

## ISCO & 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理 - John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国) 等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

## 国际新闻



Asia-Pacific Oil Spill Prevention & Preparedness Conference  
2 - 5 May 2016, Perth, Western Australia  
[www.spillcon.com](http://www.spillcon.com)



ADRIASPILLCON 2016.  
adriatic spill conference  
10-12 May 2016. - Opatija, Croatia



CLEAN PACIFIC  
Spill Prevention & Response for Marine,  
Inland Waterways, Rail and Pipeline  
June 21-23, 2016 | Seattle, WA  
[Register Now »](#)



OSI™ Oil Spill India 2016  
4<sup>th</sup> International Conference & Exhibition  
11<sup>th</sup> & 12<sup>th</sup> August 2016,  
JW Marriott, Sahar, Mumbai, India

## 联合国启动保护海洋资源条约协商会议



3 月 28 号-联合国启动全球海洋生物资源保护和可持续性使用的一项新具有法律效率条约协商会议-在其管辖范围壹万的将近 64%的海洋资源。

## 专业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)  
[申请表](#)

免费注册登录 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右手边位置），然后点击“订阅”按钮。

新慈善委托机构国际海洋政策主任 Elizabeth Wilson 希望探讨的内容包括 4 个方面：海洋基因资源（包括利益共享问题）；如区域管理方法措施，包括还有海洋保护保护区，环境影响评估以及海洋技术能力建设。

联合国大会成立的联合国筹备委员会将于 3 月 28 日持续至 4 月 8 日举行其第一届会议。

Wilson 称这只是一个开始，筹备委员会会议将在 2017 年期间全面展开。

.2018 年，联合国大会期望确定举行政府间会议以敲定本协议。

这是多年计划的一个开始，能够为公海提供更为重要的保护措施。

"Wilson 称一系列会议能够为这一代海洋提供更为重要的保护措施。各国有机会共同合作以消除公海之间存在的分歧并展示他们对各国水域以外的海洋保护的承诺。

.政府间合作期望由 GA 在其 72 届举行。

.鉴于众多国家感到的紧迫感，特别是 G77 成员以及中国和欧盟，筹备委员会要想在规定的时间内制定具体建议将面临巨大压力。

## 全球事故报道

### 中国台湾：最新消息-集装箱船断裂并造成泄漏事故



3 月 26 号--一艘集装箱船在台湾的台北市水域附近搁浅并断成两节，泄漏大量石油。

T.S. 15487 吨船-TS 台北号在前往香港的途中发生搁浅。

船上所有的 21 名船员安全撤了，但是在随后进行的清污作业中一架直升机坠毁，造成两人死亡，一名严重受伤。

.暴风雨阻碍了清除船舶泄漏石油的工作。这艘船装载 240 吨柴油和 35 吨润滑油。

星期天当天气转好官方登上出事船舶。台湾内阁发言人 Sun Lih-chyun 称排放出事船舶上的柴油作业十分危险因为船舶随时都有可能沉没。

## Incident reports from around the world (continued)

孙称国际油船船东防污联盟会的专家已经到达现场并且进行海上船舶打捞作业。

### 3月26号--中国台湾正在处理从断裂的TS台北号货船造成的重大溢油泄漏事故

搁浅的集装箱船断裂的船体泄漏的重型石油在台湾北部水域造成的污染面积约1.24公里。

根据台湾环保署，船上仍然存有月240吨柴油，35吨润滑油以及30吨垃圾和其他污染物以及船舶装载的617个集装箱的大部分集装箱。

环保署警告称出事船舶可能在任何时候完全断裂。

### 3月28号--TS台北号搁浅：无人机拍摄视频显示中国台湾环境事故

TS台北号船体残骸视频显示事故范围正在向台湾北部扩展因为船舶持续断裂从而泄漏更多的柴油。

3月10号船舶搁浅并且逐渐断裂。人们担心船体两侧可能随时沉没。

### 3月30号--台湾北部发生的溢油事故可能要花费3年时间才能清理完



溢油清污作业仍在继续，因为100多名清污工人在恶劣天气情况下打捞船体残骸和控制已经扩散的泄漏的石油。清污作业已经造成2人死亡和一人重伤。同时用于清理溢油的清污船舶无法靠近出事地点。

公司估计清污作业将耗时约7天，Simon Chang要求加快清污进程，把时间缩短至5天。

环保人员和官员看到由于柴油和有毒化学品混合在一起的原因这次事故对环境造成长期伤害。非盈利组织Michael Lee称在某种程度上这次事故将要花费生态系统3年的时间才能恢复。

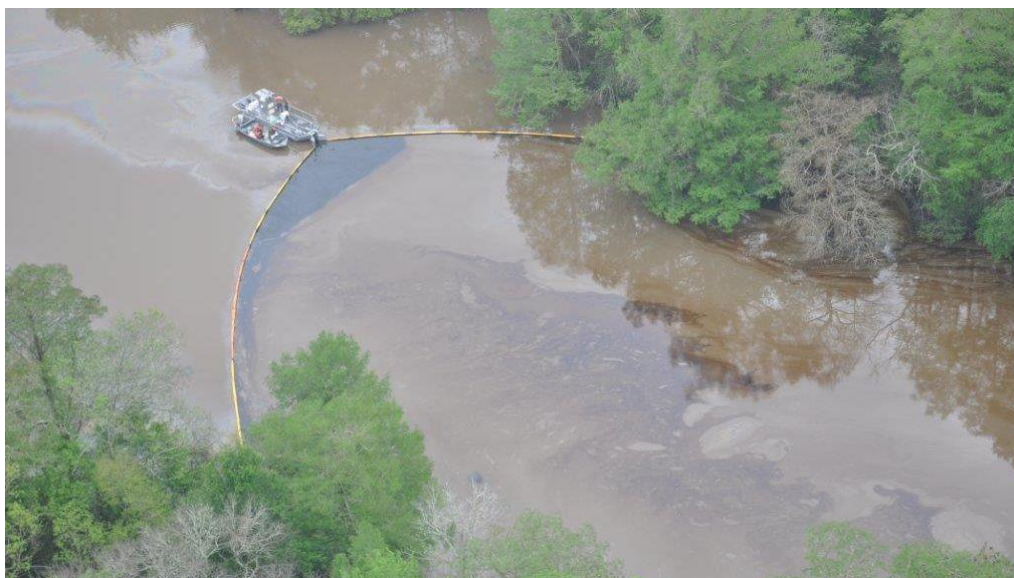
### 3月31号--搁浅集装箱船溢油控制正在进行

星期四，搁浅集装箱船TS台北号船东TS航运公司对台湾媒体称4月3号装载危险品的8个集装箱将通过浮式起重机打捞。

与Resolve Marine和Nippon Salvage公司签订合同协助打捞作业。国际油船船东防污联盟会也会派出专家协助现场作业。



### 美国：路易斯安那-清污公司报道 12000 加仑石油泄漏



3月29日-星期二，当地政府机构，承包商，美国环保署和美国海岸警卫队继续对在路易斯安那的 Bayou Teche 发生的一起原油泄漏事故进行清污作业。

环境修复承包公司 PSC 工业外包公司于星期一晚上通知海岸警卫队：在油箱过驳作业过程中，12000 加仑原油发生泄漏。流入 Bayou Teche 内的原油数量尚未查明。

据 报道，直到星期二泄漏原油朝路易斯安那的 Charenton 西部漂去。溢油应急承包公司（与 PSC 无关）在事故现场放置 4000 英尺围油栏。同样，在事故现场东西边境区域也置放了配有吸附栏的围油栏。超过 50 名溢油应急人员，6 艘驳船，9 个收油机和一架侦察直升机也参加了这次清污作业。

### 柬埔寨：油船与西哈努克城海域的一个码头相撞

3月31号-一名船员失踪并推断死亡，人们担心在向 Kampuchea Tela 运输石油的一艘油船在与属于 Sihanoukville 一家公司码头相撞后可能会泄漏大量石油。

100 米宽的码头平台和 80 米长的码头在与船舶相撞后彻底毁坏。

Preah Sihanouk 省副警长 Kol Phaly 称大多数落水的码头工人被油船船员救起。但是，一名住在码头邮局的 18 岁保安人员 Sem Vannak 在平台落水后失踪。直到星期三下午 3 点时仍未发现受害者。与此同时，我们工作人员询问船员和码头工人关于事故的详情。在这里发生此类事故还是头一次。

## 全球其他事故报道（国家按字母顺序排列）

### 多米尼加：国际海事组织-支持多米尼加溢油应急组织

3月31号--IMO 资助的制定溢油应急预案的国家座谈会在多米尼加举行。会议包括 IMO 溢油应急意识会议环节（3月30号），届时多米尼亚政府和石油工业的官员将参加。

座谈会参加者将于 RAC/REMPEITC-Caribe 和极地应用科学组织共同更新多米尼亚国家溢油应急预案。

由 RAC/REMPEITC-Caribe 多米尼亚公共事务和港口局出席溢油应急意识会议并且由灾难管理办公室举行。

## 中国台湾：环保局局长因溢油事故正式提出辞呈



3月30号--星期三 Wei Kuo-yen 称他已辞去环保局局长一职并等待首相 Simon Chang 的批准。

但是 Wei 称他会一直出席立法听证会直到首相接受这一辞呈。

辞呈是在民进党 (DPP) 立法议员 Chien-kuo 严厉指责 Wei 在处理 3月10 新台北水域附近搁浅的一艘集装箱船的方式背景下提出的。这次事故造成沿海地区大面积污染。

首相 Chang 称他不会受理 Wei 的辞呈，因为环保局局长在处理事故方面并不存在过失。

---

## 英国：从 4 月 1 号起，危险废物监管制度进行修订

4月1号-自 2016 年 4 月 1 号起危险废物监管制度修改具有 2 大特点，主要的修订为英格兰危险废物生产商将不需向环保署登记其营业场所信息。

.出现在所有委托函上的唯一的委托代码格式也会变更。这些变更仅限于英格兰。

目前，每年生产或存储 500 公斤或以上的危险废物的生产商必须向环保署登记其营业场所信息。但是从 2016 年 4 月 1 号起将取消这一做法。

---

## 美国:岩梨在溢油事故发生后取得进展

.3月29号--三年前，岩梨发生的一起溢油事故中把 210000 加仑原油倾倒在邻国的水道。三年后，仍然发现溢油迹象。

---

## 美国：密西根-麦基诺海峡发生最为严重溢油事故

3月31号--密西根水资源中心大学研究员 Dave Schwab 使用计算机模拟技术展示在麦基诺海峡水域附近可能发生溢油事故造成的潜在的危险以显示溢油是如何快速向 Huron 湖方向扩散，污染距 5 号线输油管道几公里外的海岸区域。

Schwab 提出了石油排放的 3 个标准--对油桶进行测量 (单位 bbl) 每一个油桶装载 42 加仑石油 (美国标准) -包括 5000bbl, 10000bbl 和 25000bbl。Schwab 模拟 840 起假设溢油事故。所使用方法与 NOAA 使用的相同。

.事故高发区包括麦基诺海峡和 Bois Blanc 岛屿，密西根海岸东西部以及邻近麦基诺桥的北部海峡。生活在事故高发区的社区包括 Beaver 岛屿，Cross 村庄，Spring 港口，Cheboygan 以及密西根沿海其他区域。

主要的研究结果 -

密西根湖长达 700 公里的沿海一线容易遭受溢油事故。

.在个案中长达 150 多公里的海岸线可能受到 25000 溢油的影响。海岸线最大溢油量为 10000bbl。

密西根湖 15% 以上的开阔水域以及近 60% 的水域可能会受到溢油的影响。

### 没有自己国家溢油事故相关报道?

我们诚邀成员国以及其他读者帮助提供全球新闻报道。在网络搜索北美，英国和澳洲新闻报道要比其他国家更为容易。

如果你能提供相关溢油事故报道，请将稿件发送至 [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

## 人物报道

### IMAREST 欢迎本公司第一任女性总裁 JANE SMALLMAN CSci CMarSci FIMarEST



3月29号--在127届年度大会上 Jane Smallman CSci CMarSci FIMarEST 被任命为海洋工程，科学和技术协会第114任总裁。Jane 是担任该协会职位的第一位女性。

我很高兴欢迎 Jane 成为 IMarEST 第一位女性总裁。在从事海洋事业方面她不仅是女性也是男性的标杆。我坚信看到一位有能力的女性执掌领导该公司是非常重要的。

### STEVE CANDITO 创建 FORESEA - 一家为海洋和环境机构提供咨询的公司

4月1号-Foresea 的使命是成为为寻找具有经验的领导者的环保服务公司的主要管理和危机咨询公司，帮助减少风险，提高效率以及管理危机。

与 NRC 公司 20 年建立的合作关系以及 15 年在海洋&海洋法律公司以及 Exxon 航运公司的丰富经验。我们看到我们将以更加创新和节约成本方式为我们客户提供法规遵从，战略规划以及危机管理服务。



## ISCO 新闻

### 2016 年 4 月 IOPC 基金大会

Douglas Cormack Hon 博士将代表 ISCO 出席即将 IOPC 举行的基金大会。

出席在秘鲁，澳洲举行的 SPILLCON，在奥帕蒂亚，克罗地亚举行的 ADRIASPILLCON 以及在美国西雅图举行的清洁太平洋会议

ISCO 将希望出席在接下来几周举行的国际会议和展销会。ISCO 将在每个展销会上设立展柜，因为得到了 ISCO 委员会的大力支持。

## 海岸线清污作业- 第十二部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

### 海岸线类型



根据砂石的不同类型，在观光沙滩上会留下上千个游客脚印。

每个脚印会有残留的溢油所以急需对清除油污砂石数量的溢油清污人员进行监管。

这将是一个耗时的工作并且在监管过程中还会有人留下带有溢油的脚印。



#### 应该做：

- 与当地清污工作谈论决定清污工作的重点，并且考虑季节和天气变化情况的因素。
- 记住可能会发生重新被溢油污染
- 按照上述描述处理砂石海滩
- 使用已抛锚船舶把溢油才从无法接近区域移除。
- 在清污工作前或期间，进入沙滩无法接近的区域。
- 下水滑到产生的高压和其他装有热水的装置，如果有必要使用手工擦洗。
- 设立溢油收集点一级油污水处理方法

#### 不应该做：

- 禁止使用干净物质覆盖油污砂石
- 如需要，禁止对公路进行二次污染。

### 泥沼

在其他海岸边使用的许多技术对于环境的影响将是利大于弊。溢油物理清除会对敏感的基层造成更大的伤害。

使用化学品可能造成石油渗入沙滩基层，对动植物造成伤害。

在此类海岸生活的无脊椎动物数量巨大，残留在沙滩表面的溢油或是脚底造成的压力都会把溢油挤到厌氧基层，在这里溢油会成为有毒源多年，对生物造成伤害。

这些区域称扁状范围大；承载力非常低所以禁止使用运输车辆。

这些区域里许多人被杀，他们的尸体埋在泥沙里并且在涨潮前无法移除。



Responses Mud	Light	Medium	Heavy
			
Natural Recovery	●	●	●
Water flooding	●	●	●
Cold water – Low Pressure	●	●	●
Manual Clean up	●	●	●
Vacuum	●	●	●
Absorbents	●	●	●

应该做:

- 获得哪些区域应该处理的生态建议
- 许多情况下，不去处理才是最好的办法。
- 根据情况调整使用收油机可能清除溢油
- 在分离的溢油区使用吸附剂

不应做:

- 禁止使用机器
- 禁止把石油挤如基层
- 避免挖掘未受污染物质

## IPIECA-IOGP 推出“健康影响评估指南”修订本

IPIECA-IOGP 卫生委员会推出健康影响评估指南，2005 年指南更新版本。

.新版本指南划分和强调石油天然气业内健康影响评估的目的和价值以及详细描述 HIA 实施的 6 个步骤。通过实施健康影响评估，为分析公众健康项目和政策产生的潜在正负面影响提供依据。

.指南内容包括经验教训和新版 HIA 发展以及作为项目的技术资源。

[\(澳大利亚海事局董事会\)](#)  
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

[Bow Wave](#)  
[Cedre 新闻简报](#)  
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)  
[CROIERG Enews 新闻报道](#)  
[EMSA 新闻简报](#)  
[能源研究协会 e 公告](#)  
[环保技术在线](#)  
[国际海事组织新闻杂志](#)  
[国际海事组织新闻](#)  
[Intertanko 周刊新闻](#)  
[IPIECA e 新闻](#)  
[JOIFF “分析师](#)  
[MOIG 新闻简报](#)  
[NOAA 最新新闻报道](#)  
[OCIMF 新闻简报](#)  
[防污新闻简报](#)  
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)  
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻  
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论  
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道  
法国 Cedre 新闻报道  
最新修复和相关技术新闻  
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团  
欧洲海事局新闻报道  
能源研究协会新闻报道  
环境监控，测试&分析  
国际海事组织新闻报道  
新闻&国际海事组织即将出版刊物  
国际油船协会新闻报道  
Int'l 石油工业环保新闻  
Int'l 工业危险品管理组织  
地中海石油工业集团新闻  
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道  
石油公司国际海洋论坛新闻  
溢油防备&控制新闻报道  
溢油污染野生动物防备和应急新闻  
阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 3 月刊  
最新刊  
目前刊物  
2016 年 3 月  
2016 年 2 月  
目前刊物  
2016 年 2 月刊  
2016 年 3 月刊  
2016 年 3 月刊  
2016 年第三期  
2016 年 2 月刊  
2016 年 2 期  
2016 年 3 月刊  
2016 年 3 月刊  
最新刊  
2016 年 2 月刊  
2016 年 3 月刊  
2016 年 4 期  
2016 年春季刊  
13 月 17 号刊

## 会议

国家	2016	会议主题	地点
美国	4 月 5-7	<a href="#">2016 SCAA Annual Meeting &amp; Conference</a>	华盛顿



日本	4月 7-8	<a href="#">NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting</a>	东京
挪威	4月 11-13	<a href="#">SPE HSSE&amp;SR Conference and Exhibition</a>	斯塔万格
几尼	4月   12-15	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	科纳克里
英国	4月 18-22	<a href="#">IMO Marine Environment Protection Committee</a>	伦敦
爱尔兰	4月 19-21	<a href="#">ISAA Training Days 2016</a>	恩尼斯基林
法国	4月 20	<a href="#">CEDRE Information Day – Volunteers in OSR</a>	巴黎
澳大利亚	4月 22	<a href="#">Launch of Tanker Emergency Response Video</a>	亚历山大 NSW
英国	4月   25-27	<a href="#">IOPC Funds Meetings</a>	伦敦
英国	4月 26	<a href="#">UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards</a>	伦敦
美国	4月 27	<a href="#">Oil Train Safety Symposium</a>	华盛顿
美国	4月 27-29	<a href="#">APICOM Spring Meeting</a>	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	5月 2-6	<a href="#">Spillcon 2016</a>	秘鲁, WA
佛得角	5月 9-12	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	普拉亚
克罗地亚	5月 10-15	<a href="#">ADRIASPILLCON 2016</a>	奥帕蒂亚
阿联酋	5月 17-18	<a href="#">Offshore Arabia Conference &amp; Exhibition</a>	迪拜
英国	5月 17-18	<a href="#">Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency</a>	伯明翰
俄罗斯	5月 18-20	<a href="#">13th POMRAC Focal Points Meeting</a>	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	5月 19-20	<a href="#">RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.</a>	库拉索岛
尼日利亚	5月 23-25	<a href="#">National W'shop on Spill Compensation &amp; Modelling</a>	阿布贾
荷兰	5月 24-26	<a href="#">Bon Agreement WG on Counter Pollution Activities</a>	席凡宁根
新加坡	5月 24-27	<a href="#">Intertanko Annual Tanker Event 2016</a>	新加坡
塞拉利昂	6月 6-9	<a href="#">Workshop and Exercise on Contingency Planning</a>	弗里敦
加拿大	6月 7-9	<a href="#">AMOP Technical Seminar</a>	哈利法克斯
立陶宛	6月 20-22	<a href="#">Exercise Balex Delta 2016</a>	克莱佩达
美国	6月 21-23	<a href="#">Clean Pacific Conference &amp; Exhibition</a>	西雅图
英国	6月 22	<a href="#">3<sup>rd</sup> Premium Conference on Post-Spill Monitoring</a>	伦敦
印度	8月 11-12	<a href="#">Oil Spill India</a>	孟买
印度	9月. 12-14	<a href="#">International Rivers Symposium</a>	新德里
印度	9月. 22-24	<a href="#">India Clean Seas Conference 2016</a>	果阿
法国	10月 10-14	<a href="#">Sea Tech Event 2016</a>	布列斯特
阿联酋	10月 10	<a href="#">EI Middle East HSE Technical Forum</a>	阿布扎比
英国	10月 18	<a href="#">UK Spill – Spill Science Seminar</a>	南普顿
马耳他	11月 2-3	<a href="#">JOIFF Fire &amp; Explosion Hazard Mgmt. Conference</a>	圣朱利安斯

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。