



国际溢油控制组织-新闻简讯

国际溢油控制组织新闻简报
491期 2015年7月13号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营3支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



25TH ANNUAL
November 10-12, 2015
New Orleans, LA
MORIAL CONVENTION CENTER

Inland. Offshore. Coastal.
Solutions for Spill Preparedness
and Response

Register Now

国际新闻报道

集装箱海上丢失造成的更严重后果



未来集装箱海上丢失会对船东和运营者造成更大的影响。一些因素表明搜寻和回收集装箱带来的影响会更大。

Gard 理赔协会发布了两篇文章, 强调集装箱在海上丢失造成严重后果。第一篇文章深入研究对环境影响所采取的不同方式以及所产生的巨大费用。第二篇文章将研究一些集装箱丢失的案例以及应该采取怎样的方式防止这类事故发生。

最新的调研报告中, 世界航运委员会估计 2013 年国际班轮运输业运输装有各类货物大约 1.2 亿集装箱。同时也估算每年平均损失 1,679 个集装箱。但是有人不同这个数据, 提出实际损失还要高。

集装箱损失造成的后果要远远超过货物损失和集装箱外壳造成的后果。

享受成为国际组织成员所有的优惠 政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。
申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)
申请表

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱

地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。

国际新闻

污染不会影响里约热内卢奥运会帆船比赛：举办者称

7月9号--参加里约热内卢 2016 年奥运会的帆船选手将会在一组特别收垃圾船舶的护送下进行比赛。举办者如是说。他承认没有时间去解决严重的污染事故。

为世界规模最大运动盛世的奥运会所做准备工作正在有条不紊的进行并于 2016 年 8 月 5 号举行盛大的开幕式。

现在面临的最大问题已经付出水面那就是充满污物的 Guanabara 湾，在这里将举行帆船比赛。

针对欧洲当局展开的油污野生动物应急预案培训课程

7月9号--由 Sea Alarm 在布鲁塞尔举行的一场座位虚席的培训课程，本次课程是由欧洲委员会紧急应急协作中心主持，向与会者详细介绍油污野生动物应急救助过程的复杂性和针对此类应急救助制定详细应急预案的重要性。

Sea Alarm 原先是向在 HELCOM RESPONSE 规定下进行作业的油污野生动物应急救助专家工作组提供的培训课程。该工作组委任协调油国家和地区级油污野生动物应急和防备的整合工作以及培训课程的意图就是要为了更好地了解工作组成员之间工作提供基础。

但是，工作组决定宣布他们同样向波昂协议，巴塞罗那会议中心和不留加斯特会议提供此次培训。除了来自 HELCOM 国家的 6 个参会者外（丹麦，爱沙尼亚，芬兰，德国，波兰和拉脱维亚）还有 HELCOM 秘书长以及来自签署该协议的芬兰，爱尔兰和法国相关与会者。

EUROWA 项目网站现在开通

7月9号--关于欧洲油污野生动物应急救助站现已在网上开通。作为欧洲油污野生动物应急救助主要参考网址的 Oiledwildlife.eu 网站上有 EUROWA 主页，内容包括项目的背景信息，新闻，出版刊物和详细资料。

了解更多关于欧洲野生动物应急防备的主要信息。包括 SOPs 以及培训课程。该项目将为专业油污野生动物应急救助提供基础，应急与救助培训包括为对油污野生动物提供快速应急救助培训工作人员和提供专业设备。

世界事故报道（按照事件发生时间顺序）

澳大利亚：太平洋岛屿泄漏放射性废物



7月6号--位于太平洋港口澳大利亚东北部风景如画的珊瑚礁隐藏着一个惊天大秘密。

由混凝土建成装满放射性废物的一个巨大圆顶笼罩在 Runit 岛上并且发生泄漏事故，当地居民称其为“坟墓”。

形状如仙人掌的圆顶原先是美国政府从 1948 年起至 1958 年十年间在冷战期间用于核武器试验的场所。。在珊瑚礁一共进行了 42 次核武器试验，包括仅在 1958 年前三个月在圆顶平台上进行的 22 次核爆炸试验。

世界事故报道

美国:田纳西东部运载有毒物质火车翻车可能会影响当地水质

7月6号--星期天官方针对在星期四发生的CSX火车翻车后生物学家发现死鱼后发布了在Culton小溪采取应急措施的建议。

中国香港: 本周第二次在长洲岛的铜锣湾发现溢油

7月7号--这是本周第二次在长洲岛的铜锣湾发现溢油, 休闲文化旅游部门升起红旗警示, 对外关闭了海滩。由于溢油事故这片海滩于6月23号再次关闭。

河流内发现大量死亡鱼类和其他海洋生物, 宾夕法尼亚

7月7号--宾夕法尼亚环保署发言人称星期二下午柴油泄漏到Stoney小河后, 发现大量死亡的鱼类和其他海洋生物。

柴油是从位于第二大街乡镇维修车库的地下油箱泄漏。乡镇消防局长Robert Griffith星期二称泄漏源很可能在发现之前就已经泄漏大约一天左右。柴油通过地面渗透到排水管内, 然后又从排水管排放到河内。

尼日利亚: 巴耶尔萨州油田发生管道爆炸事故: 12人死亡

7月10号--据Eni发言人Filipo Cotalini发布的声明称爆炸事故发生在Tebidaba-Clough管道。

星期四在巴耶尔萨州油田发生的爆炸事故造成12名油田工人死亡。3人受伤。

在事故发生的同时, 尼日利亚Agip石油公司正在进行的联合调查访问。

美国: 泵站发生泄漏导致石油流入麦迪逊西部

7月10号--工作人员正在努力围控流入麦迪逊西部的溢油。但是石油究竟泄漏多厂距离尚未清楚。

此次事故发生在靠近大街的泵站内。

其他事故报道 (国家按字母顺序排列)

加拿大: 内部报告挑战北极应急作业



7月5号--一份内部报告警告联邦政府并没有做好充分准备应对在北极或深水区发生的溢油事故。

"名为突发溢油事故紧急应急预案的文件是由SL Poss环境调研咨询公司编写。

直至今日, 加拿大北极地区没有发生海上石油勘探相关的任何重大溢油事故。但是如果发生的话, 它们会对溢油监控造成很大的困难。

加拿大-马尼托巴丘吉尔联合举行溢油研讨会

7月7号--斥资上百万美元建设用于研究溢油事故对海洋影响的设备将在丘吉尔哈德森湾建成。联邦和省政府星期一宣布。

区部长 Shelly Glover 和首相 Greg Selinger 在曼尼托巴北部港口参观一天，观看了哈德森湾白鲸和北极熊并且发表了联合声明称将斥资 2, 200 万美元用于总价值为 3, 170 万美元在哈德森湾建设的海洋气象台。

加拿大技术创意基金会提供 1, 240 万美元资金并且该省在今后四年陆续支付 970 万美元资金。私营企业和其他公共企业将捐献额外资金和实物资金。

马尼托巴大学是这项目的主要合作者，其研究员们将负责这个项目。来自卡尔加里大学，维多利亚大学，拉瓦尔大学，达尔豪西大学以及华盛顿大学的科学家们也会参加这个项目，联邦政府研究员也会参加。

加拿大：哈珀政府宣布提高船舶溢油事故的防备和应急能力计划

7月7号--运输部荣誉部长 Lisa Raitt 今天向温哥华商务部所做关于运输和环保在加拿大未来经济扮演角色演讲中宣布推出区域应急预案试点项目以及相关社区参与基金项目。

区域应急预案是根据世界等级油船安全系统要求制定的加拿大政府预案之一。旨在进一步提高加拿大繁荣海运系统安全。系统支持船舶溢油防备应急能力，根据特定地理区域制定预案。

试点区域包括：

- 大不列颠哥伦比亚南部地区，包括：温哥华港区；
- 圣约翰市和芬迪湾，新不伦瑞克省；
- 霍克斯伯里港和坎索海峡
- 圣劳伦斯河

中国：国际油船船东防污联盟出席在中国北京召开的 2015 年国际溢油应急战略论坛会

7月2号--国际油船船东防污联盟（ITOPF）于 2015 年 6 月 26 号星期五参加了在中国北京举行的国际溢油应急战略论坛会宣传应对中国发生重大污染事故以及详细阐述了 ITOPF 在此类会议中帮助中国政府起到的作用。

这次会议是联合中国战略管理研究所共同举办以及来自中国国家运输部，环保署，国家海洋署，发改部门，安全局，公共安全部，气象预报部，中国船东协会，中国航运协会，中国远洋运输集团（COSCO），中国国家海上石油公司的高管以及来自相关科学研究所专家和来自英国大使馆一位官员参加了这次会议。

中国：中石油为大连溢油事故支付 2 亿 RBM 赔偿款

7月9号--中国主要石油生产商中石油与大连东北部环境民营组织达成的预审庭外和解中同意支付因造成海洋污染的赔偿金。负责人称该组织接受中石油支付清理溢油的 2 亿人民币提议。

俄罗斯：对受到涅夫捷尤甘斯克溢油事故伤害的小猫施救

7月9号--两只小猫在全身明显沾有溢油后实施救助的照片引起了人们对西伯利亚因破裂管道造成溢油污染事故的担忧。这些小动物都是最近事故的受害者。



土耳其：国际油船船东防污联盟（ITOPF）出席在伊斯坦布尔举行的伦敦船东包赔协会年度座谈会

6月23号--2015年6月10号星期三，国际油船船东防污联盟（ITOPF）定于参加在希尔顿博斯普鲁斯酒店举行的伦敦包赔协会年度座谈会。伦敦包赔协会副主任 Garry Stevens 先生首先以一个主题演讲作为座谈会开端。Franck Laruelle 博士和 Pauline Marchand 女士就 ITOPF 在一个案例研究展示的污染应急作业中起到的作用。其他大会发言人包括：来自英国劳埃德船级社的 Nick Brown 针对发生海上事故后媒体主体意识和声誉管理进行探讨，来自 Cavus & Coskunsu 律师事务所 Çağlar Coskunsu 提出了关于发生在土耳其溢油事故罚金和不法分子造成污染提出的索赔问题。

美国：溢油应急机构联合演习考察北冰洋溢油防备能力

7月7号--举行了一场溢油应急机构联合演习以考察联邦和国家合作者在北冰洋事故应急作业中的通讯程序和合作能力。

环境安全执法部门阿拉斯加地区负责人 Mark Fesmire 和来自海岸警卫队的 Adm. Dan Abel 以及阿拉斯加军队和退伍军人事务部和阿拉斯加环保部其他负责人参加了定于7月2号举行的演习，这次演习模拟了一次海上紧急应急事故。

演习在海岸警卫队 17 区指挥中心模拟中心收到阿拉斯加救援合作中心的事故电话后开始。指挥中心简要向 Adm. Abel 汇报后 他立刻通知 BSEE, DMVA 和 DE 召开紧急临时会议。

美国：揭开了 10 年前墨西哥湾发生石油泄漏事故的神秘面纱：法官拒绝继续揭露事实真相

7月7号--大部分人未能了解关于 10 年前墨西哥湾发生的溢油泄漏重大事故消息是由于联邦法官和激进主义分子在没有采取严厉措施拒绝向外界透露事故消息所造成。星期二法官拒绝受理环保组织向新奥尔良公司承担石油泄漏事故一案的提出的上诉。

美国：CAPPS 修改溢油应急预案

7月8号--Rep. Lois Capps (CA-24) 授权对提高当地内河溢油事故应急和防备培训经费修改案获全体众议院通过。针对 19 号 Gaviota 沿海溢油事故应急作业强调了溢油应急防备和培训的重要性。

修正案已提交给 FY2016 内政部，环保部以及相关机构拨款法案。

美国：加州溢油事故泄漏的焦油散落在 NASA 沙滩

7月8号--海滩上发现了黑色粘稠易燃的焦油-这是 5 月加州南部发生溢油事故残留物--在 NASA 的帮助下这些焦油现在便于清理。最近 NASA 在捕捉到一张圣巴巴拉海域被泄漏的焦油污染的沙子和水域的感光照片以帮助官方机构对此进行研究和进行相应处理。

使用高清成像光谱技术绘制沙滩上的焦油图像能够识别焦油类型，这种做法以前从没试过。这是一种水面浮油自然扩散的远程传感。

美国：污染野生动物救助网络在事故发生后继续对鸟类进行救助。



7月9号--被救助的 Refugio 溢油事故中的最后 5 只鸟类在圣佩德罗救助机构进行医疗救助后于本月放回大自然。

污染野生动物救助网络成员救助了加州海滩上 259 只鸟类-64 只存活 195 只死亡-因身体受到溢油伤害。46 只恢复的鸟类已放回大自然。

世界其他新闻报道

美国：BSEE 在墨西哥湾进行演习



7月10号--来自环保安全执法部门溢油防备部门的 **Deserié Soliz** 和 **Alton Bates** 博士进行了一次政府发起的 LLOG 公司突击演习。作为演习设计和控制者，**Soliz** 博士模拟要求 LLOG 对溢油事故进行应急。

BSEE 与来自 BSEE 运营支持美国渔业和野生动物服务，国家海洋大气局以及路易斯安那的溢油应急专家合作计划进行了这次演习。本次演习为联邦和州政府之间和联动合作，合作关系和政府间工作效率提供了契机。这使得双方政府肩负对海上工业管理责任。

新闻人物报道

美国：NRC 管理层重大人事变动



Steve Candito 在 NRC 任职 22 年后辞职。

Steve 的职务将由业内专家 **Paul Taveira** 填补。**Paul** 作为总裁和首席执行官他在环保和工业服务行业具有 30 年的丰富经验。

在 **Paul Taveira** 作为首席执行官的人事任命后，NRC 同样热烈欢迎 **Eric Daniels** 以 NRC 财务官加入到 NRC。

马耳他：ADRIEN BONNICI 升职为 OSRA 国际有限公司主席



董事会一致同意把 **Adrien Bonnici** 提升为 OSRA 国际有限公司第三任主席

Adrien 是 AOST 有限公司的商务部总监，该公司主要在地中海地区从事石油天然气开采并且是 OSRA 国际有限公司股东。自从 2009 年以来便加入到公司。他是地中海当地溢油应急指挥。

ISCO 新闻

ISCO 欢迎新成员加入

ISCO 高兴欢迎 **Sigma Environmental** 以新公司成员加入到组织。该公司总部位于英国威尔士 **Aberystwyth**。**Sigma** 环境公司是一家独立公司向石油，天然气和相关行业提供关于各种人们关注环境问题的咨询服务。

ISCO 国际目录可以免费展示公司页旗信息

我们公司成员中的少数人没有利用可以在 ISCO 物质供应和服务目录内展示自己公司页旗信息的权限。所有成员根据一个或多个分类要求列出--咨询公司；设备&材料；应急组织；和培训提供商-每条录入的信息都设置超文本链接以便点击链接便可进入公司网站。

请将自己公司的页旗发送至 info@spillcontrol.org 或如果没有页旗的话，我们的设计人员会以适中价格为你的公司设计页旗。只有付费的 ISCO 公司成员才能享受免费在 ISCO 目录内展示自己的页旗。

信函

回收沙滩焦油视频的迫切需求

印度 Elektronik 实验室副主席 Santanu Chakrabarty 写信表示急需展示机械回收沙滩焦油的视频。如果你能提供帮助，请通过 santanu@elektroniklab.com 或电话+91 99794 13018 直接与他联系。

投稿

MOIG 参加在突尼斯加贝斯举行的重大溢油紧急演习



Ifrikia 驳船控制室



逃生准备 - 人员在中央平台集合



SEREPT, ÉTAP, OMV 和 MOIG 提供照片

MOIG 主任 Houcine Mejri 受 SEREPT, MOIG 成员邀请作为观察员参加在突尼斯加贝斯湾举行重大海上紧急溢油演习。该演习场景包括模拟因操作失控造成浮式储油船与主船断开并且朝作业平台方向漂去。本次演习持续 60 分钟，海上紧急管理小组和海上危管小队也参加了这次演习。

本次演习包括在 PFC 控制室，Ifrikia II 控制室和 Sfax 危管室分别进行管理演习。来自 SEREPT, ETAP, OMV 和 MOIG 的 8 名人员分别在作业平台控制室，作业平台人员集合点，浮式储油船控制室和岸上危管室观察 SEREPT 机构在这种情况下的应急情况。本次演习还举行了简短的招待会。

技术支持

新版 ALOHA 和 CAMEO 系列化学品上市

请登录 <http://www2.epa.gov/cameo/aloha-software> 下载 ALOHA 5.4.5，登录 <http://www.cameochemicals.noaa.gov> 访问 CAMEO 化学品网站。登录 <http://www.response.restoration.noaa.gov/cameochemicals> 下载 CAMEO 化学品下载。

如果使用桌面版本的 CAMEO 化学品 2.1，用户可以使用自动更新功能获得该使用书的最新版本。下次启动桌面 CAMEO 化学品使用书时，它会提醒有新版本需更新并且给你选择进行自动更新。如果你选择“是”，程序会自动下载并安装新版本。（如果自动更新功能无法使用，卸载 CAMEO 化学品使用书，然后选择人工下载并使用上述提供链接中的安装程序安装 CAMEO 化学品 2.4.2）自动更新程序每天会进行一次更新。如果你现在已经使用 CAMEO 化学程序，程序直到明天才会通知你关于更新的信息。用户可在用户帮助菜单中使用更新检查按钮可立刻检测更新的情况。那么 ALOHA 5.4.5 中会有怎样的更新？更新化学药品库，包括新的 DIPPR 化学数据。添加新的 RAILCAR 资源能够加强加压液舱模式，人们能预测在液舱内形成静止油气或“雾池”。RAILCAR 能够预测将会形成雾池。用户可以选择运行 RAILCAR 模式或传统 ALOHA 油箱模式来估计强度值。运行 ALOHA 中 TAILCAR 模式无需额外输入值。RAILCAR 模式是由海军基于现场试验结果研发出来，该模式能够更好地估算出受损油箱内泄漏的氨和氯数量。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年5月刊
The Essential Hazmat News	危险废物专家组成的联盟	2015年4月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年4月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年4月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年5月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第4刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年4月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2015年4月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015年5月号刊

做出额外细微变更以及修复计算机故障。CAMEO 化学 2.4.2 会有怎样的变更? --向化学数据监管信息部分和先进研究部分添加 DHS 化学设施反恐标准 (CFATS)。向数据库添加许多新化学信息以便全面涵盖 CFATS 表格中包含的所有化学品。更新 ALOHA 可选择化学列表以匹配 ALOHA5.4.5 版本。做出额外细微变更以及修复计算机故障。想要知道你的软件是否更新? 最新版本 CAMEO 软件程序为 ALOHA 5.4.5, CAMEO 化学品 2.4.2, CAMEO fm 3.1 和 MARPLOT 5.0.1

JOIFF "Analyst	Int'l 工业危险管理组织	2015年4月期
MOIG Newsletter	地中海石油工业集团新闻	2015年4月16号期
NOAA update	国家海洋大气组织溢油应急新闻	April 2015年4月
OCIMF Newsletter	石油公司国际海洋论坛新闻	April 2015年4月期
Pollution Online Newsletter	防备&控制职业新闻	5月27号期
Sea Alarm Foundation Newsletter	海洋野生动物保护组织新闻	2015 春季季刊
SAC News	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	2015年4月
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染现场清污	2015年4月1-15
号		
The Essential Hazmat News	危险废物专家联盟	5月23号期
Transport Canada Newsletter	加拿大危险废物新闻	2014 冬季 刊期

土耳其：即将举行 MOIG 区域座谈会，亚达那，2015 年 11 月 17-19 号



5月27号--MOIG 管理位会成员和 NRC 副主席 David Cook 在突尼斯的 Zarzis 城市的 Eden Star 酒店举行的一次会议。这次会议的目标是探讨座谈会的主旨。各方同意座谈会以“国家&区域溢油应急能力和合作”为主题并定于 2015 年 11 月 17-19 号举行。

David Cook 先生强调座谈会的第三天主要是参观位于 CeyhanBOTAS 国际有限公司 NRC2 级溢油应急基地。与会者能够参观溢油应急基地并且观摩一系列动静结合的演习，展示大量不同类型溢油泄漏事故和其他更多专用设备如定制设备，应急车辆，船舶，大量不同类型收油设备围油栏，对野生动物应急/恢复中心，临时/便携式公路桥和石油存储和油水分离器。

除了参观 2 级溢油应急基地外，NRC 土耳其将安排和进行海上应急设备水上置放演习，包括海上溢油围控，收油，驳船使用，专用溢油回收船以及不同种类应急船舶。

此次参观活动是由 NRC 土耳其联合其客户 BTC 土耳其和 BOTAS 国际协调组织。MOIG 和 NRC 将邀请 MOIG 成员，技术合作伙伴，BTC 土耳其，BOTAS 国际，环保署，TPAO，UMA,土耳其民防组织。国际组织和专家。这次座谈会将对通过对世界各地原先事故中吸取经验教训和研发交流实现共同目标创造了良好的环境。

印度：班加罗尔阿果帮溢油风险座谈会 2015 年 8 月 5 号

本次座谈会主要以经过本地水域往来船只对当地海岸地区可能造成溢油风险为讨论课题。大会针对允许进行的作业排放和实际监控制度问题进行了探讨。演讲课题也将围绕溢油应急需求和即将开始建设的新型应急基础设施展开讨论。

会议将于 10 点开始并于 1 点举行的午餐会后结束。座谈会内容包括：

首先简要介绍 AlphaMERS 公司。随后讨论经过本地水域往来船只对当地海岸地区可能造成溢油风险以及进行的作业排放和实际监控制度。演讲课题也将围绕溢油应急需求和即将开始建设的新型应急基础设施展开讨论。

事后场景--案例研究。演讲课题将讨论一次重大的溢油事故，描述事故发生后造成的后果。溢油应急作业是如何展开的以及在应急过程中是如何应对出现的问题。在处理重大溢油事故中遇到的主要问题将带回自己国家进行学习讨论。

ISCO--此次课题内容将涵盖关于国际溢油组织 (www.spillcontrol.org) 工作的简介 (本组织是非营利性组织，在世界 60 个国家拥有成员国) ISCO 是如何通过世界各期成员国拥有应对紧急事故所需要的大量专业知识和设备资源的。

设备资源共享计划--操作细节--会议主题将描述在国际协议提供的支持背景下 AlphaMERS 是如何带来专用的应急设备资源包括移动式应急装置，在印度国内实现资源共享以及使用国际应急资源增强应对重大溢油事故的应急能力。

产品演示--本次会议将对岸上密封围油栏会沙滩封闭式围油栏进行演示-该设备是本国用于保护其风景如画的海滩区域。一款适用于湍急水流的围油栏也将在水中演示。这款设备是 AlphaMERS 获得的一款专利应用设备产品。同时也将展示一款用于回收高黏度石油的特制围油栏。适用于围控漂浮垃圾的回收垃圾围油栏也将展示。

美国：内陆，海上和海岸溢油应急防备解决方案--新奥尔良，2015 年 11 月 10-12 号

.到本月底最终应急方案将出台。打电话 713-343-1880 联系 [Jill Dean](#)

美国：北美铁路运输原油&危险液体安全会议定于 2015 年 8 月 25-26 号在休斯敦举行

今年发生 6 起运载原油火车翻车事故，现如今供应链公司应共同投资和提高 3 级易燃液体铁路安全性是非常重要的。目前制定的规定中不免给行业留下对未来铁路翻车留下一些隐患和担忧。处于这个原因，北美铁路运输原油&危险液体安全会会来回答这些问题并且告知各公司需要采取哪些防护措施。

2015 英国：SPE 海上会议-亚伯丁，2015 年 9 月 8-11 号

瑞典：SHIPARC2015：IMO-北极理事会联合国际会议-马尔摩，2015 年 8 月 25-27 号

北极浮冰不断融化的情况加快了新海洋贸易航道，商用船舶运输，以及包括矿产，石油&天然气开采，旅游业和渔业在内的资源开放业的利益和开发潜力。通过最近采纳的极地船舶强制规范和其作为北极理事会工作重点主题，IMO 和北极理事把工作重点放在安全北极船舶航运方面。世界海洋大学在研究和增强北极航运能力方面启动了十分重要的作用。

我们以安全和可持续性方式应对应急事故能力正在受到北极海洋环境过快开发速度所带来的挑战。当务之急就是让各个股东涉及资源开发，航运，可持续性管理方面上。2015 ShipArc 国际会议将谈论制定具有前瞻性规定，管理，研究和能力建设，这将帮助实现安全可持续性航运目标。

OSRL 在线会议-海岸清理评估技术 2015 年 7 月 30 号

海岸清理阶段进入到最耗时和任何溢油应急作业花费最为昂贵的部分。参加这次网络会议学习海岸清理评估技术的战略和技术部分。

SCAT,7 月 30 号 08: 30 到 09:15。点击链接了解更多信息和注册

SCAT,7 月 30 号 15: 00 到 15:45。点击链接了解更多信息和注册

新加坡：油污野生动物应急预案课程-2015 年 11 月 9-10 号

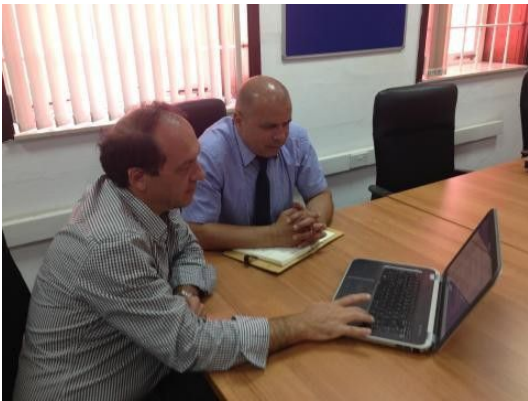
与海洋警报和其他油污野生动物应急专家制定的关于在溢油事故中进行野生动物应急的溢油应急培训课程将在新梅大学举行。

比利时：油污野生动物应急预案培训课程-奥斯坦德，2015 年 11 月 17-18 号

与海洋警报和其他油污野生动物应急专家制定的关于在溢油事故中进行野生动物应急的溢油应急培训课程将在欧洲一家主要的油污野生动物应急组织举行。

公司新闻报道

马耳他：OSRA/MOIG 区域合作



2015 年 6 月 14-18 号，MOIG 和 OSRA 之间举行的的会议讨论地中海 2 级区域应急基地的溢油应急工作。

OSRA 马耳他有限公司在离瓦莱塔港口（马耳他海运枢纽站）500 米处经营一个面积为 2200 平方米的厂房。OSRA 可以迅速到达码头以便对海上发生的溢油事故进行快速应急。实际上，OSRA 马耳他工作人员在今年在马耳他沿海水域和海上水域以及距离最远的希腊已经应对多起紧急事故。OSRA 在马耳他，突尼斯，希腊和意大利都有 2 级应急基地，并且进一步提高直布罗陀基地的应急能力。

MOIG 主任 Houcine Mejri 在马耳他国际机场会见了 OSRA 马耳他有限公司的 Sandro Sammu，在他访问马耳他期间，Mejri 先生有机会与办公地点在马耳他的其他股东进行会晤。6 月 18 号，Mejri 会见了 OSRA Adrien Bonnici 并且参观了 OSRA 厂房。

这回访问让我有机会参观了你们的应急基地以及开展了关于突尼斯和地中海区域溢油防备与应急富有成效的讨论，这为今后进一步增强贵公司和 MOIG 公司之间的合同创造了条件。我很荣幸与你会见并且感谢你为 MOIG 公司带来的专业知识和敬业精神。请放心我们会全力以赴支持贵司的发展。

挪威：APTOMAR 提交清洁方案以便为 DEA NORGE 在 TITAN 油田进行的钻井作业提供服务

今年夏天，Aptomar 提交清洁方案以便为 DEA NORGE 在 TITAN 油田进行的钻井作业提供服务。

直到 6 月，作为为石油天然气行业提供整合油田监控传感器，系统和服务的主要供应商的 Aptomar 提交了清洁方案以便提供相应服务。6 月，Aptomar 向 Tullow 石油公司提供 CTO 服务。今年夏天该公司将向 DEA Norge 在 Titan 油田进行的作业提供相应服务。

我们很荣幸宣布向位于挪威大陆架的第 20 家勘探公司提供 CTO 服务。我们提供的 CTO 服务是基于由我们技术娴熟和训练有素的工作人员执行的构架合理的流程。我们收到了许多正面反馈。通过 CTO 服务，Aptomar 公司提供全天 24 小时监控，记录和报道溢油以及检测和正式实际发生溢油事故。

IMBIBER BEADS® 研制的 HIGHWAYS MIX™ 产品在英国研究中 表现出色

世界唯一“油敏感”超级吸附 IMBIBER BEADS® 独家生产商 Imbibitive 技术有限公司高兴宣布其生产的 IMBIBER BEADS® Highways Mix™ 被证明在解决关于整个英国高速公路燃油泄漏造成安全和环境问题方面是最有效溢油技术。英国联邦政府高速公路机构进行历时 3 年的实验室和现场案件研究成果应对了部分由于不完善和效率低下的应急作业造成的汽车和摩托车事故。

IMBTEC 总裁/CEO John Brinkman 称-我一直非常关注这个项目并且相信我们有能力为研究提供尖端技术；这些以科学知识为支撑点和现实的研究结果使 Highways Mix™ 的名誉度又上升到一个层次。

英国：VIKOMA 完成了管理层收购-高级管理层接管了防污业务

Vikoma 国际有限公司高级管理层在得到总部在伦敦的投资公司 Agathos 提供的资金支持，完成了管理层收购。

在一次重大溢油事故发生后，英国于 1967 年成立的 Vikoma 国际是一家世界范围内石油和化学品污染控制系统设计和生产方面的领先企业。

Agathos 小组将向 Vikoma 管理层提供财务，战略和运营支持，Vikoma 管理层的成员包括 Karen Lucas MD，销售总监 Paul Rayner，运营总监 Mark Wheeler，工程总监 Neil Plater，财务经理 Martin Hammond 和质量技术经理 Gary Barnes。

巴西：水下喷水器技术生产商于 10 月 27-29 号在里约热内卢举行喷水器展销会

由于能够在 3000 米深的水下进行工作，Chukar 生产的水下喷水器设备在深水紧急应急作业，水下救援作业具有多种实际应用。它能够切开厚度达 250 毫米的钢铁和在压力高达 3800 帕的情况下快速炸开混凝土加重层。喷水设备同样可以用于在甲醛液中通过喷射液体表面形成湍流以恢复水合物。

库尔德斯坦：NRC 宣布库尔德斯坦引进工业服务

全球环保，工业和紧急应急供应商 NRC 宣布库尔德斯坦将引进工业相关废物管理服务。

自从 2013 年以来，NRC 是库尔德斯坦主要的溢油相关的紧急应急，待命，培训和咨询服务供应商。客户要求工业废物处理服务使得 NRC 不得不从英国作业基地调用必要的废物处理设备。当地工作人员进行了高强度的工业服务培训并且现在能够向现有和未来潜在客户提供相关服务。服务包括：危险废物管理，高压喷射，真空运输和废水处理。

新闻简讯刊登成员公司简介

编辑收到公司成员关于询问 ISCO 新闻简报中是否愿意刊登关于其公司简介的咨询信息。本周我们出版了一篇关于荷兰公司 Koseq 的公司简介，该公司是生产用于回收海上溢油的扫油臂设备的生产商。

ISCO 同意只要会员向该组织基金缴纳 185 欧元会费便可在一个版面刊登其公司简介。如果 ISCO 新闻简介刊物覆盖面达到 60 多个国家，那么宣传公司的成本会大大减少。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。