



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

551 期 12 September 2016 年 9 月 12 号

网站 info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO COMMITTEE & COUNCIL

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下方标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商

国际新闻

CONTAMINATION EXPO SERIES 2016

12 & 13 OCT 2016
EXCeL LONDON

FREE TICKETS

CLEAN GULF
November 1-3, 2016
Tampa, FL

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness and Response.

REGISTER TODAY!

伦敦事故应急会上获得 ISCO-BIMCO 应急合同新闻

上星期在伦敦举行的 ACI 第 17 届海洋打捞&事故应急会上关于由从事制定新国际溢油应急合同的 ISCO-BIMCO 工作组工作进展新闻获得了一致好评。

BIMCO 首席执行官 Grant Hunter 在会议当天做出了这样的评论-人们对溢油应急合同的兴趣要比 ISCO 委员会成员兴趣大。与会期间, 人们就项目的目标提出了若干关心的问题。

证据表明人们对 ISCO 和 BIMCO 试图完成的目标颇感兴趣以及制定出提高为国际溢油应急工作获取资源和雇佣服务人们以及设备方面的效率制定合同解决方案。

新标准合同将帮助加快应急资源到达事故现场的速度, 避免因涉及冗长的合同谈判而造成的推迟。

美国: 古巴谈论其制定的历史溢油条约

9月6号-美国正在争取与古巴签署一份联合溢油清污协议。

古巴里佛罗里达海岸不足 60 公里, 但是因为贸易限制因素, 在古巴进行钻井作业的承包商来自全球各地。Lee Hunt 是 Hunt Petty LP 合作伙伴。Hunt Petty LP 是一家专门处理古巴外交关系的咨询公司。古巴许多承包商不适用与美国使用标准一致的设备。

职业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

国际新闻

美国法律防止美国石油公司使用最好可用的钻井设备在离佛罗里达海岸 125 公里内进行钻井作业。但是古巴能够使用二级设备在离佛罗里达 50-60 公里处进行钻井作业。

如果发生溢油事故，Hunt 称贸易限制，国际水域边界以及古巴清污资源供应缺乏这三个因素使古巴阻止发生溢油事故难上加难。

NAIROBI 残骸打捞会议给出解释

9 月 7 号--在伦敦举行的第 7 届海洋打捞&事故应急会议上（9 月 7-8 号）IMO 关于船体残骸条约被提上日程。

来自 IMO Jan de Boer 组织详细探讨了 Nairobi 残骸打捞公约。该公约成为国家对航行安全，海洋环境以及海岸线或相关关注区可能造成威胁的船舶残骸准备打捞或已经打捞的法律依据。

本条约为快速有效打捞本国领海以外海域船体残骸以及包括本国领海在内的本国领土制定的实行提供了统一的国际制度。

在特别讨论会议上谈到的关于影响整个保险市场的各个因素以及船东所关心的问题，De Boer 先生综述了严格的船舶责任：对危险品船舶残骸的定位，做标记和打捞产生的费用以及在本公约下支付责任赔偿金的强制保险。

全球事故报道

美国：格鲁吉亚-COBB CO 社区泄漏的 2300 清洁溶解剂

8 月 30 号-星期六，Hazmat 工人不得不清理泄漏的上千加仑汽车清洁溶解剂。Apollo 技术公司警告 Cobb 郡消防&应急服务公司 Cobb Industrial Blvd 发生化学品泄漏。居住在沿 Heather 公路河流附近的居民称河水的颜色变成白色并且看上去像是牛奶。他们抱怨周围的空气中弥漫着像油漆或是杀虫剂的化学品气味。

美国：路易斯安那-路易斯安那州南部泄漏的 5300 加仑的石油已被清除

9 月 6 号--美国海岸警卫队称路易西安那南部管道已被修复并且当地机构正在调查是何原因造成 Bay Long 附近发生 5300 加仑原油泄漏。

新奥尔良海岸警卫队星期一从 Harvest 管道公司发来的一份报告。正在进行挖掘工作的五大湖挖掘和码头公司船舶在施工时触碰到管道。

Incident reports from around the world (continued)

美国：德克萨斯-油箱起火造成泄漏事故并导致休斯敦航道被迫关闭



9月6号-因柴油泄漏导致的油箱大火一夜之间导致约1公里的华盛顿航道被迫关闭，应急人员正在围控溢油扩散和扑灭大火。

美国海岸警卫队关闭了华盛顿航道并警告过往船舶发生溢油事故。

长约810英尺原油运输船舶“**Aframax 河流号**”于午夜通过海岸警卫队值班人员船舶在靠近国际石油码头公司附近发生大火。据报告人员称一艘燃料船船体被刺穿并导致大火。事故发生时，事故船舶没有运载任何产品。

9月8号-华盛顿航道在事故发生后重新对外开放

在今天凌晨一艘燃料船发生火灾并导致华盛顿航道被迫关闭14个小时后重新对外开放。

这次事故本应更加严重，但是由于华盛顿消防船快速和有效应急措施而没有造成严重的后果。

美国海岸警卫队称他仍然无法确定是什么导致810英尺长的油船船体破裂并且随后造成大火。这次事故中没有人员伤亡。他补充到：他并没有把这次事故当做会对驳船造成更多伤害。

美国：密西根-EAST LANSING 正在调查化学工厂泄漏事故

9月6号--来自密西根污水处理厂的官员正在试图确定上个月发生的600加仑化学品泄漏对环境造成的严重性。氯化铁是一种在污水处理过程中去除磷的化学品。

尼日利亚：AGIP 在卡拉巴油田发生石油泄漏事故

9月8号-巴耶尔萨州的卡拉巴社区居民抱怨尼日利亚 Agip 石油公司（NAOC）运营的油田发生溢油事故对该地区造成的严重影响。

根据当地居民的描述，这次事故是于今年8月份在该地区发现。目前泄漏的原油快速流入当地的沼泽地和森林，给当地社区的生态环境带来的威胁。

.耶诺亚当地政府管辖的卡拉巴社区居民感到失望的是在事故发生一个月以后仍然没有得到有效的控制。他们向当地政府和相关机构提出上诉要求 NOAC 阻止石油继续泄漏并且对当地环境进行生态修复。

尼日利亚：EXXONMOBIL 工厂造成溢油事故记录

9月9号-Lbeno 当地政府记录着美孚生产尼日利亚(MPN)，尼日利亚国家石油公司/MPN 合资企业运营公司发生的另一起重大溢油事故。

星期四接收尼日利亚（NAN）通讯社采访时确定在 Ibeno, Akwa Ibom. Udofia 社区和 Eneh Awa 发生了溢油事故。星期三社区发现在沿海地区发生泄漏的石油。

对于发展进程的反应来看，Ogechukwu Udeagha 先生采访时告诉 NAN 石油巨头已通知泄漏的迹象。

Incident reports from around the world (continued)

泰国：海警追查涉嫌造成溢油事故的嫌疑货船

9月9号-Saensook 市要求海警追踪涉嫌向海里排放废油的货船。在海浪的作用下，排放的废油最终漂到备受欢迎的 Bang Saen 海滩。

排放的废油最终漂到约两公里长的 Bang Saen 海滩。Saensook 市市长 Narongchai Khunpleum 称他怀疑废油是由一艘在该海滩停靠的一艘货船排放。

全球新闻报道

加拿大：ESQUIMALT 柴油泄漏事故导致养鱼场，海洋强行关闭长达 4 个月



8月31号--加拿大西海岸历史上最大规模的柴油泄漏事故后的四个月，Esquimalt 港口仍然关闭。当地无法使用海滩。

五月份，多达 30000 升的柴油在 Esquimalt 港口水域泄漏。

同一时间，加拿大西部海洋应急公司官员称，这次事故是近十年来西海岸发生的最大一次规模溢油事故。但是负责进行快速应急小队试图尽可能回收柴油。

现在，海洋警卫队称清污作业已经完成，但在接下来的几个月内发生的暴风雨和潮汐变化，泄漏的柴油可能会持续消失。

加拿大：新溢油应急基地的建立取决于输油管道扩建工程

9月6号--在温哥华建立一个新的溢油应急基地计划正在有条不紊地进行。计划的目的是缩短一半的应急时间以及增加一倍的应急能力。

但是事情并非那样容易。这个计划需要取决于管道扩建项目的批准才能实现-预计于 12 月份批准。

加拿大西部应急部的 Michael Lowry 说到达温哥华港口和西部航道所花的时间有很大区别。

这个计划包括沿线将要建设的基地数量以及雇佣工人也需投入大量资金。

中国将对造成溢油事故的石油公司进行处罚

9月5号--中国政府正在考虑对海洋环境造成污染的石油公司进行处罚。北京现在采取的最新举措是严厉打击因石油泄漏而造成环境污染。

星期一，中国国务院法制办公室出台了一份条例草案，内容包括溢油清污费用和海洋生态环境平衡恢复。

中国各石油公司将在环境监测和评估方面进行投资。如有必要可以雇用专业咨询师。

法国：CEDRE 溢油应急活动

9月7号-夏季期间，CEDRE 继续为因巴黎地区发生的洪水造成污染的应急力量提供帮助。在 Sainte-Anne-sur-Brivet 进行了两次溢油监控演习。我们应 Ceppol 和太平洋海洋局 AEM 部的要求在空中监测作业后提供协助确定海上泄漏的未知油品。

尼日利亚：尼日尔三角洲发生的溢油事故对当地 9 个社区造成毁灭性影响

9月7号-Warri 西南地区政府管辖的 Gbaramatu Kingdom 内的 9 个社区因为他们地区造成严重破坏的大规模溢油事故向州长 Ifeanyi Okowa 发出求救信号，尼日尔三角洲的溢油事故事态越发严重。这 9 个受灾地区分别是 Tebujor/Okpele-Ama, Ikpoko, Okerenkoko-Gbene, Opuedebubor, Opuede, Opuedeziom, Atanba, Oto-Gbene, Meke-Ama 社区。

大规模溢油事故发生在尼日利亚国家石油公司（NNPC）管道和管道销售公司（PPMC）。这些管道正好贯穿这些社区。

社区负责人同样宣布 NNPC 和 PPMC 的负责人并没有采取措施以阻止石油的持续泄漏，从而对该地区的养鱼区，财产和环境造成持续破坏。

9月7号-尼日尔三角洲内的 10 个社区就溢油事故与 NNPC 打官司

尼日尔三角洲西南地区政府 Warri Escravos 河沿岸的 10 个 Ijaw 社区向尼日尔三角洲政府请愿，宣称尼日利亚国家石油公司造成的大规模原油事故对他们的生活环境造成了严重的破坏。

巴拿马：CEDRE 参加热带地区溢油污染调查活动

9月7号-7月，Cedre 参加了巴拿马举行的沿海系统热带油污调查现场实验。

这次演习的目的是对经化学消油剂处理或未处理泄漏的原油对红树林生态环境造成的影响进行评估。自 2009 年起举行的第一次此类实验，在 Bocas del Toro 群岛的两个岛礁进行了多次科学实验。

2016 实验名为 32 年的变化，加勒比海和美国组织邀请 Cedre 加入该组织。从 7 月 11 至 13 号，已对 3 个实验场地进行了 3 次实地考察。每一个实验场地内的沉淀物，植物以及海底情况进行了有效监控。在试验场地内都不会闻到或看到一丝污染的残渣。关于溢油事故对红树林环境造成的影响方面，3 个实验场地内的红树林无论从生长密度还是增长速度并没有发现明显区别。

目前正在对沉淀物样本进行分析。实验结果将在科学报告中发布。

News reports from around the world (continued)

秘鲁：秘鲁亚马逊溢油事故发生后进行的协商和抗议

9月5号-8月31号，国家政府官员和 Nueva Alianza 负责人和当地居民之间进行的协商结束双方就清除 10 天前两个输油管道破裂导致 4000 桶石油泄漏陷入的僵局。Nueva Alianza 是位于秘鲁亚马逊的一个当地社区。但是这次会谈留下许多未能解决的问题并且当地居民并不买账。

尽管会谈仍在位于 Urituyacu 和 Marañón 河流汇流处的 Nueva Alianza 进行，但是在 San José de Saramuro 的下游地区正在酝酿反对采油作业的示威游行。

示威游行于 9 月 1 号开始，示威者阻塞了 Marañón 河流，该河流是把阿玛逊和连接海岸的高速公路相连接的一个重要河道。示威者要求更换陈旧的输油管道，清除 40 年来困扰他们的污染，支付损害赔偿金以及制定环境监控制度。

俄罗斯：北极地区河流颜色变成红色



9月7号-在俄罗斯社交媒体上发布的照片似乎显示临近 Norilsk 城的 Daldykan 河流流动着亮酒红色。俄罗斯当局还没有给出河流颜色异常的原因，但是当地居民把这个问题与上游的巨大金属加工厂直接联系起来。俄罗斯环保署称他们正在调查该厂泄漏是否与河水变色有关。

Norilsk 被称为地球上污染最为严重的城市之一，其周围被工厂包围，大部分属于大金属公司 Norilsk Nickel 旗下产业。Norilsk 居民在社交媒体上写道：他们完全有理由相信河水颜色异常与附近炼金厂有直接关系。

ISCO 新闻

编辑等待回馈信息

本周，我写了一篇关于“最近其他出版物问题链接”的文章并且希望得到一些建设性评论。其中部分原因是补充新闻简报缺少关于污染土地和地下水恢复专题报道。尽管我已经意识到许多我们的会员和读者对这方面表现出浓厚的兴趣，但是这也正是我不擅长的一个版块。我发现有许多有用的出版物能够解决这些问题。这就是我为什么会在在这个板块加入此类文章。

我想知道读者是否能在新闻简报中找到最近其他出版物问题链接。比如，最近的文章“技术创新调查” <https://cluin.org/products/tins/>，包括“表面活性剂设计和优化，柴油污染的土壤的修复”。我最想知道的是读者是否能够使用这些链接并且对那些刊物是否继续出版提出己见。

深海地平线-溢油事故后发生了什么？

ISCO 成员，Douglas Cormack Hon 博士对 Alun Lewis 编写的文章的评论

Alun Lewis 就事故影响/后果研究的新闻报道确定信仰和意见本身没有任何意义，信仰和意见派生的事物也是。比如，你想要表达尽管石油的密度要比海水小，但是它仍然沉入海底。已经过自然生物降解的死亡海洋生物能够制造出一种能够下沉到未发生生物降解海底的“海洋雪”。下沉的石油沉到厚度为 1 英尺的海都。相反，我和我的同事在 Ekofisk 爆炸事故中使用的措施与现有的专业知识相吻合并且能够获得更多的知识。

关于与现有知识相吻合方面，众所周知只有 API 分离机才能奏效，因为油的密度比水，淡水或是海水都要小；含有油滴的水进入分离器后能存留几分钟。油滴大到能够浮出水面形成能够被清除的较厚的浮油层。同时较小油滴的浮力可以通过分子布朗运动克服，因此油滴不会升到水面与油层聚合。较小的油滴能与水同时存在以便在下游区的微生物进行生物降解。

第二，众所周知受到可测黏度值影响，水浪产生的干扰会逐渐分散浮在水面上溢油的不易挥发的那部分并且形成的油水乳化剂进入了水柱中；最初形成的较大油滴与浮油层下端聚合，同时较小油滴则存在。

第三，大家都知道所有死亡的海洋生物都会通过光合作用生物降解到它们形成的二氧化碳，陆地上生物圈内死亡的动植物也是一样；任何死后的残渣都不会永久地停留在那里。除非在完全没有氧气的环境里可以实现；煤炭，汽油和天然气是这种生物降解中断的厌氧催化剂；生物降解到二氧化碳会在石油在海洋或陆地的有氧情况下重启。

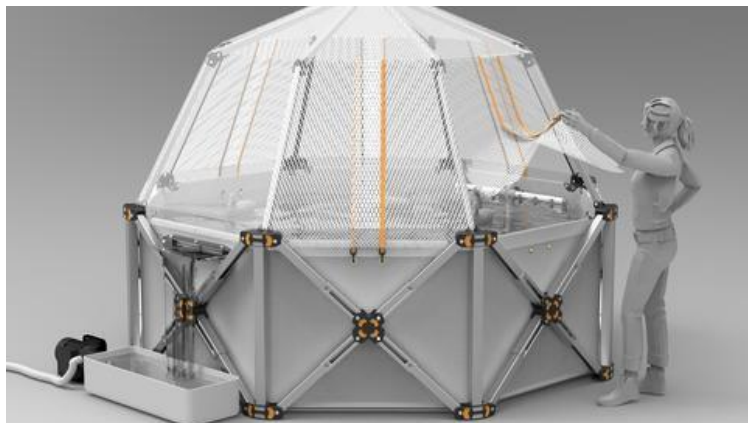
关于在 Ekofisk 油井被密封后所获得的新专业知识，我在石油泄漏期间和其比率之间实现了平衡。另一方面，与石油蒸发相吻合的政府损失以及浮油层非挥发性。获得新的知识后，我随后询问了我原先的同事 Joe Nichols 关于蒸发损失。通过他的帮助，我观察了大量 ITOPF 事故，事故结果并制成表格并放在我于 1983 年和 1996 年编写的论文中。

科学技术

适用于被油污野生动物可置放式恢复池

乍眼一看，它像是介于帐篷和航天器之间的一个东西-但由来自梅西大学的大学生研发的创新设备能够在该地区发生另一起重大溢油事故时能挽救海洋生物的生命。

适用于被油污的野生动物可置放式恢复池或 Pow 博士是由工业设计院学生 Cameron Holder 设计制造并且两次提名新西兰设计奖项。该创新设备已获得一次重大国际奖项。



对现有野生动物恢复池设计的调研，就像是 2011 年美国瑞纳发生的事故使用的设备一样发现在新西兰和国际上大部分使用的设备是带有临时遮盖改装的 PVC 恢复池。Holder 设计灵感来源于梅西野生动物医院。该医院是本国唯一一个野生动物专用医院。

2011 年，野生动物溢油应急小队成员成为野生动物救援恢复工作一员以便在溢油事故发生时挽救上百只被油污的海鸟生命。

我能够改进我的想法并把它融入到我的产品中。比如，许多设计中都带有深色的网盖因为这样可以为野生动物提供一种没有那么大压力的环境。

然而，研究表明当海鸟在设备内部能够看到外面的情况时就显得没有那么大的压力。这样设计还能够让人们清除看到里面发生了什么情况。

在设计方面我们还要考虑很多方面。设备有七个接入点并且能够根据大型动物体态进行调整。

Pow 恢复池可以根据水位情况进行自我调整，这个特点为野生动物提供了一个安全的环境。

其快速置放是野生动物恢复的一个重要因素，这就意味着许多设备能够快速使用。

科学家发现一种能够清除溢油的新型“美丽”火焰



来自马里兰大学的科学家发现一种名为“蓝色漩涡”的火焰。它能够有效清除溢油并且排放的碳量少。

在[国家科学院杂志](#)出版了他们的最新发现。它是体积小但更稳定的一种鱼雷或是火旋涡。

一直以来，火龙卷就被人们看做是一种具有极大破坏力的东西。但是，就像电一样，我们能够可以利用它为我们做一些好事？如果我们能够理解的话，我们能控制和使用它。

通常情况下，火旋风发生在森林大火或是城市火灾并带有黄色，这是因为柴油没有完全烧尽或主要的原因是缺少氧气，从而产生烟雾。另一方面，蓝色火焰的产生是因为有大量的氧气从而使吃燃料彻底燃烧从而

达到快速燃烧。

为了确定蓝色火焰的实用性，研究员们在试验室模拟了一次溢油事故，把庚烷气体流泵送到水中。研究员们发现随着黄色火焰变得更加稳定并且火焰的颜色变成蓝色。这意味着这里有足够的氧气供彻底燃烧。研究员们相信蓝色火焰的形成是由于水阻作用。

JOHN BRINKMAN 编写的溢油应急技术&备用应急技术



自 1994 年起，John Brinkman 便担任 Imbibitive 技术公司（IMBTEC）总裁和执行总裁

.IMBTEC 和 Imbibiter Beads®荣获白宫和加州圣何塞技术创新博物馆颁发的荣誉奖项。

毕业于加拿大安大略的西安大略大学。

编者语：ISCO 新文简报的编辑方针是不允许在投稿中使用商标名称并且此类文章中不应出现产品宣传的内容。但是在本文中例外。因为所描述的产品是独一无二的。

本文章是针对 ISCO538 期新闻简报中 Mark Francis 关于海岸线溢油清污中提出的吸附剂定义讨论的后续报道。

第一部分 - 吸附剂 VS 吸收剂(Imbibiter Beads®)

几周前，我曾提出关于吸附剂和吸收剂使用存在不同的信息，其目的是试图找出并澄清在全球溢油应急领域中存在的误区。

ASTM 在前缀广告隐喻中具有具体说明的作用以及使用吸附剂时前缀广告所隐含的意义。这些定义在性能方面具有具体说明并且消除了 Mark Francis 文章中所描述的主观性。

Merv Fingas 博士的评论是没有错的，即溢油应急领域并没有让人注意，原因是人们认为这个领域不重要或是人们并没有意识到这些当中早已存在着最基本的区别？（相反，空气排放领域却备受关注，这是因为在特定的行业中把能够把吸附材料中的污染物清除作为获得的最大利益）

无独有偶，水过滤市场中，清除活性炭过滤器中的污染物被认为是一大优势。该工业只有在描述物质性质时才会使用“吸附剂”一词。似乎溢油应急领域一直混淆改词的溢油。

就 Mark Francis 关于应急行业持错误观点的评论。ASTM 是由业内专家组成的一个自愿共识标准组织。多年以来，Fingas 一直是负责编制所提出的标准和定义的委员会一员。ASTM F-716 和 ASTM F-716 提议的固体吸附剂材料必须至少膨胀其自身体积的 50%才能被列为吸附剂范畴内。

吸附剂和吸收剂性质存在的误区导致 Imbibitive 技术公司（IMBTEC）误把 Imbibiter Beads®称为具有超吸附能力的聚合物。而实际情况是我们根据 ASTM 定义生产的油敏吸附聚合物。

同样情况，Victor Mills 公司首次发明了水敏吸附聚合物。他把它称为具有超吸附聚合物，因为内部具有大量能够吸附水的纤维质材料，例如，棉花能够在水中膨胀。

这就是为什么棉花作为用于制造浴巾材料的原因。超吸附隐含用于一次性婴幼儿尿布中的酯复合物和聚丙烯酰胺与棉布质地的尿布相比能够吸附大量的水分。

你能够找到被错误标示为“吸附剂”的矿物吸附产品（珍珠岩，蛭石和黏土颗粒），这就证明了业内存在的误区。上一次你看到黏土颗粒在汽油中膨胀是什么时候？

我并没有意识到任何聚丙烯吸附产品种的纤维能够膨胀 50%，我也没有意识到任何聚丙烯产品能够在地球引力的作用下不会泄露其吸附的物质或在超过 1-2 节的水流中过滤一定数量的吸附物质。研究不断说明溢油应急行业使用的吸附材料

不能吸附比其自身泄露的液体容量的几倍；许多实例中，需要使用大量吸附剂用来吸附泄漏的液体。这是因为吸附剂的吸附能力是通过“重量”来衡量，而不是通过“体积”来衡量。

由于聚丙烯吸附剂属于轻型吸附产品，所以使用的数量的意义不大。

上述观点说明在储存，运输和处理大量吸附产品时只存在物流问题。许多实例中，使用吸附剂效率大大降低，特别是对低黏度液体比如柴油和溶解剂。应急承包商将使用吸附包-（比如在泄漏的液体上放上许多纸壳希望它们能吸附一些泄漏的液体；但是不是清除溢油最有效的方法并且成本昂贵。）

可能这种独一无二的产品已经给 Imbiber Beads®造成诸多麻烦，这是因为现在的趋势是把它们和类似的吸附产品归为一类。这对溢油应急行业来说无疑是一个不好的消息，因为用于有机物液体的 Imbiber Beads®为最前沿的溢油应急设备带来大量的正面因素。

. Mark 和 Merv 提出的重型石油观点，IMBTEC 不会承认这是 Imbiber Beads®的优势所在，我们也不会声称 Imbiber Beads®的使用是应对每一起溢油应急作业和环境事故的唯一结果。讨论的观点是为 ISCO 合作成员提供关于吸附剂和吸收剂定义和性质的技术方面准确的信息。

未完待续

刊物

新计算工具帮助制定溢油应急预案

“安全与环境执法部门（BSEE）宣布今天发布的 4 个全新溢油应急计算工具将作为提高清污能力的工具。溢油应急协调者而言，使用 BESS 评估的最好计算工具以及在作业者准备为近海设备制定溢油应急预案时被大力推广。Caplis 解释道计算设备主要功能是为 3 个溢油清污方法提供最佳系统安排：机械回收设备，消油剂以及原地燃烧技术。计算工具允许应急人员更好评估不同设备清污能力以及帮助他们选择最为之有效的应急方法应对包含在应急预案中潜在发生的溢油情况。业内使用应急预案计算工具能够转换为最佳的溢油防备措施。它们最后的使用取决于更为有效的应急预案。

4 中计算工具为：

预估回收系统潜在计算工具 – 能够提供可以大大提高现有每日有效回收能力（EDRC）预案标准的系统方法。尽管 EDRC 功能仅放在收油机的收油能力和清除泵清除能力，ERSP 则能解决整个系统在处理卸载回收油水的会遇，回收，控制，清除，储存能力。这些改善方面解决了深海地平线委员会所担忧的问题-那就是 EDRC 标准不会准确估算出机械回收设备的清污能力。

回收系统评估工具(ReSET) – 允许计划持有人和溢油清污组织探讨对他们机械回收系统所做调整并且考虑提高整个系统溢油清污能力的方法。ReSET 允许用户在预估回收系统潜在计算工具中配置不同的个人系统并且确定如何以最佳的方式对机械回收设备进行高效投资。

预估消油剂系统(EDSP)潜在计算工具 – 能够为美国海岸警卫队使用的消油剂任务预案制定者 2 提供技术更新技术以估算不同飞机喷洒消油剂的喷洒能力以及处理水面溢油的能力。EDSP 计算工具的特点是：改进的用户界面，添加了喷洒应用品牌以及更直观的图形输出信息。

预估燃烧系统潜在(EBSP) 计算工具 – 新型溢油对策预案工具为拖拽式防火围油栏会遇，围控和燃烧石油提供预估手段。

[\(澳大利亚海事局董事会\)](#)
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
 George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
 Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
 法国 Cedre 新闻报道
 最新修复和相关技术新闻
 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
 欧洲海事局新闻报道
 能源研究协会新闻报道
 环境监控，测试&分析
 国际海事组织新闻报道
 新闻&国际海事组织即将出版刊物
 国际油船协会新闻报道
 Int'l 石油工业环保新闻
 Int'l 工业危险品管理组织
 地中海石油工业集团新闻
 NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
 石油公司国际海洋论坛新闻
 溢油防备&控制新闻报道
 溢油污染野生动物防备和应急新闻
 阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 8 月刊
 最新刊
 目前刊物
 2016 年 8 月
 2016 年 8 月
 目前刊物
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年第三期
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 期
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 最新刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月刊
 2016 年 8 月 3 号刊

国家	2016	主题	地点
日本	9月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	9月 4-6	SPE HSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	9月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	9月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	9月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	10月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	10月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	10月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	10月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	10月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	10月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	11月 12-14	Spillcon 2016	秘鲁, WA
佛得角	11月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	11月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	11月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	11月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

溢油应急有限公司和 CRESENT 合作伙伴加强业内溢油应急能力

8月24号-溢油应急有限公司（OSRL），该行业全球主要溢油应急运营商以及 Cresent，工程管控和健康安全主营公司宣布进行课程培训。

全新的令人激动的合作能够为石油天然气行业内的客户提供完整的网络学习课程。我们许多的客户从事石油和天然气相关行业。这次全新和合作方法为让 OSRL 和 Cresent 客户受益匪浅。

波多黎各 OPA-90 船舶溢油应急-大火已被扑灭

8月29号--8月17号-名为加勒比海幻想号发生火灾。立即启动船舶应急预案。在 Ardent 作业前，美国海岸警卫队对该船进行施救，船上 500 多名旅客和船舶成功撤离。

我们对事故船舶进行水下勘探，发现船体损害不大，并且在 USCG 的批准下将其拖入港口。消防队随后登船扑灭了大火。McAllister 拖船式 OPA-90 合作伙伴，协助应对拖船事宜。

Ardent 在成功扑灭大火后的一个星期内解散了紧急应急小组并且把船舶交还给船东手中。

英国&爱尔兰：贝尔法斯特应急基地成功获得溢油应急认证证书

9月5号-贝尔法斯特应急基地成功完成溢油应急认证评估并且荣获国际溢油应急认证协会的证书。

ISCO 成员，AQUA-GUARD 报道本地&国际成功案例

9月8号-自上世纪90年代起，Aqua-Guard 为全球客户提供了超过 1000 个易于运输的收油机设备。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
