

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

武器战争破坏环境？针对摩苏尔战争进行公开工业风险隐患分析

10 月 27 号-计划从穆斯林国家 (IS) 手中重夺摩苏尔的作战技计划开始以来，大量使用环境污染物作部队推进时使用的隐蔽的手段以及作为毁灭性的焦土战术使用。2016 年 6 月，正当伊朗部队逼近 Ninewa 省的 Qayyara 市时，IS 点燃了数十口油井并在大街上洒满了原油。大街上的原油也污染了 Tigris 河流。本河流是该城市的饮用水源。

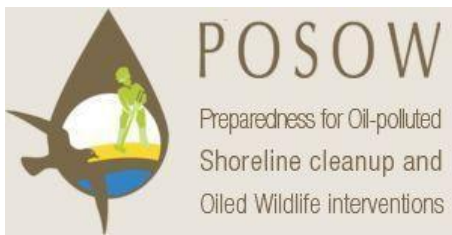
上千名市民和武装部队都吸入了燃烧油井喷出的有毒气体，油井燃烧的时间长达近 4 个月。同时，当地环境也面临着原油和燃烧微粒造成的严重污染，导致当地农田无法耕种并且对牲畜造成不利影响。NASA LANDSAT8 作为检测烟雾的仪器使用。

2016 年 10 月 IOPC 基金会议

10 月 25 号-2016 年 10 月 17 号星期一至 26 号星期四期间，国际油污赔偿基金 (IOPC 基金) 监管机构在国际海事组织 (IMO) 位于伦敦总部举行会议。

代表 1992 年基金组织的 63 个成员国的 7 个国家，25 个补充基金成员国，7 个观察国和 13 个观察组织出席了大会 1992 基金大会，1992 基金执行委员会和补充基金大会。

项目 POSOW II: 我们身在何处？



10 月 21 号-在 POSOW II 框架背景下，地中海区域海洋污染紧急应急中心与 DG-MARINWA 联合举办了油污海岸线清理和油污野生动物应急国家试点培训课程。该课程于 2016 年 10 月 11-13 号在突尼斯举行。

与国家环保署 (ANPE) 合作组织油污海岸线清理和油污野生动物应急国家试点培训课程。该课程于 2016 年 10 月 11-13 号在突尼斯举行。

培训课程是针对那些在主管部门监督下自愿参加溢油应急作业的来自民事保护组织，当地政府和非政府组织代表制定。

本次培训课程的主要目标是在油污海岸线评估，油污海岸线清理，溢油废物管理，溢油志愿者管理，油污野生动物应急和在溢油应急中渔民提供的帮助方面对受训者进行培训以加强当地合作。

MEPC 70 斟酌北冰洋重型柴油规定

10 月 28 号-随着 IMO 海洋保护委员会 (MEPC70) 会议将于星期五落下帷幕，环保组织对在北冰洋禁止使用重型柴油 (HF0) 的禁令感到十分乐观。

星期五在介绍完三页关于 HF0 的文章以及一页关于北冰洋食品安全报告后，几个北冰洋国家以及 IMO 秘书长 Kitack Lim 联合声明他们在慎重考虑风险问题方面持一致观点。IMO 将会把 HF0 相关规定新工作添加到该项目中并未该项目设定最后期限，以便考虑到 2020 年停止 HF0 在北冰洋的使用。

地中海石油行业集团发布新的官方网站

2016 年 10 月 1 号，MOIG 发布其新的官方网站，证明其在维护国际网站创新和提高方面做出的不懈努力，为的是提高技术和增强会员，技术合作伙伴和浏览者信息需求量的意识。新的网站将采用英语和法语并且会员能直接与 MOIG 秘书长直接进行互动并且可以获得新闻简报，石油应急资源数据，演练演习，座谈会，培训，成员制度，材料库以及社交网站链接。网站于 2016 年 10 月 31 号完成。

宾夕法尼亚州 SUNOCO 物流公司管道泄漏汽油

10 月 21 号- 星期五，Sunoco 物流合作伙伴 LP 管道向位于宾夕法尼亚州的兰卡斯特郡的 Susquehanna 河流泄漏月 1300 加仑汽油。管道破裂是由于 Lycoming 郡发生严重洪涝造成的。

阿根廷：驳船沉没造成溢油事故



10 月 24 号-ISCO 会员 Carlos Sagrera 发来的消息-下列链接是关于 Don Pancho 号驳船在阿根廷的 Paraná 河流下沉。左图显示的是置放了一些围油栏以及浮油层顺流而下。

http://www.clarin.com/sociedad/hundio-barco-derramo-petroleo-Parana_0_1674432614.html

https://noticias.terra.com.ar/sociedad/se-hundio-un-barco-y-derramo-petroleo-en-el-rio-parana-una-gran-mancha-oscura-avanza-hacia-rosario-donde-estan-en-alerta_76e6f5abc6b9be5bab9868112a94b67c1b19qwn.html

<https://www.rosario3.com/noticias/Intentan-remover-petroleo-del-rio-tras-el-hundimiento-de-un-barco-20161024-0009.html>

美国：俄克拉荷马，宾夕法尼亚管道泄漏石油和汽油

10 月 25 号-俄克拉荷马发生的一起溢油事故迫使每天 850000 桶石油生产量的主要管道系统关闭。该管道系统向德克萨斯州的炼油厂供应原油。事故是在宾夕法尼亚州发生的另一起管道破裂事故后发生的。宾夕法尼亚州事故造成 55000 加仑汽油泄漏。

直到星期一，Seaway 原油管道公司重新启动每天 450000 桶生产量的管道工作，原先以安全措施为由关闭。使用真空卡车回收泄漏的原油并输送到现场的储存箱内。

加拿大：B.C 驳船泄漏事故应急作业仍在继续

10 月 25 号-针对 10 月 13 号在 B.C 的贝拉别尔附件搁浅并下沉的 Nathan E. Stewart 拖船打捞工作仍在继续。

Stewart 号下沉下船上装载约 60000 加仑柴油外，还载有 500 加仑润滑油和近 1000 加仑压舱水。在下沉前，约 6600 加仑柴油被抽走。现状报告称移走的柴油总量为 30000 加仑。

星期二联合声明中，船舶船东，政府官员，救援和当地第一救援称水下检查发现两个损害的油箱-润滑油箱和压舱水。在恶劣天气情况下工作 12 天后，救援公司从润滑油箱中抽走了上百加仑的油水混合物。但是他们发现压舱水箱里只有海水。

澳大利亚：弗雷泽岛溢油事故：清污作业结束后无人机搜寻“残留溢油”

10 月 24 号- 全球最大清污作业结束后，我们将派出无人机检查是否有残留的溢油。巡逻人员上周五在弗雷泽岛长 60 公里的西海岸上发现油印，尺寸从 10 美分大小到 5 美元大小。

加拿大：B.C 当地居民被 STEWART 号驳船应急作业所激怒

10 月 27 号-英国哥伦比亚居民手挽手阻止加拿大海岸警卫队对个搁浅的 STEWART 号驳船进行应急作业。

Nathan E. Stewart 号驳船的船东是 Houston-based Kirby 公司。该船于 10 月 13 号在 Athlone 道的海上进口搁浅。尽管船上没有任何货物，但是船上的柴油发生泄漏。

星期三，渔业海洋局和加拿大海岸警卫队发布声明称驳船的泵抽作业已经完成，现在工作的重点转移到打捞驳船。

中国：ITOPF 发来的新闻

10 月 24 号-上周中国 ITOPF 联络官参加了在上海举行的中国能源路推 2016 第六届亚太壳牌峰会。这次会议为与政府部门和来自业内和学术界代表合作的机会，共同提高 ITOPF 服务意识。

芬兰：批准船体残骸条约



10 月 27 号-芬兰成为批准 IMO 残骸清除国际条约的第 32 个成员国。2015 年生效的条约成为国家将要清除或已经清除残骸的法律基础。船体残骸可能会对海上人身安全，货物安全和财产安全以及海洋环境造成威胁。

本条约于 2007 年采纳以及签约国目前代表全球 60%的船队总吨位。芬兰运输和交通局会见了 IMO 秘书长 Kitack Lim 并进行批准书交存仪式（10 月 27 号）

直布罗陀: 港口溢油应急演练

10月25号-上周直布罗陀港务局(GPA)主要工作人员与溢油应急有限公司(OSRL)联合进行了一系列溢油应急相关演习。

总部位于南安普顿并在全球设有工作站的OSRL是GPA雇佣的3级溢油应急公司。

OSRL雇佣的Brightside服务有限公司为当地的第1和2级溢油应急公司并且参与此次演习。



以色列: BRIMROSE 向 BIRD 和 File X 有限公司拨款用于研发溢油探测技术

10月25号-以色列-美国两国工业研发基金(BIRD)以两年期限向声光技术供应商Brimrose公司及其合作伙伴File X有限公司拨款\$800,000用于研发用于溢油识别的新一代高光谱成像仪。

名为“实时AOTF溢油探测高光谱成像系统”的联合项目主要依靠Brimrose的基础技术,使用其可调声光过滤技术。该技术中的快速波长扫描速度可以达到每秒16,000个波长以及能够准确对一个波长进行聚焦。总部位于耐斯茨奥纳的File X公司为该项目提供先进的软件。软件能够让新设备系统与带有内置数据库中的图像的实时波长图像向匹配。

黎巴嫩: 推出培训课程



10月25号-国际油船船东防污联盟(ITOPF)发来的消息-大卫·坎皮恩出席了2016年10月10号在贝鲁特举行的黎巴嫩国家溢油应急预案(NOSCP)庆典。ITOPF应REMPCE要求为预案起草给出了反馈意见。

这次庆典是为溢油行业中不同职位的所有利益相关者举行的为期一周的培训课程后举行的。应市政工程和运输局要求,这次庆典由黎巴嫩石油协会承办。会议由国际和当地咨询公司主持。

TOPF概述了其职责,强调了最近发生的事故以及深入了解围绕船舶溢油事故的法律和财政框架。

尼日尔: FG 采用溢油轨迹追踪模型以保护海洋环境

10月26号-联邦政府采用溢油轨迹追踪模型以应对溢油事故,作为降低溢油事故对海洋环境造成影响的手段,起到保护海洋环境的作用。

昨天环保署部长Amina Mohammed在阿布贾举行的溢油轨迹追踪模型国家溢油探测应急机构座谈会上发表讲话。她强调我们需要防止和应对本国发生的溢油事故,考虑其对城乡设备区的环境,人身健康和人们的生活造成的毁灭性影响。

Mohammed,代表NOSDRA总经理皮特·爱达荷解释称在预测溢油在海上活动方向方面使用溢油建模技术是值得称赞的创新技术。



突尼斯：国家试点培训课程，2016年10月11-13号



在 POSOW II 框架下，加勒比海区域海洋污染紧急应急中心（REMPEC）与国家环保署（ANPE）合作组织油污海岸线清理和油污野生动物应急国家试点培训课程。该课程于2016年10月11-13号在突尼斯举行。

培训课程是针对那些在主管部门监督下自愿参加溢油应急作业的来自民事保护组织，当地政府和非政府组织代表制定。

本次培训课程的主要目标是在油污海岸线评估，油污海岸线清理，溢油废物管理，溢油志愿者管理，油污野生动物应急和在溢油应急中渔民提供的帮助方面对受训者进行培训以加强当地合作。

突尼斯:实战演习：油污海岸线勘察和清理 2016年11月24号，

2016年9月6号，管理委员会邀请其会员和伙伴参加实战演习：定于2016年11月24号在位于突尼斯西南部地中海沿海地区的Zarzis和MARETAP石油码头进行的油污海岸线勘察和清理演习。Cedre, REMPEC, ISPRA, DG-MARINWA, FEPROTS, AASTMT, MOIG, MARETAP和ECUMED石油公司联合承办本次演习。演习将于2016年11月24号星期四早上08:15举行并于当日中午12点结束。

本次演习属于在民事防护机制下由欧盟资助的油污海岸线清理和油污野生动物干预（POSOW II）防务项目的一部分。演习的主要目标是提高地中海地区海上污染防备与应急能力和为溢油应急志愿者制定培训课程。如想报名参加本次演习，请填写完成报名表并尽早向houcine.mejri@moig.org.tn或info.moig@planet.tn邮箱发送邮件，截止日期为2016年11月7号。

土耳其：国家试点培训课程，2016年10月11-13号

在 POSOW II 框架下，加勒比海区域海洋污染紧急应急中心（REMPEC）与国家环保署（ANPE）合作组织油污海岸线清理和油污野生动物应急国家试点培训课程。该课程于2016年10月11-13号在突尼斯举行。

培训课程是针对那些在主管部门监督下自愿参加溢油应急作业的来自民事保护组织，当地政府和非政府组织代表制定。

本次培训课程的主要目标是在油污海岸线评估，油污海岸线清理，溢油废物管理，溢油志愿者管理，油污野生动物应急和在溢油应急中渔民提供的帮助方面对受训者进行培训以加强当地合作。

英国：环保和野生动物保护组织警告：克罗默蒂湾船舶间石油过驳作业存在“严重威胁”隐患

10月27号-环保和野生动物保护组织称他们相信全球海豚和海鸟重要栖息地正在面临提出进行船舶间石油过驳提议造成的严重威胁。

该组织-由鲸鱼和海豚保护组织，海洋保护协会，苏格兰野生动物信托，苏格兰RSPB，WWF苏格兰和苏格兰国家信托组成-声称

克罗默蒂湾港务局对在克罗默蒂湾公开水域进行石油过驳作业预案的评估力度不够并且远远不符合欧盟栖息地目录中的要求。他们同样声称该预案将对本国和国际上野生动物重要的栖息地构成威胁。

. 提议进行的地点位于克罗默蒂湾短鼻海豚特别保护区以及克罗默蒂湾部分海鸟的特别保护区。他们所说的其他欧洲保护区可能会遭到上述作业的破坏，包括克罗默蒂湾，克罗默蒂湾内湾以及一些特别保护区。

美国：西佛吉尼亚州-清洁水法案（CWA），危险品泄漏预防公共投入会议：查尔斯顿，11月2号，星期三

10月26号-清洁水法案第311(J)(1)(C)章节要求：美国环保署颁布关于制定防止岸上设备排放危险物质设备使用的流程，方法和其他要求的规定以及围控这种排放物。

美国环保署计划在2016年向感兴趣的机构提供为美国环保署提供相关信息的三次机会，以便环保署在制定CWA(j)(1)(C)下解决危险物质提议对这些信息考虑。

本次会议向感兴趣机构提供机会，以便他们提出对他们认为EPA在提议制定的过程中应考虑课题的意见。这些课题包括：防止岸上设备危险物质排放和危险物质围控，或防止此类排放采用的方法和技术。每位演讲者允许有5分钟时间进行口头评论。美国环保署将尽力满足所有演讲者。美国环保署不会在会议过程中对演讲或问题做出任何回应。

需报名才能参见会议。你可以在2016年11月1号提前报名。当报名成功后，你应说明是否进行演讲。尽管可以到现场报名，但是现场报名名额有限，先到先得。建议采取提前报名方式。 <https://www.eventbrite.com/e/cwa-hazardous-substances-spill-prevention-public-input-meeting-registration-27945135653?aff=es2>

备忘录 – 清洁海湾于2016年11月1号星期二举行

ISCO将在展销区域设立展台，226号。ISCO主席大卫·阿瑟以及会员主管玛丽·安·达格里什将出席这次展销会，并告诉访问者关于ISCO目前进行的新项目。你同样可以在展销会上遇到许多ISCO成员公司。

悼念：海军上校罗伯特·克雷默 美国海岸警卫队第二十任指挥官



2016年9月25号，星期二莎拉·简奈罗发来的消息-我十分悲痛通知你我们原先的一位负责人逝世。海军上校罗伯特·克雷默于2016年10月20号不幸逝世。

海军上校罗伯特·克雷默从1994至1998年期间曾担任美国海岸警卫队第二十任指挥官，任职期间，他作为指挥官大大提高了美国海岸警卫队全球影响力，包括指挥参加联合服务/国际反毒品走私行动并且指挥其他执法行动。

即使这样，更重要的是，海军上校罗伯特·克雷默在其一生中是一位名副其实的仆人式领导和一名优秀的导师。
