



国际溢油清污组织新闻简报

国际溢油清污组织新闻简报

505期 2015年10月19号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



溢油应急清污组织新闻简讯

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

了解更多下面相关事件信息, 请点击页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻报道

BP: 天气因素影响石油不会开采殆尽

10月14号--由于国际关心的气候变化问题, 英国石油公司承认世界石油数量不会被开采殆尽。

集团首席经济师做出的声明还没有得到一家主要的化石燃油公司的回复。公司称如果不回发生严重的全球变暖现象那么煤炭, 石油和天然气仍会埋藏在地下。

石油资源不回消耗殆尽。英格兰英航首席经济师称近些年人们态度的转变说明对碳排放和气候变化的担心正在日益增长。

加勒比海举行国际溢油应防演习

RAC/REMPEITC-Caribe 关于 2015 年演习报道



RAC/REMPEITC-Caribe 地中海国家与作为观摩人员的六个地区代表公共参加了由马蹄你克县举行的国际溢油防演习。6 个地区观摩员来自周边的岛屿国 (包括

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 出版的新闻简讯

登录 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

国际新闻报道



安提瓜岛和巴布达岛，巴巴多斯，多米尼亚，圣卢西亚岛，圣文森特岛和格林纳丁斯群岛，特立尼达拉岛和多巴哥岛)

观摩团的所有费用是由 IMO TCD 资金支付。

这次演习为如何操作法国溢油应急设备提供了宝贵的信息。观摩人员能够参加到实际演习中，应急设备操作的演示以及参观法国海上搜救协作中心。该中心能够让参观者更好地了解制定不同应急战略存在的限制和困难以及地区间的合作和沟通。

项目最新消息，2012 国际油船船东防污联盟会研发奖项获奖名单



10月9号--随着最近会议不断举办，依靠化学品消油剂来处理沿海水域环境的泄漏的石油的确是一件有争论的事情。争论的焦点是当使用消油剂时，有毒的化合物是否会提高会降低对海洋生物生态的影响。

两次的海上污染应急联合演习，今年的代号为 Oilex2015 和海上有毒有害物质演习于 10月16号早上同时举行以检测当发生因石油和有毒有害物质在香港水域泄漏时当地机构的污染应急能力。

为了促进在风险评估中使用相关方法，FishHealth 对消油剂，石油和经消油剂处理过的石油对海洋生物的影响进行了研究。

环境污染-是你擅长的业务吗?

10月12号-企业老板和经理需要确保他们的厂房和设备不受水污染和洪水的侵害。溢油围控设备是如何在实际的事故中使用的呢? 监管机构是否对围控设备的效力感到满意呢? 来自 Hydro 咨询公司的 David Cole 将为你揭晓答案。洪水，污染以及火灾经常发生。唯一的办法就是公司要具备应对它们的措施。

加拿大：魁北克北部发生柴油泄漏

10月8号--加拿大海岸警卫队（CCG）于10月7号收到通知并立即对位于魁北克北部昂加瓦湾的 Salluit 社区附近发生的柴油泄漏进行溢油应急作业。Sarah Desgagnés 号向当地社区输送柴油以备当地冬季使用。出于安全原因，柴油运输作业在大风和下雨的情况下被迫停止。在进行标准紧急情况船舶脱离作业中，船上的螺旋桨把输油管割裂。这是输油作业已经结束。目前估计约 3000 升柴油泄漏。

事故发生后船上人员立即通知当地政府和其他机构并且 CCGS 派出的 Terry Fox 应急号于 8:30 赶到出事现场协助进行评估和清污作业。加拿大环保机构针对这次事故对当地海岸，鱼类和野生动物造成的影响进行评估。这次事故造成的污染风险很小。由于捕捞业是这个地区赖以生存的手段，Salluit 社区向其居民发布建议通告除非有了进一步进展否则不要在出事海域附近进行捕捞。这个水域中泄漏的柴油会很快清除干净。因为在出事船舶周围没有发现浮油层。

比利时：FLINTERSTAR 号溢油事故清除作业非常顺利



10月12号--针对因部分沉入海中的滚装货船 Flinterstar 泄漏的石油的清除工作十分顺利。

星期天的一则最新消息，Flinter 称从未受损害且相对容易进入的油箱内移除重型柴油已于昨天结束。

8850 总吨的 Flinterstar 号与装有 21000LNG 的液化气船相撞后石油泄漏到比利时沿海水域。这次事故中没有人员受伤。Smit 海洋救援队负责回收船上剩余的石油。

10月15号--恶劣天气阻碍了施救进程

针对比利时海岸水域 Flinterstar 残骸溢油回收作业进程因为天气缘故而受阻。荷兰船东称大风和恶劣的海上情况阻碍了潜水员进入水中。

挪威针对北海发生的溢油事故展开调查

10月12号--挪威安全监管局称它将对上个星期在北海报道的溢油事故展开调查。挪威能源公司 Statoil 称在向油船输送石油过程中泄漏泄漏大约 250 桶石油。

事故报告：公路油车发生翻车事故

.编者语--作为 Don Johnston 撰写的“新闻趣事”版块的一名普通读者，看到许多溢油事故是由公路运油车翻车和相撞造成而大吃一惊。ISCO 新闻简报因为有太多相同题材的报道所以一般情况下不会报道此类事故。

“新闻趣事”每个几天就会向会员免费发放。每一期大约包括 20 页事故报道以及其他主流相关新闻。

其他世界新闻报道（按字母顺序列出）

加拿大：艾伯塔油砂量殆尽，上千个岗位随即消失

.10月12号--在石油开采工人的住宿地，曾住满 2000 名工人的 16 栋 3 层高的公寓楼内已经空无一人。在住宿地周围的停车场如今也就停着几辆被遗弃的破车。由于油价暴跌，源于艾伯塔油砂产地的重型石油开采业支持的资金密集型项目正在不断亏损，导致该地区 35000 个能源工业岗位消失。现在的日子确实不好过。

加拿大：注入过氧化氢清除波尼斯泄漏的天然气



10月15号--工作人员正在波尼斯居民区地下注入过氧化氢，当地政府试图修复5年前在附近一家加油站泄漏大量汽油的残留物。

于本周启动的试点项目是在当地官方称工作人员未能快速有效防止有毒苯和萘在附近居民区土壤扩散后作为由环保部门承担以及由艾伯塔纳税人支付的430万美元清污项目的一部分。

加拿大：污染严重的土壤真的对树木有利吗？

10月16号--耐住土壤污染造成的伤害或许会给树木带来“好处”。来自蒙特利尔大学织物生物学家如是说。他们的研究结果将于本周在BMC植物生物学上发表。

通过使用名为植物修复技术，具有高耐化学品的植物用于恢复被重金属和石油副产品污染的土地---在加拿大像类似的地方就有30000，而在欧洲则达到342000个。-

研究小组把生长在污染区土壤和非污染区土壤内的柳树的分子相应进行了对比发现许多柳树基因与其他不同。

最令人鼓舞的结果来自于其他有机体传递的基因信息如真菌，细菌和昆虫同样发现了在织物组织中的不同表现。红蜘蛛的基因信息在没有被污染的树木中最高到达99%。

加拿大：对河流作业船进行紧急溢油应急测试



10月16号--Jeremy Dangel的工作是准备最严重的溢油场景。作为TransCanada公司紧急防备应急经理，Dangle和他的团队必须时刻做好准备以有效应对TransCanada运营的管道发生的任何泄漏事故。最近在为期一天半的演习中对公司溢油应急能力进行了测试。这次演习模拟了南达科他Yanton水域附近第三方管道破裂造成的溢油事故。演习包括来自TransCanada，3家监管机构，4家当地政府，第一应急单位和6个应急承包商的100多名人员参加了这次演习，更不用说TransCanada委员会和领导组的参与了。

中国香港：石油和危险有毒物质应急演习检测香港海上防污应急能力

10月16号--两次的海上污染应急联合演习，今年的代号为Oilex2015和海上有毒有害物质演习于10月16号早上同时举行以检测当发生因石油和有毒有害物质在香港水域泄漏时当地机构的污染应急能力。

在演习中，应急小组围控和清理了模拟的溢油场景，该模拟场景对当地环境和设备造成了极大的威胁。在曾使用的场景中，一艘油船与一艘集装箱船发生碰撞。发现油船泄漏柴油并在不久在Junk湾停靠，同时装有硝酸铵的五各集装箱从船上落入海中。随后向Junk湾方向漂去并造成硝酸铵泄漏。

在模拟溢油事故后，清污消毒使用围油栏围控住油船同时海上救援小队进行石油过驳并阻止石油的继续泄漏。

吉布提加入 IMO 多个条约



10月12号--吉布提于今日加入 IMO 许多条约内, 包括海上搜救国际条约, 船员培训, 认证和任职标准。吉布提海事事务署署长 Ali Mirah Chehem Daoud 先生会见了 IMO 法律事务和外部关系事业部主任 Frederick Kenney 交存加入六个条约的批准书并加入到防止船舶海洋污染国际公约 (MARPOL) 附录 III, IV 和 V

加入条约的完整目录内容包括: 船舶吨位测量国际公约, 1969; 船员培训, 认证和任职标准国际公约, 1978; 修改的: 海上搜救国际公约, 1979; 海洋救援国际公约, 1989; 有毒有害物质造成污染事故的防备, 应急与合作协议, 2000; 油船 石油污染损害民事责任国际条约, 2001; MARPOL 附录 III; MARPOL 附录 V。

西班牙: 50 年后清理核泄漏残留物

10月13号--冷战中发生最为严重的事故的将近 50 年后, 美国最终清除了西班牙村庄附件分散的放射性物质。

.华盛顿和马德里准备宣布美国将清除靠近西班牙南部的马雷斯村庄 50000 立方米收到污染的土壤并且把清理掉的土壤埋在了靠近拉斯维加斯附件沙漠的安全区域。



美国:机构间委员会批准更新溢油污染研究预案



.石油污染研究机构间协调委员会在 2015 年 9 月 29 号在佛吉尼亚的阿林顿举行的委员会季度会议上一致批准 FY2015-2021 [石油污染研究&技术预案](#)。制定该预案的目的就是要提供对国家石油污染研究需求进行评估。

.研究重点放在现场警卫队协调员使用的工具和技术来解决海洋环境发生的溢油事故。解决这些事情需要的不仅是提高我们应急能力, 而且加强预防, 防备以及人员伤亡评估/恢复能力。

.FY2015-2021 版本包括两个部分: 第一部分诠释了为什么我们需要进行石油污染调研工业以及各个部门必须要参加这个项目的原由。它同样向委员会的石油污染调研分类框架展示了追踪研究活动和成果。第二部分向委员会展示的是研究事项。它同样解释了委员会用于确定目前可研究差距和重要事项。

美国: 密西根-诉讼案件要求联邦政府制定溢油应急预案

10月9号--环保组织星期四起诉联邦政府称联邦政府在制定法律要求制定的应对泄漏到湖里, 河流和其他内陆河道预案制定方面给管道业主和运营者开了绿灯。

.国家野生动物保护联邦诉讼局指控美国运输部 20 年里未能发布关于制定溢油应急战略和允许公司在未得到他们允许进行作业的规定。该预案是根据在 Exxon Valdez 事故后于 1990 年制定的石油污染法案规定制定的并于 1995 年完成编制工作。

“运输部未能审核或批准溢油应急预案是非常严重的工作疏忽, 导致社区和野生动物遭受灾难性事故伤害。

Other news reports from around the world (continued)

美国：上诉法院对 OPA90 诉讼要求作出裁决

10月13号--2015年10月8号为期90天的法定陈述期并未结束，美国上诉法院称除非在3年期限到期前至少90天向有关方作出陈述，否则不予受理石油污染诉讼请求。法院还称1990年石油污染法并没有强制这类要求。

美国：自1989年 EXXON 事故灾难后阿拉斯加进行的野生动物救助行动



10月15号-1989年阿拉斯加发生的 Exxon Valdez 溢油事故严重受到伤害的如水獭的主要野生动物物种已经完全恢复健康。

特别是水獭和丑鸭现在已经恢复到事故发生前的状态。

科学家得出结论从生物学角度来讲，暴露在石油环境中不会再给这些物种造成很大的伤害。

政府决定撤回2006年他们要求 Exxon 公司提供生物修复环境的要求。

人物报道

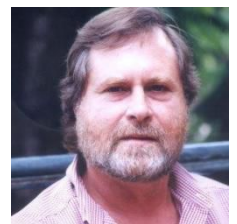
业内两名知名人士即将退休



本周编者获悉挪威 Framo 公司的 Roald Wie 以及南非的南非石油工业协会的 Anton Moldan 计划于年底退休。

Roald Wie (左图) 在 Framo 公司担任多年销售经理。公司是生产 Framo 泵生产商。其总部设在挪威的卑尔根市。

Anton Moldan (右图) 在南非石油工业协会担任环保咨询师 20 余年。他也是 ISCO 委员会南非会员。



ISCO 新闻

多样性 – 溢油应急公司面临的一个问题

许多年前，溢油事故发生率似乎下降了。由于不断提高培训质量和采取的防备措施，提高了人们对以溢油事故造成的严重后果的认识，包括环境损害，高成本清污，严重的经济处罚和极坏的社会影响。

减少行业对不可预测事件依赖性的需求以及确保可观收入的连续性能够制定防污染费合同。

保持快速溢油应急能力并不是一件易事。为了保持快速溢油应急能力，没有必要较低对经验丰富的工作人员支付的薪水，缩减培训开支，降低对设备更新的投资和其他的成本削减。

在财政困难时期以及不断激烈的竞争，许多公司都在苦苦挣扎以及防污染费也在不断下降。

在管理有序和设备精良组织内工作的训练有素的专业人员组成的专业小组拥有有效紧急应急作业相关的专业精神。许多公司着眼于研究把多样性作为生存和未来发展手段的可能性。欢迎会员和其他读者提出宝贵意见。



KYSTVERKET

新技术为降低溢油事故对环境造成的影响“助力”

挪威海岸管理局组织撰稿

挪威海岸管理局是挪威运输和通讯局下的一家机构，主要负责提供海洋安全保护措施，海洋基础设施建设，制定运输计划提供相应服务以及对突发污染事故提供紧急应急服务。



新型测绘制图软件能够实现在现场通过手机应用程序进行登记，这一做法能够让作业经理立刻获得所需数据。这样能够创建一张实时作业图片。图片：NCA/M.Henriksen

溢油事故对环境造成影响的大小取决于溢油清除作业的启动速度有多快。为了简化应急响应启动过程，挪威海岸管理局（NCA）针对溢油回收作业研发了一款新型制图软件。

过去:搁浅船舶发出石油泄漏通知。工作人员使用笔和纸在现场记录然后在在日志上记录。最后的工作在事故发生的当天晚上完成。这些琐碎的事情非常耗时。

现在:搁浅船舶会发出石油泄漏通知。在现场工作人员通过手机应用软件完成记录工作。这一做法能够让作业经理立刻获得所需数据。这样能够创建一张实时作业图片。

从溢油事故发生到溢油回收启动的时间由于研发用于溢油防备制图软件而大大缩短。NCA 项目经理兼高级顾问 **Simen Slotta** 对在新研发的测绘制图协助下，如何对沿岸溢油回收进行制图以及有限管理做了一番解释。NCA 与挪威作业公司海洋清洁协会共同进行的研发项目。

新技术能够使我们反映更快，更有效并且准确度更高。能够高效利用回收资源，此外，我们能够降低事故对环境造成的影响。

实例

- 基于 [自适应](#) 技术研发的网络测绘制图软件
- 基于安卓应用软件开发研发的现场制图软件 [Norgeskart](#)
- 基于 [SCAT-methodic](#) 技术研发现场记录技术
- 在脱机状态下使用当地存储的背景底图和数据。
- 在现场高精度联合记录-海岸线记录的数据
- 与服务器同步记录的图像和在现场拍摄的溢油视频。



- 实时创建普通作业图片。
- 使用灵活研发手段 - [Scrum](#)
- NCA and NOFO 之间建立的合作项目 - 查看 [the project organization \(norwegian\)](#)

下图显示过去如何进行溢油应急，最后一幅图显示在实施新技术后如果发生事故该如何处理--数据记录在制图软件内，同步到服务器上：

通过使用标准物体以及标准登记表，新型制图软件能够连续不断提供准确数据。一旦数据与服务器数据同步，所有工作人员都能获得信息。

便于给出概况图

高级咨询师 Rune Bergstrøm 对新研发的技术抱有很大的期待。他认为该软件能够便于进行溢油应急作业。帮助规划和对回收溢油成本计算更为简便。

当计划把我们的工作重点放在哪里的时候，软件能够帮助我们更好的把工作任务按优先等级划分。同时它能使我们更加清除了解到底有多少沿海区域被污染。它能为我们提供关于分配资源和估计回收成本的重要信息。

快速的通讯通道

他解释到在现实总为什么这款软件对于那些在发生溢油事故时需要作出决定的人们十分重要。

他解释道，基于从 2009-2011 年重大突发溢油事故吸取的经验教训，NCA 将会研究采取何种措施提高现有的应急设备。他们看到 2009 年研发的这款软件提供为更好报道提供机会。

看到软件研发方面存在巨大潜力

“方便使用软件必要组件所面临的挑战很大。在现场获得的数据和需要向软件添加何种信息之间的衔接出现问题。另外，软件并不是要记录准确的数据而是大致给出一个图像。”

BEFORE 5 steps (or more)



最近出版刊物链接（按字母顺序）

能源研究协会 e 公告	能源研究协会新闻报道	2015 年 4 月刊
环保技术在线	环境监控, 测试&分析	2015 年 8 月刊
国际海事组织新闻杂志	国际海事组织新闻报道	2015 年第二期
国际海事组织新闻	新闻&国际海事组织即将出版刊物	2015 年 8 月刊
Intertanko 周刊新闻	国际油船协会新闻报道	36 2015 年第 36 期
IPIECA e 新闻	Int'l 石油工业环保新闻	2012 年 2 月刊
JOIFF “分析师	Int'l 工业危险品管理组织	2015 年 7 月刊
MOIG 新闻简报	地中海石油工业集团新闻	最新刊
NOAA 最新新闻报道	NOAA OR&R 溢油应急新闻报道	2015 年 4 月刊
OCIMF 新闻简报	石油公司国际海洋论坛新闻	2015 年 8 月刊
防污新闻简报	溢油防备&控制新闻报道	9 月第 2 刊
Sea Alarm Foundation 新闻简报	溢油污染野生动物防备和应急新闻	2015 年春季刊
SAC 新闻报道	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	8 月 17 号刊 2015
技术创新新闻调查	美国环保署-污染场所清污作业	7 月 16 - 31 号 2015
The Essential Hazmat 新闻报道	危险品专家联盟	8 月 24 号刊
加拿大输部新闻简报	加拿大危险品运输新闻和文章	2014 年冬季刊
美国环保署技术指南	修复被污染的土壤和地下水	2015 年 9 月 1 号刊
美国环保署新闻&趋势	污染场地清污信息	2015 年春季刊
WMU 新闻简报	世界海事大学新闻	2015 年 6 月刊

即将召开会议汇总表

国家	2015	会议标题	会议地点
了解更多信息, 请点击 Event 标题			
英国	10 月.19-23 日	IOPC Funds Meetings	IMO, 伦敦
韩国	10 月 20-22 日	9th World Ocean Forum	釜山
法国	10 月. 26-30 日	Safer Seas Conference	布雷斯特
美国	10 月 29 日	NAMEPA Conference & Awards Dinner	纽约
美国	10 月. 27 日	IPIECA JIP Seminar	休斯顿
英国	11 月 5 号	IPIECA JIP Seminar	伦敦
美国	11 月 10-12 号	Clean Gulf Conference & Exhibition	新奥尔良
土耳其	11 月 17-19 号	Regional Oil Spill Response Workshop	亚达纳 市
比利时	11 月 18-19 号	PEFTEC Exhibition & Seminars	安特卫普
比利时	12 月 7 号	MSP & Marine Env. Conference	布鲁塞尔
英国	12 月 7-11 号	Salvage & Wreck Removal Conference	伦敦
英国和爱尔兰	12 月 15 号	ISAA Meeting and Christmas Luncheon	希尔斯堡
	2016		
美国	1 月. 4-6 号	No Spills Annual Conference	密西根
沙特阿拉伯	2 月 22-24 号	PetroEnvironment 2016	达曼
澳大利亚	5 月 2-6 号	Spillcon 2016	佩斯

培训

新加坡&比利时-海上警报：油污野生动物应急预案培训课程

海上警报和其他油污野生动物应急专家共同制定的野生动物溢油应急培训方案。

.2015 年 12 月 9 号至 2015 年 12 月 10 号, 来自新加坡的 Loyang 与梅西大学的 Wildbase 溢油应急合作项目

.2015 年 12 月 17 号至 2015 年 12 月 18 号, 比利时 Ostende 与欧洲一家主要油污野生动物应急组织合作。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。

最近出版刊物链接（按字母顺序）

能源研究协会 e 公告	能源研究协会新闻报道	2015 年 4 月刊
环保技术在线	环境监控, 测试&分析	2015 年 8 月刊
国际海事组织新闻杂志	国际海事组织新闻报道	2015 年第二期
国际海事组织新闻	新闻&国际海事组织即将出版刊物	2015 年 8 月刊
Intertanko 周刊新闻	国际油船协会新闻报道	36 2015 年第 36 期
IPIECA e 新闻	Int'l 石油工业环保新闻	2012 年 2 月刊
JOIFF “分析师	Int'l 工业危险品管理组织	2015 年 7 月刊
MOIG 新闻简报	地中海石油工业集团新闻	最新刊
NOAA 最新新闻报道	NOAA OR&R 溢油应急新闻报道	2015 年 4 月刊
OCIMF 新闻简报	石油公司国际海洋论坛新闻	2015 年 8 月刊
防污新闻简报	溢油防备&控制新闻报道	9 月第 2 刊
Sea Alarm Foundation 新闻简报	溢油污染野生动物防备和应急新闻	2015 年春季刊
SAC 新闻报道	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	8 月 17 号刊 2015
技术创新新闻调查	美国环保署-污染场所清污作业	7 月 16 - 31 号 2015
The Essential Hazmat 新闻报道	危险品专家联盟	8 月 24 号刊
加拿大输部新闻简报	加拿大危险品运输新闻和文章	2014 年冬季刊
美国环保署技术指南	修复被污染的土壤和地下水	2015 年 9 月 1 号刊
美国环保署新闻&趋势	污染场地清污信息	2015 年春季刊
WMU 新闻简报	世界海事大学新闻	2015 年 6 月刊

即将召开会议汇总表

国家	2015	会议标题	会议地点
了解更多信息, 请点击 Event 标题			
英国	10 月.19-23 日	IOPC Funds Meetings	IMO, 伦敦
韩国	10 月 20-22 日	9th World Ocean Forum	釜山
法国	10 月. 26-30 日	Safer Seas Conference	布雷斯特
美国	10 月 29 日	NAMEPA Conference & Awards Dinner	纽约
美国	10 月. 27 日	IPIECA JIP Seminar	休斯顿
英国	11 月 5 号	IPIECA JIP Seminar	伦敦
美国	11 月 10-12 号	Clean Gulf Conference & Exhibition	新奥尔良
土耳其	11 月 17-19 号	Regional Oil Spill Response Workshop	亚达纳 市
比利时	11 月 18-19 号	PEFTEC Exhibition & Seminars	安特卫普
比利时	12 月 7 号	MSP & Marine Env. Conference	布鲁塞尔
英国	12 月 7-11 号	Salvage & Wreck Removal Conference	伦敦
英国和爱尔兰	12 月 15 号	ISAA Meeting and Christmas Luncheon	希尔斯堡
	2016		
美国	1 月. 4-6 号	No Spills Annual Conference	密西根
沙特阿拉伯	2 月 22-24 号	PetroEnvironment 2016	达曼
澳大利亚	5 月 2-6 号	Spillcon 2016	佩斯

培训

新加坡&比利时-海上警报：油污野生动物应急预案培训课程

海上警报和其他油污野生动物应急专家共同制定的野生动物溢油应急培训方案。

.2015 年 12 月 9 号至 2015 年 12 月 10 号, 来自新加坡的 Loyang 与梅西大学的 Wildbase 溢油应急合作项目

.2015 年 12 月 17 号至 2015 年 12 月 18 号, 比利时 Ostende 与欧洲一家主要油污野生动物应急组织合作。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。