



# 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

482 期 2015 年 5 月 11 号

网址 [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 发现需求

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 海上处理危险物品欧盟-土耳其项目

4 月 22 号--EU-Turkey 项目旨在提高星期三土耳其和其他三个国家讨论的海上高危物品运输安全性。

来自土耳其, 立陶宛, 意大利和荷兰的高级官方人员参加的会议启动了“关于提高港口和沿海厂房处理危险物质海洋运输安全性”项目。

该项目是在欧盟互换设备框架下执行的, 其目的就是要加强各国之间的合作以及欧盟立法的实施和执行。

### SAFESEANET 系统升级增强了信息交换功能

2015 年 4 月 8 号, EMSA 成功地研发新版本的 SafeSeaNet 系统。人们隆重推出这一新版本系统, 同样该版本也是于 2011 年启动的于 2015 年 6 月 1 号前实现 SafeSeaNet 系统能满足 2010/65/EU 报道流程指南要求的最终版本。

成员国同样对其 SafeSeaNet 系统更新以便满足现有新系统中的操作要求。版本 3 可以实现关于船舶产生的废物和残留货物和船舶安全信息交换以及关于船舶运载的危险和污染物质的进一步信息。系统功能包括对处理强制船舶报告系统中发送的报道进行交换的增加程序。

在向新版本过渡的过程很顺利并没有遇到一些重大问题。一些成员国已经在他们的 SafeSeaNet 系统内进行了大量测试。

### 第 68 次会议通过极地水域船舶航行安全规则

5 月 6 号--国际海事组织-海洋环境保护委员会第 68 次会议定于 2015 年 5 月 11 号至 15 号在 IMO 伦敦总部举行。

议程内容包括提议采纳的极地水域船舶航行安全规则以及相关 MARPOL 草案修改案; 实施压舱水管理条约;

## 成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

### [所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

## 获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

## 国际新闻报道

.关于空气污染和节能措施的进一步工作；提议把澳大利亚大堡礁和托雷斯海峡特别是敏感水域划分为珊瑚海一部分。

MEPC 希望采纳关于极地水域船舶作业国际强制规定的环境要求以及相关 MARPOL 修改案。在国际海上人员安全公约要求下海事安全委员会于 2014 年 12 月份采纳的极地水域船舶航行安全规定。

## DNV GL 制定了关于井头故障分析的建议措施

5 月 6 号--由于对深水钻井功能的严格管理和不断需求对油井防喷器的需求不断提高从而导致设备疲劳载荷的增加。钻井平台会花费几天时间对多个油井进行钻探作业。油头故障分析 DNVGL-RP-0142 为评估因海浪造成的设备疲劳载荷而造成井头和外壳系统故障提供了作业框架。它概述不同分析方法，面临的挑战和需要考虑的模式细节。

DNV GL 石油&天然气高级副总裁和项目经理 Ole Rengård 称在所有立管连接过程中，钻井系统会受到因环境情况和产生相关钻井活动而引起的疲劳载荷。针对连接立管系统分析包括油井系统是复杂的和涉及多学科知识。而且 JIP 指导委员会主席补充道：

RP 将会成为一个重要的工业参考指数并且为评估水下井头和为在井头供应商，钻井平台业主，分析师之间数据交换而形成的基础的相关立管系统提供科学方法。

## 世界事故报道（按事件发生时间排序）

### 哥斯达黎加：化学品泄漏没有对人身健康造成影响

5 月 4 号--哥斯达黎加称星期一在其沿海水域发生的船体残骸泄漏的硝酸铵没有造成影响，但是即使对外开放海滩也禁止进行捕鱼作业。

当局对 Puntarenas 周边海滩区域发布红色警戒。Puntarenas 是太平洋地区游轮经常光临的港口，当船舶星期六在恶劣海上下沉后，船上装载 180 吨化学品，这些化学品用于化肥和炸药能够导致呕吐和癫痫。

### 荷兰：油船清污工作仍在继续



.5 月 6 号--Tauranga 油船清污工作在 6 个主要区域仍在进行中。

当地委员会重返这些区域，关注如岩石间溢油清污等工作的细节。

昨日从被隔离区收集受到溢油污染的植被。这些地区没有发现更多的溢油。

## 全球事故报道(按照事故发生时间先后顺序)

### 美国:北达科他州石油公司造成第四次溢油事故

5月6号--北达科他州政府称绿洲石油公司在一年内至少四次在靠近湖泊附近水域发现石油.本周卫生部门称总部位于德克萨斯的石油公司在靠近与加拿大边界相邻的Burke郡附近水域发现采油污水.

尽管到现在还没有弄清溢油的具体规模,但是却已经影响到Smishek湖的支流水域

### 英国:爱尔兰北部的BLACKSTAFF 河流--BELFAST 墨水公司称对红河溢油事故负责

5月6号--Belfast 包装装潢公司称他们将对把Blackstaff 河流河水染成红色的溢油事故负责.星期三环保部门收到了溢油报告.McCone称这是这次事故是由于人为失误造成的.

### 英国:设德兰群岛石油码头发生泄漏后清污工作仍在继续

5月7号--由油船运输前储存在码头并发生泄漏的油类不属于原油,人们认为可能是液压油.已经在事故现场布放了围油栏确保泄漏物不会扩散到海洋.

### 事故报道: 公路油车翻车, 燃料供应处

编者寄语--作为Don Johnston “话题板块”的定期读者,我被因为公路油车翻车和相撞造成大量溢油溢油而感到震惊。ISCO 新闻简报通常不会刊登关于此类事故报道因为发生太多类事故并且在任何情况下对于Don完成的优秀工作也是多此一举。

“话题板块”每隔几天就会免费向DG&HAZMAT集团会员发送。每期刊物内容约有20页关于事故报道和其它与主流相关的新闻。

## 全球事故报道(按照事故发生时间先后顺序)

### 安哥拉: SONANGOL “没有溢油事故” 政策

5月8号-Sonangol从未发生过重大溢油事故--Sonangol因从没有发生过重大溢油事故而感到自豪。公司的政策是把QHSE(工作质量,员工健康,作业安全和环境)理念融合到作业中。对于Sonangol而言,QHSE计划并没有被看做是高昂的责任。Sonangol QHSE部门Daniela Matos补充道QHSE本应转化为环境有利的生产力,质量和溢出。

### 加拿大: 油砂干扰--加拿大政界的爆发

5月7号--本周加拿大油砂命运一夜之间发生了改变。艾伯塔激进保守党失宠。

.另一方面,新民主党新民主主义过得49个议席。自由党丧失了4个议席和进步的保守党获得16个议席。很难想象民主党战胜了德克萨斯议会大厦。

新任命的艾伯塔总理是新民主党派的Rachel Notley。她对待油砂和气候变化的态度与原先激进保守党总理的不同,同样也与加拿大总理的不一样。支持总理Notley就新气候政策进行协商,增加石油&天然气税和退出劝说美国总统奥巴马关于批准美加基斯顿XL输油管道项目。

.艾伯塔经济基础仍以油砂为主。但是在过去几年中,PC政府削减公司税,裁员并且发现公司承受赤字的困扰。公司将来的经济将与油砂和持续升高的国际油价密不可分。



## 芬兰：芬兰湾面临因船舶相撞溢油事故而造成的风险

5月4号--因两船相撞造成的一次的溢油事故能够向海洋泄漏 30,000 吨石油。在船舶搁浅情况下能够在波罗地海造成 120,000 吨石油泄漏。上述提及的数据并不包括新建造的大型油船。

由于在位于赫尔辛基和塔林之间海域大量船舶经常航运往来，波罗地海的芬兰湾成为了全球海上风险最大的船舶航道。特别是俄罗斯，尽管其经济前景黯淡，但是油船航运量继续呈上升趋势。因为芬兰湾水域水位低和航道狭窄以及需要在沿芬兰湾许多岛屿进行航行的原因，使其海域不适合海上运输业务。由于芬兰的冬季天黑的早以及海上的浮冰都给海上航行带来了许多困难。

Lehikoinen 是一位 Kotka 海洋研究中心跨学科研究组织的成员。该组织致力于研究假定在芬兰湾油船相撞经常发生的可能性以及这些相撞事故是如何导致溢油事故。

根据研究的结果表明，从 2007-2008 年期间的海运业务量来看，在不久的将来因船舶相撞溢油事故造成的风险可能会翻两番。这个数字意味着这样每 24 年就会发生一次这样的事故。但是，这些数据不包括船舶搁浅事故。在芬兰湾船舶撞击海底岩石是常事。

## 黎巴嫩：以色列向 2006 年黎巴嫩溢油事故支付赔偿金



4月20号--外交部部长 Gebran Bassil 星期一表示，因 2006 年以色列入侵黎巴嫩期间向一家发电站实施轰炸后造成多达 10,000 吨石油泄漏到海中，以色列必须因对黎巴嫩环境造成的破坏支付赔偿金。

与环保署部长 Mohammad Machnouk 和联合国驻黎巴嫩俄罗斯山协调代表在联合新闻大会上发表演讲，Bassil 督促世界机构援引其宪章中第七章要求责成以色列支付拖欠黎巴嫩的 8.564 亿美元赔偿金，根据 12 月份通过的联合国大会决议。

在 2006 年夏季犹太国家入侵黎巴嫩期间，以色列把目标锁定在位于黎巴嫩南部海岸 Jiyeh 发电站内的两个储油箱，导致大量石油泄漏到地中海中造成有史以来最严重的环境灾难。

## 尼日利亚：壳牌公司同意启动对 2008 年尼日尔三角洲溢油清污工作



5月3号--壳牌公司与位于尼日尔三角洲 Bodo 以打渔为生的尼日利亚社区达成协议，准备启动对 2008 年发生的两起灾难性溢油事故清污工作。

昨天壳牌官方人员与 Harcourt 港口 Bodo 社区会面。参见会议的人员包括来自荷兰大使馆官员，美国环保署官员，大赦国际和一些当地人员。环境，人权和发展游说团体中心 Steven Obodekwe 向 AFP 表示。各方同意清污工作将于 7 或 8 月启动

在受到溢油污染影响的 15,600 名渔民其中的一位名为 Christian Kpandei 表示已经雇佣国外承包商进行清污工作。参加清除墨西哥湾大量溢油的公司也将加入到清污行列当中。

## 美国：壳牌阿拉斯加溢油应急演练

5月4号--壳牌制定的计划包括在阿拉斯加楚科奇海设立勘探钻井。壳牌公司在阿拉斯加项目不遗余力确保不会发生最严重的事故，比如溢油事故等。但是壳牌公司可以在一个小时内到现场布放溢油应急设备。壳牌阿拉斯加保持高度应急预案和管理项目。

### 5月8号--壳牌公司展示其在北冰洋水域溢油应急能力



壳牌公司重新在阿拉斯加楚科奇海启动钻井作业这一富有争议计划将面临世界民众的反对呼声。但是壳牌公司在阿拉斯加项目不遗余力确保不会发生最严重的事故并且公司发布了展示其溢油能力的动画宣传片。

壳牌公司准备 25 艘船舶在阿拉斯加海岸附近的楚科奇海启动为期两年的钻井项目。尽管壳牌公司在发生钻井平台发生搁浅事故后不得不撤出该地区，但是北冰洋蕴藏的石油量仍然存在巨大的商业机会。

在奥巴马政府上月支持北冰洋租赁出售后壳牌公司向美国内政部提交关于勘探北冰洋石油的新计划预案。奥巴马政府对的支付为公司扫清了重要阻力。直到 5 月 10 号海洋能源管理局才能决定是通过海事驳回壳牌的要求。

新预案提议继续进行原定于 2012 年 7 月启动的在楚科奇海进行的海上油井勘探作业。该项目强调在 Burger Prospect 区域内使用 6 个钻井并且使用 Noble Discoverer 钻井船和 Polar Pioneer 半潜式钻井平台展开工作。当每个适合钻井的季节结束时钻井船舶将会撤出楚科奇海海域。

通过对其溢油应急预案描述，壳牌公司称其现场溢油应急设备能够在一个小时完成布放。如果出现油井控制故障，立即启动紧急应急小队。作为溢油应急的第一步，Noble Discoverer 和 Polar Pioneer 甲板上训练有素钻井人员将对事故现场进行风险评估并且采取措施控制局面。如果情况需要，可以置放油井防喷设备。

## 美国：EIA:2 月份西海岸炼油厂通过铁路运输获得 52%的原油

5月5号--2月期间，美国西海岸炼油厂通过铁路运输获得一半以上的石油量，美国能源信息管理局报道。

尽管 2015 年上半年该地区石油处理利用率低于正常水平，该厂整个 2 月通过铁路运输获得的 52%石油量标志着 EIA 数据首次显示通过铁路运输原油量在西海岸炼油厂原油量占有如此高的比重。

通过铁路向位于美国石油分区 1 的西海岸炼油厂输送的原油已经取代了除加拿大外的其他国家水路进口，包括：尼日利亚。自 2000 年以来美国内陆生产轻型和低硫原油量的增长以及加拿大为双方国家铁路把原油输送到美国东海岸，海湾，西海岸以及加拿大石油处理厂创造了很多商机。

通过铁路运输的大量原油来自于位于北达科他州的贝肯页岩区和蒙大纳西部区域。通过铁路向美国西海岸炼油厂提供的贝肯原油以及来自海湾海域的船舶运输的美国石油量降低了对西海岸炼油厂生产国外原油的需求。

2014 年 1 月，美国原油量占美国西海岸炼油厂原油接收量的一半。

当地炼油厂通过扩大运载原油装卸能力来提高铁路运输量。一些工厂处理个别的列车车厢或少数车厢。



## Other news reports from around the world (continued)

### 美国：BSEE 宣布加大降低海上安全风险工作力度

安全环境执法局主任 Brian Salerno 在新闻发布会上发布两个声明旨在降低海上石油&天然气作业造成的相关安全风险。

首先，主任 Salerno 在推出 SafeOCS 项目宣布旨在对“几近差错”数据进行收集和分析的一项提议。第二，他发布了 BSEE 首份年度报告，介绍了该机构对海上作业，发展趋势指标，事故和其他主要数据分析情况。

BSEE 试图确认所有可用方法以了解更多关于导致严重海上事故的因素。BSEE SafeOCS，作为大陆架外缘几近差错报告系统，正式发行并且启动了该项目的报道线路 1-844-738-9OCS。

我大力鼓励整个海上社区都能参与到这个系统中作为提高行业内整体安全性。共享安全发展趋势将会使人人提高安全意识性以及降低严重事故发生的风险性。

### 美国：海上总吨超过 150 吨船舶进行的船对船过驳作业

5月6号--美国海岸警卫队发布了海上安全信息公告板系统于2015年5月5号启动，旨在提醒各个股东适用于至少包括一艘总吨在150吨以上的油船进行船对船过驳作业所制订的新法规。

海岸警卫队添加了名为海上船舶间过驳作业过程防污的 156 条款，该条款适用于包括至少一艘总吨在 150 吨以上油船的 STS。B 条款关于石油和危险品货物过驳特殊要求只适用于海洋环境总吨少于 150 吨以下石油和危险品货物过驳情况。公告板将特别针对船舶过驳和事故的报告要求进行讨论。要求所有受到事故不同影响的船东，业主和美国海岸警卫队以及外籍船舶人员阅读所有相关通告，不会对通告内所有变更进行探讨。

### 美国：钻井作业检测输油管道公司溢油能力



5月6号--Enbridge 公司员工星期三模拟了一场情况最为严重的溢油事故以演练如何提高其应对 Souris 河流溢油事故的应急能力。于星期二早上十点开始的模拟溢油应急演练，一台挖掘机撞坏 Enbridge 一段原油输油管道并向 Souris 河流泄漏了 800 桶-33,600 加仑石油。另外 1,000 桶或 42,000 加仑石油在毗邻河流的农田泄漏。

## 人物报道

### 国际海洋组织新任命副主任和首席代表

2015年4月1号 Jeremy Hudson 作为 IMO 副主任和首席代表加入 OCIMF 组织。

加入 OCIMF 组织之前，Jeremy 在 Reardon Smith 轮船公司开始了自己的职业生涯并在 1978 与 1988 年 Jeremy 在 Deck Cadet 公司工作并担任各种类型船舶的船长包括：一般货船，齿轮驱动和无齿轮驱动散货船，集装箱船和重货船。此后他又加入到 Shell 工作担任原油成品油船船长。自 1992 年以来他一直在扮演者不同的角色包括 Shell 公司阿根廷船队运营经理，Shell 公司国际油船运营经理，拉丁美洲&加勒比海地区船舶经理以及原油运费运营小组负责人。目前，他作为实施 Shell 公司新船舶标准商务经理包括：设计，研发和实施全球新海运保险系统。



## CUNARD 庆祝其成立 125 周年庆典

– here is the link again and I hope it works this time – 上周海洋执行委员会发布了一组编辑的图片--一群知名人士登上了著名的 Cunard 轮船。对此有兴趣的读者，我提供了这些照片的连接工读者分享这个难忘的时刻。

他是我的一位挚友并且也是创立 ISCO 的一位成员。他曾是 Queen Mary 的一位主工程师并且可能会见过照片中许多为名人。

## ISCO 欢迎新成员加入

本周 ISCO 欢迎两个新公司成员加入--

科学环境协会（SEA 咨询公司）于 1983 年由 Ann Hayward Walker 成立，技术公司为政府和业内各级决策者提供技术支持。历史上，公司的主业是对海洋和淡水造成影响的相关污染事故提供决策支持，特别是那些涉及紧急应急事故如石油和危险品泄漏。公司总部位于美国维吉尼亚的查尔斯海角。

公司成立于 30 年前的家族企业通过参与全球海上油田行业内的许多活动获得 30 多年的丰富经验。溢油污染控制作业使工作人员经验丰富，充足的应急设备（应急船舶，围油栏，收油机，消油剂，吸附材料等）以应对海上发生的溢油事故。可以时刻做好应对不仅是溢油事故而且还对水下输油管道，油箱和其他泄漏源的准备。

## ISCO 参加在大不列颠哥伦比亚温哥华举行的太平洋会议&展销会

此次会议定于 2015 年 6 月 16-18 号举行届时诚邀各位与会者来到 ISCO 在此次展会的第 106 展位洽谈业务。

ISCO 总裁 David Usher 正在寻求将所有与会的会员聚集在一起的办法。他要求我试图了解有多少成员会参加这次会议。

## ISCO 网站 技术和会议报道板块重建进展

读者可能会记起去年 12 月份网站存在一个严重问题由于备用系统出现故障，大量数据不可挽回的丢失。

补救工作仍在继续。期初补救工作的重点放在溢油应急板块，大约 50% 工作已经完成。HNS 板块的补救工作仍未展开。

目的是为我们的成员国通过各种渠道能获得溢油应急设备，操作手册，指南，案例和其他相关信息提供综合设施。使用此项资源需要登录信息，如果忘记用户名和密码，请向我的邮箱 [john.mcmurtrie@spillcontrol.org](mailto:john.mcmurtrie@spillcontrol.org) 发送邮件。

技术和参考板块是向 ISCO 成员国提供支持的重要组成部分，特别是对那些需求获得知识学生/学徒/受训者作用极大。

## 征集有趣文章和案例研究文章

编辑一直寻求有趣的文章，案例分析并刊登在 ISCO 新闻简报中。

6 月中旬是编辑的假期，这将缩短用于平常编辑研究所需时间。类似文章可以事先进行编辑然后在日常时间和日期内自动发送

NOAA / SSC, 纽约, 美国.

只是想让你知道我发现你们的新闻简报让人增长见识。自从开始报道关于溢油情报报告开始的那天起，关于溢油应急行业综合报道系统中存在巨大缺漏。

也会邀请其他发现 ISCO 新闻简报有用的读者参加到该组织。个体会员会费每年只需要 75 欧元-享受和使用其他会员会费是物有所值。你可以确定其继续出版。我们需要你们的支持。

## 撰写文章

### 处理石油，天然气业内技能短缺带来的挑战

*编者语-- Valerie Jones 撰写文章经由防备验证部，溢油防备部门，安全环境执法部发送。这对面临挑战的许多溢油防控业内公司至关重要。*

全球范围内，许多公司在谈到雇佣潜能员工时都表达了类似的情感：有技能的人员太少。虽然现在各大公司都在想办法解决这个问题，但是这个问题依然存在。

在最近的一次休斯敦能源大学主持的小组讨论中，业内专家针对如何更好应对技术人员短缺进行了热烈讨论。美国未来技能公司主任 John Colborn 作为小组讨论的演讲者并且发现了高等学府和该行业之间存在巨大断层。他表示在高校相信他们为世界的各行各业提供人才的时候，雇主却表示情况并非如此。该行业称他们并没有找到他们需要的人才，包括基本技术，车间和技术人员。我们可能会克服这个困难。高等学府从社区大学到 4 年制大学需要考虑如何更好地把书本上的知识转化成可实际运用的技术。当你了解到学生们成功的模式时，这就表明当他们学到一些书本上无法学到的东西时他们才可能成功。

随着工作人员老龄化的凸显，毕业生也进入了富有挑战的工作岗位，这些岗位的对技术要求非常严格。在过去的一年里，Colborn 让这些年轻的职业者们更好地适用这个社会。

我们正在寻求的技工正在缩减。雇主发现在支持这个技能人员直接投入资金越来越困难。



劳动市场紧缩以及人才战仍在继续。新一代将掌握原先一代掌控的行业。许多石油和天然气雇主认识到他们的独特性，需要采取不同的雇佣方法和战略。研究表明新一代珍视雇主提供的工作，企业价值和真实性。

在克服这个问题上还存在若干困难。公司看到了许多老员工退休带走了他们的技术，经验和智慧。公司要培养一个专家需要 8-10 年的时间。



### 油水分离全新技术

5月6号--人们都知道一个事实，油和水无法融合。

但是油水分离是一个十分困难的工作-这个事实已经在许多重大溢油事故中得到证实。

工作重点放在了如何在清除溢油的同时不会清除上百加仑的水。你可以想象一下深海地平线溢油事故中 2.1 亿加仑溢油涌向墨西哥湾时清污工作的难度到底有多大。

溢油清污工人经常使用消油剂-像黏土，稻穗和毛织品--吸附溢油。但是这些物质收油效果不理想因为它们在吸附溢油同时也吸附了海水。

另外，该方法要求额外的操作步骤以及需要更多的设备从消油剂中清除溢油。

但是一种全新的过滤技术以一种独特的方式应对这个问题。

纳米过滤法

俄亥俄国家大学 Bharat Bhushan 著名的学者和机械工程教授以及 Philip Brown 博士后研究生共同创造了这款独特的溢油过滤技术。

使用最尖端的纳米技术和在自然界中发现的现有结构，他们发明了一种把油从水中过滤的新方法。

.特别一提的是，疏油性-亲水性涂层对油具有排斥性，但是可以使水流过。

涂层有两个部分组成：

1. 硅胶纳米分子的细小灰尘可以形成凹凸不平的表面。
- 2 带有表面活性剂分子的聚合物--可以产生泡沫以及具有洗洁剂清洁作用的类似的化学品。

把涂层涂抹在一块网眼纤维时，可以把水过滤掉而油黏附在纤维上。

## 技术支持

### 用于 MAR-CIS 海洋化学信息的新型软件工具

EMSA 推出一款包括带有关于经常通过海上运输的化学物质详细信息新型软件工具。这款工具包含用于溢油应急的化学物质信息单。主要包括关于这些物质海上运输要求的特定数据以及船舶应急作业相关的化学和物理性质。一些数据单包括关于海水可溶性的相关信息。目前工具内容包括 213 中化学物质。

### NOAA 宣布推出针对深海地平线溢油事故创建新型可查询数据库网络工具

NOAA 研发的一款新型在线查询工具用于对在深海地平线溢油事故发生后 5 年内通过不同新型渠道搜集的大量数据进行管理和集成。该查询工具名为 DIVER 主要用于数据集成，数据可视化和数据报道。科研小组和大众可以登录 <https://dwhdiver.orr.noaa.gov> 网站下载使用。

DIVER 数据通告系统在商务部制定的发布大量关于环境数据资源已经提出工作重点--数据转换能力和支持以数据为驱动力的经济体目标发挥着重要作用。NOAA 是商务部的组成机构。

NOAA 承诺对深海地平线溢油事故所有相关数据透明化。DIVER 数据存储系统时根据原先的数据基础创建，同样也是使 NOAA 环境数据向科研团体，资源经理和大众开放迈出了坚实的一步。

DIVER 对继续实施的自然资源损坏评估和应急而收集的有限数据进行的过滤和下载操作提供了前所未有的灵活性。这些收集的数据包括了在 380 万次分析检测中形成的超过 53,000 个样本。原先有效数据一旦发布就刊登在 [www.gulfspillrestoration.noaa.gov](http://www.gulfspillrestoration.noaa.gov) 网站上。通过使用用于不同数据集成和同步操作的公开资源大数据方法工业标准创建的 DIVER 数据存储库，数据包括从多种数据资源收集的化学品，照片，海豚和牡蛎信息。

名为 DIVER 探索者的定制查询工具能够是用户在线改进问题以及探究大型数据。查询结果在地图，图表，表格，元数据和输出选项中列出。

.最初创建 DIVER 是用于支持[深海地平线自然资源损坏评估受托机构](#)在评估对自然资源造成的风险和损坏以及对损失的娱乐资源方面的工作。

新创建的 DIVER 工具同样可以提供关于实际数据相关的信息以及 NOAA 使用的创建普通数据模式方法，可以支持数据合成和数据分析。通过提供获取 NRDA 详细信息，NOAA 希望能在科研团队间加强合作力度。

目前 DIVER 系统能够提供获从超过 53,000 水，组织，石油，沉淀物样本中将近 400 万分析化学品有效数据方式。

NOAA 任务就是要了解和预测地球环境发生的变化，从海洋深度到太阳表面；保护和管理沿海和海洋资源。

## 新产品和服务板块

### 萨拉亚生产的最尖端卫星电话“闪亮登场”



5月3号--今天萨拉亚通讯公司推出了行业内最尖端卫星电话-萨拉亚 XT-PRO。由于萨拉亚 XT-PRO 设定目标客户群包括政府，能源，媒体和非政府组织等各行业专业用户，该产品是唯一一款具有内置 GPS, 百度，用于精准定位的全球导航卫星系统以及对所有应用进行加密保护的卫星电话。

萨拉亚 XT-PRO 通话时间可达到 9 小时，是任何卫星电话中通话时间最长的一款手机。这款手机是集防水，防尘和防震功能于一身，确保在最恶劣的环境下使用。其坚固的 Gorilla®玻璃显示器是现在卫星电话市场上尺寸最大的。屏幕的设计是为了防止眩光现象，该功能可以使电话在最强的阳光下实现最佳的屏幕能见度。如果发生紧急情况，萨拉亚 XT-PRO 有一个专用的 SOS 按钮并具有先进的导航和追踪功能以增系统安全性。

## 出版物板块

### IEPECA 推出 2014 黏度审查报告--一段奇妙的旅程

本年度审查报告的主题是--一段奇妙的旅程-反应了在过去 40 年里通过 IEPECA 成员国，秘书处机构和主要股东的共同努力下所取得的工作业绩。报告强调从 2014 年起 IEPECA 在其经营范围内在环境和社会问题所取得的一些主要成就，包括涉及公司所有的事件的出版物。

该公司总裁的声明中，Rick Mire 强调不断提高 IEPECA 合并石油和天然气工业方面的业务能够很好解决与业内相关的环境和社会所带来的问题。他补充道气候变化和水资源问题是 2014 年中重点工作项目，去年进行的气候变化工作促成了 2015 年在巴黎举办 COP-21 会议。

在董事会的前言中：在出具针对 IEPECA 意旨在环境和社会问题发挥重要领导角色目标所取得进展的证据条件下，Brian Sullivan 强调了 2014 年会议标志着 IEPECA 2013-16 战略计划已经过半。他承认目前业内还存在不少不确定因素但非常有信心表示 IEPECA 将继续提供战略计划--为解决这些存在问题提供领导和响应性能力。





## Training (continued)

### 国际溢油船东防污联盟会 (ITOPF) 支持海上防污培训课程 2015

4月28号--ITOPF支持Lloyd海洋学院定于2015年6月25-26号举办的海洋防污培训课程。此次课程将让学员对法律和技术应急方面进行评估以便处理船舶造成的污染事故。

参加和讨论特定法律问题和目前人们所关心的问题，学习最近发生的污染实例以及HNS会议的发展情况。

听取来自业包括IOPC基金，Skuld，Homarus有限公司，Thomas Miller保赔协会在内的红专家就管理北冰洋区域污染事故的技术过程。

### 危险品和有毒有害物质培训&观看 AMSA HNS 培训视频资料

5月5号--在一次海洋环境紧急事故中，能够获得实时信息对于制定一份高效的溢油应急预案至关重要。

如今，如果一艘船舶在海上经历过一场危险品和有毒有害物质紧急事故的话，溢油应急者别无选择只能将船驶进港口进行处理。

为了解决这个问题，与新州消防与救援机构建立的合作关系能够提高危险品和有毒有害物质侦察能力。

侦察能力能够把MASA小组和FRNSW HAZMAT工作人员运送到发生HNS事故的船舶并向岸上的决策者报告情况。

### 英国：BRIGGS 环保发布 2015 年下半年培训日程表

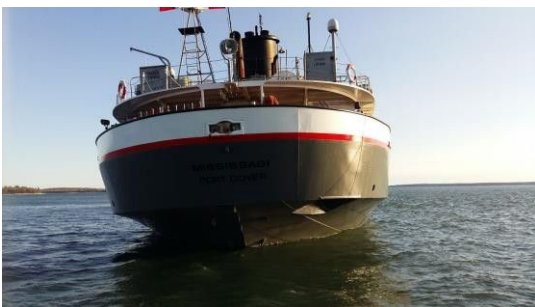
获得关于培训或预订的相关信息请发送邮件至 [training@briggsevenvironmental.com](mailto:training@briggsevenvironmental.com)

## 职位招聘

印度：项目办公室主任/监管机构高级研究助理/环境评估师

## 公司新闻

美国：T&T 海上救援公司成功完成 OPA90 应急工作



5月4号--在T&T公司海上救援和海上消防协会下处理发生搁浅的600英尺长船舶。我们立即派遣应急小队并使用预先放置在该地区的应急设备。

T&T海洋救援公司海军建筑师和救援专家立即制定一套全面救援和过驳计划以确保船舶，船员和应急者的安全以及保护环境。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。