



# 国际溢油控制组织 新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

481 期 2015 年 5 月 4 号

网站: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 寻找需求

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 内河航行 LNG 紧急和事故应急指南面世



4 月 15 号--关于液化天然气 (LNG) 安全问题是一个热门话题, 现在 LNG 日益成为未来燃油的发展趋势。对最近发生的 LNG 紧急事故和应急的研究则是在确保欧洲 LNG 运输安全方面迈出的一大步。莱茵河港口集团把此次研究的第一版本移交给作为曼海姆城市第一任市长以及消防队主管双重身份的 Spech 先生手里。莱茵河港口集团是由鹿特丹港口, 安特卫普港口, 曼海姆港口, 斯特拉斯堡港口和瑞士港口组成。

该公文告知溢油应急组织如何做好准备管理莱茵河航道沿岸内河航行发生的 LNG 事故。该研究报告的目标组织是从事内河航道运输业紧急应急公司, 这些公司包括消防局和各港口港务局在内组成的应急组织。该报道是在欧盟资助的莱茵河 LNG 总预案要求下实施的。

Van der Veen 先生 (Falck RISC 公司总经理) 称: 我们很高兴实施这个预案。我坚信现在我们的底线是那些迫切需要这类知识和向深入了解的人们能够得到专业和切实可行的 LNG 应急培训。这个是我们现在最应着手解决的最大问题。

从 LNG 总体预案网站免费下载 [英文版](#), [德文版](#), [法文版](#) 和 [荷文版](#) 的研究报告: [LNG 总体预案网站](#)

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

[申请表](#)

### 专业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

获得免费 IOC 出版的新闻简讯

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

## 加拿大西部北极溢油可能会扩散至边境：研究报告

4月25号--新研究报告称在加拿大北极西部发生任何大规模溢油事故的话，那么泄漏的石油可能很快扩散并污染阿拉斯加周边的海洋以及可能扩散到最西边的俄罗斯。

加拿大博福特发生的溢油事故以及由此造成的污染的沿海区域可能会成为一个国际关注的问题。

就在世界野生动物基金会资助的研究出台之际，国家能源委员会准备在针对海上能源钻井提出的两个提议中考虑制定油井放喷设备预案时进行的。

## G-7 海洋清洁运动的主要任务是清除海上塑料制品

德国总理安吉拉·默克尔称，世界最发达经济体计划督促世界清除污染海洋的塑料购物袋和塑料瓶。

德国将会把海洋清除提到定于6月在巴伐利亚山脉第一次举行的7国G-7峰会的议程上来。目的是要鼓励国家减少因塑料和为达到去皮角质效果在身体磨砂而使用的小颗粒美容物质而产生的废物以及污染海洋和造成海洋生物死亡的牙膏数量。

## 国家标准组织 14001:六月预计发布修改版本的最终草案

4月28号--成为促使对国际环境管理系统进行修改主要因素的国际标准组织技术委员会，ISO/TC 207/WG 5，结束了4月24号星期五在英国希奇科举行的会议并在出版ISO 14001:2015方面取得了长足进展。

## 美国，加拿大加强溢油应急培训安全标准

5月1号--美国和加拿大星期五宣布期待已久的运输石油列车安全细则出台之际并且在发生一系列油车爆炸事故从而导致石油铁路运输量激增后，两国监管机构寻求降低油车爆炸风险的方法。

考虑到运输时不安全因素，该规定呼吁马上淘汰陈旧过时的列车车厢，规定中的要求要比以往任何时候提出的最为严格的提议更加严格。铁路和能源方面也表示了担忧，担心加快淘汰速度不可行并且几十亿的投资对于他们提供的小规模安全来说实在是太高了。

## 【图片】丘纳德往日的声誉和魅力



图片人物：伊丽莎白泰勒

丘纳德轮船公司今日庆祝成立175周年纪念日。MarEx展示了所收集该公司往日轮船的迷人照片。

能够承载48名游客的游船上飘扬着丘纳德国旗，1840年7月制定了横跨大西洋的第一个计划。

## 尼日利亚：溢油机构报道称位于 A'IBOM 的 EXXONMOBIL 工厂造成新溢油事故

4 月 22 号--国家溢油检测和应急机构星期三表示在位于 Akwa Ibom 地区由 Mobil 尼日利亚生产无限责任制公司运营的 Ibeno 石油工厂发现新的石油泄漏。

国家机构主任 Enyi Udeogu 表示 4 月 19 号星期天溢油事故发生在靠近 Ibeno 海滩的 Mkpanak 社区附近。但是他表示该机构至今仍未确定向该社区泄漏的石油量是多少。

先生称社区报道称上周石油泄漏到本国区域内。他还补充道 NORSDRAR 仍然没有采取任何调查来确定到底泄漏了多少桶石油。

### 4 月 27 号--最近 Mobil Disowns 在 Ibeno 发生的溢油事故

尼日利亚 Mobi 石油生产无责任公司，作为尼日利亚国家石油公司合资企业运用商，称不影响当地地区儿童而泄漏的石油并没有得到任何有效处理。

公司经理，媒体和 Exxonmobil 公司 Ogechukwu Udeagha 先生表示在回答疑问的同时对此作出解释。公司内部调查和从事故现场提取样本进行的指纹分析结果表明石油并不是从 NNPC/MPN 公司任何一个海上或岸上设施泄漏。所有的设备设施都工作正常。



## 溢油事故威胁加那利群岛，西班牙启动警报状态

4 月 25 号--西班牙政府星期天针对威胁到加那利群岛西南部原始海滩的浮油层启动环境紧急警报。

西班牙政府在西班牙海洋研究所在给出对洋流分析数据后立刻启动二级警戒状态。数据称浮油层能够影响加那利群岛易受溢油影响的沿海区域。等级 2 是第二高预警状态。

政府称一个海滩的溢油已被清理干净，其他三个海滩的清污工作仍在继续。

## 新西兰：新西兰陶兰加港口发生燃油泄漏事故

4 月 27 号--更新：星期二早上丰盛湾省政府发来的最新消息表示在星期一发生燃油泄漏事故后在位于陶兰加 Maungatapu 地区发现覆盖沿海大约 300 多米的浮油层。

今早直升机调查表明除此之外水中没有发现任何多余溢油。燃油泄漏多少至今仍未确定。

4 月 27 号--大风暴雨给在新西兰北岛陶兰加港口处理泄漏的重型燃油的溢油应急者造成了许多麻烦。

4 月 27 号一艘轮船在陶兰加港口加油时发生燃油泄漏事故。当地溢油应急委员会现场指挥官 Adrian Heays 称恶劣的天气阻碍了溢油回收作业进程。在大风和波涛汹涌的海面上围油栏无法发挥围控作用。

4 月 29 号--今早从陶兰加港口上空飞过一架直升机以查看星期一发生的泄漏事故后溢油的扩散情况。

丰盛湾省政府委员会今早表示溢油已被冲到陶兰加海滩上，覆盖位于 Turret Rd 东北海滩约 300 米的面积。



## 加拿大：英吉利海峡溢油事故为主要油船公司面临的风险敲响了警钟

4月26号--本月在温哥华英吉利海峡一艘巨轮 MV Marathassa 号泄漏至少 2,800 升燃料--泄漏量小并且得到控制。但是这次事故也反应出海岸警卫队存在的巨大隐患-引起人们就如何有效地应对大规模溢油事故的质疑。

华盛顿沿海水域不久便会成为数量日益增长油船的主要航行区域。Kinder Morgan 有限公司进行的跨山项目，如果批准建设，那么大量稀释的沥青会运往 Burnaby 并被输送到双壳油船内，每艘船大约装载 120,000 吨。目前，每年大约有 50 艘油船离开温哥华 Metro 港口。如果跨山项目继续实施的话，那么油船的数量将猛增到每年 400 艘。

## 加拿大：在理想的情况下，MARATHASSA 溢油事故的清污工作会轻松一些

4月26号--4月8号在华盛顿南海岸上空出现了一台高压系统使得英吉利海峡上空万里无云微风阵阵。这种天气可能是发生溢油事故绝佳时机。

通常情况下这种天气发生变化后就会发生海上溢油事故。造成的原因可能是大雾，暴雨或是暴风。但是事故发生当天，Marathassa 停靠在位于 Jericho 海滩与 Stanley 公园之间的的位置意外泄露了 16 桶燃料。

海岸警卫队在一艘娱乐休闲小型艇第一次报告发生溢油事故后在大约 90 分钟内赶到事故现场以及加拿大西部海上应急公司在不到 4 个小时也赶到现场。但是直到事故发生的 12 个小时 39 分后应急人员采用围油栏控制住 Marathassa 泄漏的石油。

如果在风平浪静的情况下围控和清除溢油存在困难的话，坐船到主要港口只需 15 分钟，如果在理想天气情况下清污工作存在困难的话，那么在恶劣的天气情况下所面临的情况会是怎样呢？

## 加拿大：加拿大是否做好准备应对溢油事故发生？

4月30号--温哥华北部地区市长本周表达了对本区溢油应急速度的忧虑，溢油专家 Anita Burke，曾经参与如 Exxon Valdez 溢油事故应急项目，同样也表达了就英吉利海峡溢油事故处理方法的失望。

根据从溢油事故现场发回的报道，负责清污工作的加拿大西部海上应急公司在加拿大海岸警卫队收到信息后的 4 个小时才赶到事故现场并且直到首次报道发布之后的 12 个小时才布放围油栏。针对此类事故国际一般标准的应急时间规定在 15 分钟到 30 分钟内。

## 芬兰：溢油事故时常发生--清污工作是依靠志愿者实施



世界自然基金会志愿者沿拉赫蒂沿海城市西北部海岸布放围油栏（大型漂浮式围油栏，能够围控溢油区域并把溢油从水中分离）以防止溢油流向岩滩区域从岩滩区域清理溢油是一项非常重要的任务。图片由 WWF: Antti Haavisto 提供

4月26号--芬兰每年会发生大约 2,000 起溢油事故，大部分事故仅向环境内泄漏少量溢油。因此，事故发生后芬兰对航道和沿海区域的清污工作会花费几周，几个月甚至是几年的时间。

负责确保这些区域安全的当地政府是准备应对溢油事故的最佳人选。南萨沃岛救援部门主任 Jeri Silmäri 表示位于芬兰西部著名的 Saimma 湖和航道区域，我们已经做好准备以便应对今后发生的溢油事故。

“我们拥有溢油回收船和围油栏能够在水面上形成防止溢油扩散的隔断以及其他溢油防备相关的设备。我们积极地与邻区合作包括：卡累利阿共和国以南地区，萨沃岛以北地区以及卡累利阿共和国以北地区。这种合作能使我们可以共享设备以及根据实际情况快速制定预防措施，更好地控制溢油扩散将损失降至最低。

## 加纳：海事法院对象牙海岸溢油争端做出裁决

4月25号--一家国际海事法院星期六做出裁决：允许加纳可以在被卷入象牙海岸边界争端的地区继续进行总投资达到49亿美元的海上石油钻井项目，但是不能开启新的钻井平台。

法院的裁决对加纳政府和英国公司 Tullow 十分有利，可以使经济财得到 10 个油田。



## 挪威：政府提议批准通过 HNS 条约

4月29号--2014年12月，政府向国会提议批准通过1996年危险品和有毒物品海上运输相关的责任和损害赔偿国际公约（HNS 条约）以及相应地修改海事法。

HNS 条约制定一项新的责任和赔偿机制，不仅包括危险品和有毒物品船舶运输造成的污染的损害，而且还包括了造成人员死伤以及财产损失和损害火灾和爆炸造成的安全风险。制定公约的目的是在发生危险品和有毒物品船舶运输相关事故后提高原告的法律地位以及保护生态环境的利益。

尽管实施的时间可能会取决于其他欧洲国家--尤其是北国国家-批准 NHS 公约，挪威还是期望能在 2015 或 2016 年批准实施该项公约。

## 巴基斯坦：溢油流入靠近 BADIN 的海洋内

4月29号-由于一起溢油事故上千升石油泄漏到 Badin 沿岸一带的海水中，这对海洋生物造成极为不利的的影响，但是 Sindh 政府对此事并不关心。

由于在 Badin 沿海一带油井爆炸，大量的石油渗漏到海水中，污染海水并影响了海洋生物的生活环境。

一家名为 UEP 的公司声称事故油井没有任何经济价值。当地政府认为需要使用重型设备才能完全封死井口。但是由于当地基础设施落后以及没有合适的地面运输路线。问题仍无法解决。

## 俄罗斯：俄罗斯油田忽略环境意识，当地土著领导人称



4月25号--如果你的住所位于俄罗斯油田中部位置。鱼的身上散发着一种类似石油的恶臭并且河中的水是无法饮用的。Izvatas 负责人表示，这是一个代表 Izhma Komi 居民权益的组织，当地居民生活在位于俄罗斯中部地区内面积如法国大小的地区的森林，湿地和冻原地区靠放牧鹿群为生。

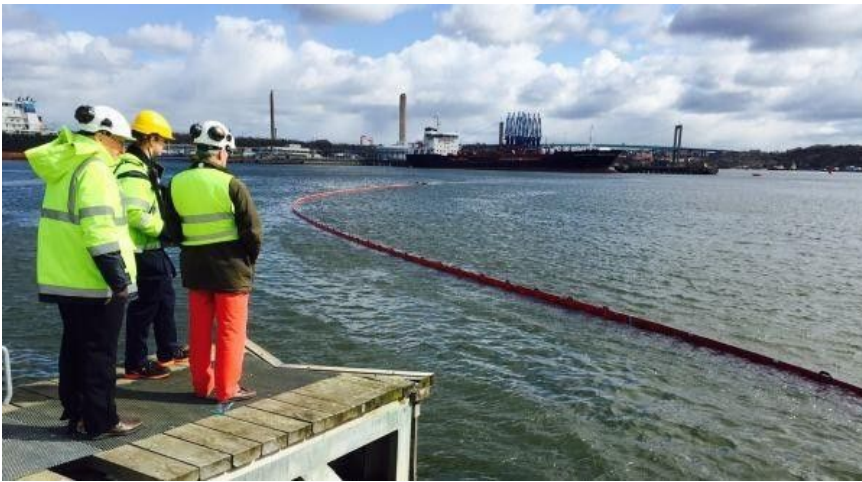
Rochew 前往加拿大是为了参加北极理事会会议，北极理事会是一个由 8 个成员国组成的团体，能够为区域合作提供国际论坛机会。该组织属于俄罗斯土著联盟会，该联盟会是委员会一名永久成员。星期五，俄罗斯环保部长 Sergei Donskoi 向位会员表示，本国决定会根据最高的国际标准开发北极的自然资源。我们确定一定会实施，但是只在当地环境和在那里生活的人们各个必要方面关心的情况下才能实施。

## 俄罗斯：切诺尔贝利：核泄漏事故“阴霾不散”

--在切诺尔贝利核电站爆炸后将近的 30 年后，Bob Simon 前往乌克兰并且在那里发现了核电站内的核反应堆仍然存在严重核辐射现象。

核泄漏事故“阴霾不散”。询问当地居民所知的一次核泄漏事故，大部分人会将话题指向 3 年前日本发生的福岛核电站泄漏事故。位于乌克兰的切诺尔贝利发生的核电站熔毁事故早已是 30 年以前的事情了，但是今天核泄漏危机仍然存在。实际是由于核辐射未能得到有效控制而造成的。1986 年核电站爆炸之后，前苏联政府建造了一个简陋的石棺，一个用于防止熔毁反应堆辐射的地下墓地。但这种做法并不意味着长时间防辐射，事实也是如此。工程师表示事故现场仍有足量的放射性物质并造成大面积的辐射污染。过去的 5 年里为了永久阻隔反应堆释放的核辐射当地政府进行了大量的补救工程。但这些工作所需的 10 亿美元资金只获得了 7 亿 5 千美元而且工程的完成期一再推迟。30 年后，切诺尔贝利那里被严重损坏的反应堆至今仍存在严重的核辐射现象。

## 瑞典：哥德堡港口引用机器人技术围控溢油



4 月 28 号--哥德堡港口将引用新的机器人技术。其任务就是要一旦发生溢油事故时布放围油栏。这种新型技术将在哥德堡港口形成更为快捷和安全系数更高的溢油清理作业。

哥德堡港口是斯堪的纳维亚最大的能源港。原油被送往这里并被提炼成汽油，柴油，沥青和其他产品。尽管执行非常严格的安全操作制度，但是还会偶尔发生一次事故造成石油泄漏。

处于这个原因，哥德堡港口向自动型 GPS-控制围油栏项目投资 350 万克朗。如果发生溢油事故，能源港办公室的工作人员仅需按动墙上的按钮就可以启动形状像鱼雷的无人操纵飞行器，上面系有 400 米长的围油栏进行飞行。这种自动布放的围油栏是由塑料材质制成。围油栏 1 米位于水下，20 厘米位于水上。

## 美国：深水地平线&墨西哥海湾溢油事故：导致事故发生根本原因的最终分析数据“出炉”

4 月 27 号--深水地平线钻井爆炸事故以后的 5 年里，能源工业网络石油&天然气发布了一份关于导致事故发生“罪魁祸首”原因的综合性报表。这次活动是与石油天然&安全专家和英国石油公司原海上作业运营部经理 Derek Park 共同合作发布的深海地平线--事故的剖析。

### 美国：金德摩根公司旗下管道在美国南卡罗来纳州泄漏量达到 300,000 加仑

4 月 30 号--根据萨凡纳河流守护者称，自从管道结构在 12 月份出现故障，总部位于德克萨斯能源公司金德摩根旗下位于 Beeton 的管道泄漏超过 300,000 加仑汽油。

最初报道称泄漏的石油为 8,000 加仑，但实际上是 8,000 桶。每桶装有 42 加仑石油。

发生在靠近位于 Belton West Calhoun 公路交界处的 Lewis 快车道旁的泄漏事故据报道发生在 12 月 8 号并且造成长约 27 英尺管道一连串“连锁反应”。

金德摩根公司发言人 Melissa Ruiz 星期四在电子邮件称表示管道套管于 1979 年安装时就发生了故障并且进行了维修。现在我们正在沿着在 1979 年安装的输油管路线检查其他管道套管情况。我们已经回收并清除了 176,901 加仑的石油，2,832 吨石油在工厂外进行妥善处理。



## 美国：提议向陈旧过时的油车征收税费将促进铁路运输局进行整改

4月30号--在参议员 Mark Warner 和 Tim Kaine 大力支持的议案下，将向用于运输原油的陈旧过时外壳老化的油车征收税费支付实施新建铁路安全措施的费用。

星期二在林奇堡市中心脱轨事故纪念日宣布的议案规定向全国用于运输原油，乙醇和其他可燃液体具有争议的 DOT-111 系列油车征收税费。

## 美国：DNRC 使用 1996 年发生的火车脱轨事故为例提高对此类事故的应急能力

5月2号-19年前艾伯特塔发生的一起火车脱轨事故，造成蒙大纳历史上最为严重的危险化学品泄漏事故。

现在，自然资源和保护部门以及蒙大纳灾难应急服务公司正在从这次事故中学习经验。正在米苏拉市举行的座谈会意旨研究全国事故管理专业组如何能够合作以便更好地应对包括化学泄漏和森林大火在内的事。

## 人物报道

### ISCO 组织代表阿拉伯联合酋长国 (UAE) 委员荣获石油大亨提名奖项



4月16号--Ali Saeed Al Ameri 博士自从初涉石油行业后通过建造自己的公司已经走过了漫长的道路。现在业内同行提举他的公司成为 2015 年石油大亨公司。Ameri 博士认为向业内人士颁发石油大亨这个奖项就像获得职位提升一样重要。

他相信 UAE 与国际公司建立合作关系这一点是十分重要的，因为他们可以向本国提供新型技术以及 UAE 的工作重点也放在了专业知识上。我们就可以把我们当地应急知识和文化与引起的新技术融为一体了。

Ameri 博士深切的感受到石油工业对 UAE 的重要性。是石油行业成就了今天的 UAE，但是遵循创始人提出的指导和战略视野前提下，UAE 能够把石油和其他行业联系起来。UAE 一直使用石油业创造的收入来经世济民以及本国基础设施建设以及用可再生能源对石油业的补充。比如，钻井技术随着时间变化而不断发展。最为重要的一个变化就是人们在如何产出石油方面的思想变化。现在人们可以看到在工作重点放在环保方面的管理公司这种变化尤为突出，这样会会国家带来“经世济民”的效果。

## 新闻报道

### 地中海石油业 (MOIG) 作为工业伙伴加入 ISCO 组织

ISCO 高兴宣布欢迎 MOIG 加入到 ISCO 合作成员国。在新闻发布会上 MOIG 主任 Houcine Mejri 写道 MOIG 管理委员会成员高兴宣布 MOIG 作为业内合作伙伴身份加入到 ISCO，加入后，MOIG 将享受包括访问应急协助网站，免费接收 ISCO 新闻简报，访问 ISCO 网站上技术&参考数据以及其他优惠条件。

ISCO 技术合作伙伴包括污染事故研究调查文件中心，DG&Hazmat 组织；国际溢油认证协会；INTERTANKO；海上报警基金会以及 UK 防污协会。

### ISCO 参加国际溢油控制 (IOPC) 和国际海事组织会议

Douglas Cormack 博士代表 ISCO 参加 2015 年 4 月 20 号 (星期一) 到 23 号 (星期四) 举行的 IOPC 基金会管理部门会议。ISCO 总裁 David Usher Hon 和 Cormack 博士将出席下个星期伦敦由 IMO 举行的海洋环保委员会会议。ISCO 代表将演讲关于以理论为基础制定的应急预案和特定事故应急预案相关报告以及会议将批准通过关于海洋石油污染事故应急方面提供的国际援助的指南。关于这些会议的新闻报道将在即将出版的新闻简报中刊登。

## 溢油事故带来的风险--仍然存在的挑战和新研制的应急技术



稿件作者, **D. C. Sekhar** 船长是 ISCO 委员会的一名代表印度的成员。他曾担任过油船船长以及作为新加坡油船管理公司一名海上风险管理专家。

他在班加罗尔运营的印度公司 **AlphaMERS Pvt** 有限公司除了研发新的溢油应急技术外还在制定溢油应急能力标准方面提供资源和服务工作。公司网址: [sekhar@alphamers.com](mailto:sekhar@alphamers.com)

像大多数紧急事故一样, 溢油事故总是“不期而至”。应急预案那些被妥善隐藏的场景突然之间通过电视展现在我们的眼前。这将检验在事故发生时我们所投入的时间, 工作, 基金和准备工作是否有效。事故发生时, 溢油应对工作或准备不充分都会在大众面前展示的一览无遗。

像其他风险一样, 溢油事故风险并没有完全消除而这只是一个不切实际的想法罢了。我们要对风险进行合理评估并且把溢油残留风险降至可接收程度。上面所说只是把问题深入浅出罢了。(˘\_˘)

既然这些事故可能会对跨国国家造成影响, OPRC-石油污染应急与合作条约以及危险有毒物质条约为溢油应急寻找一种全球标准化做法。印度国家 NOSDCP--国际溢油事故应急预案组织对应急作业进行了全国评论。此类事故的发生规模不尽相同。通常溢油应急准备工作充足的美国也被墨西哥湾发生的溢油事故而感到震惊。有必要提出油田溢油事故和船舶溢油事故之间存在着根本的差异。

在沿海政府管辖范围内运营的海上油田应对系统进行定期检查并承担事故发生后产生的问责制。油井喷射口喷出石油的黏度和毒性是已知的。已经把海洋洋流数据和特定地形防污性能指数添加到溢油流动轨迹模式中。一个局面难以控制的油井在一段时间内会不断泄漏石油。即使在泄漏过程中制定和实施的应急预案后应制溢油应急预案。当船舶搁浅, 断裂和沉没时突然向沿海地区泄漏了上千吨的原油。

针对检测飘扬其他国家国旗船舶维修标准制定的规定并不是完全有效的。一份港口国条约中规定: 该条约对于船舶停靠的港口的影响力有限。这并不是意味着阻止和检查那些通过该国的船舶。

包括发生在海岸附近水域船舶事故在内的事故会造成混乱。直到船舶到达或是已经离开该国港口时才能查明船舶运输的石油量和性质。由于沿海城市不愿向事故船舶提供避难港从而有时会快速引发类似的事故。溢油应急行业板块中专用技术现代化进程被推迟了。我们并不是在讨论自动化设备, 而是要增强功能的可交付性。在强洋流水域实现溢油围控的确是一个不小的挑战, 或是像在 **Kutch** 湾或 **Khambatt** 湾那里的水流速度为 4 节。布放一个配有一个垂直于水面一米的裙体围油栏并期望围油栏能够一直保持几乎垂直的状态几乎是一个不可能实现的事情。坚固的堤坝或许能够阻挡洋流, 但是不能悬挂被链条压得下垂的纤维织物。(作者的公司已经设计和申请专利用于强洋流和河流应用的不带裙带的围油栏。该设备正在测试阶段。)

沿海炼油厂的雨水渠排水口无意间成为了向大海排放炼油厂泄漏物质的“罪魁祸首”。溢油在晚上或下雨期间流到排水口时就会发生变化。所以我们需要降低对人工溢油检测的依赖性, 能够发出警报并能够自动开始收油的设备正在检测阶段。

风险管理是关于能够处理事故所使用的应急措施。全球偏远地区进行的许多溢油应急作业都制定了快速维修设备解决方案以有效围控向外扩散的溢油。但是不是所有的方案都有起色。墨西哥湾 **Macando** 溢油事故使用的就是不同尺寸和大小围油栏。

用于溢油探测技术研发进程已经远远超出了具有不同用途远程传感系统的研发进程。现在人们可以通过卫星对大面积溢油进行监测, 或是通过空中监控对小面积溢油进行监测, 或是使用专业雷达找出溢油发生位置, 从无人机或充满氦气的配有照相机的气球上进行监测, 抑或通过在底部装有 **HC** 探测器的浮标或是 **360** 全角度飞行相机探测出浮油的位置以及存在的安全隐患。



在陆地上使用溢油流动轨迹模式发展进程较快并且采取多颜色模式对此类事故显示效果最佳，根据地形特点观察溢油的流动情况并且为接收溢油黏度变化的输入信息做好准备。不管是现有使用的还是即将建成的不同类型跨国家石油管路都应制定紧急预案这样可以直观的显示事故发生情况，造成的影响和采取的应急措施。一套决策支持系统正在研发当中以便供海上溢油事故指挥官使用，这样指挥官可以通过单一的显示器看到溢油的漂流轨迹，算出溢油到达敏感区域的时间以及与设备库连接的时间。

一个极具前景的研发项目是地效飞行器，这种飞行器能够充分利用地面上气流。这些飞行器是用于运载乘客而设计并且起飞和降落都是在水面上完成。它们的特点是：飞行速度达到 100 节，飞行时离地面只有几米距离以及充分利用水面产生的上升气体。此类飞行器除了在溢油区喷洒消油剂以外更便于沿海监测作业。离水面很近的特点可以优化利用 OSD 而不会造成任何损耗。

沿海水域发生溢油事故时，最为敏感的时间是事故发生的最初几个小时内。事故船舶上长约 6 英尺管路泄漏的若干燃料可以污染长达 25 公里的海岸线。资源控制能力或溢油围控能力可以最大程度上降低事故所造成的损坏。这就需要能够把应急资源与事故现场设备快速连接的能力。



图片：正在用拖车运输的一个新的围油栏卷绕机

溢油应急设备本身是无法快速移动。一个载有大约 300 米围油栏的传统卷绕架重量大约在 2.5 吨左右并且占地约 5 平方米。而这个设备是无法使用飞机来运输的。从这个角度来看，墨西哥湾溢油事故中使用上千公里的围油栏。通常情况下，卡车是把围油栏从仓库运到制定码头的唯一选择。一旦溢油到达海岸线，那么敏感时间就不再是几个小时，而是一天。

在处理溢油方面消油剂并不是最好的处理方法。但是最终成为了唯一实用的方法。而不管当地机构使用的原因是出于溢油靠近容易受到溢油损害的区域或是遇到极端恶劣的天气。在许多行业中都流行采取生物降解法。使用生物降解法处理溢油需要花上几个星期的时间并且长时间围控污染的水域是非常困难的，生物降解产品就是把降解剂快速与溢油黏附而无需对溢油围控。如果生物降解剂可以在时间上有效分解碳链碳氢化合物，生物降解法便于在沿海水域妥善处理溢油中使用。

风险管理也是一个颇有难度的话题，在过去十年里的每一年我都要向人寿保险投保。但是生命只有一次！风险感知就是概率和结果的产物，同时我们可以较轻松地对结果做出评估，但是我们只能从历史事件的角度来看待概率问题。可供分享的资源库，每个设备库的成本大幅降低。同时我们可以在国家内获得大量的设备库存。

国际溢油控制组织（网址：[www.spillcontrol.org](http://www.spillcontrol.org)）是一个非盈利性组织并且在全球拥有 45 个成员国。ISCO 是国际海事组织（IMO）的咨询公司。IMO 是一个致力于宣传从其成员国在溢油应急或其他事故中学到到专业知识和所获资源的伟大组织。最近 ISCO 举行了一场关于 5 类油（非浮力油）开创性研讨会，此次会议的主题围绕能够沉到水下却无法在水面看见的污染物课题。溢油应急起到的专业作用以及曾接受六个月码头训练的设备管理人员也无法在应急事故中有效的使用。认识到这一点非常重要。我们迫切要做的是：在一次重大的事故中让国际安排去运输额外资源。当事故发生时，像 OSRO 这样的组织能够广泛的让地面溢油应急资源“动起来”。

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年3月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2015年3月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年3月2号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2015年第3刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年3月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保立意 论立和报生	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2015年3月号刊

## 研究报告：SOY 伸出援手协助开展溢油清污作业

消油剂对海洋有机物造成的毒副作用迫使人们不得不从环保观点出发针对寻求替代消油剂配方的物质方面进行研究。大豆卵磷脂，一种在食品工业中常用的表面活性剂，在稳定油水混合乳液性能方面效果显著。除了具有显著的乳化性质外，大豆卵磷脂还具有生物降解性，其所含毒性量远远低于传统使用的化学消油剂并且非常环保。

在研究过程中，使用大豆卵磷脂制成的消油剂能够用于原油泄漏中。通过加入乙醇，大豆卵磷脂会分馏成部分富含磷脂酰肌醇(PI)和磷脂酰胆碱(PC)的物质。通过使用傅里叶变换红外光谱法对分馏后含有 PI 的物质进行去油和表征。大豆卵磷脂以及分馏后含有 PI 和 PC 的物质在水中溶解并且使用美国海环保署进行的闪点测试结果来确定其消油效果。这些可溶解消油剂的消油效果能够与大豆卵磷脂相媲美。

PC 消油效果在所有进行的表面活性剂和石油比率测试中高于 SL,CL,PI 的消油效果。然而，对分馏后含有 PI 的物质进行改性或是通过使用额外的羟基改变其功能性以改变其亲水性-亲脂性平衡率，会大大提高其消油效果并且高于 PC 消油效果。当(>28 mg/g)，FPI 消油效果率高于可溶解的 DOSS 消油效果。PC 和 FPI 在含盐量 3.5wt% 的情况下消油效果远高于在含盐量低于 0.8 和 1.5wt % 的情况下。

## 能够在数分钟内分析出石油品质的新软件程序

4月29号--来自佛罗里达国家大学未来能源研究所的研究学者们研发了一种高端软件程序，该程序能够在数分钟内分析出石油的品质，能够使石油公司和政府深入了解如何更好地利用原油资源，而且在危险情况下更加有效地清理溢油。

未来能源研究所的研究者们一直以来使用一种名为质谱分析法，该方法能够使他们基本上称出原油分子的重量以及确定它们化学组成部分。但是在此领域之外，科学家不会同一时间称出一种分子的重量而是同一时间称出上千种分子的重量。

需要对所有的信息进行分析。这就是该软件所有功能的展示。

能够有效处理大型数据，FSU 研究机构研发了一种全新软件能够进行数据分析以及显示分析结果和使市局可视化，因此公司能在如何使用公司内石油做出明智的决策。

## IMO 制定新版危险物品墙图

IMO 制定了新版墙图：IMO 危险物品标签，标识和标志，2015（商品货号价格为 12 欧元）。新版墙图将淘汰原先旧版墙图。

更新--化学品泄漏操作手册，2015 版（产品货号价格为 15 欧元）于 6 月份推出。

你可以收到关于 IMO 制定新版墙图的相关信息。新闻简讯每个星期都会刊登最新新闻的更新链接。

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年3月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2015年3月2号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2015年3月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年3月2号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2015年第3刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年3月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保立意, 论立和报生	2015年3月号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2015年3月号刊

## 事件报道

### 加拿大：清洁太平洋 2015 会议暨展销会

温哥华, 大不列颠哥伦比亚, 2015年6月16-18号--清洁太平洋会议内容包括了关于溢油防备和应急议题, 重点放在整个西部油油运输量增长方面。此次会议为溢油应急公司, 运营公司, 监管机构, 设备供应商以及环保组织提供一个讨论业内最佳做法和发展趋势的平台。清洁太平洋会议是由太平洋国家的成员机构/大不列颠哥伦比亚溢油工作组共同举办。该会议还还包括了工作组 2015 年度会议。此次会议的日程由代表州/省和联邦政府, 行业以及从事溢油防备和应急的非盈利性伙伴的咨询委员会制定。

### 尼日利亚：尼日尔三角洲进行的溢油清污和生态修复

拉各斯, 2015年7月8-10号--尼日利亚发生的溢油事故对尼日利亚的尼日尔三角洲石油生产地区造成了令人无法想象和无法接受的环境污染水平以及随即造成严重的环境恶化。

这就是我们为什么一直持续利用论坛会议从而提高人们对溢油事故对环境造成影响的认识, 如何才能更好地对受溢油影响的地区进行防备和应急以及减少它们对当地人们生活环境, 水生动植物以及生态环境的不利影响。每一位参加这次会议的成员都希望成为会议录的一份子。

## 培训报道

### 英国：地质信息系统培训课程

纽卡斯尔大学--地质信息系统已经成为了大多数公司的主要内容;现在全部信息中的 80%是关于地理空间信息。通过学习地质信息系统 (GIS) 可以从您涉及的业务中获得意想不到的收获。这些提供的培训课程能够使各地代表提高自己在 ESRI ArcGIS 的 GIS 操作技能。课程即将于 2015 年 6 月 1-5 号开始。

## 公司新闻报道

### 美国：ENTV 公司定于 2015 年 5 月 4-7 号在休斯敦举行的 2015 年海上技术会议厅展示 VORAXIAL 产品

Voraxial 技术有限公司将在定于 2015 年 5 月 4-7 号在华盛顿海上技术会议厅 (OTC) 第 2465 展位演示其研制的 Voraxial®系列油水分离器。OTC2015 是世界上关于油田钻井, 勘探, 生产和环保领域内开发海上能源最为重要的盛世。

EVTN's Voraxial®系列油水分离技术为业内客户市场提供了许多先进的技术, 包括大容量, 散装分离应用, 处理采油污水, 码头污水, 海洋溢油修复技术。在展销会上客户将观看到 EVTN 公司研制的获得专利 Voraxial®系列设备在水中通过产生形状独特力量强大的漩涡把水/油分离。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。