

ISCO & ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际名录

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

国际新闻

了解更多信息, 请点击下列页旗



OVER 100 EXHIBITORS WORLDWIDE
OVER 2000 ATTENDEES LOCALLY & INTERNATIONALLY
REGISTRATION STARTS DECEMBER 2015

ATTEND EXHIBIT SPONSOR

VENUE: INTERNATIONAL CONFERENCE CENTRE ABUJA, NIGERIA
DATE: 29TH - 31ST MARCH, 2014
EMAIL: info@cleannigerdelta.org.ng
WEBSITE: www.cleannigerdelta.org.ng

CLEAN NIGER DELTA CONFERENCE & EXHIBITION
PREVENT | SECURE | RESTORE

IMO 大会确定 KITACK LIM 先生为秘书长



1月26号-IMO大会一致赞成任命 Kitack Lim 先生 (韩国) 为国际海事组织 (IMO) 秘书长, 并从 2016 年 1 月 1 号生效任期 4 年。

Lim 先生任釜山港务局总经理 (任期到 2015 年 7 月止)。从 2006-2009 年他作为 IMO 的韩国副常驻代表以及从 2002-2004 作为国旗国履约小组委员会主席。

Lim 先生在大会发言并承诺在他整个任期期间以满腔热情和谨慎态度承担责任。

目前 IMO 面临许多困难和问题, 比如成员国审计计划实施, 船舶排放, 目标标准应用, 提高极地水域通航量, 使用 E-导航系统, 压舱水管理条约, 打击海盗活动, 网络安全和客运船和渔船安全标准等问题。

成为 ISCO 会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

免费接收 ISCO 新闻简报

登录 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

地中海石油工业集团：MOIG 主任 HOUCINE MEJRI 报道 2015 年 12 月 17-19 号在土耳其的阿达纳举行的地区座谈会



2015 年 12 月 17-19 号，由地中海石油工业集团 (MOIG)，土耳其管道国际有限公司 (BIL) 以及土耳其国家应急公司 (NRC) 联合在阿达纳-土耳其的喜达屋酒店举办的 MOIG 主题为“地区和国家溢油应急能力和合作”区域座谈会。

这次座谈会的主要目标是要找到提高通讯和专家网络性能的方法 (MOIG 提议)，认可地区所做工作，确定今后采取的措施，从生产商和应急公司持有的技术知识中受益，明确防备和应急期望和制定主要建议。

.但是，所有成员国和利益相关者集思广益和独特洞察，我非常自信的相信我们能够经受住困难带来的狂风暴雨。我希望我们能够团结一致并基于现有所做努力和成就为 IMO 带来新的未来。

.即将离职的秘书长先生向 Lim 先生上任表示祝贺。在象征移交和继任仪式上，Sekimizu 先生把关于 IMO 最近取得的成就和即将进行的项目，秘书处组织结构和支

持工作，组织财政安排以及其他相关课题的综合报告书。
由 40 名成员国 组成的 IMO 委员会推选 LIM 先生为秘书长并得到大会的一致通过。

IMO 大会推选新的 40 名委员会成员

11 月 27 号--国际海事组织大会推选下列国家成为 2016-2017 的委员会成员：

(a)类：能够提供国际航运服务的 10 个国家：中国，希腊，意大利，日本，挪威，巴拿马，韩国，俄罗斯，英国和美国。

(b)类：进行国际海运贸易的 10 个国家：阿根廷，孟加拉国，巴西，加拿大，法国，德国，印度，荷兰，西班牙和瑞典。

Category (c) 20 States not elected under (a) or (b) above, which have special interests in maritime transport or navigation and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world: Australia, Bahamas, Belgium, Chile, Cyprus, Denmark, Egypt, Indonesia, Kenya, Liberia, Malaysia, Malta, Mexico, Morocco, Peru, Philippines, Singapore, South Africa, Thailand, Turkey. (C)类：不是根据 (a) 或 (b) 选出的 20 个国家，这些国家进行海运或航行作业以及由委员会选出的国家确保覆盖全球所有主要地理区域：澳大利亚，巴哈马，比利时，智利，塞浦路斯，丹麦，埃及，印度尼西亚，肯尼亚，利比亚，马来西亚，马耳他，墨西哥，摩洛哥，秘鲁，菲律宾，新加坡，南非，泰国和土耳其。

国际新闻报道

来自土耳其政府，石油天然气工业，应急公司和生产商的总共 20 名发言人为大会提供明确演讲。这次座谈会集聚了来自 28 家公司，应急公司，生产商，专门机构和组织以及政府和非政府组织-REMPEC, ETAP, NOC, SHELL, SEREPT, NRC, BIL, BTC, OSRL, MEKE, IEMS, AOST, OSRA, TANKMED, DESMI, TRAPSA, STIR, MARKLEEN, STAR, ATRAC, NOVAR, MARINPAK, VIKOMA 和 SIGMA ENVIRONMENTAL 在内的 55 名与会者。土耳其海洋运输事务部和环境与城市化通信部以及土耳其石油对土耳其政府提供了大力支持。

2015 年 12 月 17-18 号会议前两天的主要内容是涵盖 8 个主要课题的技术讨论部分：地区和国家应急能力建设，紧急预案和立法制定，2 级溢油应急中心研发，溢油防备，综合应急能力，溢油应急服务和新技术以及国家和地区紧急应急演练 8 个板块。

2015 年 12 月 19 号会议的第三天主要内容是参观土耳其 NRC 公司，BOTAS 国际有限公司以及 BTC Bases。会议还会为与会者提供一次参观 CMT 仓库以及观摩一系列静止和互动演示，这些演示强调对溢油应急资源的部署和管理的重要性。除了对 CMT 基地的参观，NRC 和 BIL 利用当地资源举行了二级溢油应急演练。

准备的演习场景是模拟一艘原油油船和一艘散货船相撞的场景，原油油船泄漏大约 150 立方米的原油。与会者能够看到演习的所有场景，包括：在水上置放包括海上围油栏，收油机和驳船，溢油回收作业，海上清污以及野生动物保护等。

NRC, BIL 和 BTC 向与会者展示了由 MOIG 主席颁发的他们对 MOIG 地区座谈会所做贡献，赞助和支持的感谢证书。

MOIG 管理委员会向土耳其当地技术合作伙伴 BIL 和 NRC，政府代表以及来自土耳其，克罗地亚和英国的客人致以衷心的感谢。

世界事故报道

美国：卡罗莱纳州--CHARLOTTE 河流溢油造成野生动物死亡

12 月 27 号--1000 加仑石油流入 Charlotte 河流时卡罗莱纳州水禽保护区正在清理和拯救被污染的野生动物。

据称在 NASCAR 广场市郊处一个发电机出现故障柴油泄漏到排水沟造成泄漏。

尼日利亚：EXXONMOBIL 对 IBENO 发生的新溢油事故保持缄默

2015.12 月 28 号-据称新的溢油事故是由 IBENO 地区的设施造成。石油可能是上周二发生的。但是第二天事态严重。

俄罗斯：俄罗斯油船搁浅后造成石油泄漏

11 月 29 号--俄罗斯应急官方称一艘油船搁浅后正在进行清污作业，搁浅造成油船一个柴油箱破损。

11 月 28 号油船在靠近俄罗斯远东 Nevelsk 港口城市附近水域撞击到珊瑚。这艘油船装载 786 吨柴油和燃油。

紧急服务署称正在收集泄漏的石油并且泄漏的时域污染了沿海地区的土壤。在受损油箱内的剩余的石油泵送到其他船舶上。

11 月 30 号-搁浅的俄罗斯油船泄漏的石油污染了 3500 米的海岸线区域- Some 3,500 meters of coastal territory in . 俄罗斯远东海岸大约 3500 米区域受到了搁浅船舶泄漏石油的污染。

油船在靠近俄罗斯远东水域搁浅。船上有 8 人的油船运载 786 吨柴油和燃油。

受到石油污染的土壤面积达到 3500 米。

美国：犹他州-水资源经理团竭力围控普罗沃峡谷泄漏的石油

12月2号-原油正慢慢流向为犹他州和盐湖县居民提供饮用水的供水处。但是由于各个机构快速应急，及时阻止了环境事故的发生。

美国：科罗拉多-输油管道破裂，导致 500 加仑石油泄漏

12月4号--这是本周第二次 运载含有铀的废水管道发生破裂，造成小规模泄漏事故。

科罗拉多公共健康和环境部门称大约 500 加仑石油泄漏并渗入管道旁的土壤内

印度：班加罗尔--围栏防止垃圾流入 ULSOOR 湖

.11月24号--经常在 Ulsoor 湖边晨跑的人可以松口气了。湖里经常漂浮着垃圾和风信子现在已经处理完毕。尽管上周持续下雨，但是大多数污染物并没有流入湖里。由于漂浮的垃圾，流入排水道的垃圾被限制在排水道中。两个月前，一家私营企业在 BBMP 的协助下尝试安装围栏。

.公司负责人 Sekhar 博士告诉 TOI，围栏放置的地方能够使垃圾沿着围栏尾端流入河流下游。一旦垃圾堆积起来，工人会把这些垃圾轻松清理。通过置放围栏，水体看起来非常清洁，至少从水面上看起来是这样的。

以色列：由于溢油污染树木，EVRONA 保护区生态处于危险情况

11月23号--尽管上个月一场洪水把溢油冲走并且把溢油冲到土壤表层。

新西兰：溢油清理正在进行

12月2号--上千吨黑色粘稠柴油从香港登记的货船流入港口。

正在紧锣密鼓进行的清污作业清除了大部分的溢油。

.由于货船上系统失灵导致柴油流入海水中。一些溢油最终流入附近的海滩上。但是大不多数已被清理。

新西兰：新西兰海上专家称赞 GISBORNE 溢油应急能力

12月2号--来自新西兰的一名海洋专家在 Marin 河举行的溢油模拟演习后称赞 Gisborne 溢油应急小组的工作。

小组成员熟练置放围油栏和收油机。他们和其他地区的应急小队一样能够有效应对溢油事故。

新西兰：达尼丁溢油应急演习（视频）

12月4号--在昨天溢油应急演习中，一辆直升机把水喷洒在海中。

.直升机是由该城市海洋 NZ 所选的作业单位承担这次培训演习。

Other news reports from around the world (continued)

尼日利亚：溢油应急合同：NOSDRA 停止未经认证咨询公司继续营业

11月26号--国家溢油检测应急机构（NOSDRA）警告称其不再允许那些未经机构认证的一些咨询公司继续从石油公司获得就业合同。

NOSDRA 总经理 Peter Idabor 先生在 Hotel Presidential 大西洋厅举行为期两天的 OSDRA 认证和潜在环保咨询公司座谈会上发布这一消息。

挪威：KYSTVERKET 新闻-挪威海事局

11月25号--充分准备共享紧急拖拽作业经



11月18-19号来自行业内专家们参加的在 Tromsø 举行的座谈会上制定了提高紧急和海洋拖拽的具体提议内容。

参加挪威北冰洋项目的 60 余名与会者都拥有丰富的海洋知识。这些专家来自瑞典，丹麦以及挪威并代表当地政府机构和私营企业。挪威还有哪个救援，联合救援协调中心以及各行业之间技术能够更好进行技术探讨。这次座谈会是由挪威海事局以及挪威海洋技术研究协会联合举办。

11月26号-业内会议强调将要面临的挑战和提出解决方案

.国际要求，国家间合作以及 12 月期间在 Tromsø 举行的紧急和海洋脱拖拽作业工业大会。

这次会议确定工业需要一个自己的会议课题。在会议期间以及会议之后参与技术讨论的热情就说明了这一点。

S.由挪威海事局（NCA）和挪威海洋技术研究协会主持的座谈会意旨成为年度会议。



俄罗斯&阿拉斯加：俄罗斯在北太平洋造成的溢油事故引起人们对白令海峡没有溢油应急规定的注意

12月3号--查阅第三页的事故报告--覆盖溢油的海岸图片迅速在网上传播，致使许多网友担心溢油事故造成的深远影响。阿拉斯加奥杜邦环保公司总经理 Melanie Smith 称仅受到污染的当地野生动物而言，阿拉斯加当地物种有可能受到影响。

阿拉斯加是大型海狮的栖息地以及多个世界重要鸟类栖息地。

“我们无法确定来往于阿拉斯加和萨哈林岛之间个别鸟类是否受到污染。但是我们可以肯定经常出现在这个区域的阿拉斯加物种也是我们担心的。

白令海峡不仅仅是作为船舶航运的一个交通枢纽点，也是世界上最活跃的迁移走廊之一。



上千只哺乳动物迁徙至白令海峡，大约 1200 万只鸟类在这里寄居并且这里作为一个非常重要文化生活区。

西班牙：沉没拖船泄漏的石油得到控制

11 月 27 号--西班牙政府宣布针对沉没的拖船 Oleg Naydenov 号进行的修复工作已经完成。

海上打捞公司 Ardent 承包了这一项目，并且与 ROV 公司和西班牙救援机构 SASEMRA 共同清除 500 立方米油污染物。Naydenov 将潜入 3000 米深的水下，这里已经远远超出了潜水员所能承受的深度。3 个 ROV 开油箱把油污染物泵送到船上。

泰国：春蓬泄漏的石油已掩埋



12 月 2 号--昨天升机关使用重型机械清理了春蓬近 100 千米受溢油污染的海滩。大部分溢油通过掩埋进行了处理。

据称清除作业子在州长要求人们寻找解决办法后开始的。溢油被埋藏在地下 20 米处。这次作业得到了当地居民的帮助，所以工作进程十分顺利。这也许是最好的解决办法了。州长称。

美国：加利福尼亚-溢油应急培训

11 月 20 号--圣芭芭拉县紧急应急公司在圣芭芭拉港口进行了时长为 4 个小时的溢油应急培训演习。

全球潜水和海水救援公司在过去 5 年里帮助监督在加利福尼亚进行类似的培训演习。

这是一个风景如画的地方同样也是一个非常敏感的环境。这里生活着许多濒危物种以及原生态的海岸线。我们会尽力使之保持原貌。

这次培训演习是加利福尼亚溢油防备和应急渔业部门和野生动物保护处提供的。其目标是确保消防员，港口巡逻人员，环境健康和其他应急公司融为一体。

Other news reports from around the world (continued)

美国：石油污染法案 90（OPA 90）规定新的责任保险最高保额

11月24号-2015年11月19号，根据石油污染法案1990(OPA 90)要求美国海岸警卫队发布了旨在提高针对船舶，深水港和海上设施责任保险最高保额的最终通则。

相关法律要求对这些文件内容进行定期修改的就是反映消费者价格指数显著增长并且保留 OPA90 体现的威慑力以及谁污染谁负责的原则。

- 对于总吨超过 3000 的双体船，最高保额为每总吨为 2,200 美元或 18,796,800 美元。
- 对于非油船，包括运载食用油和溢油应急船舶在内的船舶，最高保额为每总吨为 1,100 美元以上或 939,800 美元。
- 深水港口（除路易斯安那海上石油港口（LOOP））以及海上设施的最高保额现在设定为 633,850,000 美元。
- OPA90 中经济责任要求的内容会根据责任保险最高保额因通货膨胀调整而自动更新。
- 尽管到 2015 年 1 月 1 号为止单体船不允许在美国管辖水域内进行作业，OPA90 仍然具体制定了单体油船的责任保险最高的责任保险最高保额以及海岸警卫队继续会根据通货膨胀的情况对最高保额进行调整。
- 超过 3,000 总吨的单体油船的最高保额为每总吨 3500 美元或 25,845,600 美元。

最终通则详细阐明了海上可移动钻井装置（MODU）并不是为了散装运输石油而制造，因为货物残渣不包括在单体油船的最高保额范围内而是包括在适用于双体油船最低保额范围内。

美国：NOA 软件图像显示麦基诺海峡溢油事故的成像

11月30号--如果你想知道从天空俯瞰麦基诺海峡溢油事故会呈现一个怎样景象的话，现有你有机会看到。

MLive 和大湍流时报通过信息自由法获得的这六个图像显示 9 月 Enbridge 有限公司在模拟其麦基诺海峡附近安装的石油管道破裂清污场景中当地，州和联邦机构使用的模拟溢油流动轨迹。

美国海洋大气署（NOAA）七月录制的图像包括今年 9 月 23 号到 9 月 25 号期间，这期间 Enbridge 安排了一次针对使用期限为 62 年的 5 号双运输管路泄漏时间为 3 分钟泄漏量为 4500 桶轻型油的模拟应急演练。

Enbridge 认为 5 号线管道破裂的实际情况主要是依靠压力引起的自动关闭阀门阻止了石油泄漏

美国：工作人员完成从 ERIE 湖沉没的驳船上清除危险物质

12月3号--打捞人员完成清除在 Erie 湖底沉没近 80 年驳船上残留的危险物质。

监督这次作业的联邦人员称沉没的驳船不会再对海洋环境造成任何威胁了。

美国：很难断定英国石油公司造成的溢油事故是如何影响墨西哥深度海洋生物

12月3号-科学家并不了解墨西哥湾深水中生活的海洋生物所以无法正确评估 2010 年英国石油公司造成的溢油事故对此造成的伤害程度。

ISCO 新闻

网站和电子邮箱出现的技术问题

在过去的 6 天里，ISCO 一直受到影响其网站正常工作和收发电子邮件问题的困扰。12 月 1 号星期二我们关闭了网站因此我们无法通过 info@spillcontrol.org 和 john.mcmurtrie@spillcontrol.org 两个邮箱接收邮件。

我们信息技术支持商 Mike Watson 正在努力解决引起我们无法控制因素的问题。星期天晚上在下一期新闻简报出版的时候我们的工作就会恢复正常。

ISCO news (continued)

能否进入新闻简报页面取决于网站是否正常工作。如果在网站关闭后你无法打开或阅读时，那么现在这个问题已经得到解决。点击新闻简报内带有红色链接“[HERE](#)”。打开的网页能够使你打开最近其他刊登的新闻简报。打开和阅读上周新闻简报，选择点击 ISCO511 新闻简报页旗。

如果你试图向有故障的 ISCO 电子邮箱地址发送邮件的话，邮箱将无法收到发送的邮件。因为邮箱问题，秘书长无法接收用于刊登的新闻，对新闻简介和其他信息的反馈意见。如将发送未成功邮的邮件重新发送的话我们将不胜感激。

信件往来

最近关于消油剂抑制生物降解索赔合法性质疑

英国政府资助的英国沃林。斯普林实验室前负责人 **Douglas Cormack** 博士发表的评论

我赞同 Alun 发表的意见并且我很高兴通过在 ISCO 新闻简报发布的意见支持他的观点。

消油剂的使用其目的就是要将连片的浮油层转化为分散的小油滴以防止它们以连片形状的油层滞留在水面上：这并不是模拟微生物对其进行生物降解的方式。微生物接触总的油滴水面会提高生物降解率，这比浮油层本身生物降解率效果更好。

事故中报道发现的成片的浮油层一定是由分散的油滴自然形成或是使用消油剂造成的，但是要在异重水层中防止它们在整个水柱中稀释。油滴本身就是油水乳化物并且不仅仅是水进入的部分。在任何情况下，它们双击特性使它们脱离油相阶段进入周边大量水中，这些水不受异重水层的影响。

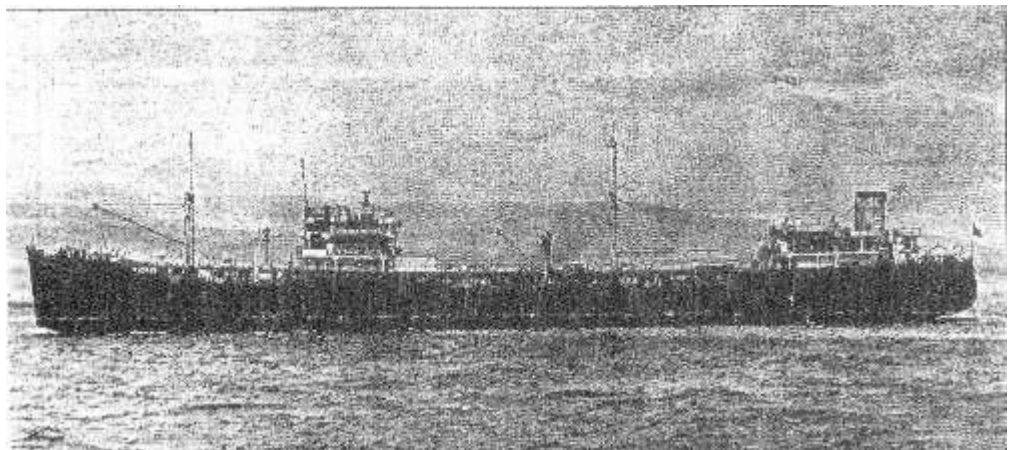
因此对混合消进行的试验不仅仅是模拟液面下的情况。油面上方消油剂生物降解确定这些物质对那些针对自己进行生物降解的微生物不具有任何毒性。

Douglas Cormack

史例研究

RFA DARKDALE 溢油清除项目

1941 年 10 月 22 号，RFA 加油船-RFA Darkdale 在距离詹姆斯镇（圣赫勒拿的南太平洋岛屿首都）600 米停靠的地方遭受 3 颗鱼雷的袭击。结果船舶沉没以及船上 41 人无一生还。当时 Darkdale 所在之地正是为途径的英国战舰补充燃料的加油站。



自 1941 年以来，船体残骸时不时泄漏少量石油，但是随着残骸船体陈旧，人们意识到它对海洋环境造成的危害性越来越大。估计 5,000 立方米石油泄漏。

年，英国国防部决定向具有资质的公司发出清除 RFA Darkdale 船内残留石油项目竞标。出于多种原因这是一个极具挑战的任务，而不仅仅是根据英国 1986 年制定的军事遗骸保护法或常被称为“战争公墓”的原因

Case history (continued)

作为太古海洋开发公司紧急应急部门的 Swire 救援部门中标。2015 年 6 月 3 号，一艘名为太平洋海豚号的多功能海上船舶到达开普敦，该船重达 6,600gt。该船到达后紧随其后的是另一艘 SPO 供给船。这两艘船在这次作业中起到十分重要的作用。

在接下来的几周，太平洋海豚号把一个锚处理器运送到 ROV 供应船和石油清除船舶上。减压舱，ROV 发射器，回收系统，潜水发射器，回收系统，专用医疗设备以及溢油清除工具存放在两个夹层之间，而设计这些夹层是为了存放大量设备之用。由于圣赫勒拿没有飞机场而且只能通过船舶登上小岛的原因使得清除 Darkdale 的任务更加复杂了--所需要的一切资源，包括两艘船所承载的额外的专业人员和潜水人员。

太平洋供应船运载者溢油应急设备--包括 600 米海上围油栏。不同型号收油机，消油剂喷洒系统，消油剂以及临时储存箱。

6 月 26 号，这两艘船出发前往圣赫勒拿。此次航行将持续 7 天并且将经历冬季南太平洋的嘶吼。



一到达目的地，这两艘船上的船员将受到圣赫勒拿港务局局长和当地海关人员的热烈欢迎。他们同样受到英国国防部爆炸物处理员的欢迎。

成功回收和处理爆炸物后，EOD 正式把失事地点移交给 Swire 救援队。救援队随后安全置放用于清除溢油所需的设备。

项目的第 1 阶段-本周进行的，包括对失事地点进行扫描。这项工作通过在残骸附近水域置放不同规格的水下标灯完成。这样可以使潜水员在水下清楚的看清残骸具体位置。

一旦确定了残骸位置，太平洋供应船把 4 个锚固定。

项目第 2 阶段将于下周开始，在彻底清理船体后要确定和标出装载燃油的沉没长达 74 年。工作小队认为由于常年受到海水腐蚀船体受到严重损害。

在清理和标出受损区域的残骸后，Swire 救援队于船员合作置放石油清除工具。一旦设备置放完毕，设备就会把船体位置降低并开始钻孔和拆除阀门作业。该方法配合潜水员安装阀门将在随后几周进行直到作业完毕。



项目第三阶段包括对残骸进行带压开孔这将进行 4 到 5 周。Swire 救援小队与英国 MOD 救援小队合作，该工作使用特定工具完成。

安装专用水下泵，石油将泵送到太平洋海豚号上的两个存储箱内。一旦储存箱被注满后，通过供给船把石油运送石油接收船上。

Case history (continued)

救援小队把能够移走的石油清除，我们很有信息 Helena 不会对海洋环境造成伤害。这是我们的首要任务。



在完成石油清除任务后，Swire 救援队随后开始清除残骸中设备这一冗长的作业过程。在太阳号海豚离开前，英国 MOD 潜水员在残骸上放置 RFA 军旗作为对那些在 1941 年事故中丧失船员的敬意之情。

在回收所有水下设备后，两艘船将于 8 月 14 号离开这里。这个项目非常具有挑战性。但是却成功完成更重要的是安全完成。这个项目的成功完成收到了港务局局长的称赞。

莫比尔湾升起的黑烟是军事燃烧试验造成的

Kurt 建议--描述了用于工作的 ISB 燃烧盘第一步就像 1998-2000 年我们所做试验的那样。根据是否进行试验的需要可能会在明年年底进行。使用设施的任何人可以联系为或是 LCDR Mike Turner。

2015 年 11 月 19 号.星期四靠近莫比尔市中心附近的莫比尔湾看见一股巨大的黑烟升起。这股黑烟是海岸警卫队，海军和其他机构燃耗 1000 加仑柴油而形成的。这是自 1990 年以来第一次在这儿小岛上进行此类的燃烧。其目的是检测维修测试设施的能力，培训应急人员以及确保以尽可能保护当地环境情况下进行此类燃烧试验。

海军和海岸警卫队使用的燃烧测试设施是莫比尔城市唯一使用的。2005 年 Karina 飓风造成的破坏使其设备无法使用直到进行了修复工作后才投入使用。星期四进行的演习意旨模拟开阔水域发生的溢油事故以及测试使用燃烧程序是否有效。

最行之有效处理溢油的方法就是在原地燃烧，特别是没有溢油应急设备可以使用的时候。最好的实例就是深海地平线溢油事故。

此次演习耗时一个小时燃尽 24 桶柴油。海岸警卫队官员估计 2010 年深海地平线溢油事故中采用原地燃烧的石油量为 247,000 桶或 1003 万加仑石油。由于回收设备资源有限，燃烧是最为安全和最环保的方法。

沿海湾的战略地区设立应急人员站就是为了继续监测在燃烧前和燃烧后的空气质量。天气情况在进行燃烧试验时起了十分重要的作用。强劲的北风确保黑烟从开口水域升起以便使参加者专心进行燃烧试验。

只要程序正确和试验完成，最重要的事情是让我们的员工学到经验以及它们所需的培训演习。当我们再次面对类似事故或其他环境事故时我们拥有训练有素的人员立即进行作业。

[澳大利亚海事局董事会](#)
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)
[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)
[技术创新新闻调查](#)
[The Essential Hazmat 新闻报道](#)
[加拿大输部新闻简报](#)
[美国环保署技术指南](#)
[美国环保署新闻&趋势](#)
[WMU 新闻简报](#)

关于澳大利亚海事局新闻
 George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
 Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
 法国 Cedre 新闻报道
 最新修复和相关技术新闻
 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
 欧洲海事局新闻报道
 能源研究协会新闻报道
 环境监控，测试&分析
 国际海事组织新闻报道
 新闻&国际海事组织即将出版刊物
 国际油船协会新闻报道
 Int'l 石油工业环保新闻
 Int'l 工业危险品管理组织
 地中海石油工业集团新闻
 NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
 石油公司国际海洋论坛新闻
 溢油防备&控制新闻报道
 溢油污染野生动物防备和应急新闻
 阿拉斯加溢油相关和其他新闻
 美国环保署-污染场所清污作业
 危险品专家联盟
 加拿大危险品运输新闻和文章
 修复被污染的土壤和地下水
 污染场地清污信息
 世界海事大学新闻

2015 年 9 月刊
 最新刊
 目前刊物
 2015 年 10 月
 2015 年秋季刊
 目前刊物
 2015 年 9 月刊
 2015 年 10 月刊
 2015 年 9 月刊
 2015 年 9 月刊
 2015 年第六期
 2015 年 9 月刊
 36 2015 年第 36 期
 2012 年 10 月刊
 2015 年 9 月刊
 最新刊
 2015 年 9 月刊
 2015 年 10 月刊
 10 月第 2 刊
 2015 年秋季刊
 10 月 17 号刊 2015
 9 月 16 - 31 号 2015
 10 月 24 号刊
 2014 年冬季刊
 2015 年 9 月 1 号刊
 2015 年秋季刊
 2015 年 9 月刊

事件报道

英国：IMarEst 联合会议-面临新旧挑战

.12月7号--伦敦--请看下列表格。

即将召开会议摘要

国家	2015	会议主题	地点
了解更多信息点击页旗			
比利时	12月7日	MSP & Marine Env. Conference	布鲁塞尔
英国	12月7日	IMAREST Joint Meeting - Oil Spill Response: Old and New Challenges	伦敦
英国	12月7-11日	Salvage & Wreck Removal Conference	伦敦
爱尔兰	12月15日	ISAA Meeting and Christmas Luncheon	希尔斯堡
2016			
USA	1月. 4-6号	No Spills Annual Conference	密西根
英国	2月9日	UK Spill Members' Meeting and Dinner	伦敦
英国	2月15-19日	IMO Pollution Prevention & Response S/C'ttee.	伦敦
英国	2月17-18日	Society of Maritime Industries Conference	赫尔大学

沙特阿拉伯	2月22-24日	PetroEnvironment 2016	丹麦
加拿大	3月23-24日	8th Arctic Shipping Summit	蒙特利尔
尼日利亚	3月29-31日	Clean Niger Delta Conference	阿布贾
英国	4月18-22日	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
澳大利亚	5月2-6日	Spillcon 2016	秘鲁
克罗地亚	5月10-12日	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿拉伯联合酋长国	5月17-18日	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
美国	6月21-23日	Clean Pacific Conference & Exhibition	西雅图
加拿大	7月7-9日	AMOP Technical Seminar	哈利法克斯

公司新闻

ISCO 公司成员 LAMOR 宣布其新网站成立，获得在秘鲁作业营运许可证。推出新产品和举办摄影比赛

点击 [HERE](#) 访问 Lamor 新的网站。

Lamor 秘鲁以溢油应急工作身份获得在秘鲁所有水域进行作业的营运许可证，该证书是秘鲁海事局 2015 年 10 月 16 号颁发，允许

Lamor 公司可能发生溢油事故的所有水域提供应急服务，包括港口，码头，炼油厂和海上钻井平台。

石油污染工业水库和储水区域对工厂造成很大问题。由于采取临时解决方法造成系统功能故障和/或经济损失。芬兰北部炼钢厂与 Lamor 签署合同解决这个问题。工业专用收油机作为解决这个进退两难问题的一个长期解决方法。

参加我们举办的摄影比赛赢取黑色旗舰版 GoPro HERO4K 照相机以及其他礼品。我们正在寻找有关 Lamor 最佳摄影招聘。溢油事故规模越大，越好。这是一次全球范围内摄影比赛所以务必展示最好的作品。请把参赛照片提交到 LamorMedia@lamor.com。比赛时间从 2016 年 3 月 1 号开始。请开始拍摄或寻找一些以前照片。

ISCO 成员，SWIRE 紧急应急服务公司与 SWIRE 海上救援公司合并

. Swire 两个太平洋海上专业公司合同组成一个 Swire 紧急应急部门。这次公司合并融合了主要能力，资源和专业知识以便提供核心服务海上拖拽作业，海上救援，紧急防备与应急，咨询服务以及项目管理和环境咨询与培训服务。

SERS 提供紧急防备和应急服务：提供溢油应急紧急防备与应急服务，危险有毒物质和海上火灾和救援服务。Swire 紧急应急公司能够制定适合客户需求的服务。充足的应急资源确保全天候设备快速使用。

ISCO 成员，ALPHAMERS 获得发明创造奖项

大会宣布总部位于印度班加罗尔 AlphaMERS 荣获由印度工商协会颁发的 2015 年发明创造奖项。

AlphaMERS 顺利完成在班加罗尔的 Halasuru 湖进行的围控在流动湖水漂浮的垃圾的试点工程。

.最近几年该公司研发多款新型设备，包括在本期 ISCO 第四页提及的的印度时代周刊中提及的垃圾围控设备。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。