



国际溢油控制组织-新闻简讯

国际溢油控制组织新闻简报

499 期 7 September 2015 年 9 月 7 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻报道

北太平洋地区海岸警备执法机构论坛演习圆满结束

9月3号--为期三天的通讯演习于9月3号圆满结束, 这次演习涉及首次对国际海事组织提供国际援助 (IOA) 服务的检验。北太平洋地区海岸警备执法机构论坛 (NPCGF) 成员国包括韩国, 中国, 俄罗斯, 美国, 加拿大和日本海岸警卫队。

由韩国海岸警卫队指挥的这次演习是模拟在韩国附近水域一艘油船与一艘满载集装箱大型船舶相撞, 导致大量原油和集装箱倾入海中。这次模拟的事故需要投入应急力量远远超过当地和地区的溢油应急能力范围并且这次演习涉及 IOA 方面的目标就是要确定国际应急资源提供所需应急设备资源的即时可用性。

.参加这次演习的机构包括来自 NPCGF 成员国政府相关机构, 国际油船船东防污联盟协会 (ITOPF), 国际溢油控制组织 (ISCO) 和溢油应急公司 (OSPL)。通过 ISCO 这个平台, 来自美国, 加拿大, 英国, 阿拉伯联合酋长国, 新加坡, 印度和芬兰的民营溢油应急承包商和设备生产商将对他们提供的设备资源提出的建议作出回应。

演习结果将在本月末举行的 NPCGF 会议上进行分析。由加拿大指挥的下一轮演习将于明年举行。

实战演习为检验针对需要援助船舶提供避难所制定作业规范提供了安全环境

9月3号--马耳他交通部和欧洲海事局9月1号在瓦莱塔举行一次为需要援助船舶提供避难所的演习。

这次演习聚集了来自欧盟成员国海事局相关代表成员以及来自海洋业的许多公司 (包括海上救援, 船级社, 保险公司以及其他行业。)

这次演习的主要目标是检验--通过运用实战演习--在欧洲海事局的协助下起草作业规范。

自从 2012 年 MSC Flaminia 事故发生后, 妥善安排遇险船舶问题受到了欧盟的高度关注, 这次事故为成立负责为遇险船舶提供避难所的欧盟合作集团提供了契机。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信息

申请表

获得免费 ISCO 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。

澳大利亚和印度尼西亚联合举行防范打击海盗演习

8月31号--澳大利亚和印度尼西亚建立合作伙伴关系以打击区域性猖獗的海洋海盗行为。这次演习将于今年年底启动，演习内容包括培训，刑事情报交流和联合海上巡逻。演习的主要目标不仅要挟制猖狂的海盗行为，而且还要打击毒品走私和海上偷猎。

.两国同样为联合执法合作部门制定了海洋执法培训项目。联合执法部门石油澳大利亚联邦警察署和印度尼西亚国家警察署联合管理。

美国：纽约乔治湖因溢油事故被迫关闭

8月27号--星期四官方努力控制油膩物质流入乔治湖。泄漏物质的种类--泄漏多少尚不清楚。但是现场官员称泄漏物质的特性与液压油类似。

埃及：10家供水站关闭，艾斯尤特发生溢油事故后对事故进行调查

8月29号--环保署部长 Khaled Fahmy 与艾斯尤特省以及贝尼苏夫省官员和环境危机中央管理局局长 Kawthar Hefni 星期五来到了溢油事发现场。官方到来是为了确保河流没有受到溢油污染。Mazzot，一种易燃物质，星期五在艾斯尤特省电站泄漏。泄漏规模达到15米长，3米宽以及2到5米深。Fahmy 下令从明亚省到艾斯尤特省间尼罗河进行全面调查。尽管如此，最初进行的调查并没有在尼罗河发现任何污染物的踪迹。临时成立的技术委员会对此次事故进行了周密的调查。

报道关于欧洲海事局海运监视系统危险品信息



9月2号--获得关于船舶上装载的危险品和造成污染的货物的准确信息--近几年来危险品和造成污染货物运输也发展呈喷井之势。令人遗憾的是，包括运输此类货物船舶发生的海洋事故数量不断增加规模不断扩大。负责事故应急作业的相关机构对现有可用信息量并不满意，因此他们决定冒一次险暂缓向遇险船舶提供援助的决策机制。

船舶运输的危险品和造成污染货物的研究对海上人员安全和污染应急作业的有效性具有十分重要的作用。准确、精确报道船载危险品和造成污染的货物信息便于：
•识别货物种类和特性
•对货物进行妥善处理，隔离以及选择正确运输方式
•易于确定危险品和造成污染货物的位置，对事故进行应急处理。
•避难所妥善安排遇险船舶。
•在欧盟成员国管辖港口和水域内进行风险评估。
•收集关于运输危险品和污染货物事故的可靠数据。

Incident reports from around the world (continued)

美国：北达科他州，邓恩郡发生海水，石油泄漏事故

8月31号--据北达科他州卫生部发布的声明称，星期一 XTO 能有有限公司在邓恩郡运营的一个井口处发生海水和石油泄漏。事故中泄漏大约 110 桶海水和 550 桶石油，其中回收 450 桶石油和 90 桶海水。

美国：西佛吉尼亚州里奇郡破裂石油管道发生泄漏

8月31号--环保部门称里奇郡一个外部破裂输油管道造成泄漏并流入当地小溪内。

美国：GUAM-发电站爆炸造成石油泄漏的清污工作仍在继续

9月1号--美国海岸警卫队 Guan 以及当地其他机构继续溢油清理工作并且监控星期一大电站发证爆炸造成泄漏事态。Clifton Graham 称海岸警卫队正与几家溢油应急公司以及 Guam 和美国环保署共同合作进行清理工作。

加拿大：安大略-桑德贝燃油泄漏清污局面“完全控制”

9月2号--桑德贝港口柴油泄漏清除作业正在有条不紊进行。一艘名为 MV Michipocten 号散货船星期天晚间在靠近升降机装卸码头进行油箱燃料过驳时泄漏 200 升柴油。

美国：华盛顿-SINCLAIR INLET 沉没船舶发生石油泄漏

9月2号--星期三海岸警卫队和生态部门合理帮助清理在 Orchard 港口发生的泄漏事故。大约凌晨 3: 40 一艘长约 70 英尺的船舶在 Sinclair Inlet 沉没。在码头工作人员和消防队员置放围油栏和若干清污设备。

美国：爱达荷-圣乔河附近发生溢油事故；寻找泄漏源

9月2号--距圣乔河 11/2 公里处发现的浮油层限制了河流上的船舶航行。

斯里兰卡：可口可乐公司泄漏柴油污染饮用水源

9月2号--本周报道可口可乐公司为泄漏的柴油流入 Kelani 河内致歉并且保证为这次事故中的受害者支付补偿金。即便如此，由于泄漏事故 Sri Lankans 无法提供饮用水源。Kelani 是许多大型地区主要的饮用水源。

美国：联合指挥部应对锡特卡沉船造成的溢油事故



图片：2015年9月2号在靠近位于阿拉斯加锡特卡海域附近沉没的船舶附件置放了围油栏。由阿拉斯加环保署，海岸警卫队 Juneau，海岸警卫队海洋安全执法支队，阿拉斯加锡特卡部落，国家公园和船东组成的联合指挥部与锡特卡城市官员合作清理沉船泄漏的柴油。图片来源：美国海岸警卫队

9月2号--成立的联合指挥部意旨应对在阿拉斯加锡特卡发生的船舶沉没事故以及由此造成 10-30 加仑石油的泄漏。

阿拉斯加环保署，海岸警卫队，海岸警卫队海洋安全执法支队 Sitka，阿拉斯加锡特卡部落，国家公园和船东正与锡特卡城市官方合作清理泄漏的石油。

长约 58 英尺打渔船舶太平洋冒险号星期二晚间搁浅，随后在凌晨 2 点左右翻船，沉入大约水下 25 英尺处。此次事故发生在 Twins 附近水域，大约在印度河口 1/2 公里处。

Incident reports from around the world (continued)

印度：奥里萨邦-专家组研究溢油原因

9月3号--印度海岸警卫队专家组，海岸带综合管理和奥丽萨邦污染防控委员会公共研究位于 Paradip 区域海洋河流 IOCL 运营的炼油厂管道渗漏造成石油泄漏对环境的影响以及对红树林和海洋物种产生的影响。

昨天不法之徒破坏了靠近 Bauriapalanda 附近的输油管道，据报道称泄漏的石油已经对周边若干村庄日常使用的水源造成了污染。IOCL 有 3 个水库。

美国：密西西比河因溢油事故被迫关闭

9月3号--在两艘拖船发生碰撞造成 250,000 加仑石油泄漏后，美国海岸警卫队关闭了密西西比河部分区域，包括 Paducah 和 Kentucky 南部水域。

由于事故事态得到有效控制，在最大程度上降低了潜在溢油事故发生。海岸警卫队 HC-144 海洋警卫号固定翼飞行器在今天早些时候进行了飞行，记录了从受污染区域起 5 公里内的污染区域。

事故报告：公路油车发生翻车事故

.编者语--作为 Don Johnston 撰写的“新闻趣事”版块的一名普通读者，看到许多溢油事故是由公路运油车翻车和相撞造成而大吃一惊。ISCO 新闻简报因为有太多相同题材的报道所以一般情况下不会报道此类事故。

“新闻趣事”每个几天就会向会员免费发放。每一期大约包括 20 页事故报道以及其他主流相关新闻。

世界其他新闻报道

巴西:运输公司/国际油船船东防污联盟座谈会,里约热内卢

.9月1号--运输公司和国际油船船东防污联盟共同举办的一次座谈会把里约热内卢航运业和政府部门聚集一堂.这次座谈会是运输公司在其研究院举行,其意旨是增强巴西从事溢油应急作业的这些机构间的合作关系和相互之间的信任.

运输公司总裁 Antonio Silvino 先生宣布会议开始,来自代表巴西海军,环保署,理赔协会以及运输公司的超过 100 名代表参加了这次会议.巴西海军上将 Rodolfo Henrique de Saboia 第一个发表演讲,随后运输公司和国际油船船东防污联盟同样提供了独特的技术见解,案例分析和参加了问答环节.演讲和讨论过程中提出了目前不同组织所扮演的角色,各类应急预案和发生溢油事故时可以调配的人员和设备等相关信息.与会者提出了关于立法和环境问题,赔偿制度以及从过去发生的事故中吸取的经验教训等问题.

加拿大:造价为 450 万美元新建的溢油应急船舶加入到温哥华溢油船队



.9月2号-星期二下午加拿大西部海洋应急公司为其温哥华应急船队增加了条新建的溢油应急船舶.该船是以原先雇员 George Penman 命名.

造价 450 万美元溢油应急船舶长 20 米并且最高航速可达 26 节.WCMRC 称该船能够在几分钟内置放围油栏并且收油

世界其他新闻报道

.能力达到每小时 33 吨.此船是用于开阔水域应急作业而设计.WCMRC 发言人 Michael Lowry 称,该船能处理开放式海面上的溢油,这对我们来说是一个“大手笔”。

该船能够容纳 5 名船员在船上过夜,这样一来当事故变得严重的话可以不间断作业.船上还配有前视红外线摄像机以便在夜间航行期间探测海面是否有溢油.它将成为加拿大西部海岸警卫队最高科技船舶。

将驻守在主街道市中心以应对将来发生的溢油事故.英国溢油应急船舶总数量现在达到 32 艘,大致分布在地势较低温哥华。



天津政府在其码头发生爆炸事故后将近 1,000 各化工厂搬迁新址

8 月 30 号--8 月初在天津码头发生特大爆炸事故后,天津政府提交了对近 1,000 个化工厂迁居新址和对厂房设备升级换代的计划书。这次事故造成 147 人死亡。

存储有毒化学物仓库发生的爆炸是中国近几年发生最严重的一次工业事故。由于这些仓库的位置离人口密集的居民区很近而遭到外界批评。

中国工业部长苗伟表示当地政府将最终加快实施此项计划。

马耳他举行溢油应急海洋模拟演习



9 月 3 号--马耳他运输部与欧洲海事局,欧盟委员会,成员国以及许多当地和国际工业组织和股东一道成功举行处理溢油污染和为遇险船舶提供避难所相关演习。

星期二举行了第一次演习以检测最近引进的“欧盟船舶避难所操作手册”时效。这本操作手册是负责妥善安排需要帮助的船舶,即那些具有即将沉没危险或是对环境和航行造成威胁的船舶。

尼日利亚向打击石油偷窃行为设定最后期限

9 月 1 号--尼日利亚政府希望通过加强对当地水域空中和海上监控力度来终止最近 8 个月在其水域活动猖獗的石油偷窃不法行为。

.多年以来尼日尔三角洲一直饱受石油偷窃的困扰,这种不法行为导致本地区遭受严重污染并且促使海外石油公司特别是 Shell 石油大亨不得不出售其在当地海岸的资产。

我们必须根除这种不法行为。。。我们大部分石油管道表面破损并时常遭受不法分子的袭击。

Other news reports from around the world (continued)

尼日利亚: Shell 石油出口量因不法分子对其输油管道破坏而受到威胁

9月3号--两家国际石油出口公司, 尼日利亚 Shell 石油发展公司 (SPDC) 以及 Total 公司因那些为了偷取原油而擅自改动重要管道基础设施结构偷油贼而暂停其在尼日尔三角洲一些主要石油运输设备的工作。

SPDC 向外宣称不可抗力因素影响了 Bonny 轻型石油的出口量, Total 公司和尼日利亚 Shell 公司表述停止其 Obagi-Rumuekpe 石油出口管道勘探作业。SPDC 在声明中表示在关闭 Trans 公司尼日尔管道运营活动后会相继停止其出口活动。

秘鲁: 当地居民控制影响溢油清理作业的 11 口油井



9月2号--Achuar 当地社区称海外石油公司污染当地土地和饮用水, 因此他们要求这些公司进行赔偿。

星期二秘鲁当地抗议者控制位于亚马逊石油开采区的 11 口油井并向当地政府施压要求其因海外石油公司采取石油造成对当地污染对赔偿要求作出回应。

来自 Achuar 当地社区的抗议者们表示计划阻碍附近石油公司的石油产出量

美国:纽约--紧急事故演习包括人员待命,化学品污染

9月2号--两名越狱的嫌疑犯被困在位于居民区中央区的一座工业大楼内。

双方发生枪战,一名警员中枪。

一个突击队在工业大楼炸出一个洞,导致了有毒的化学品泄漏。

这是一个噩梦般的场景,设计这次演习主要是为了检测多个紧急事故应急机构的素质和相互之间的合作。



星期三早晨在康宁公司 Wardell 大街的 NUSEG 举行的这次演习。

美国:科罗拉多州金矿泄漏事故促使当局对报警系统做出调整

9月2号--位于科罗拉多州一个年数已久的金矿发生严重废水泄漏促使当地官方不得不增加发生此类事故后他们将要提醒的下游客户的名单人数。

上个月,科罗拉多州官方在发生靠近 Silverton 的金矿泄漏的重型金属污染 3 百万加仑水后仅通知了内部的一个部门,最终导致被污染的水流入 Animas。

Other news reports from around the world (continued)

美国:石油公司同意禁止在麦基诺水道进行重型原油开采



9月3号--海岸警卫队宣称他们不具备应对重大溢油事故能力后制定的本协议.据密西根检察总长 **Bill Schuette**,环境质量部主任 **Dan Wyant** 以及资源资源管理部主任 **Keith Creagh** 的一份联合声明中表示,这份协议规定将永远禁止使用老化管道用以运输重型原油.

本协议正式实施7月份发布的密西根石油管道特备行动小组提出的禁止5号管路运输重型原油这一建议.具有法律约束力的合同在法庭当即执行.

.特别行动小组报告中提到,美国海岸警卫队公开承认他们不具备妥善应对在麦基诺海峡发生的重型原油的能力.

人物报道

ISABEL TORNÉ 担任欧洲海事局旗下公司总裁



9月1号--直到2015年6月1号, Isabel Torné一直担任欧洲海事局服务部门经理一职.Torné女士主修律师科目并且在区域和国家西班牙管理局担任不同管理职位.

2001至2003期间,她作为欧盟组织西班牙常驻代表处卫生和消费品事务专员一职.2003至2012年1月期间,她在欧洲委员会担任不同职位.

ISCO 新闻报道

成员参加国际援助演习

上周 ISCO 成员,包括 AlphaMERS(印度),Aqua Guard(加拿大),Braemar Howells(英国),Briggs Environmental(英国),Lamor(芬兰),Marine Pollution Control(美国)以及其他海洋应急同盟成员(Titan Salvage/阿尔当),Scatman(芬兰), Swire ERS(阿拉伯阿联酋长国)和 T & T Salvage(美国和新加坡)共同参加了这次由韩国海岸警卫队指挥的 NPCGF 演习.

韩国海岸警卫队提出立即需要的应急设备资源因为演习的原因禁止使用,演习的主要任务放在海上救援,货物紧急过驳.在一次时间过长的演习中,人们预期急需作为额外支持的其他设备.这包括溢油移动预测和追踪设备,海上和岸边围控-回收设备,海岸清理,消油剂应用,以及其他许多应急作业.如果并未对提出的协助要求过多限制的话,那么参加演习的成员提供的协助就会有很大空间.

ISCO 参加这次演习的成员国提交对这次参加演习的反馈信息.已有几家做出回应,他们的评论将在 ISCO 向 NPCGF 工作组提交的报告中提及.

ISCO 欢迎新成员加入-T & T MARINE INC.

ISCO 高兴欢迎 T&T 海洋公司作为新成员加入到组织中.本公司是总部位于德克萨斯州加尔维斯敦 Teichman 公司的会员.T&T 被列为是美国海洋警卫队溢油清除组织,其作业基地遍及全球.T&T 提供全球范围内污染控制污物,包括:水下货物清除,过驳作业,溢油应急,危险物品泄漏应急和处理.

JIP 座谈会&业内良好做法指导最新消息



8月17号-- IPIECA-IOGP 溢油应急联合业内项目(OSR-JIP)举行两次座谈会以提供 JIP 和相关业内良好做法指南的背景信息.主要强调 OSR-JIP 实施的原地燃烧工作美国石油协会以及 IPIECA 会员.国际石油天然气生产商协会,政府间组织,溢油应急组织和相关咨询工作.

第一次座谈会将于 2015 年 10 月 27 号 13:00 至 17:00 在德克萨斯州休斯敦 ExxonMobil 校园举行.

第二次座谈会将于 2015 年 11 月 5 号 8:30 – 12:30(格林时间)在英国伦敦举行.会场地地点稍后确定.

主要包括:

- 消油剂:水下应用
- 应用环境净利益分析制定应急战略发展
- 溢油防备和应急:简介
- 消油剂:水面应用
- 水上溢油紧急应急预案

最近其他刊物出版链接 (按字母顺序排列)

(澳大利亚海事局董事会)	关于澳大利亚海事局新闻	2015 年 8 月刊
(美国机械工程师协会新闻简报)	George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论	最新刊
Bow Wave	Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道	目前刊物
Cedre 新闻简报	法国 Cedre 新闻报道	2015 年 6 月
Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报	最新修复和相关技术新闻	2015 年春季刊
CROIERG Enews 新闻报道	加勒比海&区域石油工业紧急应急集团	目前刊物
EMSA 新闻简报	欧洲海事局新闻报道	2015 年 9 月刊
能源研究协会 e 公告	能源研究协会新闻报道	2015 年 4 月刊
环保技术在线	环境监控, 测试&分析	2015 年 8 月刊
国际海事组织新闻杂志	国际海事组织新闻报道	2015 年第二期
国际海事组织新闻	新闻&国际海事组织即将出版刊物	2015 年 8 月刊
Intertanko 周刊新闻	国际油船协会新闻报道	36 2015 年第 36 期
IPIECA e 新闻	Int'l 石油工业环保新闻	2012 年 2 月刊
JOIFF “分析师	Int'l 工业危险品管理组织	2015 年 7 月刊
MOIG 新闻简报	地中海石油工业集团新闻	最新刊
NOAA 最新新闻报道	NOAA OR&R 溢油应急新闻报道	2015 年 4 月刊
OCIMF 新闻简报	石油公司国际海洋论坛新闻	2015 年 8 月刊
防污新闻简报	溢油防备&控制新闻报道	9 月第 2 刊
Sea Alarm Foundation 新闻简报	溢油污染野生动物防备和应急新闻	2015 年春季刊
SAC 新闻报道	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	8 月 17 号刊 2015
技术创新新闻调查	美国环保署-污染场所清污作业	7 月 16 - 31 号 2015
The Essential Hazmat 新闻报道	危险品专家联盟	8 月 24 号刊
加拿大输部新闻简报	加拿大危险品运输新闻和文章	2014 年冬季刊
美国环保署技术指南	修复被污染的土壤和地下水	2015 年 9 月 1 号刊
美国环保署新闻&趋势	污染场地清污信息	2015 年春季刊
WMU 新闻简报	世界海事大学新闻	2015 年 6 月刊

事件报道

英国：2015年9月亚伯丁举行欧洲海事会议

本周在亚伯丁将举行北美地区以外世界规模最大有关环保会议暨展会。

2015 希腊：海洋安全座谈会 2015-雅典，2015年10月7号

本次会议属于无偿服务/非营利性会议，主要针对大约由900名代表员/450个组织（主要是安全，技术，运营，海运公司海事部门和相关工业组织）组成的目标团队。

法国：SAFER 海洋会议 2015-布雷斯特，2015年10月26-30号

自2002年以来这是国际海事团体第四次在布雷斯特会见以共享他们在海洋安全问题方面的想法和工作。和往常一样，他们将从规定政策和技术方面讨论集装箱船污染的应急问题。与会者将同样听到关于工业市场的发展情况。

美国：清洁墨西哥湾 2015, -新奥尔良，2015年11月10-12号

CLEAN GULF 会议内容涵盖勘探&生产，运输和存储石油&危险物品方面溢油应急和防备课题。此次会议为溢油应急者，运营者，监管机构，设备供应商和环保团体公讨论业内良好做法和学到的经验教训提供了一次探讨平台。根据溢油应急团体所面临的主要问题制定的综合会议议程以及原油铁路和管道运输量不断增长也被列入议程。因为内陆溢油应急防备是非常重要的课题之一。

阿拉伯联合酋长国：溢油应急技术会议 2016--阿布达比酋长国，2016年1月11-13号

国际溢油应急技术会议为来自国际溢油应急团体，民营企业，政府和非政府组织的专家聚集在一起讨论使用高端科技，实用创新和社会工程学解决我们所面临的巨大挑战。在阿布达比酋长国举行的2016溢油应急技术会议将重点谈论如何防止和应对海洋环境泄漏事故。这次专门技术会议将重点放在评估溢油造成潜在影响方面使用的最新技术和解决方案。

澳大利亚：溢油应急会议 2016-佩斯-2016年5月2-6号

以全球，地区和当地作为会议内容--溢油应急会议2016将聚集来自当地，地区和全球工业，政府和非政府组织的航运代表提供平台谈论包括事故起因和防备，应急管理和环保事宜相关问题。许多高素质国家和国际演讲者将向大会提出他们所属领域的专业知识。Spillcon2016会议将会聚集大量参展商和设备以及包括一个令人瞩目的展销会。为期一天的溢油应急会议座谈会将在大会举行的第五天举行，会议为演讲者和代表人员之间的互动讨论提供良机。

印度：印度溢油应急会议 2016-阿果，2016年9月22-24号

印度溢油应急指南每次版本都见证了世界上最著名的专家，包括决策制定者，石油生产商CEO，机关机构，应急公司以及提供全体会议&主旨会议，案例分析，预测报告和强调提高世界对溢油应急管理重视的技术提供商。

培训报道

2015 美国：溢油应急培训课程现在办理 2015年12月培训申请

美国航天局应急修复办公室计划举办定于2015年12月在夏威夷举办的溢油应急培训（SOS）课程。

SOS 培训课程帮助溢油应急者在分析溢油事故起因和制定风险决策时提高对溢油应急技术的了解。

培训包括:

- 溢油性质
- 石油化学和有毒性质简介

- 公开水域和海岸线溢油应急措施审核
- 溢油案例研究
- 生态风险评估原则
- 实地考察
- 伤害评估技术简介
- 确定清污节点

.周知这次培训课程不是先到先到原则.我们试图扩大参加者范围已确保丰富座谈会内容.

英国:NEBOSH 国际石油天然气作业安全认证书

.伦敦中部地区,10月26-30号能源研究中心.为期5天的培训课程向用户传授基本的处理程序.本次培训课程的培训重点放在安全处理的国际标准和管理系统,为代表们在海上和海岸承担的安全责任提供帮助.

学习结果

- 专业深入了解石油&天然气行业的作业安全.
- .制定安全处理,降低事故发生率以及节省企业开支.
- 提供国际认可证书,代表可以向其管理和客户展示应急能力.

美国:环保署地区 III 提供紧急和快速应急服务

投标成功的承包商将提供必要的设备资源以降低和消除因泄漏事故或是石油,汽油,危险品,污染物泄漏对环境造成的伤害.

挪威:挪威海岸警卫队船舶安装 MIROS 溢油应急探测系统

Miros 公司自豪宣布位于挪威海岸警卫队管理局 Kystverket 授予 Miros 公司一份建造 6 艘溢油应急探测设备的合同.所有设备能够用于在挪威水域作业的现有海岸警卫队船舶上.海岸警卫队船舶在挪威海岸沿线发生的溢油防备应急方面起到十分重要的作用.

英国:环境破坏管理有限公司获得 ISAA 认证身份

总部位于北爱尔兰贝尔法斯特环境破坏管理有限公司成功完成了溢油应急认证评估.

美国海岸警卫队历史

追溯到 1790 年海岸警卫队曾作为军事力量和联邦执法部门.仍然记忆犹新的美国海岸警卫队成立第 225 届周年纪念,我们认为美国读者可能会有兴趣看一些由底特律新闻发布的一些珍贵的历史照片.

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误.如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可.任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任.