



ISCO 新闻简报

国际溢油清除组织新闻简报

513期 2015年12月14号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalglish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下方标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

国际新闻

股东加入工业项目探索全球油污野生动物防备与应急



11月25号--2015年9月在布鲁塞尔举行为期一周的会议标志着多股东油污野生动物应急项目的启动以缩短全球范围内溢油应急防备与野生动物应急防备之间存在的差距。与溢油应急情况相比-得到全球支持的工业同意何地何时启动-在有限的资源情况下把油污野生动物应急归入到小-中规模应急领域中。同时许多国家和行业内几乎每个公司都制定溢油应急预案并解释了如何运输这些设备。油污野生动物也被考虑在内。

考虑到早期干预在提高油污野生动物存活率的重要性, 全球野生动物应急程序是提高相关应急效率的前提。这对三级溢油应急十分重要 (需要使用国际资源的故事), 肯定会影响大量野生动物。

这个项目中所涉及的野生动物应急组织都制定了国际野生动物应急工作的追踪记录并且协力应对各种溢油事故。为期两年的项目-作为国际石油&天然气协会第二阶段 (IOGP) **溢油应急联合工业项目**--使这些组织走到一起共同创建三级油污野生动物应急系统基金会。

- 制定油污野生动物应急动物保护原则
 - 制定国际油污野生动物应急资源运输标准作业程序
 - 制定提高野生动物应急工业防备建议书
- 探索如何组织和运行合作开放式多股东运作模式

成为 ISCO 成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质, 业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训, 获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格, 准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费收登录 网站页面, 在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址 (注册表位于主页右边位置), 然后点击“订阅”按钮

.由 Sea Alarm 主持的布鲁塞尔会议以及 10 个项目合作方代表和 OSR-JIP 项目咨询组出席会议。小组人员将在 2016 年 2 月再次会见审核项目进程。

项目合作方:

- [Aiuká](#) (巴西)
- [Focus Wildlife International](#) (美国/加拿大)
- [International Bird Rescue](#) (美国)
- [Oiled Wildlife Care Network](#) 加利福尼亚洲际大学野生动物健康中心, (美国)
- [PRO Bird](#) (德国)
- [Royal Society for the Prevention of Cruelty to Animals](#) (皇家防止虐待动物中心), (英国)
- [SANCCOB](#) (南非)
- [Sea Alarm Foundation](#) (比利时)
- [Tri-State Bird Rescue & Research, Inc.](#) (美国)
- [Wildbase, Massey University](#) (新西兰)
- [Wildlife Rescue Centre Ostend](#) (比利时)

跨领域合意旨清除漂浮在海上的微塑胶

在大西洋东北水域随处可见小块塑料在水面漂浮。如果这些塑料对海洋环境的伤害有限的话, 那么行业内将共同在源头处理这个问题。

在世界各个主要海洋内以及大多数海洋生物体内包括它们吃的食物里都能发现微塑胶。由于微塑胶的特性, 从海中把它们清除并非易事。但是, 人们把希望寄托在塑料能在泄漏前识别和取缔一些主要长期排放塑料废物的地点。这个问题则是由 OSPAR 委员会组织和荷兰基础设施和环境局支持的这次会议的主旨。

业内代表会见了主要决策者, NGO 和专家共同探讨了如何降低耐磨清洁剂, 布料和轮胎中微塑胶排放量的办法。会议确定和优先制定如何阻止陆地排放源排放微塑胶的具体措施。

3.会议结果将帮助制定措施, 这些措施由签署 OSPAR 公约和 EU.1&2 的 15 个缔约国政府实施。

美国: 密西根-溢油事故导致动物死亡, 将花费约 250000 美元清污费用

12月9号--官方称他们将花费大约 250000 美元用于清理和西厄沃希泄漏的石油, 这次事故导致鹅大量死亡并且泄漏将近 100 吨石油污染了土壤。密西根环境质量分析部门称 12 月 9 号大约有 1000 加仑的废机油泄漏到该县的排水池内。

美国: 佛罗里达-海岸警卫队调查驳船上失踪的集装箱

12月9号-美国海岸警卫队称他们会继续调查哥伦比亚伊丽莎白号拖船上失踪的集装箱情况。据报道该船星期卡在卡那维拉尔角和佛罗里达州棕榈湾之间丢失许多集装箱。

直到星期二下午, 海岸警卫队成员在棕榈湾码头卸下 243 个集装箱并且他们将继续清理水中的集装箱以便其他船舶能够靠港作业以及评出到底有多少集装箱丢失。海岸警卫队估计有 25 个集装箱落入海中。但现在只找到了 9 个集装箱。

奥地利：溢油应急防备与应急会议

12月3号--IMO 报告-IMO 参加了在奥地利维也纳举行的溢油应急防备与应急（EPR）专家委员会会议（11月30号-12月2号）。委员会的任务是向国际原子能机构的 EPR 标准制定和审核项目提出建议。Colleen O'Hagan 提出了 IMO 相关进行的活动，重点是石油污染防备，应急与合作国际公约以及其危险有毒物质协议。这是紧急应急与应急标准委员会举行的第一次会议。

希腊：P&I 协会代表出席座谈会

12月10号--ITOPF 报告--上周我们参观了一个主要的国际海上航运枢纽站 Piraeus 并且举行了为期半天的座谈会，P&I 协会代表以及海事律师和验船师也参加了这次会议。这次会议是由英格兰 P&I 协会举办，来自不同行业的 80 名人员参加了这次会议。

印度尼西亚：保护印度尼西亚敏感水域

12月8号-IMO 报告-印度尼西亚正在努力建设第一个属于自己的敏感水域（PSSA）并且获得了 IMO-挪威发展公司机构（Norad）东南亚 PSSAs 项目的大力支持。由于生态，社会经济和科学原因，PSSAs 是一个需要采取特别保护措施的海洋水域以及容易受到国际海上航运活动所造成的伤害。IMO 会根据一个国家或多个国提交文件指定一个 PSSA 区域并且使用如避免航行区域等船舶航行路线措施对该区域进行保护。国际 PSSA 座谈会在印度尼西亚共和国龙目岛举行（12月7-8号），在 IMO-Noard 项目提供的资金援助下，由 IMO 和印度尼西亚海洋运输理事会共同举办。包括举办者在内的 25 名与会者参加了这次会议，包括来自 DGST，环境，渔业和港口以及来自新成立的海事事务协作部的与会者。

日本：PAJ 研讨会 2016，东京，2016 年 1 月 28-29

12月-ITOPF 新闻--Richard Johnson 将在日本石油协会年度研讨会上发言。本年度会议的主题是“保持未来有效溢油应急能力”并且会议上来自国际溢油应急行业专家就如何有效找到最佳溢油应急防备能力发言并且遵守 20 前生效的 OPRC 公约。

尼日利亚：NOSDRA-国际特赦组织：你在尼日尔三角洲溢油应急事件上撒谎

12月9号--尼日利亚溢油探测与应急机构（NOSDRA）驳回国际特赦组织提出的索赔要求。其理由是该机构在有效监测尼日尔三角洲溢油事故方面不具备技术能力，不具有专业知识以及没有充足的应急资金。

11月3号星期三国际特赦组织在阿布贾记者招待会上展示了带有“清污”标签的报告：关于壳牌公司尼日尔三角洲溢油应急索赔造假。报告指控由于 NOSDRA 公司没有了解该石油行业的高级或专业人士而派遣非专业人士进行溢油调查或修复作业。报道声称 NOSDRA 在监测尼日尔三角洲每年发生的溢油事故方面不具备能力。报告同样指责该机构没有足够应急资金已支持进行溢油应急作业。

“NOSDRA 在副主任，公共事务部和驳回理赔诉讼的 Henshaw Ogubike 解释称机构所获得少量的应急资金以满足其刚性要求。”

挪威找到北极溢油事故中存在的知识差距

12月6号--代表挪威外事部，挪威石油安全机构编制的报告强调对北极安全石油&天然气开采作业进行更多调研的需要。报告中的事件包括泄漏，爆炸和碰撞以及目前知识中存在的确定性因素，包括：

海洋气象和冰层情况信息对北冰洋海上环境安全设计作业十分重要。有必要进行更多调研活动。在过去几年中，这个地区海洋气象和冰层情况可能会发生变化并且冰冠可以会减少。但是未来我们不能忽视这个因素并且强调在设计 and 选择技术和设备方面把这些因素考虑在内的重要性。同样我们也要强调对这个区域浮冰检测系统的重要性。

美国：廉价原油是如何使美国繁荣发展的石油列车运输业止步不前

12月2号--在从石油运输列车事故登上新闻头条已有几个月的时间-但是这并不能说明就不再发生类似事故。仅11月的1个星期内在威斯康星发生两起火车脱轨事故。第一起泄漏约20000加仑乙醇，隔了一天后有发生泄漏事故泄漏约1000加仑原油。

T今年是原油运输列车爆炸事故最多的一年。2015年发生的脱轨事故造成损失达2970万美元，比2014年的750万美元大幅增加。今年在3个星期时间内发生的两起列车相撞事故占全年损失的一大部分。2月16号在西弗吉尼亚州发横的CSX列车脱轨在靠近沿Kanawha河流沿岸发生巨大爆炸并导致2300万美元损失。3月5号在伊利诺斯州发横的BNSF列车脱轨并发生爆炸事故造成550万万美元损失。两辆事故列车都运载易爆原油。至少一些破裂的列车车厢是最新型的CPC-1232，美国和加拿大在今年年初宣布制定更为严格的列车标准，强制进行车体改良。这些规定将使那些公司-特别是运输原油的公司从2015-2034年增加约25亿美元的成本。政府建议利润从9.12亿美元到29亿美元之间。即使没有使用安全运输标准，我们也有理由怀疑昂贵的列车事故会有下降的趋势。2015年事故有所下降并且降低了石油运输量。运输汽油的列出数量下降了30%。美国政府进行的铁路石油运输月季数据有所下降，但是直到9月份，数据从2015年1月份的最高点下降了27%。

美国：南达科他批准达科塔州使用 BAKKEN 输油管道



12月2号--星期一南达科他监管机构批准达科塔州输油管道施工许可证。

提议建设的1130公里输油管道是由总部位于德克萨斯的能源运输合作伙伴拥有，将从Bakken油田向南达科他州约450000桶。运输者能够像中西部和墨西哥海湾市场销售。

南达科他州公共设施委员会以2票赞同1票反对通过批准了该项目的施工许可证。长约270公里南达科他州管道建设将于2016年初启动。

美国：管道议案将给五大湖更多保护措施

12月9号-美国参议院委员会星期三通过的-管道安全议案使得五大湖地区安装的输油管道得到更多的监管并且鼓励石油公司指定溢油应急预案。

.参议院认真考虑的立法重点仍然以5号线为重点。认真制定相关立法以保护五大湖地区输油管道的运输安全。

美国：经国家科学院确认油砂溢油事故造成的巨大危险

12月9号--星期四发表的一篇文章中刊登了一篇关于美国管道溢油应急工作客观的评论文章。文章的观点说明了当提及溢油事故特别是对加拿大油砂中原油泄漏事故时，溢油应急作业准备不足。

长达144页的报告中传达的主要信息是一种名为“稀释原油”的原油在发生溢油事故后的前几天性质像传统石油，但是很快就会发生降解或风化现象，因此由于其化学和物理性质的不同，无法使用标准溢油应急措施处理这种石油。

报告建议根据不同性质油品制定相应的应急预案。最近几年，美国输油管道运输的稀释原油量稳定增长，从2013年的2.5亿桶到2014年的3亿桶。

Other news reports from around the world (continued)

星期四发布的由国家科学，工程和医药院记性的调查结果显示至今对稀释原油性质，环境卫生影响和应急效率进行了最全面的分析。



12月9日 - 加强溢油应急保护力度: The

据国家科学工程和医药院今天发布的报告称，美国运输局应加强其监管制度和应急预案以更好地防备原油泄漏事故的发生 NJIT 自然资源发展和保护中心主任 Michel Boufadel 是该委员会的成员并提出了这项建议并且是该报告的作者。

“现有执行的输油管道监管制度不足以强调稀释原油泄漏的紧急应急预案的重要性。比如，管道运营公司目前并未要求给正在运输的特定石油命名，这样只会阻碍溢油应急的有效实施。Boufadel 补充道：委员会建议对现有执行的制定进行一系列修改以便解决应急预案中存在的问题。

沥青，这种从加拿大油砂中提取的重型大密度原油并且通过输油管道运输前与轻型石油混合而成的石油，在美国通过输油管道运输的历史长达 40 年。目前这种油品的运输量明显增加。但是，由于提取技术的提高和加拿大生产量和出口量的增加，使用新建成和现有使用的输油管道包括 Keystone XL 项目在内的管道以满足增加的石油生产量。

12月10号 -美国不准备防备油砂溢油事故,国家研究报告 :与其他类型传统油品相比，加拿大西部油砂提取的原油泄漏后清除更加困难，特别是在水中发生溢油事故。但是目前美国使用的管理溢油应急紧急应急预案的制度还无法有效解决油砂泄漏事故。

美国国家科学，工程和医药院进行的研究确定：据传科学家，应急公司和环保人士从重大溢油事故中所了解的情况包括 2010 年密西根卡拉马祖河流溢油事故和 2013 年阿肯色州发生的另一起溢油事故。油砂原油，又名稀释原油从输油管道泄漏后形成的密度和厚度要比其他类型油品高。这种石油沉入河底，湖底和海湾底并覆盖在植被上而不是漂浮水面上。

美国：联邦政府寻求使用新方法堵住野生动物保护区有毒石油和天然气泄漏源

12月10号--国家野生动物保护区约有 5000 座石油天然气开采井。有一些是美国纳税人所拥有的风景如画的地方-其中 1 千以上的地方泄漏石油和海水。

星期四，奥巴马政府准备正式批准通过重新制定规定加强制定的方法。如果能在明年初批准通过的话，提议的规定要求石油天然气开采公司在以任何形式改变其作业要求前要获得美国渔业和野生动物服务局的批准才能在野生动物保护区内进行钻井作业。今后的项目都要遵守政府制定的严格规定，迫使它们清理那些陈旧的设备并且以不扰乱保护区生物包括水禽，水懒和海狸栖息地的方式进行工作。



更新其电子邮件操作系统

.最近造成网站无法登陆和干扰电子邮件通信的问题是由已经解决的“域名问题”所致。因此，我们要更新电子邮件操作系统为的是实现更好的作业效率和可靠性。

从 12 月 1 号开始的这几天，ISCO 网站经常无法登陆从而影响了电子邮件传输。如果在这个期间试图向我们发送邮件的话可能无法发送。如果你认为我们没有收到你发送的邮件，请重新发送一遍。是否能获取 ISCO 新闻简讯要取决于 ISCO 网站是否正常工作。如果无法下载和阅读 11 月 30 号第 511 期新闻简报的话，现在可以下载最近 5 期的新闻简报-只需点击便可获得。

处理刊物新闻简报政策发布

1. 编辑有编辑发布刊物保留权
2. 刊物发布的信息必须真实并且不能存在销售炒作和事实夸大。
3. ISCO 成员与其非成员相比，在分配标记空间上具有优先权。
4. 发布的刊物内容必须与溢油应急社区相关。
5. 发布刊物可用打印空间有限。
6. 如果发布刊物内容太长需要打印并且包括下载全部内容的链接。
7. 包括下载额外信息和视频下载链接。
8. 根据可用空间可以在下一期包括本期刊物内容。
9. 空间通常在板块内分配 -

人物新闻 -宣布关于公司或组织高级人员的新的人事任命，退休，奖项。包括图片。

科学&技术 - 关于新研发的技术内容，代表重要的技术进步-照片，图表。

历史案例- 根据教育内容标准进行宣传。发布历史案例目标是传递经验和教训。发布历史案例可能获得的好处。

新产品&服务 - 宣布新产品和服务。包括图片

公司新闻-地址，电话号码变更授予重要合同。其他公司新闻。

设备销售 - 仅对公司成员开放-在处理额外设备提供帮助。

ISCO 新闻简报成员信息 -仅对公司成员开放-刊登一页公司简介需向 ISCO 基金支付 185 欧元费用。一个成员一年只能有一次简介。

委员会成员 DENNIS VAN DER VEEN 离开 ASCC



.你已经收到执行委员会成员 Dennis Van der Veen 发布的这条新闻--收到这条信息，我要通知你从 2016 年 1 月 1 号为将离开 ASCC。这些年 ASCC 经历了一个阶段的发展期。我很荣幸通知基于软件工具 METIS 的网站在近期开放。工业人士认识到一些需求。但是 ASCC 需要一位经理把 METIS 推向市场。于此同时制定新的防备和应急预案以便处理 HNS 和石油泄漏事故。

.这些活动需要 100%的投入。为很高兴找到接替为的人选 Simone Luijendijk 女士，她已经在去年加入到 ASCC。

JOHN VAN BREUGEL 加入 MAMMOET SALVAGE'S 商业团队

.任命 John van Breugel 作为商务经理这一人事任命增强了 Mammoet Salvage 商业团队的整体实力。现年 46 岁的 John 已经结婚并忙于照顾 2 个新生儿。具有 20 多年集装箱业务经验，包括操作，采购，处理和商业。我们希望把 John 介绍给溢油应急行业中。



国际独立油船船东协会 LARS MOSSBERG



来自国际独立油船船东协会的 ISCO 工业合作伙伴--当我们得知 Lars Mossberg 于本周逝世我们万分悲痛。Lars 积极支持独立油船油船协会并且对该组织和全球成员做出了巨大贡献。他是我们委员会和执行委员会的活跃分子，他是评审委员会的前任主席并且在今天 4 月份以欧洲专家小组主席身份主持了他最后一场会议。在这次会议上他把管理权移交给 Stephan Polomsky。他是一位始终如一支持高质量航运作业的人。

知识渊博，收人尊敬和做事果断，Lars 是一位工业内的坚定分子和一位名副其实的绅士，但是他从来没有担心质疑我们做事的方式。他意志坚定，富有创造力和反应迅速。

科学技术

橙皮 + 硫磺 = 修复汞污染?

11 月 10 号--来自澳大利亚弗林德斯大学的研究员们称他们发现一种“极为便宜”解决汞污染的方法。Justin Chalker 博士和他的学生研发从工业废物产品提取的暗红色聚合物-硫磺和柠檬烯-这两种物质在吸收水银后会变亮黄色。颜色的变化能够使其成为水银探测者。



聚合物名为硫磺-柠檬烯多硫化物。最初进行的试验表明该物质无毒并且能够安全“储存”它所吸附的有序金属。硫磺是一种石油行业中常见的废料，柠檬烯可以从陈皮和其他柑橘类水果中提取。由于这两种物质都属于废料，制造出的新物质没有毒性并且用于大型项目中，比如环境清污或是给污水管道上漆。

“革新性”海绵吸附泄漏石油

11 月 28 号--使用像海绵一样吸附泄漏油品的突破性物质使的清污作业更加简单。

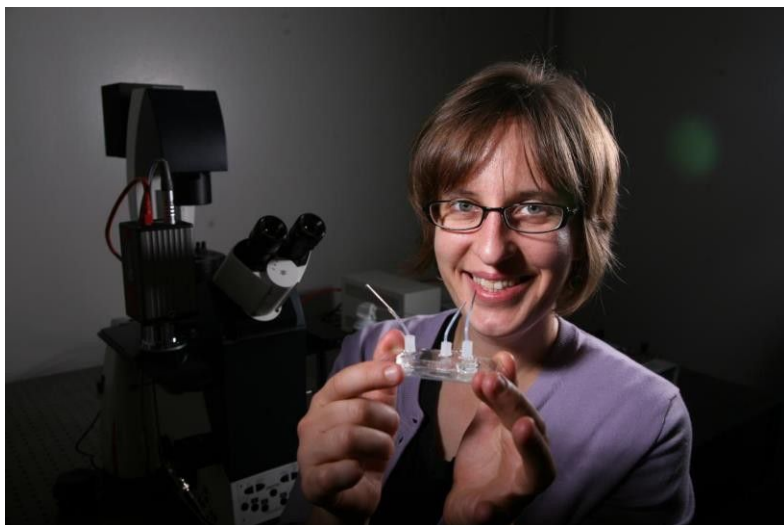
来自澳大利亚的迪肯大学的科学家们提出了一种“颠覆性”解决方案。他们称该方案能保护地球不受向 2010 年发生的墨西哥湾英国溢油事故这样事故的伤害。

在大学前沿材质研究所重新编辑后硼硝酸盐纳米层的详细信息刊登在今天出版的自然通讯杂志。纳米层是由十亿分之一米厚度带有小孔的纳米组成，这些小孔能够使其表面每克区域尺寸像 5 个半网球场那么大。

包括来自费城德雷塞尔大学和密苏里科学技术大学科学家组成的研究小组开始研究硼硝酸盐，该物质也叫白色石墨。他们把物质分解为原子薄度薄片并使用它们组成一个海绵。

Weiwei Lei 博士称纳米层上的小孔可以吸附自身重量 33 倍的不同油品和有机溶解物。研究员称业内也对“海绵”性能进行测试。

研究目标是消油剂在溢油事故发生后清污方面的作用



12月1号--休斯敦大学的研究员们获得墨西哥研究协会180万美元拨款以研究确定使用消油剂分解溢油是如何影响微生物在天然清除方面起到的作用。

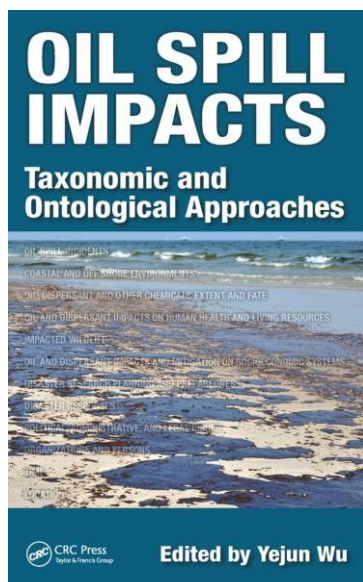
化学和生物分子工程学助理教授 Jacinta Conrad 称这项工作将解答那些了解在海洋环境自然生长的微生物和有机物是如何在海上钻井和生产过程中清理泄漏物质方面非常重要的基础问题。

墨西哥湾研究协会在英国石油公司深海地平线作业平台爆炸后成立。这次事故造成11人死亡以及在油井在密封前的5个月内公泄漏上百万桶的石油。英国石油公司承诺在今后10年内向独立研究姓名陆续拨款5亿美元研究费用用来研究溢油和清污工作是如何影响墨西哥湾和沿海城市的。

这个提议旨在寻找答案，包括石油和消油剂对环境的影响，公共卫生影响和研发用于以后溢油事故中的新技术。

Conrad 的项目是基于她原先进行的胶体和表面科学基础上的-研究结构复杂的液体是如何流动的，包括微生物在水表的移动。关于这个项目，她将带领由三名调研人员组成的调研小组进行调研-他们是：来自维吉尼亚大学的 Roseanne Ford；美国普渡大学的 Arezoo Ardekani 和美国加州圣地亚哥大学的海洋研究所的 Douglas Bartlett 。

溢油影响：分类方法和本体论



12月9号--溢油影响：分类法和本体论一书以2010年墨西哥湾深税地平线溢油事故为起点，使用一些列方法记录了把重点放在溢油影响和提供对这些事故看法时间的时间表。本书包括溢油分类，溢油课题以及相关组织工具，比如指标，分类方法以及可以用于把信息来源与兴趣观点相结合的课题。

主题图把本体论功能与收集的信息源功能相结合以及包含从不同学术会议演讲，杂志文章，新闻报道和网站中包含的大约300篇文章中挑选的它们之间关系的理念。本书分为4个部分并以对墨西哥湾深海地平线溢油事故的简要介绍为开头，随后的内容的是种类问题。本书描述了理念，关系和参考文献分割的溢油课题图。

本书向读者提供了多学科参考：

- 多学科观点而不是仅仅一个学科观点
- 溢油领域最为重要课题的展示
- 溢油和钻井领域的研究
- 溢油问题详细描述

本书适用于学生，教师以及对溢油领域感兴趣的研究者们。

澳大利亚海事局董事会)
(美国机械工程师协会新闻简报)

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)
[技术创新新闻调查](#)
[The Essential Hazmat 新闻报道](#)
[加拿大输部新闻简报](#)
[美国环保署技术指南](#)
[美国环保署新闻&趋势](#)
[WMU 新闻简报](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
法国 Cedre 新闻报道
最新修复和相关技术新闻
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
欧洲海事局新闻报道
能源研究协会新闻报道
环境监控, 测试&分析
国际海事组织新闻报道
新闻&国际海事组织即将出版刊物
国际油船协会新闻报道
Int'l 石油工业环保新闻
Int'l 工业危险品管理组织
地中海石油工业集团新闻
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
石油公司国际海洋论坛新闻
溢油防备&控制新闻报道
溢油污染野生动物防备和应急新闻
阿拉斯加溢油相关和其他新闻
美国环保署-污染场所清污作业
危险品专家联盟
加拿大危险品运输新闻和文章
修复被污染的土壤和地下水
污染场地清污信息
世界海事大学新闻

2015 年 9 月刊
最新刊
目前刊物
2015 年 10 月
2015 年秋季刊
目前刊物
2015 年 9 月刊
2015 年 10 月刊
2015 年 9 月刊
2015 年第六期
2015 年 9 月刊
36 2015 年第 36 期
2012 年 10 月刊
2015 年 9 月刊
最新刊
2015 年 9 月刊
2015 年 10 月刊
10 月第 2 刊
2015 年秋季刊
10 月 17 号刊 2015
9 月 16 - 31 号 2015
10 月 24 号刊
2014 年冬季刊
2015 年 9 月 1 号刊
2015 年秋季刊
2015 年 9 月刊

会议

即将举办会议摘要

国家	2015	会议名称	会议地点
		点击会议名称获取更多信息	
北爱尔兰	Dec12 月 15 日	ISAA Meeting and Christmas Luncheon	希尔斯堡
	2016		
美国	1 月. 4-6 日	No Spills Annual Conference	密西根
日本	1 月 28-29 日	PAJ Symposium 2016	东京
英国	2 月 9 日	UK Spill Members' Meeting and Dinner	伦敦
英国	2 月 15-19 日	IMO Pollution Prevention & Response S/C'ttee.	伦敦
英国	2 月 17-18 日	Society of Maritime Industries Conference	Hull
沙特阿拉伯	2 月 22-24 日	PetroEnvironment 2016	达曼
加拿大	3 月 23-24 日	8th Arctic Shipping Summit	蒙特利尔
尼日利亚	3 月 29-31 日	Clean Niger Delta Conference	阿布贾
英国	4 月 18-22 日	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
澳大利亚	5 月 2-6 日	Spillcon 2016	秘鲁
克罗地亚	5 月 10-12 日	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿拉伯酋长联合国	5 月 17-18 日	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
美国	6 月 21-23 日	Clean Pacific Conference & Exhibition	西雅图
加拿大	7 月 7-9 日	AMQP Technical Seminar	哈利法克斯
印度	8 月	Oil Spill India	孟买

培训

刚果：IMO 三级溢油应急培训课程

.Swire 紧急应急高兴宣布他们将于 2016 年 1 月 11 号和 2016 年 1 月 13 号在刚果的 Pointe Noire 举办三级溢油应急培训课程。

IOPC 基金 短期培训课程: 宣布 2016 年数据

12月4号--主任高兴宣布 2016IOPC 基金短期课程培训将于 2016 年 6 月 27 星期一至 7 月 1 号星期五在伦敦总部召开。培训课程包括 IOPC 工作各个方面工作, 国际责任以及赔偿制度以及包括实战演习, 可以让与会者从理论上研究事故以及随后提出索赔提交程序。培训课程是由 IMO, INTERTANKO, ICS, 国际理赔协会和 ITOPF 支持。

短期课程的向来自成为 1992 年成员国的自费参加者开放, 课程参加人数最多为 10 人。主任鼓励所有有兴趣的机构尽快提交其官方提名名单以便让挑选出来的候选热有充足的时间安排差旅住宿事宜。办理申请的截止日期为 2016 年 4 月 15 号, 详细信息可查询公告: IOPC/2015/Circ.5

英国: 英格兰-环保机构

2015 年 12 月 9 号收到 EA 消息-环保机构将要发布向英格兰, 威尔士和北爱尔兰的环保机构, 消防和救援服务以及其他类似事故应急机构提供一系列污染控制和污染清理设备和物质标书。该合同也适用于苏格兰的类似应急机构。马恩岛和海峡群岛也希望能使用。

.作为投标前参与的一部分, 你们将在 2016 年 1 月 13 号参加开标仪式。

接待日的目的是要潜在供应商与我们一道完全了解我们的需求。届时供应商有机会向项目组展示自己的产品并且项目组能更好地了解市场上目前销售的产品以及供应商供货能力。

我们要寻求的产品是 –

- 石油和化学品围油栏 (陆地和水)
- 石油和化学品吸附剂=
- 自升式水槽和滚动式油箱
- 桶式和油箱堵漏产品=
- 排放堵漏包
- 便携式储存箱
- 水驱动蠕动泵或类型泵用于易燃区域内。
- 泵体维护服务
- 排水追踪设备和其他各种溢油管理设备

.在接待日和投标前, 我们将制定打入市场的计划并且确定最佳合同文本。

新产品和新服务

ROBIX 在墨西哥展示 C160 溢油回收产品



11月26号-Robix 替代燃料有限公司今天宣布他们在墨西哥开阔测试水域展示了获得专利的 C160 船。C160 船收油能力可达到每小时 160 平方米, C160 溢油回收性能和开阔水域作业情况已经超出了预期效果。下一步要完成当地政府进行的第三方独立测试以证明 C 系列产品在墨西哥市场具有商业价值。本图片是在水中置放的 C160 船。

引用我们工程师的话, 这次 C160 的内部测试已经超过我们的预期效果。现在我们希望墨西哥具有资质的第三方对设备进行测试。成功完成实验后, 我们将获得授权在墨西哥市场进行销售。

C 系列船舶可以根据设计要求进行升级。C10 小型的收油能力为每小时 10 立方米，C20，C40 和 C80 按照比例可以达到 C160 中型收油能力。根据用户要求，提供大型船舶。

其坚固耐用的设计和操作稳定性好的操作台，C 系列在恶劣和漂有垃圾的海面上能够高效回收溢油。其他传统机械溢油回收系统往往在平静的水面上也达不到良好收油效果。C 系列能够在 8 米深的水中工作，但这要取决于船舶的尺寸。Robix C 系列的收油率范围时 90-97%，这远远比过去两年业内记录的传统回收率高很多。

APTOMAR 使环境监控和溢油探测作业更为简便，成本更低

12 月 11--国际溢油公司 Aptomar 制定了一种新的环境监控方法，使其更加简单，更可靠以及成本低，这样可以使石油公司能够全天候进行监控，探测和报道溢油事故。

新研制的环境监控服务“蓝色 Deal”是为在开采和生产阶段的现场监控量身定做。基于监控和监测新技术理念的基础上制定的服务是行业所需并且需要操作简易，成本低和可靠的解决方案满足清污作业文件要求。

通过蓝色 Deal 服务，Aptomarin 公司将代表客户全天候监控设备或船舶周围的水域情况。

技术为紧急作业中心提供技术支持

.最新态势：紧急作业中心正在经历重大变革。紧急作业中心负责事故的战略和全局。不同外部力量使传统意义上的紧急作业中心变得更加困难并且这些压力不断升高。

英国：IPIECA 也迁址新办公地点

目前 IPIECA 办公室的租赁合同即将到期。该协会的办公地点将迁址伦敦：**City Tower, 40 Basinghall Street, London EC2V 5DE**

IPIECA 将继续与国际溢油&天然气生产商协会公用一个办公场地。办公室将于 2015 年 12 月 11 号迁址并且新的办公地点于 2015 年 12 月 14 号。

荷兰：MAMMOET 救援公司将接受探索频道的采访



.12 月 9 号--Fact TV 最近采访了总部位于鹿特丹的 Mammoet 救援公司。Fokko Ringersma 和两名造船师接受了采访。Fokko 被问及在救援行业内存在的危险和困难时，他使用一个 Mammoet 成功的案例-Safmarine Agulhas 残骸打捞说明了现在行业的现状。

.海洋执行文章中也刊登了关于该公最近其他一些完成项目的信息和视频。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。