



国际溢油控制组织-新闻简讯

国际溢油控制组织新闻简报

494 期 2015 年 8 月 3 号

info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



I 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻

着手指明太平洋地区第一批特别敏感水域

7月31号-本周太平洋岛屿代表齐聚斐济 Nadi 共同探讨保护重要海洋水域不受国际航运业的影响确定和表明太平洋特别敏感水域次地域座谈会是由太平洋环保署秘书处 (SPREP) 连同国际海事组织 (IMO) 共同联办。



座谈会在 IMO 完整技术合作项目要求下承办宣传 PSSA 的理念。在与会者中包括来自库克群岛, 斐济, 基里巴斯, 马歇尔群岛, 帕劳群岛, 巴布亚新几内亚, 所罗门群岛和汤加的代表以及 SPREP, IMO 和南太平洋委员会的工作人员。

获得更多信息, 请联系 Anthony Talouli 先生, 邮箱是 anthonyt@sprep.org 或是访问 www.pssa.imo.org

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

申请表

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面,在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址(注册表位于主页右边位置),然后点击“订阅”按钮。

世界事故新闻报道(按事件发生时间排列)

澳大利亚:露辛达,欣钦布鲁克岛和棕榈岛附近海滩因泄漏的石油需要清理而被迫关闭

7月27号--当地政府要求公众远离昆士兰北部海滩因为正在进行溢油清除工作。

10天前昆士兰运输部接到通知在 Townsville 南部海洋水域出现了一条长 10 公里的浮油层。空中搜寻工作组未能找到污染物但是运输部星期五收到的报告中称一些溢油开始冲向位于 Townsville, Hinchinbrook 和棕榈岛北部靠近露辛达的海滩。

7月30号-昆士兰溢油事故:在 Townsville 附近水域发现被污染的海龟,海鸟

在 Townsville 附近水域发生的溢油事故后发现两只被溢油污染的海龟和海鸟。

总经理 Mark Read 告诉记者在该地区发现一只已经死亡的大型平背海龟以及一只幼年的平背海龟加上两只被污染的鳀鱼。但是 Read 先生重申来自詹姆斯库克大学的兽医专家所做试验表明成年海龟可能在事故发生之前就已经死亡。

尼日利亚:新发生的溢油事故袭击 巴耶尔萨州社区

7月28号--尼日利亚 Agip 石油公司 NAOCOssiam-Ogboinbiri 和 Ogboinbiri-Tebidaba 管理的运输管道泄漏的石油对位于 Bayelsa Ijaw 南部 当地政府管辖的 Keme-Ebiama, Okpotuwari 和 Ondewari 社区环境造成影响。

俄罗斯,立陶宛和波兰救援公司联合举行清除溢油演习

卫星传送图像帮助确定负责应对俄罗斯远东发生溢油事故的负责方位置

来自俄罗斯,立陶宛和波兰的溢油应急者们预计参加在波罗的海举行的应急演习,演习模拟清除溢油场景。

将有 6 艘船舶和海轮参加了这次演习以及俄罗斯海上&内陆航道运输公司提供的 Mi-8 直升机。波兰海洋搜索救援服务公司承诺提供三艘船,立陶宛提供一艘救援船。

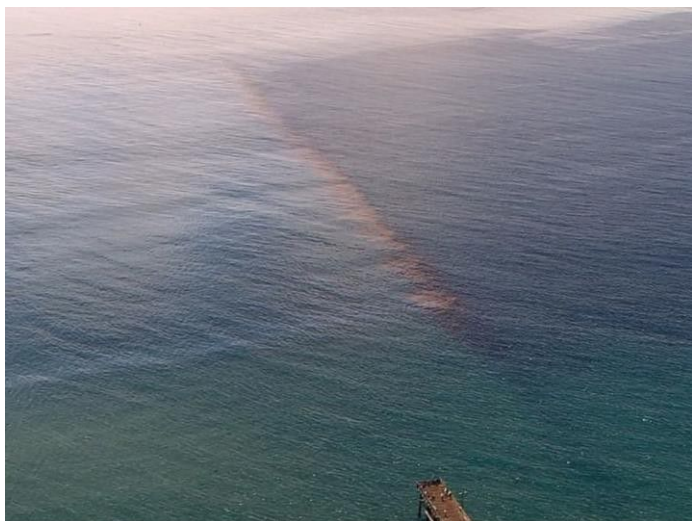
俄罗斯,立陶宛和波兰救援公司组织的演习是根据波罗的海防止污染政府间协议要求进行的。根据 赫尔辛基委员会提出的建议要求,三个国家将成立区域溢油应急群体并每年举行两次演习。

2015 年 10 月 IOPC 基金会议

现在发布 IOPC 基金管理机构下一届会议的邀请函和大会日程表,会议将定于 2015 年 10 月 19-23 号在国际海事组织总部举行。

在此次会议上通过审议的文件将通过文件服务板块下载。在这个板块中代表成员可以登记参加会议。关于会议以及管理机构作用和组织构成的详尽信息可以下载。

美国：加州海岸水域发现神秘浮油层



图片 2015 年 7 月 29 号在 Goleta 海岸水域附件发现大片浮油层

7 月 30 号--太平洋海岸附近水域水面出现浮油层，使得当地官方人员就是什么原因造成的事故而困惑不已。

圣巴巴拉郡消防队于昨天早上十点在 Goleta 海滩散发刺鼻的天然气味做出处理并很快在海上发现大量浮油层

在消防队员达到事故地点后不久两名皮划艇者出现在事故现场并且他们的腿和皮划艇都浸泡在浮油层中。

昨天下午海岸警卫队乘坐直升机抵达现场并且确定浮油层覆盖海面面积达 2 平方公里。

世界其他事故报道(按字母顺序排列)

加拿大:英吉利海峡溢油事故:加拿大可以做的更好

7 月 31 号--加拿大针对 4 月份在英吉利海峡发生燃油 泄漏进行的应急作业进行了一次独立审核并且对今后提高溢油应急作业提出了 25 点建议。

John Butler 报道,对 M/V Marathassa 号燃油泄漏环境应急作业进行的独立审核提出的建议主要是为了提高加拿大海岸警卫队溢油应急作战能力。

中国:法院准许对 NGO 溢油提出诉讼

7 月 27 号-中国法院准许一家国内非政府组织就 2011 年在渤海发生的溢油事故向 Cnooc 有限公司和 ConocoPhillips 提出诉讼,这可能是首次对政府制定的新环保法的一次考验。

在渤海湾受到蓬莱 19-3 钻井平台泄漏石油的破坏后,中国生物多样性保护与绿色发展基金会正在寻找将渤海湾生态系统恢复到事故前的有效办法.法院于 7 月 21 号受理此案。

7 月 31 号--韩国海洋管理公司(KOEM)在海洋警卫队举办的安全设备展销会上大放异彩.KOEM 在展销会的前三天展示了海洋溢油应急设备和模块,此次展销会定于 6 月 17-19 号在仁川的松岛会展中心举行,让参加者更好地了如何回收和处理海上泄漏的石油。

俄罗斯获得将核废物从北冰洋水域移除的专用船舶

7 月 27 号--11 月份由俄罗斯核废物技术专家组成的专家组前住意大利培训人员如何使用 Itarus 号船舶,这艘船能够把过去十年间苏维埃海军沉入大海的核反应堆以及凿沉船舶遗留的其他放射性污物清除。

这艘船将用于把停止使用的核反应堆运往拆除地点.这是在清理俄罗斯冷战时期西北地区长期未解决的遗留核武器问题。

泰国：罗永府渔民纪念溢油事故两周年



7月27号--罗永府一小部分渔民星期一要求泰国最大石化公司尽一切力量恢复泰国海岸沿线多处受溢油影响区域的海洋环境，因为他们仍然要依靠这片海域生活。

渔民是在当地小型业协会举办的论坛上提出要求把2013年7月27号作为因靠近 Map Ta Phut 工业区的 PTT 国际化工海上管道裂口造成的溢油事故的两周年纪念。这次事故向海中泄漏大约 50,000 升原油。

土耳其：土耳其语版本国际油船船东防污联盟（ITOPF）技术信息文件发行

7月24号--在我们 Chevron 一位主管大力协助下，提供关于海洋环境石油&化学品泄漏应急实战操作手册国际油船船东防污联盟（ITOPF）技术信息文件现已发行。每一份文件内容包括特定课题以及使用图片和图表加以说明。



英国海洋事故调查分机构发布 2014 年年报

7月27号--英国海洋事故调查分机构发布了其年度人员伤亡和事故报道，提供了关于该分机构 2014 年为何如此繁忙的信息。

报告中称 2014 年向 MAIB 报告 1,270 起事故（人员伤亡和事故）包括 1,470 艘船舶，其中 33 起事故中包括非商用船。

英国：关于 SEPA 报告污染事故 24 小时热线服务

7月29号--报告污染热线（0800807060）服务非常宝贵的服务帮助我们处理了污染事故和保护了苏格兰环境。

SEPA 联络中新运作，污染热线为人们报告可能发生的污染事故提供了联络点。可以在苏格兰任何地方拨打电话，没有颜色的水域，外表看起来可疑的物质，泄漏物。

美国：美国渔业和野生动物保护--项目修复华盛顿溢油事故造成的损坏



美国渔业和野生动物保护机构生物学家 Cindy M. Schexnider 撰写文章，目前他正在华盛顿外地办事处工作。

7月14号--当我还在大学学习自然资源课程并且选择了我的主修课程，溢油污染的潜鸟和其他鸟类的新闻占据了新闻的头条。那时我才意识到我真正想要的是帮助修复人类对自然资源造成的不利影响。幸运的是我为负责保护野生动物额联邦机构工作。

美国：我们观点：TRINITY 事故后，不会再发生类似事故

7月16号--Trinity 事故发生后的70年，世界范围内原子弹所遗留的令人头疼的问题仍未解决，这些核武器仍然对人类造成威胁。在美国新墨西哥州，科学家们正在努力的建造一批足以毁掉二战时期遗留问题的武器并且计划在沙漠将其引爆。

正如 Staci Matlock 所说，解决环境遗留问题可谓是“非常昂贵”。Los Alamos 无法在清理会原来的面貌。这些问题不仅限于新墨西哥州，美国的29个州的108个地区同样承受着曼哈顿项目和随后进行的核武器试验产生核废物所带来的重负。在清理这些核废物方面美国已投入几十亿美元，而且更多的资金将用于清理我们土地和水中残留的毒物。另一个问题就是核弹：我们在这方面似乎永远都无法停下脚步。

美国：伊恩·桑莫哈德向加州在救助哺乳动物和鸟类工作伸出“援手”



7月19号--目前国际鸟类和海洋哺乳动物救助中心因不断致力于救助和恢复加州受伤野生动物而获得很高信誉度。两个组织一直以来都孜孜不倦的工作着，并且获得了来自各个地区的志愿者组成的专门救助小组的大力支持。

目前萨默海德走访位于加州圣佩德罗国际鸟类救助中心参加了记者招待会。他在招待会上向媒体承认由志愿者组织的救助小队在救助中心尽职尽责悉心照料这些受伤的野生动物使它们恢复健康。一名路易斯安那州本土明星萨默海德在2010年春发生在墨西哥湾令人震惊的英国石油公司溢油事故后决定成立他自己的救助基金。

美国：5年后，ENBRIDGE（加拿大管道公司）溢油事故情况



7月19号--在加拿大历史上被称为规模最大的内陆溢油事故在密西根西部地区地时间5：58分的夏季午后悄无声息的发生了。

官方人员在几个小时后才意识到事故的发生-甚至在事态恶化之后很长时间才发现。

7月25号星期六将成为这次事故的5周年纪念日。

事故发生后，控制中心的工作人员相信根据2012NTSB报告中规定，报警是关闭系统的信号。

未能找到泄漏源导致大约100万加仑的石油从管道上约6.5英尺的裂口泄漏到Tallmadge小河所随后又流入Kalamazoo中。

美国：美国海岸警卫队庆祝 225 周年服务纪念日



图片：1976 年楠塔基特岛水域沉没的利比亚油船 Argo 商人号残骸。照片由美国海岸警卫队提供。

7 月 23 号-威廉姆斯散森撰写的 gCaptain 发表的一篇名为大西洋海域史学家的文章中记载美国海岸警卫队自从 1820 年以来就一直管理者本国海洋环保的各项工作。本工作于 1822 年启动，当时国会委任美国海关缉私快艇队负责监控联邦政府自然保护区以便为建设美国海军战舰提供所需特制的船用木材。

20 世纪 80 年代末，本公司环保工作范围扩展到保护濒危物种资源，包括鱼类，鲸类和哺乳动物。本次工作扩展特别是对 1867 年把阿拉斯加水域纳入服务范围 and 1898 年把海明威水域纳入服务范围以及随后美国领土水域向外扩展具有十分重要的作用。由于过度捕捞许多鱼类和海洋哺乳动物面临物种灭绝，直到财政部委任海岸警卫队负责对查处本国和国外过度捕捞的船舶进行管理后情况有所好转。

20 世纪 90 年代末，工作范围甚至扩展到管理化学品运输领域。煤炭证明是 20 世纪 80 年代最为重要的燃料，它们能够为商船提供动能并且作为货物由船舶运输，庆幸的是，这种固体燃料并没有对海洋造成污染，同样化学品也没有造成污染。1885 年组建的第一艘专门运输石油的油船 Gluckauf（在德语是好运的意思）标志着主要以运输煤炭的时代已经结束从而改变了海上运输的历史。但是具有讽刺意味的是，Gluckauf 的出现也标志着美国从 1893 年起出现海上溢油事故。

20 世纪，石油和化学品运输的重要性变得越来越重要并且液化石油作为船舶燃料和运输货物也备受推崇。国会通过了石油污染法案后，美国海洋警卫队涉及石油和化学品泄漏事故应急作业是从 1924 年正式开始。二战以后，发生了许多重大溢油事故；其中最严重的一次是 1967 年托利·勘庸号油船污染事故以及 1976 年发生的 Argo 商人号油船污染事故。随着此类大规模环境灾难事故的不断发生，促使人们制定更为严格的油船运输监管制度和提高应对化学品泄漏事故的应急技术以应对上述情况。与此同时，国会委任该公司负责监控对未经批准运输物质的排放，加大舱底水排放监管执法力度以及确保途径美国水域商船符合美国环境安全和维护标准。

美国:BSEE 检验墨西哥湾地区使用的溢油应急设备情况



7 月 24 号--7 月 14 号 BSEE 溢油防备部的应急防备分析师登上了位于路易斯安那州杰克逊堡应急设备上检测 Anadarko Petroleum 石油公司应急设备的应急准备能力。

在进行设备检测中，检测小组也观摩了存储在密西西比河收油机和其他相关设备的测试。存储在位于路易斯安那州海洋溢油应急公司的备用应急设备。这次设备检测的目的就是要确保应急者能够使用在溢油应急计划上所列出的必要应急设备资源和确认专用设备处于正常使用状态并且进行正常维修。

美国：环保署--美国联邦法规 280 和 281 部分

地下储存箱规定修改-修订现有规定以及二次溢油围控操作员培训要求

美国环保署正在对 1988 年制定的地下存储箱规定和 1988 年制定的国家规划署批准制度内容进行修订。这些修改内容制定了与 2005 年能源政策法主要部分类似的联邦政府要求。也更新了 1988 年 UST 和 SPA 规定。

美国：海岸警卫队组委会探讨国外溢油事故和破冰事宜



7 月 30 号--阿拉斯加国会议员 Don Young 提出的两个议案今天分别在白宫运输和基础设施海岸警卫队组委会进行审议-前者负责更显著 1990 年石油污染法案另一家制定了关于对美国破冰船结构修改，翻新，租赁方面提供资金流程。

2015 年国外溢油防护法确保应急单位支付与美国所有溢油相关的清洁费用。根据目前法律，在美国水域发生的溢油事故必须由负责方全额支付清污费用。但是，在国外发生的溢油流入美国水域的话需要通过美国溢油责任信托资金支付，包括用于清污的 1.5 亿美元和处理索赔的 8.5 亿美元。

地中海石油工业组织--新人事任命



7 月 28 号--MOIG 刚刚发布消息-MOIG 管理委员会成员非常高兴祝贺驻 MOIGMCM 的 ETAP 代表 assine Mestiri 成为 ETAP 副主席并且希望他以后的工作前程似锦。

Yassine Mestiri 先生拥有能源硕士学位并且自从 1985 年起就在 ETAP 的土耳其公司任职。他参加过许多 ETAP 研发项目。他任命为 Sidi El Kilani 公司基层经理多年。在重新回到母公司任命项目经理后，担任负责 ETAP 项目的生产经理。

英国：BMTCORDAH 任命 ANDREW GLASS 为总经理

7 月 27 号--BMT Cordah, BMT 子公司，国际主要海洋设计，工程和风险管理自诩公司宣布任命 Andrew Glass 为总经理。

Andrew 将负责战略实施，领导和政策制定业务，确保公司继续有能力向其 UK 和国际海上石油天然气客户提供大范围专业服务。



ISCO 网站成员信息板块中新技术论文更新

本文章编写了关于首次在 ISCO 新闻简报出版的溢油远程传感技术的 16 篇系列文章，以 2012 年 1 月 16 号第 317 期为开始。

这是 ISCO 网站新板块中首次向成员发布的技术文章。以后会添加更多的信息。

会员登录后，请点击技术/参考栏并选择技术/文献

NANOREM: 早期实验结果证明纳米粒子在土壤和水修复方面的潜在应用

欧盟科学家组成科研小组正在调研纳米颗粒在修复污染的土壤和水方面的用途。以对不同物质毒性进行评估为主的试验第一阶段正在有条不紊的进行并且已经取得了令人可喜的成果。

尽管工业化对提高人们的生活质量起到了推动作用,但是在其发展过程中也给我们留下了不少被污染区域。每年欧洲政府花费 60 亿欧元监管这些区域。于此同时,据欧洲环保署 2012 年报告数据显示,污染土壤表面面积预计到 2025 年将增加 50%。除了上述数据外,欧盟估计欧洲 20%的水域会受到污染的严重威胁。

目前欧洲大多数国家主要依靠抽出处理技术和/或运送到处理厂(原地燃烧技术)来修复污染的土壤和水源,而依靠通过挖掘技术清理污染物质的方法既不可行也不现实。这就是为什么在土壤表面下层使用原地燃烧技术-生物,化学,物理和/或热处理技术来处理污染的土壤和/或地下水会发挥作用:这些技术可以对施工现场造成最低的影响情况下进行,这些技术还可以帮助把施工人员暴露在污染环境的几率降至最低点。

为了提高原地燃烧的现有技术水平, NANOREM 项目使用颗粒小但活性高的纳米粒子。比如,使用纳米铁就能大大提高原地燃烧修复技术在多领域的性能。由于原地燃烧附件存在不确定因素的影响,使用这些纳米颗粒还是具有局限性。

令人可喜的成果--项目设有 5 这个核心目标,其中之一是提高各股东的专业知识和增加他们的信心。为了完成这个目标,科研小组想要测量出纳米颗粒的毒性有多大,评估出它们与土壤和污染物接触时能够产生多少生态毒素,随着时间变化毒性会有怎样的变化,描述在恢复处理过程和以后它们与当地微生物的反应如何。

目前, NANOREM 科研小组宣布对一类纳米粒子进行的生态毒理学试验的最初结果,试验结果显示纳米颗粒适用于环境修复项目: NanoFer 25S, Carbo-Iron, Fe-Oxide, Fe-Zeolites 和 Bionanomagnetite。我们使用纳米颗粒对下列有机物进行测试包括:蚯蚓,甲壳动物,绿色藻类和细菌。科研小组并没有发现纳米颗粒对其中任何一个物体产生明显的毒性效果。

他们同样宣布其他两项有利发现。第一他们确定当他们观看纳米粒子活性以及毒性变化同时,他们发现当纳米粒子与土壤基质接触时它们活性变弱。

然后,他们研究纳米颗粒是否用于处理污染物,是否能够对它们进行降解而不会把它们分解成毒素更大化合物-这也是各股东所担心的问题。尽管这项工作仍在进行中,最初的试验结果并没有显示在注水井附近的几米内或注水后不久污染物的毒性增强。相反,其中一个场地提取的地下水水样中发现在注入纳米颗粒前污染物毒性很高。

项目将持续到 2017 年 1 月,科研小组希望能研发出能够用于大规模商用的成本低的生产技术。试验的下一步进行生态毒性测试,监控作业将持续几个月并且对微生物功能的测定将在项目的后半阶段进行。

新发行的 CAMEO 化学手册纠正 WINDOW 系统版本的一个错误

7 月 30 号-现在能够从 <http://response.restoration.noaa.gov/cameochemicals> 下载 CAMEO 化学 2.4.2.1.

只有在 WINDOWS 系统下才能修复 2.4.2 版本的 2 个错误。

WINDOWS 系统用户将看到关于下次他们运行 CAMEO 化学新版本的通知信息。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015年4月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年4月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年4月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年5月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第4刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年4月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015年5月号刊

7月22号--国际认可的用于计算石油工业危险区域的 De-facto 指南。第4版本在第3版本的基础上做出了很大的变动。

为确定危险半径区域提供可演示方法以及所有处理易燃液体设备的可用方法。EI15 给出关于处理或存储易燃液体设备周边区域的划分, 以及正确选择固定电气设备和在这些区域内固定点燃设备的位置提供依据。

溢油应急公司培训课程链接-溢油应急公司最新消息

这些链接能帮助你获取溢油应急公司最新溢油应急培训课程。如果你需要帮助请找你所需要的信息, 请联系我们。邮箱是: vincentgoh@oilspillresponse.com。

2015 培训课程

地区课程:

[非洲](#)

[美国](#)

[亚太
地区](#)

[欧洲](#)

[中东](#)

标准课程:

[国际海事组织](#)

[MCA](#)

[OSRL Cert](#)

[DECC](#)

[ICS](#)

免费 E-学习: [Oil Spill Awareness for Vessel Crews Demo](#) 和 [DECC Demo](#)

我们正在制定 2016 年培训课程。如有需要请及时联系我们。我们会尽力帮助你
培训网址 www.oilspillresponsetraining.com 不久就会关闭. OSRL's 溢油应急公司培训信息可以登录 www.oilspillresponse.com 获取

美国：PETROTRANS 会议&站展销会-芝加哥，9月30号-10月1号

PetroTrans 会议是内陆石油运输业事故预防，计划，防备&应急会议的预演。在这里你会见到决策制定者以及提出北美目前和未来产品发展方向的主要股东--包括生产商&运输公司，联邦，州&省级机关机构；以及环境，健康&安全执行成员和溢油应急者。

PetroTrans 是一次专题会议，来自环境，安全，危险物品监管机构集聚一堂探讨所有内陆石油以及提炼石油产品运输方式。

随着内陆石油运输业快速发展以及石油和提炼石油产品储存量不断增加，人身安全，环保以及监管方面受到了州，省和联邦地区关注。无论是采取铁路，管道，驳船或油品存储码头的方式，该行业需要成立一个专题会议，在这里所有股东可以分享心得，最佳做法，规章制度的制定以及制定事故防备和应急的解决方案。

中国：2015 上海国际海洋技术与工程设备展览会-上海，11月3-5号

上海国际海洋技术与工程设备展览会是唯一一个亚洲座谈会，吸引来自业内，学术界和政府人员集聚于此共享彼此专业知识以及与国际海洋技术和海洋科学团体建立联系关系。与政府和业内协会共同举办，上海国际海洋技术与工程设备展览会为国内和国际供应商提供一次利用中国快速发展海上能源和海洋业发展的契机。

英国：应急预案学院-应急服务展会，NEC 伯明翰 9月23-24号

定于9月23-24号在NEC举办的紧急应急服务展会吸引超过400家展销公司，为各国采购员提供观看，操作和对最新设备，技术和运输工具进行比较的良机。

这次令人瞩目的室内外展销会是为把所有用于溢油紧急应急作业所需的服务和设备外包提供的一站式服务站点以及使公众远离如洪水，公路事故以及恐怖分子袭击等因素造成对人身安全的威胁。

美国：2015年秋季 APICOM 会议-马赛出塞州波士顿，2015年9月9-11号

获得更多信息，请登录：<http://www.apicom.org/>

2015 新加坡：第四届年度海上救援&残骸打捞亚洲会议 2015-2015年9月8-9号

为了提高亚太地区海洋救援合作与协作-举行为期4天的会议内容包括案例学习，海上救援战略以及技术谈论。

印度：溢油应急印度 2016-GOA，2016年9月22-24号

成立于2011年，印度溢油应急(OSI)-关于溢油防备，应急&恢复国际会议&展销会在过去几年为政府，监管机构，业内，学术界和溢油应急组织提供了共同讨论，分享&互学彼此最佳做法，技术&经验以及溢油应急管理的国际论坛会。

IPIECA 正在招聘项目协调员-环境

职位名称：项目协调员-环境，职责：向高级经理汇报项目协调情况、工作地点：IPIECA 伦敦办公室。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。