

## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生（主席，美国），John McMurtrie 先生（秘书长，英国），Marc Shaye 先生（美国），Dan Sheehan 先生（美国），M. Jean Claude Sainlos（法国），Kerem Kemerli 先生（土耳其），Simon Rickaby 先生（英国），李国斌先生（中国），Bill Boyle 船长（英国），Dennis van der Veen 先生（荷兰）

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责（会员主管），会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生（澳大利亚），Namig Gandilov 先生（阿塞拜疆），John Cantlie 先生（巴西），Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 国际使用手册

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息，请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 用于回收冰海水域溢油海冰管理系统



**The Desmi Brush skimmer sits inside the ice management system that prevents ice, slush and debris from interfering with the skimmer's ability to pick up oil.**

由于受到海冰，淤泥和垃圾影响，在冰海水域使用机械回收设备进行溢油回收作业异常复杂，因为这些物质会干扰收油机有效收油能力。这个问题在安全环保执法部2013年冬天在 Ohmsett 溢油实验室进行试验时就被发现。在一次模拟北冰洋环境试验中使用美国海岸警卫队（USCG）和美国海军设备对收集机进行了评估。目标就是要确定可供溢油应急组织使用的备用可行性技术和设备。

根据评估结果建议可以防止海冰，淤泥和垃圾干扰收油机作业的海冰管理系统可能会提高收油机的收油能力。继续推进 BESS 和 USCG 之间的合作研究，USCG 研发中心率先在海冰管理系统方面取得进展。他们获得了密西根海洋污染控制的一份合同--设计和建造可以防止海冰进入收油机收油范围内的布放设备。

新款设计的“冰笼”于2015年5月2号在 Ohmsett 溢油实验室进行的一次与海冰期类似情况下使用两台收油机对其进行测试。

## 成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。  
申请表

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

### [所有关于专业成员资质申请信息](#)

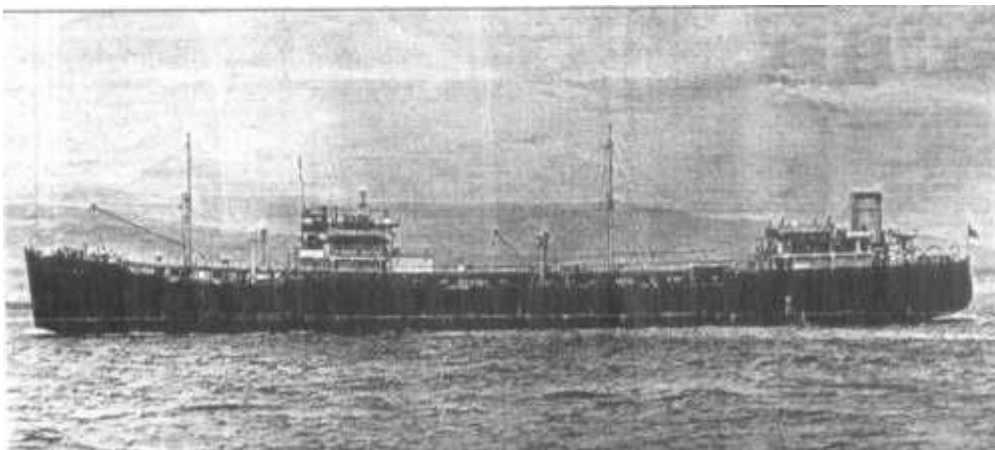
[申请表](#)

## 获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

## 国际新闻报道

### 英国 MOD 清除 RFA DARKDALE 号泄漏的石油



1941 年 10 月第二次世界大战时期 RFA Darkdale 号是驻守在 Helena 的一艘燃油船，她在詹姆斯湾遭到 U 型潜水艇袭击并沉没。自从那时起，该船就一直缓慢地泄漏燃油 - 在残骸现场能够明显在海面上看见一层薄薄的浮油层。

英国国防部 (MOD) 带领清除在詹姆斯湾沉没的 RFA Darkdale 号残骸残留的燃油的一次重大海洋环境作业将定于 2015 年 6 月 1 号在开普敦启动。三艘救援船已准备就绪以及海上救援租

组织--包括皇家潜水员组成的小队--预期 6 月 25 号星期四抵达 St Helena，如果一切进行顺利的话可能会比预期时间早到一两天。救援小队计划到 8 月 1 号前完成詹姆斯湾所有阶段性工作，在船体内设置一些花线以固定船体防止恶劣天气造成的影响以及一些技术问题。

2013 年 12 月 2 号，MOD 出版了报道并且报道中提出的建议已被采纳--包括从残骸中清除残留燃油这一做法。自从那时起，MOD, FCO 和 SHG 共同合作进行作业--这是为了保护未来 HELENA 宝贵的海洋资源。尽管作业规模大和 HELENA 地理位置偏僻，实施本周计划需要一些时间。人们相信残骸中残留的燃油量高达 5,000 立方米。

根据 USCG 研发中心的项目工程师 Kurt Hansen 称，他们想要研发一台能够在海面覆盖 70% 情况下提高溢油回收效率性能的海冰管理系统。

当系统放入水中时，称圆锥形的“冰笼”就会把海冰排放出去。它与收油机分开漂浮在水面上并且装备形状如栅栏框架以防止冰块进入收油区域。“冰笼”是为了配合多个收油机而设计并且使用 Elastec TDS 118G 鼓式收油机和 Desmi 螺旋式收油机对其性能进行评估。

为了能够实现这种可能性我们进行了合作研发。设备形状为圆锥形的需求是出于海冰区域的特殊环境情况。

这次评估是在 Ohmsett 溢油实验室油箱内浮冰区进行，因为油箱能够为收油机和“冰笼”穿过浮冰提供足够的移动空间。美国陆军寒区研究和工程实验室提供的长 40 英尺 x 宽 40 英尺 x 高 8 英尺冰层。通过把这些冰层分割成不同尺寸的冰块儿组成的浮冰区，然后进行浮冰覆盖 30% 和 70% 面积的试验。为了营造模拟溢油事故场景，在测试区放入一块 1 英尺后的浮冰。

在测试过程中通过使用两种不同的技术对浮冰覆盖区域和浮冰的厚度进行测量和确定。一种是带有名为战术机载快速分类系统的数据处理系统的热成像摄像机以及使用顶置数字成像技术的像素光子计数器技术。

在测试过程中，通过使用主要桥式起重机来操纵和控制收油机。收油机缓慢驶过测试区域以便使它们进入海冰层区域内新的浮油区。在“冰笼”内的收油机对其收油效率，收油速率和工作效率进行了评估。这个项目是在 ohmsett 溢油实验室进行的第一个探索该设备是否最终能在海冰区提高溢油回收效率这个概念的可行性试验。试验过程中收集的数据已被证实有效。



团队将由来自 MOD 救援&海上运营部门项目经理 Andy Liddell, MOD 项目经理 Jim Griffiths 技术支持和来自 Swire 海上救援项目经理 James Brewin 共同领导。陆军中尉 Oliver Shepherd 带领的英国皇家海军潜水员小队在项目启动前开始对位于和靠近沉船残骸朝上甲板周边的弹药进行清理。



Swire 授予海上救援公司的合同价值为 687 万欧元--沉没船舶的船东的赔偿则有英国国防部支付。

Andy Liddell 称 Darkdale 号残骸于 2010 年第一次引起了我们的注意并且我很高兴现在我们能一起采取积极行动清除残骸上的石油从而最大程度降低对圣赫勒拿美丽海岛造成的污染风险。

”环境管理部主任 Ben Sansom 称我们对这次行动持欢迎态度，这次行动将确保这个宝贵遗产留下的美丽海洋环境免受污染破坏。清除残骸中存留的石油将确保在长时间内 Darkdale 不会造成即将发生的溢油风险。EMD 将继续在 MDO 要求的情况下提供当地溢油应急知识和协助。

Pacific Diligence 公司的一艘近海补给船将进行大部分清污工作。此外，一艘油船和一艘小型海上补给船协助其他工作包括为油船提供停泊处。

通过潜水员和使用名为带压开孔技术远程控制船舶技术清除溢油，包括在船体上固定阀门以及在密封状态下把石油从水中抽走。在作业的最后阶段，阀门仍然固定在船体上，但除此之外其他地方都完好无损。清除的石油将抽进储油舱内然后带到安全的地方进行处理。

MOD 小组称尽管英国以外的水域-没有像英国海岸水域周围的一些残骸的方式进行保护，但是 Darkdale 却是其大多数船上水手最终长眠之地并对他们表达最崇高的敬意。

---

### 应对跨境海洋事故

来自 IMO Colleen O'Hagan 在 5 月 20-22 号澳大利亚布里斯班举行的跨境海洋环境污染座谈会上强调了国际海洋污染公约广泛认可的重要性。这次座谈会意旨强调来自在运营和政策方面对海洋污染负有责任的 ASEAN 的技术和政策官员是 ASEAN 海员培训花样座谈会计划的一部分。

批准国际石油污染防治，应急和合作公约是 O'Hagan 在座谈水上发表的主题讲话中着重强调的条约之一。该会议是由澳洲和余越南联合主持以及澳洲海事局和昆士兰大学联合承办。

---

### 加勒比海--RAC/REMPEITC-CARIBE 公开新手册

海洋区域污染应急，信息和培训中心是加勒比海环境规划署 4 个区域活动中心之一。成立与 1995 年，RAC/REMPEITC-Caribe 是由 Curaçao 政府主持举行。活动是由国际海事组织，联合国环境规划署和联合国发展规划署赞助举行。

---

### 欧洲跨国输油管道进展情况

5月8号--CONCAWE 发布其最关于欧洲跨国输油管道进展情况的最新报道。这是记录自 1971 年以来关于溢油报道的统计摘要。可登录 [https://www.concawe.eu/uploads/Modules/Publications/rpt\\_15-4.pdf](https://www.concawe.eu/uploads/Modules/Publications/rpt_15-4.pdf) 下载文档。

### "地中海行动规划局庆祝其 40 周年纪念：地中海可持续性发展的盛大聚会

5月19号--在希腊共和国环保局的资助下，联合国环境规划署/地中海行动规划局于 2015 年 5 月 19 号在希腊雅典举行了其 40 周年庆典活动。

在联合国环境规划署保护下，地中海行动规划局和巴塞罗那条约为保护海洋环境和地中海沿海区域提供了政治和法律框架。由于所有河沿岸国家和联合国作为承包商，他们的目的就是要解决影响海洋和沿海区域的多重压力同时促进地中海的可持续性发展。

## 世界事故新闻报道（按照事故发生时间排序）

### 英国：爱尔兰北部克劳迪 NESS 河流旁发现倾倒的有毒污泥



5月22号--在 Londondeery 郡一条公路旁的河流发现了被倾倒的装有有毒污泥箱子。这些箱子被倾倒在爱尔兰北部老迪 NESS 河流旁。

这些污泥是非法进行的燃油的副产品。

### 美国：加州溢油影响比预期的严重 5 倍



图片：星期五在位于洛杉矶圣佩德罗区国际鸟类救援办公室工作人员和志愿者努力清洗掉鹈鹕身上的石油。靠近圣巴巴拉市破裂的岸上输油管道在关闭几小时前泄漏的石油顺着排水道流进了大海。

5月23号--星期二位于圣巴巴拉沿海长约 9 英里的海岸遭受溢油事故袭击，破坏程度比预期严重。目前官方称大约 105,000 加仑原油泄漏到雷夫西奥国家海滩区域，比预测泄漏量高出 5 倍。

在海滩开放前需要数月时间进行清理。 网址：[Read more and watch news video](#)

5月23号--加州发生泄漏的输油管道没有安装自动关闭阀：本周在加州海岸泄漏的上千升石油的管道是本郡唯一 一个输油管道，由于持续近 3 年的官司缘故而迟迟没有给管道安装自动关系阀。

5月23号--清理加州海岸附件水域长约 10 公里的浮油层工作越来越艰难：加州海岸附件水域长约 10 公里的浮油层厚度比油漆涂层薄，要想从波涛汹涌的海面上清除它们变得越来越困难。星期五在圣巴巴拉海岸发现了许多死亡动物。

5月25号 - 公司降低加州溢油事故的最坏程度：Plains 公司所有美国管道降低了石油运输量，公司称估计最坏程度泄漏的石油量能达到

## 世界事故新闻报道（按照事故发生时间排序）

101,000 加仑-比原先预期的少 4,200 加仑。

**5月28号 - 加州管道所有人收到溢油清理法令:** 美国环保署和美国海岸警卫队发布了一份联合清洁水法案法令以确保清除靠近加州圣巴巴拉郡雷夫西奥州管道泄漏的原油。法令要求 Plains 所有美国管道，管道所有人和运营者继续推进清除内陆，海滩边以及海洋溢油工作以控制溢油扩散和防止进一步对海岸线区域的污染。该法令规定需要清除过去 25 年里加州最大规模溢油长期应急预案的联邦政府强制执行时间表和清污要求。

### 利比亚：空袭造成油船起火



5月25号--利比亚获国际认可政府派出的战斗机轰炸由该国敌对势力伊斯兰教领导人掌控的码头的油船，造成 1 人死亡。

装载从希腊运输的柴油的 Anwaar Afriqya 停靠在港口向当地海岸的一家发电站输送石油时受到攻击。这次空袭致使 1 人受伤并到时船上起火。油船装载 30,000 升轻燃油。

### 美国：美国萨摩亚对溢油事故担忧

5月27号--人们担心 4,000 升燃油和数吨死鱼可能会泄漏到美国萨摩亚海洋内，在这里有一艘渔船搁浅。

星期五台湾籍船舶触碰到水下珊瑚礁，使船上的船员收到轻微划伤。但是由于恶劣天气的影响打捞该船的作业未能成功。

### 美国：海岸警卫队继续对 PISCATAQUA 的溢油事故进行监控

5月27号--国家海洋大气局旗下的一艘名为 Ferdinand R. Hassler 号船舶于夜间 12 点后短暂停靠纽卡斯尔港口时意外向船外喷洒污水。污水是由水和油组合的混合物。我们正在调查事故起因。我们不知道这是一次事故。我们现在要做的就是尽可能清除泄漏的污水。

### 美国：应对清除阿拉斯加船舶溢油的统一指挥部

5月28号--由来自美国海岸警卫队代表，内政部代表，阿拉斯加环保部，Seldovia 和负责部门组成的统一指挥部应对向阿拉斯加湾泄漏的 6,000 加仑柴油燃料，并且完成从受损油船拖船的燃油清除任务。

来自阿拉斯加 Chadux 公司溢油应急工作人员和承包商清除了从破裂油箱内剩余的 3,000 加仑柴油以及 THOR 工作人员收集的 28 袋含油废物。由于风化和蒸发的影响，泄漏的 6,000 加仑柴油无法回收。

### 美国：像沥青的粘性物导致迈阿密长约 2 公里海滩被迫封闭

5月28号--星期三由于无法辨认像沥青的物质开始冲向岸边导致迈阿密长约 2 公里的海滩被迫关闭。

大约早上 10 点左右未知的物质开始冲向岸边。美国海岸警卫队和其他机构收集物质样本并且试图识别出是什么物质和泄漏源。雇佣蓝色海洋环境公司清除泄漏的物质。

## 西班牙：载有 90,000 吨燃油的受损油船希望在拉斯帕尔马斯港口停靠



5月29号--一艘俄罗斯渔船发生大火并在马斯海岸水域附近留下长达6公里浮油层的几周后，一艘装载90,000吨受损船舶请求在拉斯帕尔马斯港口停靠。

油船M号前几天在驶过直布罗陀海峡前往美国途中因驾驶室发生大火从而船体遭受损坏。

从那时起，这艘利比亚船籍的油船就在大西洋海面上“漂流”。

目前离大加纳利岛大约60公里（约111千米）的地方是最适合船舶停靠以及进行维修最近的陆地。

## 世界新闻报道（国家按照字母顺序排列）

### 澳大利亚：英国石油公司（BP）需要从德克萨斯运输设备对澳洲南部石油泄漏围控

5月24号--内部文件称，BP公司试图停止澳洲南部海岸钻井石油泄漏的工作主要取决于从德克萨斯州休斯敦运输的溢油设备。

BP向联邦政府提供的文件的信息中称用于封盖泄漏油井口的设备需要从离这里4,800多千米的新加坡运输，同时围控应急系统则需从离这里14,000多千米的美国休斯敦那里运输。

新加坡向澳洲从设备运输到安装需要32天，从休斯敦运往澳洲的应急系统也需要25天的时间。如果发生事故的话，安装第二个钻井平台钻出减压井就需要157天。

### 澳大利亚：大堡礁溢油事故：当地管理局无力承担支付用于清除搁浅船舶泄漏的有毒物质的费用

5月25号--大堡礁海洋公园管理局（GBRMPA）称其无法支付用于清理2010年在大堡礁搁浅的散装煤船遗留的有毒物质的清污费用。

2010年4月3号中国籍船舶申能号（音译）在偏离航道外10多千米处的昆士兰中海岸水域的道格拉斯浅滩搁浅。

搁浅损坏了船上的一个油箱，在水面上形成4千米长的重型石油浮油层以及有毒的防污涂料沉入海底。

### 加拿大：计算溢油事故发生率是十分复杂的过程并且是一个充满争议的话题

5月26号--西蒙弗雷泽大学发布的一条关于Kinder Morgan输油管道项目的报道的确引起了布勒内湾居民的担忧以及业内专家对此也深表怀疑。

西蒙弗雷泽大学Thomas Gunton和Sean Broadbent仔细研究了现有溢油计划并与星期二提出了由国家能源局发表的报道。

直到星期二晚间报告才发布，该报告用于由温哥华北部泰斯雷尔-沃土思族第一国家于当天早些时候发布价值54亿美元环境破坏性评估项目中。

在引进强制使用的双船体油船前通过使用包括油船泄漏事故数据，该学术机构向大众展示事故发生时恐怖的场景。

## 加拿大：提高跨山输油管道项目溢油应急费遭受抨击

5月27号--Kinder Morgan 有限公司因蓄意提高跨山输油管道项目费用以支付溢油防护相关费用而遭受谴责，公司寻求批准管道规模扩大3倍的实施。

根据监管机构发布的文件，总部位于美国的 Kinder Morgan 有限公司提议把由石油公司支付溢油应急费用提高大约8%以应对大型海洋溢油事故的应急能力。

定于6月1号生效的变更将对从公司 Westridge 码头运输货物提高每桶28%的附加费--这是能源业为大幅度提高艾伯塔内陆石油所做的长期努力。

---

## 印度：下沉的 SAGAR PASCHIMI 号部分船体造成泄漏威胁

5月28号--自从2014年10月12号龙卷风 Hudhud 袭击城市后一艘来自金奈的海洋调研船在靠近捕鱼港口的沿海水域部分沉没引起了城市环保组织对未来发生的溢油事故的恐惧。

尽管总部位于金奈的中央政府国家海洋技术研究院暗示其对于事故，官方许可以及在各个部门之间进行的合作表示担忧，这也就是为什么在该船部分下沉后把船舶救援作业推迟了7个月。

---

## 新西兰：世界体型最小的海豚面临灭绝危险



一些世界上体型最小和罕见的海豚--新西兰濒危的毛伊海豚数量达到了历史新低的43-47只，其中母海豚数量只有10-12只。

鲸类专家和支持者警告称在15年内毛伊海豚将面临灭绝。

毛伊海豚的生存前景将成为200名到圣地亚哥参加为期两周的国际鲸鱼委员会科学委员会会议世界的鲸类科学家讨论话题的一部分。

---

## 美国：美国总统奥巴马宣称对小型航道的控制权

5月27号--星期三奥巴马政府宣布对美国河流，湿地和其他小型航道的控制权，向今年一个最具争议性的环境规定迈出了一步。

美国环保署（EPA）以及美国陆军工兵部队称他们将最终确定美国航道规定，共和党和许多商人一直以来批评联邦大量越权行为。

我们正在制定一个清洁水议案以保护为每3个美国人就有一个人提供饮用水的河流和湿地。

---

## 美国：KULLUK：皇家壳牌石油公司批准 INADEQUATE 提出的计划

5月29号--美国国家运输安全局发布了2012年 Kulluk 搁浅报告--Kulluk 是壳牌公司拥有并由 Noble 钻井公司运营的一款冰类可移动式海上钻井设备。

调查人员称并没有发现导致事故的人为失误或机械故障。然而设计上的缺陷以及安全系数不足导致了这次事故的发生。该计划是制定是为了在一年内可能发生的恶劣天气情况而非安全操作情况下移除可移动式海上钻井设备。

## ISCO 欢迎新公司成员加入组织

ISCO 高兴地欢迎 Varichem de Colombia S.A.S 作为组织公司成员加入该组织。总部位于波哥大特区公司于 1996 年成立。工作重点提供专业化工业环境解决方案。VARICHEM 集合了能够满足客户不同需求的独特产品，设备和服务以及提供优质，安全和环境标准的可替代标准。

## ISCO 个人会员身份

对于那些不想获得 ISCO 组织专家会员的个人可以申请只需缴纳 75 欧元年费所获得的个人会员身份。如果你所需要的是每周刊登的新闻简讯以及登录所有会员网站上刊登的所有技术和参考信息的话这是个最佳选择。如果你工作的政府机构无法缴纳会费的话这是个最佳选择。并且在大部分国家这些费用享受可免税待遇。

这也是劝说雇员加入 ISCO 最好的理由。在获得会员成分后可以享受很多优惠待遇。

## ISCO 新闻简报中刊登公司简介

你是否了解每年只需向 ISCO 支付 185 欧元年费，你就可以再 ISCO 新闻简报上刊登公司简介信息？你可以得到整个页面并进行文本输入和插入图片向针对性较强的客户介绍自己的公司以及所从事的行业。新闻简介每一个版面都不会包含两个以上的公司简介。公司简介内容取决编辑针对是否符合刊登方面的批准而决定的。

## 科学技术报道

### 清污设备将成为世界第一大水上浮体设备



5 月 29 号，作为成立 20 年的海上清污公司的创始人和首席执行官 Boyan Slat 宣布世界上第一个用于被动清理世界海洋塑料垃圾的清污设备于 2016 年投入使用。

该设备计划与 2016 年第二季度投入使用。该设备的可用性目前正在位于日本和南韩之间的对马岛水域进行试验调查。

该系统展开的宽度为 2,000 米 (6,560 英尺) 成为有史以来在海洋上使用的宽度最长的浮体设备 (打破了目前由东京 Mega-Float 机场保持的宽度为 1,000 米的记录)。设备的使用年限至少为 2 年。设备在垃圾到达马岛布放设备海岸区域前拦截漂浮的塑料垃圾。

马岛水域塑料污染规模问题表明每年每个人清理的污染物大约为 1 立方米。这就促使日本当地政府寻求具有创新的解决方案来应对这个问题。

这次设备的使用将标志着世界海洋水域清除塑料污染海洋清理任务的一个重要里程碑。在一系列不断增加设备使用情况下 5 年内，海洋清污公司计划布放长 100 千米 (62 公里) 的设备清除一半位于夏威夷和加州之间大太平洋水域的垃圾带。

"Slat 称处理世界海洋垃圾问题是今天人类面临的一个最大的环境挑战。这个首次使用的设备不仅对清理海水做出应有的贡献而且同时是实现清除大太平洋垃圾带目标的重要举措。使用该设备能让我们研究该设备的清污效能和耐用性。

4 月份，该组织宣布将投入使用 50 艘清污船舶，其 3 个星期收集的垃圾数量高于过去 40 年收集垃圾的总量。



## 出版刊物

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年5月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2015年4月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2015年4月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2015年4月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年5月2号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2015年第4刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年4月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	2015年4月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章, 论文和报告	2015年4月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2015年5月号刊

## 溢油应急承包商小黑书内容更新

Stewart Ellis 写道--审核承包商列表工作进程已过半, 完成此项工作还需以时日。我们致力于宣传如何选择声誉好的生产商, 零售商和承包商合作。不要忘记向我们发送任何有关的更新信息。请注意我们可以免费对列表进行修正。一旦本书上市, 你可以在网上下载或在明年举行的不同展会上获得。

<a href="#">JOIFF "Analyst</a>	Int'l 工业危险管理组织	2015年4月期
<a href="#">MOIG Newsletter</a>	地中海石油工业集团新闻	2015年4月16号期
<a href="#">NOAA update</a>	国家海洋大气组织溢油应急新闻	April 2015年4月
<a href="#">OCIMF Newsletter</a>	石油公司国际海洋论坛新闻	April 2015年4月期
<a href="#">Pollution Online Newsletter</a>	防备&控制职业新闻	5月27号期
<a href="#">Sea Alarm Foundation Newsletter</a>	海洋野生动物保护组织新闻	2015春季季刊
<a href="#">SAC News</a>	阿拉斯加溢油相关和其他新闻	2015年4月
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染现场清污	2015年4月1-15号
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家联盟	5月23号期
<a href="#">Transport Canada Newsletter</a>	加拿大危险物质新闻	2014冬季刊期
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	修复污染土壤和地下水	2015年5月1号期

## 加拿大: 38 届环境污染应急技术研讨会-定于 2015 年 6 月 2-4 号咋加拿大大不列颠温哥华举行

编者语: 上周我收到一封技术研讨会协调员 Natalie Jones 的邮件建议: 加拿大环保署目前正经历一些严重的环境问题并且没有把最终项目现场会议上传到网站上。不幸的是, 该建议提交时间错过了上周 ISCO 新闻简报出版的最后期限。

.第 38 届 AMOP 环境污染和应急技术研究会将定于 2015 年 6 月 2-4 号举行。研讨会为从事石油和危险物质泄漏领域的专家提供一个讨论的地方。它便于专家们交流科学成果以及为研究和运营界架起了一座沟通桥梁。所有提高的论文将由科学和技术领域的专家进行同行审议。

## 新加坡: 海洋救助&残骸打捞亚洲会议

为了提高亚太地区海洋救援的合作和协调力度, 2015 年 9 月 8-9 号在新加坡诺福特克拉码头酒店举行。

登录网站: <http://www.informamaritimeevents.com/FKT2843LNKDA2> 使用 VIP 密码: FKT2843LNKDA2

- MPA 和 AMSA 分享亚太地区海上救援作业的观点。
- Gard 和 Thomas Miller 讨论救援合同和打捞残骸索赔事宜。
- 案例研究: 海上救援的解决方案
- 关于内罗比打捞残骸会议 6 个月报告-规则改变者?
- 采访 Nick Sloane 关于 COSTA CONCORDIA 事故所学经验。

## 加拿大：环太平洋清洁通知函--注册为时不晚

### 改变环境 - 铁路，管道和船舶运输变化 2015年6月16-18号加拿大温哥华举行

环太平洋清洁会议内容涵盖大量领域包括溢油防备和应急课题。并以西方原油运输增长量为课题重点。这次会议为溢油应急者，运营者，监管机构，设备供应商和环保组织公开探讨溢油应急最佳做法和工业发展趋势提供了对话平台。环太平洋会议石油太平洋国家/大不列颠哥伦比亚特别工作组成员机构联合举办。2015 议程是由代表州/省和联邦政府，业内企业和才能够使溢油防备和应急非盈利性合作伙伴的咨询委员会制定。

**ISCO 是这次会议的赞助商并向其成员报道这次会议相关事宜**

## 美国：清洁墨西哥湾会议暨展销会--2015年11月10-12号新奥尔良举行

内陆，近海和海岸--**CLEAN GULF** 议程已制定涵盖溢油应急防备方面最及时最重要问题

25 届年度议会举行的会议包括：

研发，现有和新兴技术

- 应急研究
- 海岸线评估和清理
- 态势感知
- 监控

计划和应急

新制定规定和对工业项目进程的影响

- 风险管理
- 页岩和非传统石油
- 应急能力培训和演练
- 了解复杂的应急相关问题
- 海上救援和消防
- 摩根碰撞事故：一场复杂的溢油应急
- 应对非传统燃油事故
- 承包商观点
- 应急安全关心的问题
- 溢油应急案例研究

内陆应急防备

- 铁路运输石油
- 通过合作提高应急能力
- 内陆溢油应急
- 内陆应急观点
- 输油管道 360
- 内陆监管问题
  
- 微博转发-股东的积极管理
- 墨西哥能源改革发展
- 溢油应急过程中进行自然资源损害评估
- 环境净利润分析
- 修复利益
- 围控与干预
- 资源控制
- 水下消油剂使用，计划和批准

**ISCO 是这次会议的赞助商并向其成员报道这次会议相关事宜**

## 公司新闻报道

### EVTN 宣布 VORAXIAL 设备用于溢油事故

5月28号-- Enviro Voraxial 技术有限公司今天宣布目前向高度认可的溢油会后组织运送一台 Voraxial 生产的 4000 型号分离器

在经过多次试验后确定 Voraxial 生产的油水分离器有效把油水分离的性能后才有了这次订单。这些试验着重测试内口浓度范围从 5%-20% 的石油。其他项目则展示了在低和高浓度石油的有效油水分离作业。这笔订单表明了向下一代溢油应急回收船引进带有 Vraxial 设备迈出了重要的一步。这样能够从重大溢油事故中有效回收和围控大量溢油。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。