



ISCO 国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

500期 2015年9月14号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

了解更多下面相关事件信息, 请点击页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻报道

JIP 检测原地燃烧在北极溢油应急作业中的作用



9月7号--目前奥巴马政府做出让荷兰皇家 Shell 公司重新启动在阿拉斯加楚科奇海近海石油&天然气开采作业的决定以及 ENI 计划启动挪威第一家北极石油开采生产都说明了人们继续开采北极石油&天然气的愿望以及本地区所需的溢油应急设备。

于 2012 年制定的 IOGP 北极应急技术联合工业项目旨在检验溢油应急技术的有效性。本年 4 月, JIP 科学家在阿拉斯加的费尔班克斯进行的第一次把 herders 空中使用和原地燃烧技术结合, 通过人控飞机向浮油层喷洒 herders 消油剂。

这次研究--是为了证实通过用直升机和无人机喷洒 herders 消油剂的有效性-表明 herders 在开阔水域, 淡水区和海洋水域能够有效解决溢油事故。同样无论水面上是否有浮冰 herders 依然有效。

在为期十天的测试中有 5 天试验成功, 包括清理油箱。每个试验从开始到结束只花费了 10 到 20 分钟。与阿拉斯加费尔班克斯大学和 SL ROSS 环境研究合作下, 试验是在地面上长约 8400 立方米专用模拟浮冰基地举行。

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质, 业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训, 获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格, 准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面, 在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址 (注册表位于主页右边位置), 然后点击“订阅”按钮。

项目技术报告正在准备, 准备完毕后将在同行评审科学期刊发布研究结果。

DNV GL 帮助溢油应急业满足环保要求



9月10号--目前已经实施的欧盟近海安全指南是强制执行并且需要确认重大环境事故 (MEIs) 以及相关安全和环境重要因素。但是, 直到今天溢油应急行业内并没有一个普遍做法来确定 SECEs 和 ECEs 到底是什么或制定他们应急作业标准。现在主要的石油&天然气工业的技术咨询公司发布了新建议措施来解决这个问题。

DNVGL RP-G104 确定和管理环境壁垒是基于壁垒管理理念的基础上制定的。它能为海上设备和作业识别 MEIs, SECEs 和 ECEs 所需流程提供指导和建议。它制定了与规定, 业内管理危险品安全和壁垒安全最佳做法相关的评估标准。RP 同样为实施核实以展示正在制定 SECEs 和 ECEs 所需标准提供指导。

IIMO: MARPOL ANNEX 修正案

9月8号--MEPC68 采纳对 MARPOL 的附录 I 规定的修正提案。修改部分预计 2017 年 1 月生效。

根据排放连接和普通管路布置要求, 修正案重新构造 MARPOL Annex I 中相关装载油渣的油箱规定与确定油渣能够妥善处理。

B. 通过使用规定 13 中的标准排放连接设备把油渣从油渣箱中处理或是其他任何批准使用处理油渣的方法。

POSOW II 首期新闻简报发布

9月10号--自从 2015 年 1 月, 中心参加了溢油污染清洁和油污野生动物干预防备-POSOW 项目 II, 参与的组织对意外水上污染事故进行了调研活动。POSOW 首期新闻简报介绍了项目, 合作伙伴, 工程进度, 包括技术文件编辑。它同样包括 2016 年 4 月举行的培训课程信息。POSOW II 合作伙伴包括 [Cedre](#), [REMPEC](#), [ISPRA](#), [FEPORTS](#), [AASTM](#) 以及海洋内陆水域指南将定期制定新闻简报以便提供项目实施进度。

卡塔尔：海上 HNS 和石油应急紧急预案区域座谈会



9月8号--在卡塔尔（9月6-8号）举行的区域座谈会汇集来自海洋环境保护区域委员会成员国的代表共同审议溢油应急应急防备以及包括有毒危险品在内的事故。来自6个国家超过60位成员参加的座谈会是由 ROPME 海洋紧急互助中心与 IMP 共同举办。参会者将审议 ROPME 地区危险品泄漏紧急预案的执行情况以及考虑使用不同应急技术应对有毒性和石油泄漏事故。

美国：阿拉斯加：SITKA 海岸附近水域附近沉没的渔船残骸

9月3号--9月1号，一艘长约58英寸的渔船搁浅区域周围置放围油栏。星期四，放空沉船燃料的计划仍在制定中，沉船中装有600加仑柴油。

美国：华盛顿-CREEK 公园 PEPCO 管道泄漏上千加仑矿物油

9月6号--位于华盛顿西北部 Pepco 受损管道泄漏上千加仑无毒矿物质。当局可能会花费几个星期的时间修复受损管道。

西班牙：马士基集装箱船在过驳作业时泄漏柴油

9月9号--马士基集装箱船在过驳过程中柴油泄漏后进行清理作业。西班牙海洋应急机构报道称 Nele Maersk 船员通知他们。

马耳他：正在调查在马耳他自由港码头发生的溢油事故

9月10号--马耳他运输局正在协调溢油清理工作。1号和2号码头被围油栏包围确保溢油不会漂向对外开放的沙滩区域以及把溢油围控在隔离的区域内。马耳他运输局工作人员今天早些时候在现场协调应急作业以确保采取的所有措施最大程度减少对第三方的影响。

菲律宾：泄漏石油散发恶臭味道，引起 RIZAL 村庄人们腹泻

9月10号--政府和公司高级人员赶赴现场围控泄漏的石油。星期一晚上，一家水泥厂装满油的油箱发生泄漏。

纳米比亚：雷达显示斯瓦科普蒙德海上发生溢油事故

9月10号-2015年7月5号浑身覆盖着溢油的企鹅出现在斯瓦科普蒙德的海滩上，这说明一艘途径船舶向海中倾倒舱底污水。纳米比亚理工学院接到通知找到溢油污染源并且向 Airbus 和欧洲航天局（ESA）发出援助请求。Airbus 和 ESA 可以提供免费使用其卫星雷达采集指定图像。

最先进的卫星雷达 Sentinel 1A 和 TerraSAR-X 可以对纳米比亚广阔的海岸区域进行高晰卫星扫描并且发现两处溢油源：一处位于斯瓦科普蒙德海上 20 公里处的地方以及位于亨蒂斯湾西南 45 公里的地方。采集的图像信息转发到纳米比亚政府以便他们采取相应措施。Mark Boorman 和斯瓦科普蒙德丹徒区对浑身覆盖溢油的企鹅实施救助和治疗。

美国：明尼苏达州--密西西比河码头水域发生溢油事故

9月10号--红翼消防队对星期四下午在 Colvill 公园发生的溢油事故报道进行了回应。消防队员使用一艘小船协助红翼公共事业工作组和 Wison 石油公司置放围油栏以围控在码头水域泄漏的石油。

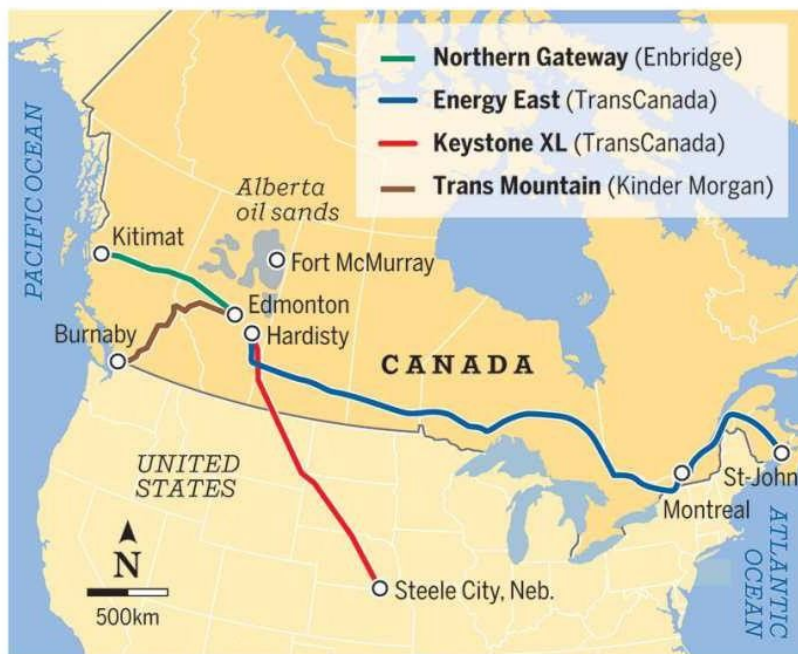
加拿大：加拿大高级法院裁定厄瓜多尔村民继续向 CHEVRON 公司提出价值 95 亿美元的索赔要求

2013.9月8号--厄瓜多尔村民能够进行继续上诉，要求安大略法院帮助他们收回在厄瓜多尔判决世界石油大亨 Chevron 集团支付给他们的 95 亿美元赔偿金。加拿大最高法院作出最终裁决。星期五发布最高法院裁决维持安大略上诉法院 2013 年 12 月出具的相似调查结果。

法院找到同样的原因确定安大略司法权去审理厄瓜多尔村民案件执行情况。原先案件--亚马逊丛林生态环境因溢油事故而遭受损害的诉讼请求，正在厄瓜多尔审理。厄瓜多尔原告绝对有权利向 Chevron 公司提出上诉。

加拿大：加拿大管道项目搁置

PROPOSED PIPELINE PROJECTS



GRAPHIC NEWS

9月4号--在以后的几十年中，加拿大人将见证由民间投资 340 亿美元的四条管道建设项目以及长约 7500 公里基础设施建设历程。现在我们来回顾一下这些项目内容，它们建设进程以及投资成本。

北部大通道--去年，国家能源委员会批准 Enbridge 提议建设的长 1150 千米连接 Bruderheim 石油码头和英国卡提玛特港口码头的双管体输油管道。其中一条管道把 Kitimat 生产的天然气运往 Bruderheim，另一条管道横跨太平洋把石油运往亚洲各个市场销售。

东部能源--TransCanada 项目长 4600 公里的巨大输油管道预计成本为 120 多亿美元。它将把艾伯塔油砂生产基地与魁北克和新布伦瑞克石油码头连接。

Keystone XL--TransCanada 项目下输油管道起点位于 Hardisty，长度为 1897 公里到达南部的 Steele 市。管道横跨位于贝肯页岩气油田。在这里向油砂加入轻型原油。

Trans 山区输油管道扩展项目--该项目将见证

Kinder Morgan 公司 建造第二条将埃德蒙特生产的石油运往英国 Burnaby 油站的长度约为 1150 千米输油管道。为管道设计的管路途径的地区是 Trans 山脉地势的真实写照并且每天输油量为 540000 桶。

印度：博帕尔-首次燃烧有毒废物试验官方声称

9月8号--自从1984年打靶346吨有毒废物废弃在Union Carbide工厂内。十年之后，这个遗留问题像滚雪球一样最终成为了政府和环保人士之间不断争论的问题。在Bhopal事故中首次试验性燃烧大约10吨的有毒废物以完成，官方称燃烧废物产生的废气排放量和周边空气质量标准都在政府允许的排放范围内。

燃烧产生的特别物质，二氧化硫和二氧化氯的排放标准在排放范围内。其他参数燃烧效率将试验结束的四天后发布，我们同样夕阳在允许的范围内。

日本：解除对福岛镇长达4年的撤离命令

9月4号--自从2011年福岛发生的核电站泄漏事故后，当地一些乡镇居民首次能够返回自己的家园。日本政府星期六解除了针对位于福岛县遭受严重破坏福岛Daiichi核电站南部约16千米（10公里）处Naraha小镇发布的撤离法令。

该小镇位于出事核电站20公里范围之内，当地政府在2011年5月造成核电站核反应堆严重破坏的由地震引发的海啸后命令该镇居民马上撤离。这次破坏造成核反应堆的堆芯熔化并大量泄漏核物质。政府称核辐射泄漏等级在清理工作后已降至正常水平。

新西兰：RENA：我们该如何处理沉船残骸



9月7号--RENA号在丰盛湾Astrolab珊瑚礁处沉没后造成最为严重的环境灾难事故。几乎过了四年之后，新一轮听证会于今天开始确定残骸是否仍在那里

在过去的24天里，由已退休环境法院法官Gordon Whiting带领的由委员组成的一支专家小组将来旁听此次听证会。

尼日利亚：AGIP油井爆炸：IMO要求国家环境标准和执法局查看石油泄漏的等级

9月7号--IMO国家政府要求国际环境标准和执法局对因在AGIP河流国家石油存储设备发生爆炸导致溢油事故进行评估。

.Imo副市长公布了政府的决定，他对NESREA进行工作视察。



.他表示他视察了最为严重的地区，在那里他确认了溢油污染了他们的饮用水，植物和其他一些自然资源，特别是他们的饮用水源。

美国：大城市仓促准备应对装有列车事故

9月3号--它们发出轰轰声慢慢驶过许多城市的校园，居民区和商业区--来自中西部的满载原油 100 列车组成的列车。

尽管铁路长期以来用于运输危险品并穿过人口密集居住区，而在最近出现最新安全隐患期间，这些火车经过的城市正在局促制定紧急预案和仓促对消防队员进行培训：据这些城市报道原油运输量比以往增加 5 倍，运输量的巨大增幅使在开进铁轨附近生活和工作的上百万人面临发生列车脱轨，发生爆炸和火灾的巨大风险。

发生一系列火灾事故后，美联社对近一半的大城市进行一份市场调查，调查结果表明这些城市每周都会有上千装油列车驶过，暗示着需要大量事故防备工作。一些城市特别针对装油列车制定应对计划。而其他城市则没有。一些消防队针对装油列车事故进行专项培训。其他消防队表示他们正在制定。

美联社针对芝加哥，费城，西雅图，克利夫兰，明尼阿波里斯市，密尔沃基，匹兹堡，新奥尔良，萨克拉门托，加州，纽瓦克，新泽西州和纽约的水牛城的公共紧急事件管理部进行调查。调查回馈信息表示应急预案工作仍在推进中即使原油成为本国铁路运输最常见的危险品。

美国：海岸警卫队确定北冰洋发生最为严重的溢油事故

9月3号--联邦政府确认的在北冰洋发生的两次溢油事故成为了他们的梦魇并且引起当地人民要求北冰洋其他地区帮助。

美国海岸警卫队设想的场景以及联邦机构与北冰洋国家实施的紧急应急。本月底美国海岸警卫队将在华盛顿总部向北冰洋委员会[紧急防备和应急工作组](#)演练。其他城市也将分享他们遇到最严重的情况经验。

美国：美联社独家报道-激增的钻井作业意味着会造成伤害性更大废物泄漏

9月8号--美联社分析了来自主要石油&天然气国营企业数据发现从 2009-2014 年期间发生破裂管道，石油溢出的存储箱以及其他事故或故意倾倒在内的泄漏造成废水达到 1.75 亿加仑。

尽管大家都注意到了溢油事故的发生，但是废水泄漏造成更大的伤害。美联储发现 11 个州其中的 7 个州中国，泄漏的废物至少是石油泄漏的两倍。

长时间泄漏的石油能够被土壤中的矿物质吸附或让微生物使其降解。但对废水却不起作用。除非彻底清除，但是清除的费用高昂并且非常耗时。被盐水饱和的土壤会干涸，树木死亡以及庄家无法生长。

美国：美国海岸警卫队对可能造成两次污染船舶发出警告

9月9号--美国海岸警卫队发布海洋安全警告信息以提醒污染应急船舶船东/运营者雇佣具有一定航海技能的船员，警告强调了在不考虑进行关于船舶安检和船上是否雇佣具有资质船员相关的适用联邦规定时，船东/运营者确保船员和乘客人身安全所肩负的责任。

最近，在密西西比河下游两艘污染应急船舶在相对方向以大约 30 到 40MPH 速度相撞。一艘船上的驾驶员不具备相关资质也并不熟悉内河航线规定。向南行驶的 36 英尺船舶上两名人员，一位是持有资质证书的驾驶员。驾驶员既没有使用雷达设备也没有在夜间派出瞭望员进行瞭望。

当一艘船舶接近另一艘船舶时，向南行驶船舶的驾驶员主要到向他们驶来船舶上的船首灯并且根据内河航行规定要求将船头转向右舷。当向南行驶的船舶看见一个黑影并把船转向左舷。几分钟后两船相撞。原因是向南行驶船舶右舷船首撞到了前方。

结果，两船船体都遭受了中度损坏以及船上 15 名人员受伤包括头部，脖子和后背受到不同程度伤害，需要现场治疗类选法和紧急送到当地医院进行救治。

美国：持续溢油影响对鱼类长期生存的影响

9月10号-科学家们进行长达25年的研究一直对1989年Exxon Valdez溢油事故对阿拉斯加社区和当地生态环境产生的影响。关于1989Exxon Valdez溢油事故对阿拉斯加产生影响的一份新报告结果表明胚胎状态下的马哈鱼和鲑鱼长时间存活在低原油含量水中会患先天性心脏病，这种疾病会对后代的成活率造成很大的影响。上述因素表明溢油事故对产卵期内的鱼类的影响要比原先估计的还要大。

威廉王子湾发生溢油事故后的四年内鲑鱼的数量大幅减少同时马哈鱼的存量也呈下降趋势。但是溢油事故的起因仍然备受争议。科学杂志在线报告中刊登的新调查结果表明溢油造成的持续影响可能是造成鱼类数量下降的主要诱因。

研究报告结果表明Exxon Valdez溢油事故对近海处于产卵期内的鱼类数量在受影响的地域范围和少量溢油所产生未能消退的毒素方面的影响被人们大大低估。

美国：北达科他州溢油清理进程因缺少天然气而暂缓



9月10号--2013年在北达科他州西北地区大规模溢油事故清理工作因缺少为专用设备供电所需的天然气而暂缓。使用的专用设备是把原油浸泡的土壤转化为碳水化合物。

工作人员日以继日工作以处理两个月前在太奥加麦田泄漏20,000桶石油的Tesoro公司破裂的输油管道。

国家卫生部门环境科学家Bill Suess星期三称工作人员至少还要在事故现场还要待上两年，使用热脱附技术把土壤中的溢油热蒸发，其中包括挖出被污染的土壤以及把土壤进行热蒸发后放回原处。

美国：化学品安全董事会新主席



9月7号--化学品安全/危险调研委员会新主席Vanessa Allen Sutherland9月2号宣布组织审查将在是哪一个月内进行。

自从三月份以来该董事会高管职位空缺。他是在共和党进行的冗长国会调查经营不善之后提出辞呈的。

国际石油污染赔偿基金：新法律顾问加入秘书处

8月27号--国际石油污染赔偿基金主任高兴宣布Kensuke Kobayashi先生最近于2015年8月24号作为法律顾问加入本组织秘书处工作。Kobayashi先生在法律和国际政策事务方面具有丰富的经验背景并且从1996年起变为日本政府工作。他从日本海事部门的国际预案&协调办事处辞职加入到IOPC并且代表日本政府在各大国际论坛包括IMO和IOPC基金管理机构发表演讲。



英国：在 HELM 工作 50 年后移交其建船专业知识



9 月 11 号--在船舶建造工厂工作 50 年，Almaritec 商务部经理 Alastair Brown 宣布他即将退休。

由于家族有人从事土木工程事业，而 Alastrari 追随父亲的脚步也成为一名工程师。并在纽卡斯尔联 swan Hunter 造船厂以及 Vickers- Armstrong 造船厂作为一名绘图员学徒工作，从此开启了其在造船领域职业生涯。

国际溢油控制组织新闻

国际溢油控制组织欢迎新成员--HAZMAT SOLUTION 有限公司

ISCO 高兴宣布 Hazmat Solutions 有限公司作为新公会成员。该公司总部位于迪拜。

刊物报道

美国：NOAA 发布的播客：这是飓风 KATRINA 席卷之后应急的场面？



对阿拉巴马多芬岛沿海防污造成的巨大破坏。

8 月 27 号--我们仍然记得一次最具破坏力的自然灾害席卷美国海岸：Katrina 飓风。

在这个播客中，我们与来自 NOAA 应急和修办公室污染应急员 Charlie Henry 和 Dave Wesley 进行了交谈，他们参加了飓风过后的灾后重建。

听说他们在这次飓风袭击事故中的应急经验，我们发现了在灾区人员伤亡情况。

了解到飓风过后的重建工作，看到了墨西哥湾海岸重型工业区在飓风过后的废墟图片。

最近其他刊物出版链接（按字母顺序排列）

(澳大利亚海事局董事会)	关于澳大利亚海事局新闻	2015年8月刊
(美国机械工程师协会新闻简报)	George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论	最新刊
Bow Wave	Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道	目前刊物
Cedre 新闻简报	法国 Cedre 新闻报道	2015年6月
Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报	最新修复和相关技术新闻	2015年春季刊
CROIERG Enews 新闻报道	加勒比海&区域石油工业紧急应急集团	目前刊物
EMSA 新闻简报	欧洲海事局新闻报道	2015年9月刊
能源研究协会 e 公告	能源研究协会新闻报道	2015年4月刊
环保技术在线	环境监控, 测试&分析	2015年8月刊
国际海事组织新闻杂志	国际海事组织新闻报道	2015年第二期
国际海事组织新闻	新闻&国际海事组织即将出版刊物	2015年8月刊
Intertanko 周刊新闻	国际油船协会新闻报道	36 2015年第36期
IPIECA e 新闻	Int'l 石油工业环保新闻	2012年2月刊
JOIFF "分析师	Int'l 工业危险品管理组织	2015年7月刊
MOIG 新闻简报	地中海石油工业集团新闻	最新刊
NOAA 最新新闻报道	NOAA OR&R 溢油应急新闻报道	2015年4月刊
OCIMF 新闻简报	石油公司国际海洋论坛新闻	2015年8月刊
防污新闻简报	溢油防备&控制新闻报道	9月第2刊
Sea Alarm Foundation 新闻简报	溢油污染野生动物防备和应急新闻	2015年春季刊
SAC 新闻报道	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	8月17号刊 2015
技术创新新闻调查	美国环保署-污染场所清污作业	7月16-31号 2015
The Essential Hazmat 新闻报道	危险品专家联盟	8月24号刊
加拿大输部新闻简报	加拿大危险品运输新闻和文章	2014年冬季刊
美国环保署技术指南	修复被污染的土壤和地下水	2015年9月1号刊
美国环保署新闻&趋势	污染场地清污信息	2015年春季刊
WMU 新闻简报	世界海事大学新闻	2015年6月刊

Events

地中海石油工业集团溢油应急座谈会

.9月7号--MOIG 主任 Houcine Mejri 发来信息, 仅代表 MOIG 管委会成员们, 我诚邀您参加 MOIG 与 BIL, BTC 土耳其和 NRC 国际定于 2015 年 11 月 17-19 号在土耳其 Adana 的 Sheraton 酒店举行的主题为“**国家&地区溢油应急能力与合作**”地区座谈会。座谈会将于 2015 年 11 月 17 号星期而早上 8:3 开始并且预计 11 月 19 号星期四下午 15:00 结束。

从地区角度来看, 除了增长的航运运输量, 建造许多新的石油码头和水下管道外, 我们看到了整个地中海地区石油开发作业正在逐渐稳步增长。毫无疑问的是在地中海地区运营的所有公司在认识到地中海发生重大溢油事故造称的严重后果方面具有既得利益。几乎所有的国家和其生态环境都会不同程度受到此类事故的影响。

来自地中海不同国家的 MOIG 会员都表示有兴趣举办这次座谈会, 在这次座谈会中特别是来自石油业的不同组织聚集一堂公开讨论不同级别的溢油应急和防备作业。通过聚集 MOIG 成员和来自责任公司, 国家政府, 地区和国际溢油应急实体企业, 生产商, 研发所的相关人员和来自国家和国际石油&天然气公司的主要人员, 本次会议解决相互关心的问题提供绝佳契机。

座谈会主要完成的目标是:

1. 提高社区和专家之间的交流 (MOIG 提议)
2. 认识到地区溢油应急工作重要性以及识别进一步采取的措施。
3. ;生产商和溢油应急公司专业技术知识中获益
4. 明确地区溢油防备和应急期望值
5. .制定主要建议机制

座谈会使用英语作为工作语言。目前正在起草会议议程不久便会发布。会议前两天的主要工作是由成员国, 技术合作伙伴以及来自多个国家和国际组织的相关人员进行的口头报告。第三天主要内容是参观 BOATS 国际有限公司以及参观 NRC 土耳其公司管理运营的 Ceyhan 海上石油装载码头二级溢油应急基地。与会者将有机会参观溢油应急基地和观摩一些展示许多不同类型溢油应急设备的动静态演示表演。除了参观二级溢油应急基地外, NRC 土耳其工作人员将进行一次应急设备水上置放演示, 包括海上围油栏, 收油机, 驳船, 专用溢油回收船。

演讲和参观环节后, 将举行公开讨论环节方便与会者同演讲者和其他参会者畅所欲言, 这样可以让更多的人深入了解谈论的问题重要性。我们应该记录下大家共同关心的问题以及所提出建议并纳入到座谈会报告内。为了有效确保我们能很好举办这次座谈会以及 MOIG 及时进行后勤工作安排, 如果您能在 2015 年 10 月 16 号之前注册登记, 我们将不胜感激。

25 届年度墨西哥湾会议&展销会新议程和日期延迟

.12 月 10-12 号墨西哥湾会议&展销会将在新奥尔良 Ernest N. Morial 会议中心庆祝其第 25 周年。为了办好 25 周年庆典。CLEAN GULF 将延长其会议议程时间展示更多对溢油防备和应急社会重要事宜。会议将于星期二举行，这样能为留出额外一天的培训时间以及留出与与会者更多交谈的时间。

由于管道和铁路原油运输的数量增长迅速，CLEAN GULF 添加了一份涵盖内陆溢油防备和应急问题的专用会议追踪表。把范围广泛的内陆溢油问题添加到 CLEAN GULF 日程中是十分重要的。关于内陆溢油防备应急追踪会议包括内陆应急简介，管道 360，通过建立合作关系加强溢油应急能力。铁路运输原油和内陆溢油应急问题。其他事宜包括制定预案和溢油防备应急，研究以及现有和新出现的溢油应急技术，水下和特别关注的问题。

培训

UK: OSRL DECC COURSE DATES FOR 2016 英国：2016 OSRL DECC 课程时间

COURSE	ABERDEEN	SOUTHAMPTON
DECC 3 & 4 进修课	2016 年 2 月 3 号 & 2016 年 9 月 14 号	2016-4-13 & 2016-10-12
DECC 2 - 公司经理	2016 年 2 月 4 号 & 2016 年 9 月 15 号	2016-4-14 & 2016-10-13
DECC 3 - 海上紧急事故应急	2016 年 2 月 9-11 号 & 2016 年 9 月 20-22 号	2016-4-19-21 & 2016-10-18-20
DECC 4/MCA 4 - 现场指挥官	不在亚伯丁举行	2016-5-9-12 & 2016-9-5-8

OSRL 全日制课程表将于下周公布。2016 培训指南在今年年底发行。

OSRL 仍然受理将于几天后在艾伯特塔进行的 [DECC 2, 3 和 DECC 进修课](#)。伦敦 (DECC 2, DECC 3, DECC 进修课) 南普顿 (DECC 4/MCA 4) 将按原计划于 10 月份进行。想要了解他们获得 DECC 3 证书，DECC4 证书的最新消息请及时与我们联系。

[2015 DECC schedule](#) or [2015 Published schedule](#)
stevewoods@oilspillresponse.com

安全简介

蒸汽清洁法和可燃气体不能混为一谈

一艘化学品船正在航行，船员正在准备油箱进行装载。船员们刚刚完成了对一个油箱的清洗工作。这个油箱原先是用于运载苯物质。下一步是要清洗油箱，通风几个小时然后进行测试以确定油箱的清洁度。

船员决定先进行蒸汽清洁再对油箱通风。油箱内插入一条蒸汽软管，增加箱内的蒸压然后启动货油泵清除油箱内正在收集的水。几分钟后箱内就会发生爆炸并燃烧。由于无法控制火势，船员弃船并且在几分钟内被救起。其中一名船名失踪，可能已经死亡。

调查结果表明爆炸是因点燃油箱内的空气结果所致。油箱内的苯含量没有超标。点燃源很可能是蒸汽软管与油箱边或是其他构件接触后产生的静电场。

经验教训

- 在油箱清理前，应该召开油箱清洗前会议以确保船员了解他们的职责和执行正确的操作程序。
- 在装有易燃货物后，确定油箱内的气体易燃的。
- 要意识到由于可能产生静电的原因，使用注射蒸汽清理油箱内易燃气体造成很大的危险性。
- 苯物质由于其物质特性是极易造成爆炸和燃烧的物质。由于其极高的蒸汽压力苯能随时在空气中形成易爆混合气体。我们要采取防止静电累计形成的防护措施。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。