



ISCO 国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

503期 2015年10月5号

网站 info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dagleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardessai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

了解更多下面相关事件信息, 请点击页旗



CLEAN GULF 25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻

新版 ISO 14001 出版

9月28号--大部分会员国同意后 ISO 14001:2015 于9月15号正式出版。

至今为止, 本标准是使用次数最多并且作为世界上千个组织使用的认可环保管理标准。

2011年, 在做出最终决定前经历了漫长而繁琐的审批过程。修订后的标准则是来自80多个国家的120多名专家共同工作的结果。这里主要包括代表许多会员国的代表也包括其他一些股东团体。DNV GL 自标准修订起就积极做出贡献。

SHELL 公司放弃阿拉斯加北冰洋开采计划



9月28号--Shell 公司在面对巨大的反对声中放弃了备受争议的开采作业。而因此倍受鼓舞的环保人士则称这是石油大亨的一次彻头彻尾的失败。

Anglo-Dutch 公司一直强调这个事情的严重性, 但私下承认在看到大众强烈反对时非常惊讶。

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 出版的新闻简讯

登录 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右手边位置），然后点击“订阅”按钮

世界事故报道

菲律宾：货船沉没后人们担心石油泄漏

9月11号--一艘装载76000升柴油的货船在Sulu省Parang海岸沉没。引起当地民众担心可能会发生石油泄漏。装载各种各样汽车零件和其他部件的M/LHaynoline前往Tawi-Tawi Nickel公司，途中在Parang水域附近3公里处沉没。

美国：大量飞机柴油在布拉德利国际机场泄漏

9月17号--星期三管道泄漏飞机柴油后当地官方对布拉德利国际机场进行溢油应急。

中国：货物装卸时化学品船泄漏丙烯

9月18号--“通州6号”化学品船在货物装卸时意外泄漏丙烯。当地机构启动溢油应急紧急预案并开始围控港口泄漏的化学品并让事发现场附近的人员全部撤离。

瑞典：维多利亚号打捞作业仍在继续

9月25号--打捞队已经从在瑞典海域搁浅的MV维多利亚号回收了总共977000升重型石油，但是让其脱浅的时间比预期长，瑞典海岸警卫队星期五称。海岸警卫队称星期四向油船输送石油的工作已经完成并且现在的工作重点转移到把剩余的石油回收。

Shell称，如今他们在Chukchi海上发现天然气和石油，但是不足以进行调查。

2010 欧盟会议批准实施 HNS 公约

9月28号--欧盟各国会议考虑批准实施危险有毒物质海上运公约。

航运协会要求各会员国批准的最新规定将确保因危险有毒物品造成事故的蒙受经济损失受害者得到最高的赔偿金。

.HNS公约于1996年制定但是由于公约会员国禁止批准其实施的问题而未能实施。

.根据公约要求，将建立HNS基金会。同意批准公约实施的国家将成为该基金会会员，该基金会会在由于运输危险有毒货物造成的损失提供额外的赔偿金。

报道：海洋塑料污染处于危险水平

10月1号--全球海洋上漂浮着5.25万亿形状各异的塑料垃圾而且每年垃圾的数量就会增加800万吨。这个数目就相当于一个市所有的垃圾运输车停在海边然后每一分钟倾泻的垃圾数量。尽管海洋似乎有足够的胃口消化这些索塑料，但是废料数量水平达到了危险水平。

9月28号-散货船在瑞典重新附上水面- .利比亚船籍 MV 维多利亚在经历为期一个多月的工作后重新浮出水面。总吨为 46000 维多利亚号在拖船的帮助下从浅滩脱浅。

安哥拉：渔民指控 CHEVRON 公司造成石油泄漏，要求其支付赔偿金

9月29号--安哥拉卡宾达省月 500 名渔民要求 Chevion 公司支付赔偿金，这是因为一场溢油事故使他们将近 2 个星期无法捕鱼。两周前南非国家环保当局在位于卡宾达北部沙滩发现一些溢油痕迹但是并未给出事故的范围和由谁负责。

美国：华盛顿-泄漏的化学品流入波多马克河的速度以预期的快

9月28号--华盛顿县当地官方和周边地区试图查明在 Allegany 县发生的化学品泄漏对他们的饮用水会造成多大的影响。星期三造纸厂泄漏近 10000 加仑的合成乳胶，促使当地环保机构和污水处理厂进行应急作业。

巴哈马：发生另一起溢油事故

9月29号--星期一在 Hepburn 县湾边发现泄漏的溢油，引起当地居民的关注，他们应急应对多次事故包括去年 12 月份一辆汽油车翻车事故。

保加利亚：SHELL 公司在黑海进行石油钻井作业

9月29号--关闭阿拉斯加 Chukchi 海上钻井一天后，保加利亚要求 Shell 公司在黑海水域进行深水石油天然气勘探作业。保加利亚想要降低其对俄罗斯石油进口的依赖并希望与跨国石油天然气公司于 10 月底签署石油天然气勘探合同。

Shell 公司将向该项目投资 2100 万美元并支付给保加利亚额外的 550 万美元红利。Silistar Block 占地面积为 6893 平方公里并能产出 840 亿立方米的天然气。钻井作业预计于 2016 年 2 月份启动。

中国：天津港爆炸现场焕然一新



9月29号--上月天津重大仓库爆炸事故毁坏的码头前沿地区，留下了像战区一样的狼藉的废墟。仅仅 6 周，此地又焕然一新，又恢复了以往郁郁葱葱的景象。

在 8 月 12 号发生的造成 173 人死亡 17000 多幢楼房毁坏的爆炸事故后，事故地点修复工作迅速完成。

工作人员辛苦地把覆盖在爆炸现场的垃圾和污染物清理干净。

印度：把加罗尔湖发生有毒泡沫

9月28号-印度热带南部城市班加罗尔下雪了？

不幸的是，事实上截然相反：看上去像白雪的物质是有毒的泡沫扩散到邻区。



泡沫很多以至于扩散到邻区的湖内



泡沫覆盖连接机场和城镇的主要公路。

日本：福岛核反应堆全部熔毁-报道



9月26号-福岛2号核反应堆全部熔毁。自从4月份他们一直监控 Daiichi 核电站情况。他们称在核反应堆芯中发现少量核燃料。

来自名古屋大学的科学家们一直使用可以利用基本粒子（ μ 介子）的仪器。使用这些仪器可以更好地拍摄核反应堆内部情况，因为核反应堆芯内的放射性强度意味着任何人都不能达到其周围区域。

但是，研究结果却没有说服力。研究表明在2号核反应堆内发现少量核燃料。这与5号核反应堆情况形成鲜明对比。在5号反应堆内可以清楚看到核反应堆芯内有核燃料。尽管科研小组没有补充是否需要进行调研以确定核燃料流入核反应堆，但是他们相信70%-100%的燃料已经熔毁。

尼日利亚：NODSRA 指责 AGIP 造成溢油事故

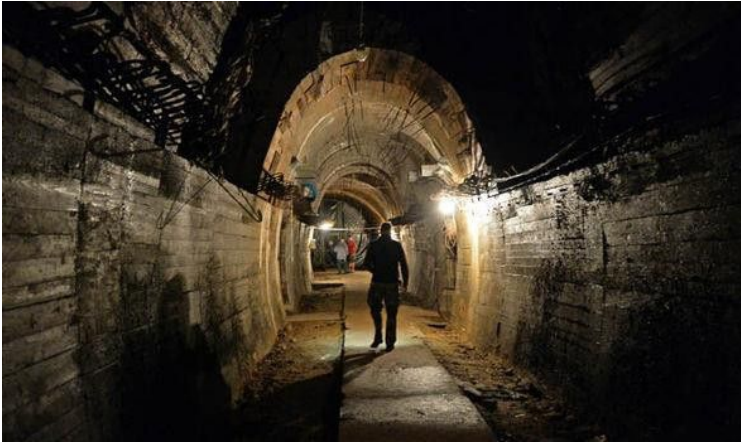
10月2号--国家溢油探测和应急局称破坏活动是造成 Agip 作业区溢油事故的罪魁祸首。

尼日利亚 Agip 石油公司，NAOC 子公司，记录着9月份发生的6起溢油事故。8月份有11起、但是 NODSRA 报告表明破坏事故是造成事故的主要原因。

波兰：还是忘了黄金吧：纳粹列车上可能装载用于抵御柏林的有毒化学品

9月16号--一位波兰专家警告人们纳粹装满黄金列车可能装载着纳粹化学药剂作为抵抗德国红军的最后筹码。

华沙军事技术学院的 Stanislaw Popiel 在波兰 Gazeta Wroclawska 报社采访中称神经性毒剂“塔崩”放在装有毁灭性武器的列车上。塔崩是人类所知最具毒性的神经性毒剂。只要人在含有塔崩的空气中呆上几分钟就会导致身体防御机能崩溃而造成人痛苦死亡。



近一个月前一位波兰和德国称他们使用探地雷达发现了埋藏在地下的列车，消息一出使得距离柏林 250 公里的地区掀起了淘金热。

几十年来流传着这样一个传言：一辆满载纳粹战利品的列车往西行驶前往俄罗斯在到达德国中心城市前突然消失。之后来自欧洲的探宝者都前往那里寻找那里的宝藏。

自从那时起一些专家就对这些所谓的宝藏嗤之以鼻并声称这些宝藏发现者对电脑合成的显示埋在地下的东西的照片做了手脚。就在周末，德国的一家名为 Bild 报纸声称在另一张扫描照片看到了列车车厢的轮廓。对列车探寻的热潮暂时停止了，于此同时当地官方就由谁对挖掘工作“买单”的问题与 Warsaw 发生争论。

新加坡制定区域溢油应急预案



.9月30号--2015年9月29号至10月2号期间，新加坡海洋和港口管理局第一次邀请来自 ASEAN 会员国的众多技术专家召开 ASEAN 区域溢油应急方案制定区域座谈会。

此次座谈会由国际海洋组织，新加坡外事局和 MPA 学院共同举办。

座谈会期间，与会者讨论了地区溢油战略方案以及为该地区起草应急预案。这是去年签署 ASEAN 溢油应急预案谅解书之后的又一个重大举措。它标志着各个 ASEAN 会员国在溢油防备和应急方面进行的密切合作。

.在为期 4 天的会议里，MPA 学院分享了自己针对溢油和危险有毒物质泄漏的应急预案。MPA 学院参观了港口作业控制中心（POCC）。POCC 配备船舶交通信息系统，能够监控和追踪 10000 艘船舶和整合不同资源发来的数据。POCC 同样也是一个很重要的舞台，作为主要应急作业中心应对溢油事故或其他海上紧急事故。

美国：GAO 督促制定国会议案以保留溢油应急资金

.9月16号--支付联邦溢油应急费用的紧急由于其中一个收入流即将到期而面临不确定性。用于支付溢油应急费用的金额有所受限。

政府问责办公室，在向白宫和参议员委员会领导编制的报告中，核查国际防污紧急中心溢油责任信托基金用于支付溢油清除，损坏评估，损失索赔和研究。

美国：俄亥俄-数千加仑石油泄漏调查进度被搁置

9月19号-俄亥俄州自从20世纪80年代中叶开始监控地下储油箱起，已经报道的溢油事故达到35000多起。其中12%的事故至今仍处于清理阶段有的甚至还需要几十年的时间。据俄亥俄地下储存油箱监管局报道，目前被搁置的事故数量为4300起。

美国：密西根--溢油应急能力测试：假如石油流入五大湖会怎样？

9月25号--密西根大学研究员们出具的一份报告增加了人们对在像五大湖这样重要的地方发生溢油事故的关注度。这份报告显示发生溢油事故会对那里的环境造成长远严重的破坏影响，促使当地政府临时组成一个应急委员会研究我们应采取何种先发制人的举措来避免事故的发生。最近委员会与Enbridge公司达成协议以确定不能通过5号油管运输重型石油--在马歇尔泄漏事故中的泄漏物。公司声明他们绝没有通过5号管路运输重型石油，也不打算这么做。

.Enbridge公司官员称五号油管线发生溢油事故的几率很小。该公司连同当地，州和联邦机构想要呈现的是如果发生突发事件他们将如何应对。

星期四举行的溢油应急演习中包括24艘作业船参加，从海岸警卫队 cutter Alder 在海峡水域使用其收油设备到轻型收油船，拖船和驳船拖拽围油栏以及漂浮在水面上网状溢油围控设备。同样在圣伊格纳斯海域置放了沿海专用防护栏；溢油被引入到靠近出事地点小岛的小湾内用像清洁器的收油机进行收集并把收集的溢油移到岸上的真空卡车收集罐内。Enbridge派出的直升机和无人机以及其他应急机构在事故现场上空巡逻。

"这是事发一天后你所能看到的所有。如果事故范围超过这个规模，我们会派出更多的应急设备投入使用。

但是这次应急演习对附近居住的居民造成了困扰。麦基诺市居民 Anabel Dwyer 就拒绝星期四的演习在这里举行。这并不能说明Enbridge公司和应急公司可以很好的处理破裂的管道。我们就不能让事故发生。一次溢油事故将是一次重大的灾难。这个部分的管道就应该关闭。

底特律海洋污染防控总经理 Charles Usher 是 Enbridge 公司签订合同负责海峡和其他水域的溢油应急单位。同时在本区域为了解决密西根海峡溢油事故所需设备，大部分都是底特律城市提供的。泄漏的溢油可能会沿着密西根半岛下游的北端流入沿海区域。

9月26号--多家机构加入到溢油回收演习

在今后的60天内我们会对演习的数据和反馈进行研究并由Enbridge和美国海岸警卫队对演习结果进行评估。但是根据高级经理 Michael Barnes 所言，Enbridge 的公司和企业团体以及参加演习的机构反馈良好。

这次演习非常顺利，重要的是许多机构协作顺畅并且知道在发生事故时知道应该做什么。尽管我们还没有对所有数据进行全面分析。但是有一个问题，那就是公司要做的是如果发生了像星期一的溢油事故必须要与当地居民沟通。

美国:佛吉尼亚-海岸警卫队在朴茨茅斯举行其他溢油应急演习

.9月26号--海岸警卫队和其他联邦，州和当地机构参加有政府指挥为期两天全面的演习以评估海洋警卫队的应急能力和有效性。

海岸警卫队与海军 Norfolk，佛吉尼亚环境保护部门，道路事故管理小队，佛吉尼亚港务局和其他应急机构参加了模拟在海岸警卫队朴茨茅斯排放溢油事故演习。



.本次演习需要参加者记性溢油应急作业，包括组建一个联合指挥中心，财政，物流，公共信息以及溢油回收战略。参加者协调溢油应急作业未应急团体提供提事故指挥和联合指挥框架的防备能力分享最佳做法的机会。本次演习的参与机构可以评估应急资源是否充足。

美国：阿拉斯加：2016 年区域溢油应急预案更新

9 月 27 号--当说到溢油事故，美国海岸警卫队 Lt. Matthew Mitchell 称事故本事不是问题，问题是是什么时候发生。只要有船在海上航行，卡车在公路上行驶以及把石油存储在人造的油箱内，总有一天会发生事故。也许事故的类型不同，但是如果发生事故时，你会怎么做？

但是计划需要不断更新，上周海岸警卫队与阿拉斯加环保部门以及美国环保署举行会议商讨此事。

美国：夏威夷-珍珠港水下发生重大溢油事故并不是新鲜事，但是后果却很严重

9 月 28 号--1992 年构成珍珠港海军区的 12600 英亩土地和水域被列入美国环保署国家危险废物场所优先列表。本列表把本区域列为超级基金污染场址或者对当地居民和生态环境造成伤害。1998 年，卫生部门发布了一份建议书警告当地居民不要吃在珍珠港捕捉的壳类动物和鱼类。

.该地区大约 700 多英亩受污染场地位于珍珠港西拉瓦大门。燃油和其他油品--其中一些要追溯到二战时期--从油箱内渗漏。

据目前估计大约有 500 万加仑柴油泄漏，泄漏量将近 1989 年在阿拉斯加 ExxonValdze 溢油事故泄漏量的一半。

美国：北达科他州-是本州历史上第二大溢油事故

9 月 29 号--在经历了史上第二大溢油事故的两年后，北达科他州仍没有在其边境设立州或联邦检查机构来监管危险液体输油管道--但是曾做过多次尝试。星期二与本州公共服务委员会举行的会议上，联邦管道和危险物质安全局官员称在过去两年内他们建议设立检查岗位，这样能够对管道进行监管。

PAUL JENNINGS 是 IG 理赔&再保险委员会新主席

北理赔联合经理 Paul Jennings 被任命为国际理赔再保险小组委员会主席。小组委员会负责购买世界上最大再保险合同委员会之一，为船东提供重大事故成本费用保护。

THE T/B Apex 3508 密西西比河溢油事故：一次对沉船进行的成功评估



由研究计划公司总经理 **Jacqueline Michel** 博士提供的文章。她是一名地质化学家并在溢油规划，应急和评估方面具有 36 年的工作经验。她大部分专业知识都是从在美国海洋大气局科学支持小组工作的时候获得，自从 1978 年以来，该小组就 24 小时待命以协助美国海岸警卫队。由于在 33 个国家工作过，她具有丰富的国际经验并且在不同的沿海地区和不同情况的海上工作。她其中一个特别感兴趣的领域就是沉入水中石油的特性变化。

2015 年 9 月 2 号，一艘向北航行的驳船和一艘向南航行的船舶在靠近哥伦布 KY 的密西西比河下游发生碰撞，造成 T/B Apex3508 3 号右边油舱发生破裂。大约 2,870 加仑透明污水泄漏到靠近水标 937 附近的密西西比河内。提取的污水水样币种为 1.14, 和黏度为 160,000 厘沱（这是花生酱的粘稠度）因此溢油会下沉时会粘而沾。事故后进行飞机检查只发现在分散的区域内的水面上漂浮一层浮油层。

一只技术小组赶到现场识别和确认河岸上溢油的渗透程度。当地机构对现场进行了侧扫声呐作业，使用一艘轻便船舶和一台适用于 450kHz 频率 z 非专用声呐系统。这个最初进行的探测显示在船舶碰撞地区附近出现了不规则低频反射现象。随后在同一区域进行了潜水员检查并且确认在出现异常低频区域的河底都有溢油。

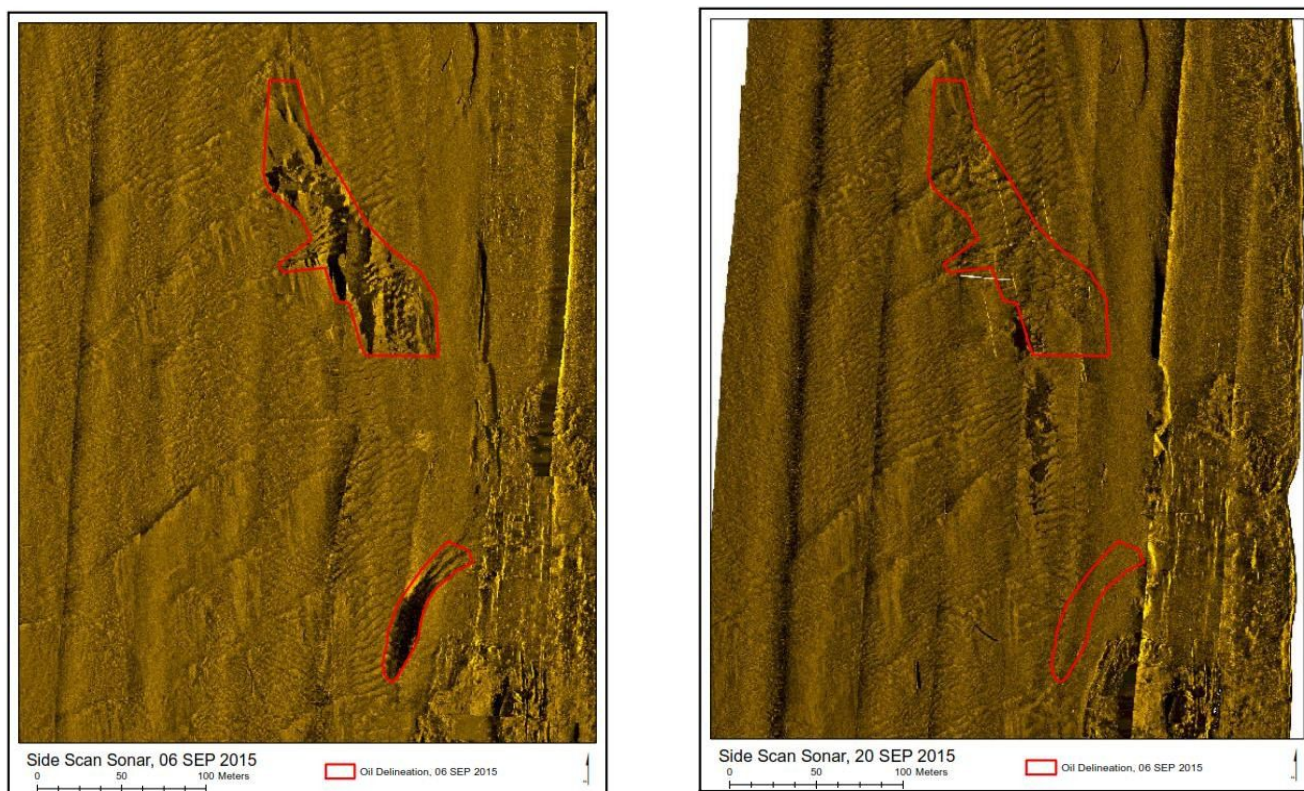


图1，2015年9月6号侧扫声呐反射图像显示两个划分的区域渗透的石油（黑色区域）；2015年9月20号记录在北部地区清除溢油。北部地区沉淀溢油可以看到。9月20号，南部地区被一层薄沉淀物覆盖。

使用 450kHz 声呐又进行了一次检查能够更好划分底部异动区并且确认其他异动。溢油评估小组针对包围 SSS 异常区域的重点作业区制定了详细的评估计划。使用商用船进行地质物理勘探收集高清晰反射。溢油出现在两个区域：靠近船舶碰撞地区的北部与驳船进行过驳作业的南部。通过使用环保式抓斗式挖泥船清除两个区域的溢油。一些北部区域的溢油向河流下游迁移，因此清除溢油作业的时间就延长了。侧扫声呐作业重复进行以确定符合要求。这次溢油事故展示了声呐数据在应对溢油时的重要作用。

博士 MERV FINGAS 关于原地燃烧技术 –综合信息源

由 Merv Fingas MSc 编写的关于溢油原地燃烧技术系列文章原先已在 ISCO 新闻简讯中发表过。现在已经合并为一篇能够在 ISCO 网站会员区进行浏览和下载的文章。

.这篇文章的 4 个部分能够在技术板块下载。其他标题包括溢油远程传感，溢油事故剖析-苏格兰高地重型石油泄漏历史案例和内陆溢油应急。现向社会征稿并将稿件提交到秘书处进行审核。

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

- [Bow Wave](#)
- [Cedre 新闻简报](#)
- [Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
- [CROIERG Enews 新闻报道](#)
- [EMSA 新闻简讯](#)
- [能源研究协会 e 公告](#)
- [环保技术在线](#)
- [国际海事组织新闻杂志](#)
- [国际海事组织新闻](#)
- [Intertanko 周刊新闻](#)
- [IPIECA e 新闻](#)
- [JOIFF “分析师](#)
- [MOIG 新闻简报](#)
- [NOAA 最新新闻报道](#)
- [OCIMF 新闻简报](#)
- [防污新闻简报](#)
- [Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
- [SAC 新闻报道](#)
- [技术创新新闻调查](#)
- [The Essential Hazmat 新闻报道](#)
- [加拿大输部新闻简报](#)
- [美国环保署技术指南](#)
- [美国环保署新闻&趋势](#)
- [WMU 新闻简报](#)

- [关于澳大利亚海事局新闻](#)
- [George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论](#)
- [Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道](#)
- [法国 Cedre 新闻报道](#)
- [最新修复和相关技术新闻](#)
- [加勒比海&区域石油工业紧急应急集团](#)
- [欧洲海事局新闻报道](#)
- [能源研究协会新闻报道](#)
- [环境监控，测试&分析](#)
- [国际海事组织新闻报道](#)
- [新闻&国际海事组织即将出版刊物](#)
- [国际油船协会新闻报道](#)
- [Int'l 石油工业环保新闻](#)
- [Int'l 工业危险品管理组织](#)
- [地中海石油工业集团新闻](#)
- [NOAA OR&R 溢油应急新闻报道](#)
- [石油公司国际海洋论坛新闻](#)
- [溢油防备&控制新闻报道](#)
- [溢油污染野生动物防备和应急新闻](#)
- [阿拉斯加溢油相关和其他新闻](#)
- [美国环保署-污染场所清污作业](#)
- [危险品专家联盟](#)
- [加拿大危险品运输新闻和文章](#)
- [修复被污染的土壤和地下水](#)
- [污染场地清污信息](#)
- [世界海事大学新闻](#)

- 2015 年 8 月刊
- 最新刊
- 目前刊物
- 2015 年 6 月
- 2015 年春季刊
- 目前刊物
- 2015 年 9 月刊
- 2015 年 4 月刊
- 2015 年 8 月刊
- 2015 年第二期
- 2015 年 8 月刊
- 36 2015 年第 36 期
- 2012 年 2 月刊
- 2015 年 7 月刊
- 最新刊
- 2015 年 4 月刊
- 2015 年 8 月刊
- 9 月第 2 刊
- 2015 年春季刊
- 8 月 17 号刊 2015
- 7 月 16 - 31 号 2015
- 8 月 24 号刊
- 2014 年冬季刊
- 2015 年 9 月 1 号刊
- 2015 年春季刊
- 2015 年 6 月刊

培训

美国-美国海洋大气局-溢油学科培训课程现已受理 2015 年 12 月申请要求

美国海洋大气局环境应急修复办公室，作为提供科学信息已应对海洋污染的主要机构计划在 2015 年 12 月 7 号在海明威的火奴鲁鲁进行为期一周的溢油应急培训课程。

10 月 16 号星期五前我们会受理申请课程要求，10 月 30 号我们会以邮件方式通知申请人他们是否申请成功。SOS 课程帮助溢油应急组织增加了了解溢油应急知识。课程是专门为初级和中级应急单位设置的培训课程。

SWIRE 紧急应急服务公司公布其 2016 年资格认证溢油应急培训课程

2016 年，SERS 在塞浦路斯和阿果增加了新的培训地点并为在课程开始前的 2 个月预定的人员提供“提前预定”折扣价。

想要了解更多信息包括价格等，请发邮件至 training@swire-ers.com

2016 ACCREDITED OIL SPILL RESPONSE TRAINING COURSES

MONTH	DATES	LOCATION	COURSE TITLE
January			
February	8 th to 11 th	Limassol, Cyprus (in conjunction with IEMS Cyprus)	IMO 2 / IMO 3
	22 nd to 26 th	Singapore (held at Swire Marine Training Centre)	IMO 2 / IMO 3
March	6 th to 10 th	Sharm el Sheikh, Egypt (in conjunction with IEMS Egypt)	IMO 2 / IMO 3
April	17 th to 21 st	Dubai, UAE	IMO 2 / IMO 3
May	23 rd to 27 th	Singapore (held at Swire Marine Training Centre)	IMO 2 / IMO 3
June	6 th to 9 th	Limassol, Cyprus (in conjunction with IEMS Cyprus)	IMO 2 / IMO 3
	27 th to 31 st	Goa, India (in conjunction with Alphamers Ltd)	IMO 3
July			
August	1 st to 5 th	Singapore (held at Swire Marine Training Centre)	IMO 2 / IMO 3
September	18 th to 24 th	Sharm el Sheikh, Egypt (in conjunction with IEMS Egypt)	IMO 2 / IMO 3
October	31 st to 4 th (Nov)	Singapore (held at Swire Marine Training Centre)	IMO 2 / IMO 3
November	20 th to 24 th	Dubai, UAE	IMO 2 / IMO 3

公司新闻

ISCO 会员，MARKLEEN 向伦敦泰晤士河提供环境保护



今年 7 月，Markleen 有限公司向伦敦港务局（PLA）提供围油栏。PLA 作业范围覆盖从特丁顿到北海之间长达 95 公里的河流和河口。他们确保在这个范围内商人和游客的人身安全，保护和提高当地环境质量以及促进河流在贸易和旅游方面的作用。在 PLA 的任务声明中的工作重点放在防止泰晤士河发生污染。如果发生重大溢油事故，因此通过人员培训和制定应急方案来保持当地较高的溢油应急能力。Markleen 与来自 Zwanny 有限公司的代表通过提供 400 米长的 Flexi 围油栏并配有便于布放和回收围油栏的缠绕架协助 PLA 完成这个目标。

Markleen 有限公司派出调试小组和新型围油栏前往 PLA 为他们进行一次培训课程。在一个阳光明媚的天气，PLA 员工在格雷夫森德学习了如何快速安全使用缠绕架对围油栏进行置放和回收。

Markleen 有限公司总经理 Richard Hill 称我亲自到培训现场，高兴地看到只需 2 个工作人员在短短的 15 分钟内就能布放长达 400 米的围油栏。Markleen 公司研制的 Flexi 围油栏具有较长的使用寿命，所有我们很期待看到伦敦港务局在明年使用这款设备在发生溢油事故时能够保护河流环境和野生动物。 <http://www.markleen.com/>

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。