



国际溢油控制组织-新闻简讯

国际溢油控制组织新闻简讯

495期 2015年8月10号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营3支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗

国际新闻报道

俄罗斯提出权利主张扩大其在北冰洋领土范围

8月4号--俄罗斯星期三正式提出权利要求扩大其在北冰洋领土范围, 包括北极区。

如果负责仲裁海洋边界事务的联合国委员会受理了俄罗斯提出的要求, 北冰洋水域是否归属俄罗斯要取决于其对本国经济事务的监管力度, 包括渔业, 石油&天然气钻井, 尽管俄罗斯对其并未完全掌握领土权。

根据 1982 年联合国公约海洋法, 俄罗斯宣布在于其海岸线毗邻的大陆架范围内建立一个经济海域。如果大陆架范围超出了海洋边界, 就作为经济海域的分界线。星期二俄罗斯提出抗议, 大陆架向亚欧大陆块北部延伸, 一直延伸到地球北部的冰冠地区。

地中海溢油应急座谈会将在土耳其的亚达纳举行



即将举行的区域 MOIG 座谈会。主题为“国际, 区域和国家溢油应急能力与合作”将定于 2015 年 11 月 17-19 号在土耳其亚达纳举行。

为期三天的座谈会将聚集国家, 区域和国际政府以及溢油应急专家探讨地中海未来溢油天然气开发相关的污染控制问题。

欧洲海事局海洋应用门户网站开通

MAP 今年 6 月发布的海洋应用门户网站主要是为了把用户资源都集中到欧洲海事局网站内。MAP 是一个操作简便, 安全, 可升级的安全网站。用户可以通过 MAP 根据自己的需要使用不同功能。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右手边位置），然后点击“订阅”按钮。

加强 IMO 举办会议能力重要信息



作为持续提高 IMO 伦敦总部基础设施项目，主辩论室同声传译工作和音频工作正在有条不紊进行。在这里，技术委员会和小组委员会正在进行重要的工作会议。来自 IMO 会议部门的一个工作小组正在全程监督工程进度，确保供应商们满足完成工程的严格要求。多语言翻译工作是 IMO 会议和其他活动开展的重要促成因素。

全球事故报道

美国：纽约巴约纳港口溢油事故是由拖船撞击码头所致

8月2号--一艘拖船撞击码头造成的溢油事故正在调查中。

巴约纳油气码头发生的事故最初是在星期六晚上 10 点报道。码头位于麦哈顿南部 10 公里处。

相关报道和消息 -

8.2 - 海岸警卫队监控巴约纳港发生的事故 [CBS Local](#)

8.4 - 大部分溢油已被清理干净。 [NJ.com](#)

8.4 - 新泽西州溢油清理干净 [The Maritime Executive](#)

全球事故报道

新西兰：溢油清污作业仍在继续



8月2号--本周区域市政局承包商正在清理 Motuopuhi 岛屿沙滩上的残油。

良好的天气情况以及低潮使得这次这次清污作业很顺利。

清污小组正是借助良好的天气情况和大海退潮清裹有海沙的残油。此次工作预计星期五完成

美国：圣巴拉附件发现的溢油根本不是泄漏的石油。

8月3号--星期三，离 Goleta 海岸 1000 码的皮划艇回到岸边并且皮划艇上的人腿部沾有石油。

海岸警卫队发现长约 6 萍钢公里浮油层。但是浮油层太薄无法清理。当局宣布这些溢油是自然泄漏。

加拿大：NUNAVIK VILLAGERS 称 HYDRO-QUÉBEC 柴油泄漏是最为严重的一次事故

8月5号--位于 Ivujivik 北部村庄 Nunavik 居民称上个周末在发电站发生的柴油泄漏事故比 Hydro-Québec 泄漏事故更为严重。Quebec 电力公司 8月3号称 8月1号事故泄漏大约 10,000 升柴油，8月2号溢油流到向 Ivujivik 哈得逊海峡社区供电的发电站内。8月4号电子公司向 Nunatsiaq 新闻社表示这次事故实际泄漏 14,200 升柴油。

新西兰：塞班岛港口发生的溢油事故得到控制

8月6号--上周日晚塞班岛港口受到台风马 Soudelor 袭击后，利亚纳群岛北部政府控制住溢油事故局面。油箱因集装箱的碰撞受损并导致箱内石油泄漏。事故局面得到控制，CNMI 政府在海岸警卫队和石油公司的帮助下将泄漏的石油清理干净。在另一次事故中，油箱的裂口泄漏的石油被完全控制住，没有对港口造成影响。

加拿大：海岸警卫队与拖船工人在温哥华水域阻止了一次重大溢油事故

8月6号--星期三晚上加拿大海岸警卫队官员和拖船工人共同协作阻止了在温哥华北部岛屿附近水域发生的一次重大溢油事故。

一艘载有 60,000 升柴油和汽油的驳船撞击水中的暗礁随后大量海水涌入船内。海岸警卫队发言人 Dan Bates 称一艘海岸警卫队救生船前往事发地点帮助工人重新使船舶浮出水面。

美国：100 万加仑污染的矿井水污染了科罗拉多州的 ANIMAS 河流



8月6号--一座弃用矿场泄漏的 100 万加仑废水流入 Aniams 河内，导致河流变成橙色，星期四发出警报污染矿井水会对该河流下游水质造成威胁。

环保署在确定由此引发的泄漏事故同时使用重型机械对 Silverton 北部 Gold King 矿污染物进行抽样分析。

卫生环境官员在河水流过 San Juan 时对河水进行了抽样评估。他们称非说中含有锌，铁，铜以及其中重金属，促使环保署向农业生产者发出警告关闭沿河取水口以及关闭向游客开放的河流。

尼日利亚：SHELL 公司开始回收 ADIBAWA 油田内泄漏的原油

8月6号--Shell 公司开始回收 ADIBAWA 油田内泄漏的原油。

Edagberi 社区传统统治者 Jacob Ubele 先生星期四称溢油回收于星期二启动。

Ubele 先生称社区与公司官员合作，但是对 Shell 公司高层企图操控联合调查访问有所保留。我们拒绝他们访问这一报道属不实报道，如果我们那样做的话，他们怎么可能防止溢油事故发生呢？

与此同时，SPDC 称油田泄漏是由于那些把目标放在井口的窃贼造成的。SPDC 代言人 Joseph Obari 先生发布的一份声明中称组织和遗憾没有及时对这次事故进行及时调查。

编者语：事故报道：公路油车翻车，加油站，静油箱等等-编者想要提醒读者 ISCO 新闻简报通常情况不会对此类事故进行报道，这是因为此类事故屡见不鲜并且 Don Johnston 在他编写的文章中加入了许多此类事故报道。新闻简报每隔几天就会免费向 DG 会员发放。了解更多关于订购新闻简讯消息，请访问 dangerousgoods-subscribe@yahoogroups.com

澳大利亚：正在对天鹅河发现的浮油层进行调查

7月30号--公园野生动物保护部门正在对天鹅河发现的大面积浮油层进行调查。人们相信长约500米的浮油层是从9点左右开始在河面上形成的。

.部门发表的声明称他们正在加紧工作以减少石油对河流造成的影响。向河中置放围油栏以围控泄漏的石油。

孟加拉国：政府制定溢油应急紧急预案

8月6号 - 仅在6个月内就发生了两起重大溢油事故后，当地政府最终采取了未能及时实施的制定国家溢油应急紧急预案计划。环保署部长通过与不同股东的商讨最终确定了紧急应急预案。孟加拉国原本应于2010年制定一份此类的应急预案，与印度和巴基斯坦签署了谅解备忘录。

加拿大：法庭证据去顶了英吉利海峡发生溢油事故的泄漏源

.7月17号--法庭政府确定去年4月在英吉利海峡发横溢油事故的泄漏源。温哥华海洋生物进行的分析得出了可预测的结论，事故泄漏了2700升柴油。

加拿大：SHELL 将用 21 天的时间密封新斯科舍海岸油井

.8月5号--西斯科舍环境保护者对联邦政府环保部长 Leona Aglukkaq 批准 SHELL 公司钻井计划的决定进行抨击。

6月15号--Aglukkaq 签署了加拿大环保评估机构的 Shell 加拿大石油勘探钻井项目。该机构接受的计划称在事故发生后的12-21天内对事故现场进行封闭。

相关报道--

渥太华：要求一天内对可能发生的事件进行溢油应急费用昂贵

8月6号--联邦政府称他们同意进行海上石油钻井预案，允许21天内对海下油井爆炸使用密封技术因为费用对于 Shell 太昂贵。

新斯科舍环保人士质问为什么联邦环境保护署签署了这样的协议。

加拿大禁止在牙膏中添加小塑料微胶珠，原因如下：

.8月7号--加拿大政府目前宣布逐步制定禁止使用小塑料颗粒的禁令，这种颗粒经常在个人护理用品中使用。上周发布的声明中称这种颗粒对生物多样性和生态环境具有长期影响。这些直径为0.1微米到5毫米小颗粒经常在洗液，化妆品，牙膏和肥皂上作为剥离素使用。

当这些颗粒顺着排水管流出时，这些小颗粒并未溶解。相反，他们流过废水处理站的过滤器-体积太小而无法检测到。进入水道最终在水中集聚。当海洋生物食用后，颗粒进入食物链，最终成为人们饭桌上一道美味大餐。

印度：OZ 科学家可能合作对 TE RAL 河流清污

8月4号-印度主要的研究组织，-环境污染评估和修复合作研究中心表达了合作清理 TE RAL 河流的以意愿。中心会提供在研究，对话和现场实施服务。CRC CARE 总经理 Ravi Naidu 教授在座谈会上表明上述意见。工业人员，环保人员，社会主义工和学术界人员参加了这次会议。印度和澳大利亚政府同意向此活动伸出援手。我们已经做好准备向政府提供处理污染问题的技术。

印度：GOA 倾向使用倾倒入污水



8月7号-由于在 Karwar 和 Goa 沿海水域经常发生向海中倾倒入污水作业可能会污染附件的水域。Sekhar, MD Alpha Mers 星期三在 Goa 国际会议中心举行的溢油风险和溢油应急座谈会上称。

Goa 将面临其中一条航道-波斯海湾至远东水域-中往来船只所带来的潜在风险。油船沿印度西海岸航行时，由于航道距离 Trivandrum 海岸以及 Mangalore 海岸十分近所以禁止船舶在这些海岸附近水域倾倒入污水。只允许这些船舶在超过离海岸线特定距离以外的地方倾倒入。随着船舶不断向北方水域航行，航线的距离也随之扩大。很有可能船舶在 Karwar 沿海附近水域进行倾倒入作业，这是因为船舶在驶进波斯湾前必须处理船上的污水。因为波斯湾是一个特殊区域，允许进行倾倒入的时间很短，所以船舶都选择在进港之间完成作业。由于倾倒入作业频率越来越高，在作业过程中发生溢油和排放的几率就越大。

印度：MRPL, NMPT 解决两者之间存在的溢油管理问题



8月7号--星期三地区灾难管理位会员要求新成立的 Mangalore 港口信托和 Mangalore 炼油石化有限公司解决两者在新 Mangalore 建立溢油事故管理体系。

及时建立溢油事故管理体系防止油品在海上扩散。NMPT 声称政府将承担一半以上的项目资金，同时溢油设备使用者将承担剩余费用。

但是，MRPL 官员对此产生质疑并且拿出了航运部 2015 年 3 月发布的通知，通知称剩余的项目费用必须由港口方支付。副局长 A.B. Ibrahim 要求双方以友好方式处理此事。MRPL 官员称该公司在其独立的靠泊点安置一套用于油田事故的应急设备。如果发生事故，公司做好置放设备的准备并且协助港口围控溢油。

爱尔兰：来自都柏林大学研究小组研究如何通过使用有效设备资源管理系统加强应急防备和应急能力

8月5号--Caroline McMullan 博士，Gavin D. Brown 博士和 Jennifer Halford 博士正在致力于一项能够提高紧急防备和应急能力项目。如果你在本公司的应急管理部门工作的话，他们希望通过进行的调研活动来帮助你们，调查只需花费 10 分钟左右时间。参加这次活动完全是处于自愿并且不会公开参加者姓名。

尼日利亚对半个世纪发生的溢油事故提供帮助

8月6号-在尼日尔三角洲 Ogoniland 地区发生溢油事故 50 周年后，-尼日利亚总统 Muhammadu Buhar 称加快世界规模最大溢油清污作业预案进程。

星期三 Buhari 批准成立管理委员会以及受托委员会以监管环境恢复预案进程。由相关股东组成的团体将在信托基金会正式成立后的 30 天内拨款 1, 000 万美元用于管理资金分配。

西非国家因未能履行联合国环保署发布的 2011 年报道中要求而备受指责，环保署把 Ogoniland 溢油事故与地下水污染联系在一起，

Other news reports from around the world (continued)

包括致癌物质以及污染生态环境，对人身健康和野生动物造成威胁。联合国称升天恢复将成为世界范围最大，历时最长任务。

相关报道--尼日利亚政府建立用于清理 Ogoniland 溢油事故资金

8月7号--一直被推迟用于清理尼日尔三角洲 Ogoniland 石油重度污染的 10 亿资金项目进程在尼日利亚总统 Muhammadu Buhari 在未履行要求 4 年后成立环境恢复资金刺激下又进一步。

但是 Shell 公司发言人称除非尼日利亚政府采取进一步措施否则不会拨款。Shell 公司接受清理溢油的任务。但是发言人称：我们必须确保基金会的成立才能确保款项到位。

挪威：下一届 NOSCA 研讨会定于 2016 年召开

NOSCA 发布如下声明--NOSCA 研讨会 2015-我们认为 2015 年对我们的行业来说是特殊的一年。我们许多同僚和客户都经历了一个困难时期，我们改变了的工作重点。

NOSCA 董事会因此决定把 2015 年研讨会延迟至明年，我们将竭力在明年准备一个非常精彩的研讨会。感谢对我们的理解我们真诚希望与您在 2016 年会面。

秘鲁：忽略上千个溢油污染案例

7月23号--秘鲁上三届政府忽略公司对环境造成的不利影响，忽略上千个环境报告。据 Convoca 调查小组发布的一份报告称上届政府总统 Alejandro Toledo, Alan García, 和 Ollanta Humala 忽略上千关于环境影响报告。

专家们进而称未能及时处理文件已经违反了环境标准法。

英国：海洋石油污染文件最新消息

8月5号--海洋管理组织更新了其关于石油污染和应急预案相关文件内容。同时海洋和海岸警卫队发布了关于石油污染，紧急应急国家级培训课程详细信息。

海洋污染应急预案 A 附录内容现在包括一份准许用于英国管线海域使用的溢油应急产品的清单。预案基本总结了海洋管理组织在发生海洋污染事故时所遵守的程序。

美国：近期美国和加拿大油车事故发生时间表

7月17号--在蒙大纳乡村西北部一辆石油列车翻车导致了一系列事故发生。文章给出了最近发生的 12 起事故。

美国：美国海岸警卫队庆祝成立 225 周年



...编者语-尽管上周新闻简讯报道了周年纪念，但是我没有阅读这篇文章。

“海岸警卫队历史可以追溯到第一任秘书长。他提议建立远洋船代为国家创收并作为法律的捍卫者。

乔治华盛顿总统签署了国会 1790 年 8 月 4 号通过的议案，该议案授权建设 10 艘船舶执行航海和贸易法以防止走私。

Other news reports from around the world (continued)

美国：加州发生的溢油事故规模要比预测的规模大

8月5号--破裂的输油管道泄漏的石油污染了加州海滩的2个多月后，星期三发布的文件公开了溢油的规模要远远大于预测规模。

Plains 估计5月19号在靠近圣巴巴拉附近管道腐蚀部分泄漏的原油量达到101,000加仑。由此造成的环境污染使受人欢迎的国家公园被迫关闭2个月，并且泄漏的溢油造成100公里海滩污染。

星期三发布的文件中，总部位于德克萨斯州的公司称第二次计算结果发现这次事故泄漏的原油达到了143,000加仑。

相关报道-

8月7号-德克萨斯管道公司承认圣巴巴拉发生的溢油事故泄漏的原油比预期的高出40%。

8月7号--加州管道泄漏的原油量在不断上升。

美国：深海地平线事故：仍然有很多工作要做

8月6号--在降低如马康多事故等重大事故风险方面我们还有很多工作要做。但是我们还需做出更多的调整。这些是DNV GL最近对石油公司在墨西哥湾发生的深海地平线钻井爆炸和溢油事故进行的21个重大调查结果和总结中传达的主旨。

21个重大调查是由美国，英国，挪威和马歇尔群岛政府，业内和独立组织联合进行。

“我们一起进行了这次活动，因为没有调查能够全面审视防止另一起马康多事故的行动建议。美国化学品安全委员会提出了组织和人为因素。

美国：监管机构全天24小时监控SHELL



8月7号-Shell公司启动在北冰洋钻井作业，安全环保执法部门正在密切关注他们的活动。

抵达楚科奇海的BSEE检察院确保钻井作业符合联邦政府规定和安全标准。BSEE将全天24小时监管Shell公司钻井作业。两名检察员在施工现场。一名在半潜式钻井设备，另一名则在钻井船上监督。

SCOTT LUNDGREN 加入美国国家海洋和大气局



Scott Lundgren, 加入美国国家海洋和大气局并且现担任紧急应急部门的主管。

在担任新职位前，他曾任海洋环境应急政策海岸警卫队办公室高级技术顾问和副主管。负责为海岸警卫队海洋环境应急任务组制定政策和指南。他的工作重点是国内石油和危险物品方面。

ISCO 新闻

ISCO 网站技术/参考板块最新消息

(CAFE)数据库是一个用户能使用的最新软件程序估计上千种化学品，石油和分散剂的效果 为了能够方便下载有用工具添加了溢油应急和化学品/危险品应急板块。产看会员菜单，点击技术/参考图标。

ISCO 新闻简报会员版块文章更新

一篇颇为有趣的文章--个案史-苏格兰高地发生的海岸重型石油泄漏事故应急已经更新。登陆后，查看会员下方并且点击技术&参考图标。选择技术文件。

基于实际溢油事故，个案史最初发布在溢油公告板和环境审查。Alba 国际有限公司出版的月刊杂志。2012 年 6 月在 ISCO 新闻简报中重新打印发布。

应急预案制定是一次巨大成功，防止泄漏的石油污染苏格兰最大的捕鱼河流。应急预案的最主要一个内容是建设一个大型拦截坝，拦截坝能够在清理严重污染水道提供保护。

另一个有趣点是在时间长重体力清污作业中与经验丰富的 Alba 小组和受到影响工业厂房的工人之间进行的成功合作。

当清污作业结束后，在当地小酒馆举行了庆祝活动。在手风琴和小提琴的演奏下，人们享受这美好的时光。

ISCO 新闻简报会员信息

工会会员要求 ISCO 是否愿意在新闻简报中打印出版关于自己公司文章。ISCO 做出的回应是肯定的。

一致同意会员需要向 ISCO 基金会缴纳 185 欧元出版篇幅长达一页的公司简介。考虑到 ISCO 新闻简报在 60 多个国家拥有大量和高目标读者。这是宣传你公司的最有效办法。

科学技术

科学家发现使用植物分子清除溢油的自然方式

7 月 29 号--溢油事故发生后，最重要的事就是找到围控并清除石油的方法。船舶作业者有时使用围油栏围控溢油以便通过虹吸管回收或原地燃烧。水面上的石油很难控制，另一种方法就是把溢油围起来。

一种叫做消油剂的技术，使用化学品和海浪把溢油分解成小分子，这些小分子在大的海面上会扩散并且慢慢发生生物降解。使用化学品清除溢油，工作人员在溢油周围撒上化合物。化合物停留在水面使溢油变厚。如果溢油厚度足够大的话，就可以采用原地燃烧技术。使用化学品需要在平静的海面上，机械回收或分散。自从 1970 年期便开始采用这种技术。直到现在，叫做肥皂表面活性剂在一段时间内不会分解，在溢油燃烧后，他们仍存在与生态环境中。

纽约大学研究者们发明了一种使用叶绿醇之慈宁宫的化学品清理溢油的方法。

技术支持

推出新的应急工具

8 月 3 号--NOAA 宣布推出一种新的应急工具，很高兴我能想大家发送这个消息，化学品海洋和效果数据库可以下载。

你们大多数人都了解 CAFE。但是对于不了解的人而言这是一个非常尖端化学溢油应急工具，能够提供关于化学品本质特性相关信息以及化学品在泄漏到环境内如何表现。化学品数据库数据信息巨大（将近 40,000 化学物质）。

编者语--为了能够方便 ISCO 会员下载该数据库。关于 CAFE 更多信息将在随后的 ISCO 新闻简报中出版。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年7月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015年8月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年8月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年7月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年7月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第6刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年7月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年7月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2015年7月号刊

SEKHAR 船长发来在印度 GOA 举行的座谈会报道

8月8号-AlphaMERS 8月5号在印度 Goa ICG 举行了为期半天的座谈会来探讨 Goan 海岸线发生溢油事故的潜在风险以及降低风险所提供的意见。参加这次会议的与会者大多来自不同政府部门, 包括污染控制委员会, 旅游业部门, 水资源和渔业部门人员。



Sekhar 船长在其演讲中展示了最新的溢油监测和应急技术。他对 ISCO 组织进行了介绍以及该组织在溢油溢油应急事故启动的重要作用。来自挪威特派团的 Priyad Kulkarni 对空中溢油监测最新技术做了详细说明。来自港口运营的 RK Goel 船长对溢油应急组织在保持专业溢油应急能力方面起到的作用。AlphaMERS 针对其与客户签约确保客户能够共享设备库设备的服务模式进行了详细说明。

展示了由该公司设备制造的两款专利产品, 适用于急流的围油栏和用于回收垃圾的围油栏。

新书: 绿色环保运输物流: 寻求双赢战略

7月21号--ISCO 希腊委员会委员 Harilaos N. Psaraftis 教授新出版的书籍现已上市。了解更多信息请点击下列链接-

<http://www.springer.com/us/book/9783319171746>
http://www.amazon.com/Green-Transportation-Logistics-International-Operations/dp/3319171747/ref=sr_1_1?ie=UTF8&qid=1437500405&sr=8-1&keywords=9783319171746

PIECA: 消油剂: 水下应用-最佳使用指南

针对 2010 年墨西哥湾深水地平线事故进行的溢油应急中吸取的经验表明深水注射消油剂处理水下石油天然气油井爆炸一项有效的应急技术。如果没有在水下使用消油剂那么更多的溢油会冲到岸边。在水下 5, 100 英尺 (1, 550 米) 处使用原先从未使用的溢油技术处理泄漏的石油所面临的挑战巨大。到目前为止进行的最大规模溢油应急作业中想要把 SSDI 技术转化为可行性应急技术还需投入大量创新技术。

SSDI: 作为对水下泄漏石油的水下应急措施, SSDI 技术与当水下溢油浮出水面所采取的应急措施相比优势明显。比如:

- 能够在泄漏点处理泄漏的石油
- treatment; SSDI 技术与水面溢油处理技术相比使用更少的消油剂。
- 减少应急者暴露在 VOC 和石油对人身健康和造成危险环境的机率。
- .能够进行全天候不间断作业并且能够在任何天气情况下进行。而不同于水面溢油应急技术。

[USA EPA Tech News & Trends](#)
[Technology Innovation News Survey](#)
[Intertanko Weekly News](#)

[CROIERG Enews](#)
[Soil & Groundwater Product Alert](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

污染区域清污新闻
美国环保署-污染地区的清污工作
国际油船社团新闻
加勒比海&地区石油业紧急应急组织
环保专家编制

环保文章，论文和报告

2015年7月刊
2015年7月2号刊
2015年第6刊

2015年7月刊
2015年7月号刊

2015年7月号刊

欧洲：欧洲海事局（EMSA）定于2015年11月11号在葡萄牙 LISBON 举办责任赔偿培训课程

IOPC 基金会将参加由欧洲海事局 EMSA 组织举办责任赔偿培训课程。课程第一天由 EMSA 教授主要是船东针对海上事故索赔投保。第二天培训由 IOPC 授课主要是油类制定的国家责任赔偿制度以及 2010 有毒有害条款。培训的对象只要针对来自欧盟成员国海事局的代表人员。

新加坡：SWIRE 举行紧急应急培训课程通知

Swire 紧急应急服务公司高兴宣布 2016 年 2 月 23-27, 5 月 23-27 号, 8 月 1-5 号, 10 月 31 号到 11 月 4 号在 Swire 海事培训服务中心举行 IMO2 和 IMO3 溢油应急培训课程。

在所有培训课程中，代表团有机会观摩慢速控制船舶演示会。

马来西亚：重大危险事故危险管理，10月26-27号吉隆坡

此次座谈会旨在让各代表团深入了解风险识别，制定紧急预案和紧急管理所有方面情况。课程重点强调紧急预案以及实施程度。了解更多信息请联系我们，邮箱：yana@yf-asia.com 电话:+656225 8066

英国：2015年10月IOPC基金会议

下一届 IOPC 会议邀请函和会议日程已经发布。将于 2015 年 10 月 19-23 号在国际海事组织总部英国举行。

美国：清洁墨西哥会议&展销会：海军上尉 DAVID R. CALLAHAN，美国海岸警卫队 EIGHTH DISTRICT 发表主旨演讲

11 月 11 号星期三，清洁会议主旨演讲将谈论 OPA 90 和 25 年管理心得以及美国海岸警卫队的作用和产生的影响。

海军上将 Callahan 作为第八届海岸警卫队指挥官，第八海岸警卫队监管西河岸警卫队运用情况。

美国：巴西石油公司峰会。培训&展会。地点：芝加哥 时间：9月30号-10月2号

石油运输协会事故…&溢油防备，计划&紧急应急峰会，在这里，领导人，经理，监管机构以及环境主要股东聚集一堂。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。