



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

507 期 2015 年 11 月 2 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

了解更多下面相关事件信息, 请点击页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻报道

北极海岸警卫队论坛出台



10 月 30 号--代表北极国家所有 8 个海岸警卫队机构负责人星期五签署了一份联合声明, 正式建立北极海岸警卫队论坛 (ACGF)。

北极海岸警卫队 (ACGF) 是一个注重操作层面和通过协商解决问题的组织, 其组织目标是利用收集的资源在北极地区打造一个安全和环保的工作环境。会员包括古巴, 丹麦, 芬兰, 冰岛, 挪威, 瑞典, 俄罗斯和美国。

今天历史上的北极海岸警卫队论坛在我们在北极打造安全和环保的工作环境方面迈出了关键性的一步。随着人类的活动与海洋越来越密切。所有北极国家应致力于加强在这个偏远和具有挑战的环境的海洋方面的合作。

国际油污赔偿基金监管机构会议 2015 年 10 月

10 月 27 号--国际油污赔偿基金监管机构于 2015 年 10 月 19 号星期一到 23 号星期五在国际海事组织伦敦总部举行会议。代表 1992 国际油污赔偿基金 20 个成员国, 1992 资金行政委员会。点击 [here](#) 了解决议的总结。通过文件服务板块下载该会议视频。

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质, 业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训, 获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格, 准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面, 在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址 (注册表位于主页右边位置), 然后点击“订阅”按钮。

项目技术报告正在准备, 准备完毕后将在同行评审科学期刊发布研究结果。

DNV GL 帮助溢油应急业满足环保要求



9月10号--目前已经实施的欧盟近海安全指南是强制执行并且需要确认重大环境事故 (MEIs) 以及相关安全和环境重要因素。但是, 直到今天溢油应急行业内并没有一个普遍做法来确定 SECEs 和 ECEs 到底是什么或制定他们应急作业标准。现在主要的石油&天然气工业的技术咨询公司发布了新建议措施来解决这个问题。

DNVGL RP-G104 确定和管理环境壁垒是基于壁垒管理理念的基础上制定的。它能为海上设备和作业识别 MEIs, SECEs 和 ECEs 所需流程提供指导和建议。它制定了与规定, 业内管理危险品安全和壁垒安全最佳做法相关的评估标准。RP 同样为实施核实以展示正在制定 SECEs 和 ECEs 所需标准提供指导。

IIMO: MARPOL ANNEX 修正案

9月8号--MEPC68 采纳对 MARPOL 的附录 I 规定的修正提案。修改部分预计 2017 年 1 月生效。

根据排放连接和普通管路布置要求, 修正案重新构造 MARPOL Annex I 中相关装载油渣的油箱规定与确定油渣能够妥善处理。

B. 通过使用规定 13 中的标准排放连接设备把油渣从油渣箱中处理或是其他任何批准使用处理油渣的方法。

POSOW II 首期新闻简报发布

9月10号--自从 2015 年 1 月, 中心参加了溢油污染清洁和油污野生动物干预防备-POSOW 项目 II, 参与的组织对意外水上污染事故进行了调研活动。POSOW 首期新闻简报介绍了项目, 合作伙伴, 工程进度, 包括技术文件编辑。它同样包括 2016 年 4 月举行的培训课程信息。POSOW II 合作伙伴包括 [Cedre](#), [REMPEC](#), [ISPRA](#), [FEPORTS](#), [AASTM](#) 以及海洋内陆水域指南将定期制定新闻简报以便提供项目实施进度。

Incident reports from around the world (continued)

当我们的潜水员发现沉船其中一块甲板上的一块裂缝，本周的任务就是要封堵这个裂缝。橡胶贴片就像用橡胶制成的潜水服-氯丁橡胶贴片-大约 12 英尺长，8 英尺宽并且用一个钢架（更像是照片框架）固定。希望这种办法能够足够长的封闭泄漏源这样渔业部门和海洋部门就能制定把剩余石油溢出的泵送计划。

俄罗斯：ROSNEFT 炼油厂泄漏 170 吨石油

10 月 15 号--星期四国营石油大亨 Rosneft 旗下的 Siberian 炼油厂泄漏约 170 吨石油。

.泄漏的总量为 170 吨以及波及的区域面积达到了 1,200 平方米。

.由于炼油厂水库排放大量水造成溢油事故发生。

美国：密西西比-CHEVRON 炼油厂发生化学品泄漏

10 月 23 号--位于密西西比的帕斯卡古拉的 Chevron 炼油厂又发生一起化学品泄漏事故。这次事故发生在昨晚午夜，将近 10,000 加仑的碳水化合物泄漏。

10 月 23 号 Chevion 泄漏事故：泄漏的 10,000 加仑石油清除 -

.星期五一名来自 MDEQ 船检员称 Chevion 公司在其厂房的河渠内围控了泄漏了碳水化合物。它正在使用真空运输卡车把溢油装车。

美国:最近在 ERIE 湖泊发现的船体残骸，促使海岸警卫队对其进行溢油应急作业

10 月 24 号-海岸警卫首次提出针对位于 Erie 湖底油船泄漏的石油进行紧急应急作业。

克利夫兰水下探险家于 8 月 28 号发现了这艘沉船残骸。他们相信这艘沉船应该是 1937 年沉没的 Argo 号。它在位于水下 44 英尺的位置。残骸地点位于 Erie 湖西部的 Sandusky 西北部约 12 公里的位置。

10 月 25 号工作人员开始在 Erie 湖沉船附近寻找泄漏源 - 派遣潜水员到 Erie 湖寻找造成石油泄漏的泄漏源。

潜水员计划星期一开始对残骸进行搜寻看看是否能找到泄漏能并封堵。

墨西哥：散货船在飓风“PATRICIA”影响下在墨西哥沿海水域搁浅并造成船体断裂



10 月 26 号--总吨为 71,000 吨的散货船在飓风“Patricia”经过时抛锚后造成搁浅船体处在随时可能断裂的危险。

当地媒体报道，墨西哥籍的 Los Lanitos 停靠在 Jalisco 海岸锚地等待暴风雨过去。

.墨西哥环保联邦检察官发布的事故照片和视频显示事故船舶倚靠在海岸线附近并且船体呈弯曲状。

墨西哥环保联邦检察官发布的一篇声明中称出事船舶可能会受到

Incident reports from around the world (continued)

更为严重的损害。但是只有一小部分石油流入海中。

10月29号墨西哥水域散货船残骸将被凿沉- 长 223 米的散货船上周在墨西哥水域偏远海岸停靠躲避飓风“Patricia”时因搁浅对船体造成严重的损害后，决定把该船凿沉。

散货船上没有运载任何货物，但是装载了 11,484 升石油和 489 立方米柴油。

“星期四机构称负责该船舶运营的航运公司现在开始在出现船舶附近置放围油栏。

尼日利亚：尼日利亚水域发生严重的油船相撞事故

10月26号--本月初一艘自航式驳船在尼日利亚水域与一艘马歇尔岛屿船籍的油船相撞后，该船上的 9 名船员在事故中丧生。

一名不愿透露自己姓名的人士告诉 gCaptain，这次事故发生在 10 月 19 清晨。事故发生后，救援人员立刻从水中打捞一具尸体和救上 3 名幸存者。

比利时：比利时海域 FLINTERSTAR 号残骸内残留石油已移除

10月29号--荷兰船东 Flinte 星期三宣布 Flinterstar 号与 LNG 船舶在比利时海岸水域迎面相撞 3 个星期后，船上剩余的重型燃油已经成功从残骸中移除。

自从 10 月 6 号发生碰撞事故部分船体沉入海中后，清除剩余溢油作业一直在进行中。比利时海岸警卫队原先估计在刚开始发生事故后船舶泄漏了 100 吨石油，威胁到附近自然保护区。

美国：维吉尼亚-波托马克河发生飞机燃油泄漏事故

10月30号--官方宣布最为严重的泄漏事故--7,500-9,000 加仑的燃油泄漏到波托马克河--大华府机场管理局 (MWAA) 人员-包括飞机操作和 MWAA 消防救援队-美国海岸警卫队，华盛顿能源环保署，维吉尼亚环境质量局以及华盛顿港口巡逻队共同应对发生在星期四晚上的泄漏事故。

10月30号--李根华盛顿国家机场临时成立溢油应急联合指挥中心



临时成立联合指挥中心以便指挥应对星期五发生在李根华盛顿国家机场的溢油事故。

海岸警卫队与包括机场操作部门、消防救援部、华盛顿能源环保署、维吉尼亚环境质量局以及华盛顿港口巡逻队在内的大华府机场管理局共同应对在当地厂房和李根华盛顿国家机场波托马克河泄漏的 7,500-9,000 加仑溢油的泄漏事故。

海岸警卫队是负责监管联合指挥中心应急情况的联邦现场协调员。

海岸警卫队待命人员收到了国家应急中心发来的通知-大约 8,000 加仑燃油泄漏，其中一些已经流入波托马克河。

海岸警卫队直升机驾驶员在天刚蒙蒙亮进行了一次空中飞行观察到泄漏源周围的大部分溢油已被有效围控。直到 10 点左右，部分溢油扩散到李根国家机场南部边境地区。工作人员已经控制了泄漏源。溢油并未扩散到河流的主要航道水域。海岸警卫队

Incident reports from around the world (continued)

海岸警卫队对最初设定的安全区进行了调整以覆盖从飞机场泄漏点 1,500 码周围内的区域。

与国家花样大气管理局和美国渔业和野生动物服务机构商讨后，海岸警卫队相信这次溢油事故对海洋环境造成的影响非常有限。

俄罗斯：志愿者清理酒精泄漏



10月31号--Ecstatic 俄罗斯村民提前收到了圣诞节礼物，一辆卡车翻车造成 20,000 瓶伏特加散落在公路上。村民向他们的汽车，手推车和口袋塞满酒瓶时兴高采烈带着免费的酒水离开了现场。

或许可以理解，村民对协助警察进行调查似乎不太感兴趣。

当警察看到事故现场时，现场只留下了空空如也的酒瓶。他们竭力找出任何目击这一事故的目击证人。

一名警察发言人称：我们对附近几家居民进行询问但是他们所有人告诉我们这个村庄是一个非常虔诚的社区并且不饮用任何烈性酒。

10月8号--土地污染程度超标以及满足其他因素需要承担向环保署报道土地污染责任。

这些指南详细介绍向环保署通知污染要求的情况。指南制定了土地所有者应承担的责任以及由责任向环保署报道情况的人员以及说明环保署是如何评估和确定报告的污染情况的严重性。

加拿大：加拿大新斯科舍海上石油委员会发布关于溢油应急问题声明

10月26号--加拿大新斯科舍海上石油委员会希望纠正一个误解，委员会授权 Shelburne 盆地勘探项目启动能够允许壳牌有限公司进行勘探活动。

加拿大：原油泄漏将在巴拉德入海口进行

10月27号--加拿大摩根管道公司将于星期四在 Westridge 海上码头的 Brunaby 举行规模最大的溢油应急演习-届时应急人员将协力应对从装有原油的油船内泄漏的模拟应急演习。

星期二公司称培训演习将从早上 10 点开始，演习参加者包括省市机构以及加拿大西部花样应急公司。

公司发言人称演习将模拟 160,000 升石油泄漏到水中并且模拟了用于向油船输送石油的输油臂发生故障。



10月29号--加拿大摩根管道公司进行了公司历史上规模最大的应急演练

加拿大摩根管道公司今天在其位于华盛顿的本拿比市的 [Westridge 水上设施区域](#)进行了公司史上规模最大的紧急应急演练并作为国家能源委员会紧急管理项目评估依据。应急场景模拟一艘停靠在 Westridge 码头船舶发生泄漏事故，大约有 160 平米的原油泄漏到水中。

这次全面的演习为应急工作人员启动 Westridge 海上码头紧急应急预案提供了演习机会。这次演习内容还包括实施与来自 20 个紧急管理机构和应急公司的 300 名参加者进行联动溢油应急，包括 [加拿大西部海洋应急公司](#)在巴拉德入海口进行的水上溢油应急演练。

古巴：美国古巴海上联合演习

.10月26--禁运令的53年后，正在寻找进行新的海上石油钻井活动的美国能源公司可能会把古巴变成加勒比海地区的另一个石油国家。

上周来自美国和古巴的 120 名人员集聚哈瓦那进行主题为“安全海洋，清洁海洋”座谈会。这次会议强调了[美国和古巴在溢油预防和应急方面合作](#)的可行方式。这次会议是自恢复外交商谈以来美国第一次参加的会议，同样也是美国公司在古巴进行会议。

新西兰：溢油记录浮出水面

10月11号--在从 Rena 号于 2011 年 10 月在新西兰水域的阿斯托拉北礁搁浅以来，这艘船公泄漏 350 吨重型燃油。这次事故发生后又记录了 363 起与石油泄漏相关的事故。一位知名的生物学家把这一数字称为“令人警醒”。

尽管大部分溢油事故的规模相对较小-从几毫升到上百升-来自怀卡多大学的 Chris Battershill 教授把这些与“千刀万剐”联系在一起并警告称人们需要引起较高警惕。

美国：密西根-应急机构计划在圣克莱尔河进行溢油演习

10月26号-一场 2016 紧急应急演练模拟了 Enbridge 输油管道向圣克莱尔河内泄漏 200, 000 加仑石油。5月25号美国海岸警卫队指挥进行的演习将检测如果在圣克莱尔河发生溢油事故当地联邦和州应急机构的应急能力。

根据联邦法律的要求，我们不仅需要制定这些应急预案，还要根据联邦法律区检测这些预案的有效性。

.尽管这假设的溢油事故发生在 Enbridge 公司运行的 5 号管线，输油管道正好从圣克莱尔河底部穿过。

海事协会任命新的首席运营官



拥有丰富培训经验的一位主要海洋专家将于 11 月担任海事协会首席运营官一职。

海事协会高兴宣布 John Lloyd 船长担任从 2015 年 12 月 2 号生效的新职位的任命通知。

Matthew Sommerville 建立 SPECTRUM 溢油应急服务公司

30 多年溢油应急行业从业背景以及在溢油研究，研发和应急公司以及 IOC 和 IOPC 基金获得的大量经验，Matthew Sommerville 为事故股东提供独立的建议服务。建立 Spectrum 公司其目的是要为从事溢油防备和应急的公司提供支付服务或案件处理和专家鉴定服务。在无法获得大量实践经验的领域中，Spectrum 公司将确保除培训事故经理外，还将为应急专家提供设备和人员培训的实际建议和培训。



Matthew 建议他要记录到 2017 年 Torrey Canyon 50 周年起溢油应急业的历史信息。这个想法不是把重点放在事故上，而是要记录和强调的主要公司，个人和设备。如果你能记起设备的研发和使用以及 8 个围油栏的使用方法。请联系我们。
matthewsommerville@hotmail.co.uk

ISCO 新闻报道

展望我们行业的未来

Marc Shaye 与我分享了他给 Rick 的回信。Marc 作为 SCAA 公司法律总顾问和总经理已经工作 30 多年，作为 ISCO 执行委员会的一员同样为我们的公司提出宝贵意见。在他给 Rick 的回信中他说他所经历的艰苦时期-每天一大早起床并连续工作 14 多个小时这都是经验之谈。我在上学的时候就开始创业了。

在他职业生涯的早期遇到了 David Usher-你想要清理什么？你热衷于生态环保？这是一次绝佳的机会。我所认识的大多数律师甚至不会拼写 pH。当 OSCAA 成立时我被选为公司法律总顾问。我去找了 Usher 先生并告诉他我对如何应对环境紧急事故方面简直是一窍不通。他扔给我一套连体工作服并把我带到了一艘在红河工作用于清理溢油的工作船上。他是我的启蒙老师并且十分热情。

在随后的几年里，我近距离亲眼见证了环境紧急应急行业的发展和人们对其不断的重视。我丰富的环境安全和职业健康知识使我获得了我引以为傲的位置。我们一定会遇到困难。

专业会员以及协助开创职业生涯所起作用

当第一次使用专业会员时，ISCO 主席 David Usher 说这将填补长期的需要以及会满足该行业那些资质和经验得到认可的人们的愿望。专业会员的创立将鼓舞那些以石油和化学品污染控制为职业生涯的人们为自己选择的职业而感到自豪。

学生，学徒和被培训者可以作为学生会员加入到 ISCO 并且开启职业道理。随着资质的提高和经验的增加这些会员具有资质成为准会员最终会成为取得会员资格。

委员会委员 Simon Rickaby 首次提出建立 ISCO 专业会员。他作为海洋工程，科学和技术协会的前主席身份背景，Simon 对工作组的建立做出了高贵的贡献。工作组其他著名会员包括 David Usher，前海军上尉 Michael Stacey, John McMurtrie, Marc Shaye 和 Dan Sheehan（登录 <http://www.spillcontrol.org/members/management-committee>）

然而，对于学生，学徒和培训者而言把获得学生会员作为他们职业生涯的起点并不难。你所需要做的就是获得他/她前公司导师的个人推荐。

阿姆斯特丹举行的 ISCO 年度大会之前，允许学徒和培训者免费获得一年学生会员。所得益处包括：超过 200 个应急指南，操作手册和其他文件资料。

美国：新应用软件在发生有毒化学品泄漏时通知紧急应急

10月16号--虽然免费应用软件开发仍处于试验阶段，但现在消防队和其他紧急应急者可以下载这个应用。

六月一场大火袭击了韦纳奇工业区，本州生态管理署派遣其溢油应急小组并配备新作业工作：他们的手机。这款手机配置了一款新型智能手机的应用软件。他们的新手机能够快速查到在韦纳奇州内所有工厂里存放了多少种化学品以及各自数量的最新数据。

这次大火对装有上千磅氨气和其他有毒化学品的储存箱造成很大的威胁。溢油应急小队通过使用这款新应用软件在前往事故现场的路上能够查到到底是什么化学物品，而不是像以往通过电话或是使用手提电脑方式查找所需信息。

查到的信息帮助应急队员选择正确的安全防护设备以及掌握如何保护自己 and 周边居民的救援知识。除了能提供化学品相关信息外，软件同样能为应急者提供出事工厂的方向，工厂工作人员的联系信息以及其他相关信息。

美国：环保署--MARPLOT 5.0.3 可以从网上下载

10月27号-MARPLOT 5.0.3 能够从 <http://www2.epa.gov/cameo/marplot-software> 网站上进行下载。

注意事项：如果用户从原先版本升级到现在 MARPLOT 5.0.3 版本，请按照下载页面的提示操作以确保数据能够成功传输到新版本上。

MARPLOT 5.0.3 都做了哪些改变？

修复用户无法从 CAMEO 或 ALOHA 系统启动 MARPLOT 5.0.2 的错误程序。如果人工启动 MARPLOT，用户可以分享个程序之间的信息。

当输入十进制数距离值时，能够修复一定距离内物体搜寻的错误程序。

坐标网格被划分为饼型楔块时，向圆形坐标网格功能添加新的设置。现在用户可以选择与地图北部方向中心校准的第一块饼型楔块或是与北部方向偏右校准的第一块饼型楔块。

修改程序默认执行动作以便在地图绘制一个圆点，圆形物体或是长方形物体后能够自动选择平移工具或区域。MARPLOT 系统能够选择用户最近经常使用的工具。这是在地图上绘制多段线或多边形后系统默认的执行动作。

对系统操作界面进行一些改进可以修复系统额外错误程序。

溢油应急组织-无人机在溢油应急领域的作用到底有多大？

业内人士认识到无人机在溢油应急领域体现的价值，一些公司正在着眼于如何使用无人机技术实现在空中实施监控，从而对在海岸线，近海和陆地上的溢油应急提供大力支持。

全球溢油应急组织（OSRO）包括 OSRL 正在研究如何使用无人机技术。OSRL 正处在研究阶段并且考虑如果应用这种技术。我们正在解决全球面临的挑战，例如如何获得飞入我们可能进行溢油应急的每一个国家的许可权，设备进出口的要求和如何运输用于零件使用的锂电池。我们可以克服许多问题，但是主要的问题仍然是如何获得在合适的时间段（天而不是月）飞入的许可权。

无人机在溢油应急方面具有许多潜在用途,比如：

协助对海岸线和内陆（小范围）进行勘察：

- 进入敏感地区，比如沼泽地，泥塘和红树林（安全/效率高）
- 进入禁入区域比如礁岩岸（安全/效率高）
- 快速勘探--能够先海岸评估小队一步进行工作并且确认是否存在溢油（高效）

提供近海战术支持（小范围）：

- 提高溢油围控和原地燃烧会遇率（高效）
- 有效消油剂定向喷洒（高效）
- 监控消油剂的应用效果（高效）

其他：

- 确认海岸线溢油（大范围）--气体，飞行限制和冲突区（安全/效率高）
- 设备/工人人员追踪（大范围）（高效）
- 防备服务（大范围）-敏感/动植物生活区域绘图和海岸线植物（高效）

最近其他刊物出版链接（按字母顺序排列）

(澳大利亚海事局董事会)	关于澳大利亚海事局新闻	2015年8月刊
(美国机械工程师协会新闻简报)	George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论	最新刊
Bow Wave	Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道	目前刊物
Cedre 新闻简报	法国 Cedre 新闻报道	2015年6月
Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报	最新修复和相关技术新闻	2015年春季刊
CROIERG Enews 新闻报道	加勒比海&区域石油工业紧急应急集团	目前刊物
EMSA 新闻简报	欧洲海事局新闻报道	2015年9月刊
能源研究协会 e 公告	能源研究协会新闻报道	2015年4月刊
环保技术在线	环境监控, 测试&分析	2015年8月刊
国际海事组织新闻杂志	国际海事组织新闻报道	2015年第二期
国际海事组织新闻	新闻&国际海事组织即将出版刊物	2015年8月刊
Intertanko 周刊新闻	国际油船协会新闻报道	36 2015年第36期
IPIECA e 新闻	Int'l 石油工业环保新闻	2012年2月刊
JOIFF "分析师	Int'l 工业危险品管理组织	2015年7月刊
MOIG 新闻简报	地中海石油工业集团新闻	最新刊
NOAA 最新新闻报道	NOAA OR&R 溢油应急新闻报道	2015年4月刊
OCIMF 新闻简报	石油公司国际海洋论坛新闻	2015年8月刊
防污新闻简报	溢油防备&控制新闻报道	9月第2刊
Sea Alarm Foundation 新闻简报	溢油污染野生动物防备和应急新闻	2015年春季刊
SAC 新闻报道	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	8月17号刊 2015
技术创新新闻调查	美国环保署-污染场所清污作业	7月16-31号 2015
The Essential Hazmat 新闻报道	危险品专家联盟	8月24号刊
加拿大输部新闻简报	加拿大危险品运输新闻和文章	2014年冬季刊
美国环保署技术指南	修复被污染的土壤和地下水	2015年9月1号刊
美国环保署新闻&趋势	污染场地清污信息	2015年春季刊
WMU 新闻简报	世界海事大学新闻	2015年6月刊

Events

地中海石油工业集团溢油应急座谈会

.9月7号--MOIG 主任 Houcine Mejri 发来信息, 仅代表 MOIG 管委会成员们, 我诚邀您参加 MOIG 与 BIL, BTC 土耳其和 NRC 国际定于 2015 年 11 月 17-19 号在土耳其 Adana 的 Sheraton 酒店举行的主题为“**国家&地区溢油应急能力与合作**”地区座谈会。座谈会将于 2015 年 11 月 17 号星期而早上 8:3 开始并且预计 11 月 19 号星期四下午 15:00 结束。

从地区角度来看, 除了增长的航运运输量, 建造许多新的石油码头和水下管道外, 我们看到了整个地中海地区石油开发作业正在逐渐稳步增长。毫无疑问的是在地中海地区运营的所有公司在认识到地中海发生重大溢油事故造称的严重后果方面具有既得利益。几乎所有的国家和其生态环境都会不同程度受到此类事故的影响。

来自地中海不同国家的 MOIG 会员都表示了有兴趣举办这次座谈会, 在这次座谈会中特别是来自石油业的不同组织聚集一堂公开讨论不同级别的溢油应急和防备作业。通过聚集 MOIG 成员和来自责任公司, 国家政府, 地区和国际溢油应急实体企业, 生产商, 研发所的相关人员和来自国家和国际石油&天然气公司的主要人员, 本次会议解决相互关心的问题提供绝佳契机。

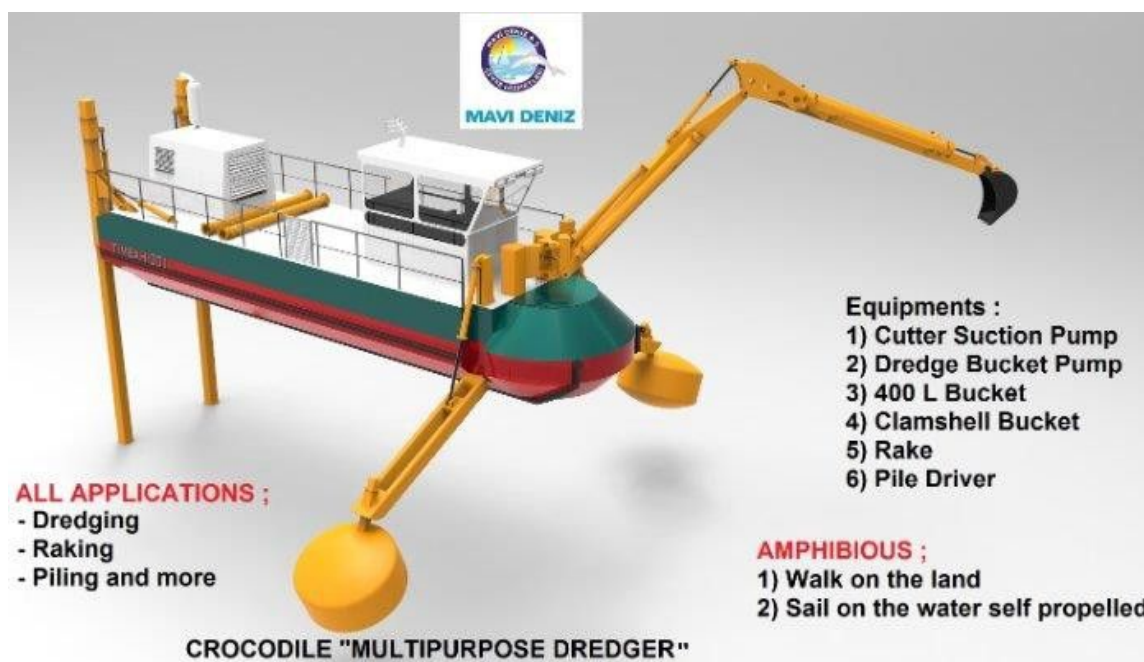
座谈会主要完成的目标是:

1. 提高社区和专家之间的交流 (MOIG 提议)
2. 认识到地区溢油应急工作重要性以及识别进一步采取的措施。
3. ;生产商和溢油应急公司专业技术知识中获益
4. 明确地区溢油防备和应急期望值
5. .制定主要建议机制

座谈会使用英语作为工作语言。目前正在起草会议议程不久便会发布。会议前两天的主要工作是由成员国, 技术合作伙伴以及来自多个国家和国际组织的相关人员进行的口头报告。第三天主要内容是参观 BOATS 国际有限公司以及参观 NRC 土耳其公司管理运营的的 Ceyhan 海上石油装载码头二级溢油应急基地。与会者将有机会参观溢油应急基地和观摩一些展示许多不同类型溢油应急设备的动静态演示表演。除了参观二级溢油应急基地外, NRC 土耳其工作人员将进行一次应急设备水上置放演示, 包括海上围油栏, 收油机, 驳船, 专用溢油回收船。

演讲和参观环节后, 将举行公开讨论环节方便与会者同演讲者和其他参会者畅所欲言, 这样可以让更多的人深入了解谈论的问题重要性。我们应该记录下大家共同关心的问题以及所提出建议并纳入到座谈会报告内。为了有效确保我们能很好举办这次座谈会以及 MOIG 及时进行后勤工作安排, 如果您能在 2015 年 10 月 16 号之前注册登记, 我们将不胜感激。

鳄鱼号-多功能两栖挖泥船（在陆地上“行走”，在水上航行）



编者语：非常有趣的机器-应具有一些溢油应急应用

公司新闻报道

ISCO 成员 ELASTEC 新闻报道 - 海滩式围油栏用于控制马尾藻扩散

马尾藻是一种颜色呈褐色散发恶臭气味的海藻。它正在“入侵”加勒比，墨西哥和佛罗伦萨的度假胜地和私人海滩。这种名为马尾藻或海东青的漂浮的水生植物正随着洋流从马尾藻海向外漂流，与此同时它又向许多海洋生物提供了庇护所。它已经成为阻碍海上旅游业发展的“梦魇”。

褐色的马尾藻不断被冲上岸边并堆积成堆，有时高度达到 3 到 4 英尺。通常情况下这只是一个季节性问題，但是随着季节时间的延长以及海湾水温的升高增加了这种海藻的数量。一旦这种外来入侵水生植物达到海滩的话，它就会开始腐烂散发阵阵恶臭。

清除海滩上的海藻成本昂贵并且阻碍旅游业发展以及对海岸筑巢的海龟造成巨大伤害。从晚上 6 点到早上 6 点，发生嘈杂声的自卸卡车从度假胜地把恶臭的海藻拖走为的是清理海滩以便不影响明天海滩游客的游玩活动。清除海滩上海藻是一场“持久战”。这种情况会导致游客“侧目”从而取消预订致使当地业主蒙受经济损失。

他的解决方案-ELASTEC 生产的海滩式围油栏-这是一款新型围油栏，特别是用于把海滩上的海藻和其他漂浮垃圾引入到洋流把它们带走的水域内。

宝蓝色重型聚氯乙烯（PVC）漂浮式围油栏配有悬挂在长 0.3 米浮板上长 0.9 米的网状裙体。ELASTEC 海滩式围油栏长 100 英尺（30 米）并带有锚固系统。

根据 Bennis, Elastec 集团将用一个星期时间研制和生产一小部分围油栏以便快速应对不断增加的压力。海滩式围油栏最有效！

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。