



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织-新闻简报

571期 2017年2月6日

info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

国际新闻

了解更多相关信息, 请点击下列页旗

制定国际溢油应急合同最新消息

2月3日-本周在伦敦举行的最新 ISCO-BIMCO 工作组会议取得了不错的进展。本期新闻简报的读者将回忆起这个项目的目的是加快对重大溢油事故应急的速度。国际认可的管理需求方和应急承包商关系合同的即用性说明我们能够避免需要程序复杂的合同协商而导致应急进程的推迟。

有可能举行与 Lloyd 举行的公开形式的海上救援紧急干预相等的溢油应急-除了新制定的国际应急合同不仅仅用于海上溢油事故-同样可以用于陆地上溢油事故和 HNS 事故-如破裂的输油管道和铁路事故。

求救方涉及政府, 船东, 石油&化学品公司, 管道操作商以及其他有义务快速应对重大污染事故的组织。

合同制定的工作已接近尾声并预计于 2017 年夏季出版。WG 与会者包括来自 ISCO 和 BIMCO 的代表, 而且还包括来自国际 P&I 协会, ITOPEF, ISU, 美国溢油控制协会和其他有兴趣组织代表。

新制定的国际溢油应急合同的使用将弥补其他用于提高溢油应急机制, 包括租金出版的 IMO 国际援助指南和 ISCO 快速获取溢油应急资源的紧急援助设备。

为把新版本合同用于 IMO 成员国内, WG 称 ISCO 和 BIMCO 将在 2017 年 7 月举行的海洋环境保护委员会会议上提交信息审议文件。关于合同的介绍也将在 2017 年 5 月在加利福尼亚的长滩举行的国际油污会议上发布。

专业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获得 ISCO 新闻简报

免费注册 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右手边位置），然后点击“订阅”按钮。

国际新闻

“明天的希望”

1月27日-ITOPF 发来的报道-ITOPF 受邀参加于 2017 年 18-19 日在阿拉巴马的 NOAA 灾难应急中心举行的主题为“明天”沿海溢油应急研究中心座谈会。SCAT-海岸清理评估技术是溢油事故发生用于勘探受污染海岸区域的一种自动探测技术。

举行座谈会的目的是在通过海岸溢油事故推动先进内部可操作数据收集和溢油应急管理工具研发的数据标准方面达成一致。Mark Whittington 代表 ITOPF 参加了这次会议。

报道称港口占主体的紧急溢油应急市场到 2022 年市值将达到 330.68 亿美元，增长率为 7.0%。

2月1日-在防止溢油事故发生的严格环境制定减少环境污染的政府重点工作驱动下，紧急溢油应急市场蓬勃发展。

由于全球范围内环境监管制度的收紧，紧急溢油应急市场在未来几年会不断增长。全球政府部门的重点工作是减少因溢油事故造成的环境污染。

事故报道

美国:输油管道破裂导致 50000 加仑石油流入黄石河

1月19日--一段输油管道破裂导致 50000 加仑石油流入黄石河。

星期六早上 10 点发生的溢油事故并没有对公共安全和健康造成威胁。尽管一些溢油流入河中，但是石油流入的区域已经结冰。这样会减少对环境的影响。

船舶在 ENNORE 港口相撞后造成石油泄漏

1月29日-星期六清晨，一艘 LPG 船和一艘油船在位于 Ennore 的港口水域附近相撞，造成 Kamarajar 港口沿海出现长约两海里的浮油层。

Kamarajar 港口主席 MA Bhaskarachar 称英国属地曼岛船籍的 LPG 船 BW Maple 号与印度船籍 MT Kancheepuram 号油船在 Ennore 港口郊区水域处相撞。事故是在距港口 2 海里外的位置发生。

1月29日 -金奈溢油事故污染海龟 [The Hindu](#)

1月29日 - 相撞船舶泄漏的石油已被清除: 海岸警卫队 [Business Standard](#)

1月29日 - 印度附近海域发生油船相撞，造成小规模石油泄漏 [The Maritime Executive](#)

1月30日 - 印度附近水域 LPG 油船 'BW Maple' 号相撞 [gCaptain](#)

1月31日 - 金奈溢油事故污染海洋生物 [Deccan Herald](#)

1月31日 - 船舶相撞后 20 多吨石油流入海中: 海岸警卫队 [India Live Today](#)

1月31日 - 金奈附近水域泄漏 20 吨石油，而不是 10 吨: 海岸警卫队

[NDTV](#)

Incident reports (continued)

1月31日 - 金奈溢油事故: 科学家对海水进行化验分析预测对生态环境的影响。

[The Times of India](#)

1月31日 - MT Dawn Kancheepuran 指责 Kamarajan 港口溢油事故

[The News Minute](#)

2月2日 - 金奈溢油事故: 随着生态事故临近, 组织应急作业

[Hindustan Times](#)

2月2日 - 金奈海滩污染: 溢油清污作业将耗时两天时间

[India Today](#)

2月3日 - 印度扣留的船舶, 因在金奈造成溢油事故扣留船员

[gCaptain](#)

2月3日 - 金奈溢油事故: HC 拒绝扣留船舶

[The Hindu](#)

2月3日 - 金奈溢油事故程度比估计的高 10 倍。

[The Maritime Executive](#)

美国: 12月发生的另一起重大石油泄漏

1月29日-达科他西北部荒地发生一起溢油事故。事故现场位置与原先发生的一起事故距离很近。

1月31日-12月发生的另一起重大石油泄漏事故

尽管专门从事清除冷水水域溢油的加拿大公司正在对流入 Ash Coulee 河流内的溢油进行精馏作业。



日本: 美国军舰在日本海域搁浅

1月31日-星期二, 美国海军的一艘导弹巡洋舰在日本的横须贺沿海水域搁浅, 造成船支柱损害并导致液压油流入大海。

海军时报首先发现了这次事故。报道引用了了解这次事故的两位海军官员的话: 船舶是在大风情况下在横须贺船籍港附近水域抛锚后搁浅的。船舶搁浅造成船上 1100 加仑的油流入海中。

美国: 德克萨斯-克林郡溢油事故影响全球油价

1月31日-一段主要输油管道破裂并且溢油流过位于克林郡高速公路, 迫使人们临时关闭事故管道并对全球油价造成影响。事故管道为从俄克拉荷马州库欣向墨西哥湾炼油厂每天输送 400,000 桶石油的输油管道的一部分。

加拿大: 萨斯喀彻温省领土发生重大石油泄漏事故

2月1日-萨斯喀彻温省领土泄漏超过 200,000 升石油。

泄漏的石油影响到周边地区。尽管不是居民区, 但是溢油流到了墓地。墓地在这个地区被认为是十分神圣的。

2月2日-Tundra 能源销售公司处理萨斯喀彻温省第二起溢油事故

Tundra 能源销售有限公司正在处理泄漏的 200,000 升原油。现在这个公司正在处理另一起溢油事故。

土耳其: 伊斯坦布尔水域附近发现被遗弃的船体倾斜的货船

2月2日-在伊斯坦布尔锚地发现被遗弃的柬埔寨船籍货船并且船体已经倾斜。官方奇怪船上究竟发生了什么。土耳其机构识别出船舶为 65 米长的货船 M/V Tallas 号 (IMO7364546)。该船在 Zeytinburnu 附近水域锚地发现。

Incident reports (continued)

澳大利亚：ESSO 报道在澳大利亚海上钻井平台附近发现浮油层



2月2日-星期四，澳大利亚国家海上石油安全 & 环境管理局称石油公司 Esso 在 Bass 海峡 West Tuna 钻井平台附近海面发现浮油层。

平台上输出管道已减压并且处于关闭状态。根据电脑模式显示，浮油会自动消失并且直到2月2日水面上不会出现浮油层。NOPSEMA 称他们不会在调查过程中对具体情况做出进一步回答。

全球新闻报道

孟加拉国：至少一年内不会制定紧急应急预案



2月2日-要敲定国家溢油紧急应急预案需要花费一年以上的时间以避免以后造成大规模伤害。

经历多个溢油事故后，Sundarbans 要求与 20 个政府机构合作，包括港务局，海军和海岸警卫队。Mokbul 接受采访时称孟加拉国需要更多的时间来完成这项工作。

加拿大：监管机构称 TUNDRA 溢油清理基本完成

2月2日-加拿大监管机构星期四称，船员在位于萨斯喀彻温省的 Tundra 能源销售有限公司的工厂内基本完成对输油管道泄漏的 35 桶原油的清理工作。

现场没有因为石油泄漏而出现人员伤亡或引起火灾。

这是私营公司在本周内发生的第二期原油泄漏事故。

Ingoldsby 工厂受加拿大国家能源委员会管辖范围内，因为这是联邦监管地区并且针对造成泄漏根本原因的调查正在进行中。



加拿大：研究人员称，艾伯塔工业溢油估值“好的令人难以置信”

图片：置放的围油栏围控泄漏的石油。埃德蒙顿研究人员称溢油估值被低估并且好的令人难以置信

2月2日-研究人员称监控艾伯塔能源工业的机构大大低估了几十年前发生的上千起溢油事故造成的影响程度。

埃德蒙特生物学家 Kevin Timoney 使用非常精密的统计分析法-广泛研究和与其他州相比较得出结论艾伯塔能源监管机构并没有得到结论-到底有多少石油和海水泄漏到环境或仍“呆在”原处。

石油泄漏量和回收量令人吃惊。Timoney 称。他是代表北部当地关心在其土地上发生溢油事故的人们进行的一次调研。

Timoney 着手创建关于从 1975 至 2013 年期间报道的 23655 起石油泄漏和 14833 起重大海水泄漏的数据库。数据库中的数据包括有多少数量的石油或海水泄漏或被回收。

Timoney 发现监管机构认为 53%的溢油事故中回收了 100%的溢油。溢油中等回收率为 100%，海水为 80%。

印度：TIRUVALLUR 区政府寻求中央政府帮助应对溢油事故

1月31日-1月28日两所船舶发生相撞导致一吨石油在该城市附近水域泄漏。事故发生后，采取了包括购买消油剂对策以应对事故。

印度：印度期待公司合并以接受全球竞争者的挑战

2月1日-印度拟定通过合并国企公司成立大型石油公司，财务部长 Arun Jaitley 星期三称。因为全球第三大石油消费国期待能在获取国外资金方面更好地与全球主要竞争对手竞争。

新德里正努力提高当地石油生产量并出口约 80%当地生产的石油。

印度正取代中国成为全球石油需求增长驱动力以及国际能源组织希望其能到 2040 年占全球能源使用的四分之一。

我们提议创建一个一体化的公共石油公司，这样能够与国际和当地私营石油天然气公司业绩相媲美。

印度：海鸟的神秘死亡，一场溢油事故：上周鲜有报道的两次重大溢油事故



2月2日-过去的一周内，印度不同地区发生两起重大环境事故。

.据最新统计，在阿萨姆邦多达 26 只大秃鹫-这是全球公认濒临灭绝的鸟类-在古瓦哈提郊外的湿地上发现了它们的尸体。1月23号和24号两天首次发现了这些鸟类的尸骸，并且死亡数量持续增长。

第二次事故发生在金奈。星期六，两艘船舶在位于 Ennore 的 Kamrajjar 附近相撞，造成溢油事故。在过去的三天里，官方正竭尽全力清理海岸附近泄漏的石油和垃圾（直到星期一，泄漏的石到达金奈游艇码头海滩，距泄漏事故现场约 25 公里。）但是溢油在金奈海岸线沿线区域残留下一层厚厚的油污并且对附近几个海滩造成污染。溢油同样影响了该地区上千名渔民的生活，因为事故发生后他们无法出海捕鱼。

印度：溢油事故：我们制定完善的应急预案，但迟缓的应急作业使得应急防备变成一个“笑话”

.2月3日-星期六，两艘船舶在位于 Tamil Nadu 的 Ennore 海岸附近水域相撞。令人费解的是，Kamarajar 港务局星期日通知海岸警卫队发生事故，但没有对此进行任何相关报道。直到他们承认事故发生并且海岸警卫队清理泄漏的石油。人工使用大型水桶清除油泥。

自从政府 1993 年 11 月批准国际溢油事故应急预案起已经过了 23 年，并指定印度海岸警卫队作为协调中心机构。



2015 年，海岸警卫队全面修订 NOS-DCP 以符合国际标准要求，并成立溢油咨询组织把印列入候选国家名单中，这些国家具有预测溢油流动轨迹的能力，绘制海岸线区域环境敏感区能力，置放空中消油剂喷洒设备能力以及制定溢油应急预案能力。

我们安排好所有的事情。但是溢油事故还是在 Ennore 海岸附近水域发生。

News reports from around the world (continued)

肯尼亚：溢油事故快要把我们置于死地，TAITA-TAVETA 居民向州长 MRUTTU 诉苦

1月28日-居住在上个月发生溢油事故村庄的 Taita-Taveta 郡当地居民索要赔偿金以治疗所患呼吸道疾病。Miasenyi 和 Majengo Mapya 村庄居民向其州长 John Mruttu 诉苦称自从上个月发生溢油事故后，当地患呼吸疾病的人数激增。

去年12月17日-在多个村庄安装的主要管道破裂并造成大量石油泄漏。事故管道是肯尼亚石油管道公司财产。根据当地参议院地消息，150多村民受到影响。当地居民要求赔偿。

尼日利亚：过去7年，AGIP 供发生 2418 起溢油事故

2月2日-石油资源部长星期四宣布2010年至2016年期间，尼日利亚的 Agip 石油公司共发生 2418 起溢油事故。

石油资源部长 Mordecai Ladan 在众议院出席的关于“尼日尔三角洲石油资源掠夺和尼日利亚 Agip 石油公司”公共听证会上公布了这一数据。

鉴于事故详细数据的出炉，Ladan 先生称2010和2011年分别发生10起溢油事故；2012年发生575起；2014年发生788起；2015年498起和2016年332起。

2012至2016年期间发生的溢油是造成伤害的罪魁祸首。

OMAN 举行溢油应急紧急防备演习



1月31日-星期一早上，石油开发公司-Oman 与环境 &气候事务和 Oman 石油 &环境服务公司 (RESCO) 共同组织举行了一次演习，模拟溢油事故发生时溢油应急能力。

演习中2000升鱼油在 Mina Al Fahal 附近水域发生泄漏。电脑模拟显示溢油很可能朝 Shatti Al Qurum 沙滩方向扩散。紧急应急单位提前赶到事发现场。

SAUDI ARAMCO 发明浅水溢油检查机器人技术

2月3日-Saudi Arabia 最近国家石油 &天然气公司，Saudi Arabian 石油公司 (Saudi Aramco) 发布并展示浅水监测机器人 (SWIM-R)。

现场测试后，Aramco 研发中心 (R&DC) 展示了该技术，现场观察员同意技术商品化。

SWIM-R 执行多个水下管道检查任务。它成功执行目测检查，海洋生物清理和阴极保护电压测试。

在 Ras Tanura 西部栈桥进行的测试过程中，机器人能够通过洋流进行操控。传统意义上，Aramco 能够在潜水员无法进行检查程序的浅水区域的管道进行检测并使用脐带和供给船或深潜船连接。

News reports from around the world (continued)

英国：诺森伯兰郡委员会举行保护沿海环境演习

2月1日-委员会举行为期两天的海事&海岸警卫队海滩监督者培训课程，课程的目的是针对如何处理如溢油事故特大污染事故方面给各地区应急组织进行培训。

.这次课程吸引来自当地委员会，应急服务和环保公司的各个代表参加。保护自然环境是诺森伯兰郡的一个重要任务。该郡在英格兰拥有超过 60 英里风景如画的沿海一带和独特的风景。

美国：新美国航道视频上市

1月29日-美国航道委员会制造了一些列视频，意旨是向大众宣传内陆航道基础设施和航行&生态系统可持续项目的重要性。

ISCO 新闻

ISCO AGM 将在 IOISC 期间举行，ISCO-BIMCO 工作组主席将针对制定国际溢油应急合同做演讲。随后由 ISCO，美国溢油控制协会和石油合作管理者协会共同举行招待会

ISCO's AGM 将于 5 月 16 号星期二在国际溢油会议中心举行

晚上活动包括由来自英格兰 P&I 协会的 Tony Paulson 先生做的演讲。一年多以来，他作为 ISCO-BIMCO 集团主席致力于新国际溢油应急合同制定。如 ISCO 第 556 期新闻简报中建议，新制定的合同由两部分组成-一个是除美国外全球通用，另一个部分只适用于美国。后者反应美国使用的不同立法，包括 OPA90。

2016 年 11 月，Paulson 先生在伦敦举行的海上打捞会议发表讲话，但随后，联合工作组（WG）针对美国版本的合同进行了大量额外的工作。美国溢油控制协会受益匪浅，Foresea 咨询公司（国家应急公司前主席和 CEO）Candito 以及在 WG 工作的 ISCO 美国成员。大会演讲将向 ISCO，SCAA 和 APICOM 和其他应急协会成员介绍新制定合同。

这些活动是由 ISCO，SCAA 和 APICOM 共荣举办并提供美食，红酒和啤酒。ISCO AGM 会议和日程通知单正在制作当中并且一经完成会发送给 ISCO 成员。会议举行的地点和时间资料仍在商榷中并尽快在新闻简报中发布。

如参加 IOPC 的 ISCO 成员通知我们想参加这次活动，请及时与我们联系。

DENNIS VAN DER VEEN 从 ISCO 执行委员会离职-但将成为 ISCO 委员会代表荷兰的新成员



坏消息是：离开污染控制咨询 ASCC 集团后，Dennis 将不再担任 ISCO 执行委员会委员。他将接手荷兰政府组织 Rijkswaterstaat 的工作。

好消息是：他将成为 ISCO 代表荷兰的新成员。ISCO 对 Dennis 为委员会工作所做贡献表示非常感谢并欢迎他以新身份成为 ISCO 会员。

面对挑战：IPIECA（国际石油工业环境保护协会）结果 IOGP 溢油应急联合工业项目 2011 – 2016



作者信息-Rob Cox 是 IPIECA 的技术总监。Rob 在国际石油工业方面具有 12 年以上的丰富经验，领域包括在非洲、中东和美国的 Caltex/Chevron 任职 15 年。Rob 工作背景包括在环保的实战经验，航运，炼油，销售和零售方面的健康&安全方面的经验以及环境管理系统实施和审核经验。

直到最近，Rob 借调担任 IOGP-IPIECA 溢油应急联合工业项目的项目经理一职。该项目是了解和实施从最近上游发生的事故中学到的溢油应急教训。

Rob 拥有苏格兰邓迪大学颁发的化学和生物化学学士学位以及英格兰法恩巴勒技术学院颁发的环保实践研究生文凭。

2010 年 4 月发生的墨西哥溢油事故以及其他类似泄漏事故，比如在西澳大利亚北部沿海附近水域的帝汶海发生的 Montara 事故。这次事故对在督促工业不仅要海上作业的操作程序方面进行复查，而且还要对作业方在如发生溢油事故或油井爆炸事故的应急能力进行检查方面具有深远影响。尽管墨西哥湾溢油应急作业在全球范围内被公认为是非常成功的，但是从这次溢油应急中学到的经验能够为 E&P 作业和海上机构提供进一步加强未来溢油防备&应急方案的机会。

在 Macondo 事故应急作业中，国际石油&天然气开采程序协会成立了全球工业应急集团，其任务是要确认防止此类事故再次发生要解决的几个关键问题以及确定关于溢油防备、干预和应急方面获得的学习机会。下面三个子群是根据预防，封堵和围控以及溢油应急四个部分设立。（图 1）。内容是由 OGP 成员公司提名人，IPIECA 溢油工作组，溢油应急有限公司，其他工业组织协会以及酌情选择的溢油应急合作公司提供。

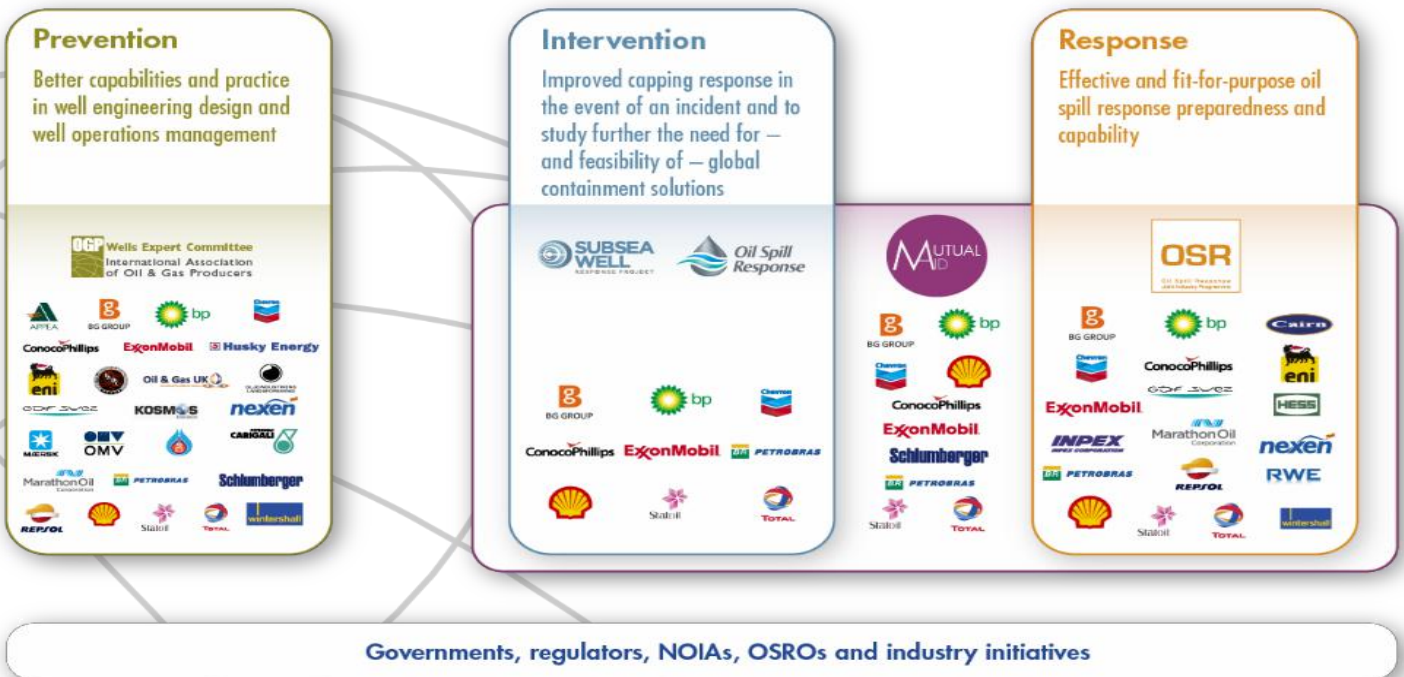


Figure 1: The GIRC

OGP GIRG-OSR 特别小组在 2011 年 2 月在联合会议上就 OGP 管理委员会和 IPIECA 执行委员会调查结果进行报道。随后的报道工作将由联合委员会小组进行审核 GIR-OSR 工作以及制定执行该项工作的合理执行结构。于 2011 年 12 月正式成立的 JIP 负责执行 5 年内两个阶段报告中的推荐规范。这项工作将于 2017 年 6 月底完成。

该文章主要强调 OSR-JIP 基本原理和最初成立的原因：下一篇文章将在以后几个星期内详细谈论单独部分内容。

通过 JIP 进行工作有诸多好处：

- 通过团体一致性和协作性提高诚信度
- 提供可用于积极回复业外机构的一条获取信息
- JIP 存在能够使国家管理局，跨政府组织和有意愿的第三方组织更加容易参加到学习中，因此在事故调查和研究建立他们的自信心。

OSR JIP 率先启动该项目或向由在 19 个制定区域内的其他贸易协会启动的项目提供支持。OSR JIP 是由代表 OGP 的 IPIECA 进行管理。

最初，划分出总共 33 个关注区域；其中一些区域相对不重要和/或组成几个相对项目区域，一些已经由机构开始运作。通过随后会划分出 19 个项目中的优先选择过程，这些区域分为 4 个大种类：

1. 最佳做法指南

尽管 IPIECA “系列报道”已经存在一段时间并且定期更新，但是人们认识到在许多情况下系列报道中刊登的信息需要向其他组织开放。总共 22 个最佳做法指南制定；在 2015 年和 2016 年期刊中分别添加。

2. 技术报告

这里有一些短篇技术报告用于讨论技术最佳做法或让业外其他组织了解。主题包括消油剂许可证颁发和批准流程，消油剂物流，原地燃烧设备-泄漏监控，海上设备溢油应急防备，OSRO 评估和审计以及自愿管理案例研究。

3. 理论性研究&长期技术文件编辑

JIP 受命进行小型研究项目已找出实验室规模测试消油剂针对不同类型原油的消油效果的更好办法。

4. 外包&通讯

尽管不需要最初制定计划，JIP 不久认识到需要外包材料以及拍摄视频/动画，快速扫描/扫描 声率 PowerPoint。Confident Ambassador 程序用于培训全球工业人员。

溢油应急 JIP 建立耗时 5 年，花费近 800 万美元，雇佣的顾问和承包商人数达 70 多人，使用近 255 名工业评论家以及进行了 140 多次座谈会和探讨会。

登录 OSR-JIP 网站: www.oilspillresponseproject.org

今后几周出版的系列论文将对包括传统概念进行的创新性改善进行详细的解释，比如分级防备，NEBA，消油剂效果测试和海上设施设备应急预案。

澳大利亚海事局董事会)
(美国机械工程师协会新闻简报)

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
法国 Cedre 新闻报道
最新修复和相关技术新闻
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
欧洲海事局新闻报道
能源研究协会新闻报道
环境监控, 测试&分析
国际海事组织新闻报道
新闻&国际海事组织即将出版刊物
国际油船协会新闻报道
Int'l 石油工业环保新闻
Int'l 工业危险品管理组织
地中海石油工业集团新闻
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
石油公司国际海洋论坛新闻
溢油防备&控制新闻报道
溢油污染野生动物防备和应急新闻
阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2017 年 13 月刊
最新刊
目前刊物
2017 年 1 月
2017 年 2 月
目前刊物
2017 年 2 月刊
2017 年 2 月刊
2017 年 1 月刊
2017 年第三期
2017 年 1 月刊
2017 年 2 期
2017 年 1 月刊
2017 年 1 月刊
最新刊
2017 年 2 月刊
2017 年 2 月刊
2017 月第 4 刊
2017 年春季刊
1 月 17 号刊

即将举行的会议一览表

| 国家 | 2017 | 会议主题 | 地点 |
|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| 毛里塔尼亚 | 2 月 7-9 日 | GI WACAF National workshop and table-top exercise | 努瓦克肖特 |
| 埃及 | 2 月 14-16 日 | Egypt Petroleum Show | 开罗 |
| 英国 | 3 月 7 日 | UK Spill Annual Members' Meeting and Dinner | 伦敦 |
| 突尼斯 | 3 月 14-15 日 | Oil Spill Preparedness Workshop with OSRL | 突尼斯 |
| 美国 | 3 月 28-30 日 | 2017 SCAA Annual Meeting & Conference | 华盛顿 |
| 塞浦路斯 | 4 月 6-7 日 | East Med Marine and Oil & Gas Exhibition | 利马索尔 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 4 月 10-12 日 | RECSO EnviroSpill 2017 | 阿布扎比 |
| 新加坡 | 4 月 25-28 日 | 10th Intl Chemical and Oil Pollution (ICOPCE) | 新加坡 阿 |
| 拉伯联合酋长国 | 5 月 9-10 日 | Offshore Arabia Conference & Exhibition | 迪拜 |
| 美国 | 5 月 15-18 日 | International Oil Spill Conference | 长滩 |
| 美国 | 5 月 16 日 | ISCO AGM, ISCO-BIMCO Presentation & Reception | 长滩 |
| 比利时 | 6 月 7-8 日 | European Environmental Ports Conference 2017 | 安特卫普 |
| 英国 | 6 月 20-21 日 | Wreck Removal Contracts & Operations Seminar | 伦敦 |
| 美国 | 6 月 27-28 日 | Clean Waterways | 路易斯维尔 |
| 英国 | 7 月 3-7 日 | IMO Marine Environment Protection Committee | 伦敦 |
| 中国 | 7 月 14 日 | 6th NOWPAP DELTA Exercise | 威海 |
| 拉伯联合酋长国 | 11 月 13-16 日 | Abu Dhabi Int'l Petroleum Exhibition & Conference | 阿布贾 |
| 美国 | 12 月 5-7 日 | Clean Gulf Conference and Exhibition | 华盛顿 |
| | 2018 | | |
| 英国 | 3 月 13-15 日 | 2018 INTERSPILL Conference and Exhibition | 伦敦 |

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。