

ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际服务指南

点击下方标题

咨询服务

应急材料&材质

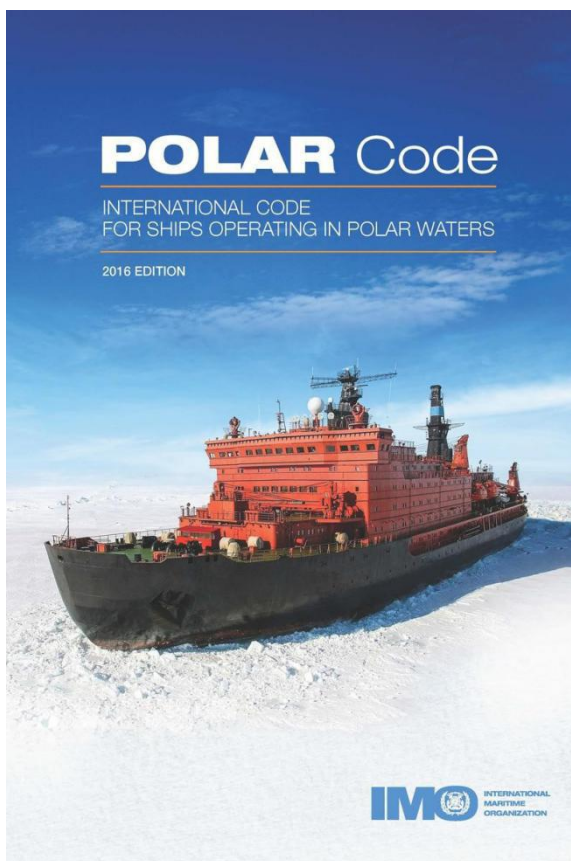
溢油应急组织

培训提供商

国际新闻

获得更多相关信息, 点击下列页旗

极地保护里程碑-新极地船舶规定实施



1 月 1 号-随着越来越多的船舶在极地水域航行, IMO 采取行动通过制定新规定以解决国际关心的保护极地环境和船员人身安全的问题。那些在恶劣天气情况下作业的船舶必须遵守这项新规定。

极地船舶强制规范于 2017 年 1 月 1 号实施, 标志着 IMO 在解决这一主要问题上具有历史里程碑意义。

针对极地环境量身制定的要求远远超出了现有 IMO 的规定, 如 MARPOL H 和 SOLAS。这些规定在全球范围内使用。

职业会员

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

[免费获得 ISCO 新闻简报](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

基金会和 P&I 协会签署新的临时支付协议



1月3号-2016年12月21号，国际船东保赔协会主席 Hugo Wynn-Williams 先生签署一份临时支付标准条款协议。

2016年10月，1992基金&补充基金大会批准的协议内容包括含有条款模板的附录。附录由1992基金委员会批准使用。

在这里可以找到协议的详细信息。主任称能与船东保赔协会签署这份协议，他表示非常高兴。他希望能继续与基金会保持密切的合作关系。

事故报道

新加坡和马来西亚：集装箱船相撞，造成石油泄漏

1月4号-新加坡海事&港务管理局星期三称，两艘集装箱船相撞后，近300吨石油在新加坡和马来半岛之间的佛柔海峡水域泄漏。

MPA在声明中称，报道称没有人员伤亡并派遣12艘船舶前往现场清理泄漏的石油。

佛柔海峡西部海上交通运输和新加坡港口作业并未受到这次事故的影响。位于新加坡乌敏岛西部水域泄漏的石油得到有效控制。

这次溢油事故的起因是星期二晚上集装箱船 APL Denver 号与集装箱船 WAN HAI 301 号在佛柔海峡附近水域相撞后前者油箱受损造成的。

更多报道和新闻-

- 1月4号 - Johor 溢油事故: [VIDEO]大部分溢油流入新加坡管辖水域。 [New Straits Times](#)
- 1月4号- 集装箱船在新加坡水域附近 Johor 海峡西端相撞造成燃油泄漏 [gCaptain](#)
- 1月4号 - 马来西亚水域发生集装箱船相撞事故 [Maritime Executive](#)
- 1月5号 - 溢油事故对乌敏岛附近水域养鱼场造成影响 [The Straits Times](#)
- 1月5号- 马来西亚：船东向溢油清污支付费用 [The Maritime Executive](#)
- 1月5号 - Changi 部分沙滩因溢油事故而临时关闭 [Channel News Asia](#)
- 1月6号- 溢油事故发生后，新加坡西北部海岸进行大规模溢油清污作业 [Straits Times](#)
- 1月6号 - 集装箱船在新加坡相撞后，进行溢油应急作业 [gCaptain](#)
- 1月6号- 溢油事故发生后，进行大规模溢油清污作业 [Asia One News](#)

法国：在沿海水域附近发现沉没的 MAERSK 供给船



1月4号-搜救小队发现了沉没的两艘 Maersk 供给船残骸。这两艘船在上个月拖向土耳其废料堆放场航行中沉没。人们相信这两艘船舶泄漏了污染物。

法国官员星期三称 Maersk 搜寻号和 Maersk 航运号的船体在 12 月 22 号它们在 Sein 岛屿附近沉没地点附近水域发现。

法国海军和海关机关派出的观察飞机在船舶沉没地点处的水面上发现了浮油层。

澳大利亚：悉尼港口石油码头燃料泄漏清污工作正在进行

1月4号-NSW 环保署 (EPA) 星期三称 Viva 能源石油码头泄漏的燃油流入悉尼港口。现在事态得到控制。

EPA 称 12 月 30 号收到燃油泄漏消息。

大部分泄漏的石油得到有效控制，但 EPA 了解到 150 升燃料流入港口。

1月7号-悉尼港口的 Viva 能源油库发生的事故受到了格林居民的高度关注-在悉尼港口泄漏的重型燃料引起了人们对澳大利亚陈旧的存储油库安全性的担忧。

印度尼西亚：油船在奥比水域沉没



12月30号-2016年12月29号星期四，运载柴油的 Tunggal Putri 03 号船舶在哈马黑拉岛的奥比岛屿附近水域沉没。根据 Tempo 收集的信息，载有 4 名船员的 Tunggal Putri 03 号于印度尼西亚当地时间晚上 6 点从 Kupal 村庄出发向奥比 Kawaci 村庄驶去。

Maluku 北部减灾组织负责人 Ridwan Sama 称其机构第二天收到报告，该船未能到达目的地。

美国：驳船在密西西比河泄漏 500 加仑柴油

1月3号--一艘驳船在自然保护区的一家工厂进行柴油过驳时在密西西比河泄漏约 500 加仑柴油。联合国海岸警卫队 Brian Dochtermann 采访时告诉 MOLA，泄漏事故是在星期一晚上发生，当时管道在进行过驳时爆裂。

澳大利亚：2016 年 12 月 AMSA 委员会针对国家演习进行报道

12 月 21 号-新南威尔士州主办了 2016 年海洋环境紧急应急国家预案（国家级预案）演习。演习的第一部分主要是处理海上一艘集装箱甲板上发生的化学泄漏事故。随后船上的船长要求驶入纽卡斯尔港口的避难港。演习第一部分的演习部分是在 MV Island Trader 号进行。澳大利亚海洋科学协会（AMSA）和新南威尔士消防&危险有毒物品侦察小队在新南威尔士警署和麦格利港口海洋救援志愿队的帮助下对船舶进行部署。演习的第二部分考虑事故对周边社区造成的影响以及在新南威尔士港口进行化学品回收演习。



为加强各方合作以及实现海洋垃圾信息共享，2016 年 5 月，我们与 Tangaroa Blue 基金会签署了一份谅解备忘录。Tangaroa Blue 基金是一个慈善团体。该团体协调与澳大利亚海洋垃圾倡议组织以及专门从事清除海洋垃圾的社区团体和政府机构之间的工作。尽管绝大多数海洋垃圾来自内陆，防止船舶排放废物是我们在环保事业中的一个重要方面。我们将与 Tangaroa Blue 基金会在共享出版物以及航运交通，IMO 相关活动以及澳大利大海洋垃圾数据库评估方面继续合作以通知我们实施船舶污染防备国际公约 (MARPOL)。

加拿大驳回北 EXXON 和英国石油公司（BP）北冰洋钻井项目扩建

1 月 6 号-加拿大政府称不会批准 Exxon Mobil 公司，BP 和其他石油公司石油勘探证书有效期延长。

公司拥有租赁合同，有效期至 2023 年，总价值为 140 亿美元。Justin Trudeau 首相和美国总统巴拉克·奥巴马于 2016 年 12 月 20 日宣布限制北冰洋石油开采作业。

尼日尔：奥公尼兰-传统统治者宣誓支持奥公尼兰清污作业

1 月 3 号-奥公尼兰传统统治者与运动主席会讨论奥公尼兰公民的生存问题。奥公尼兰清污项目总投资 100 亿美元的奥公尼兰清污和修复项目。它包括碳氢化合物污染补救项目（HYPREP）以便实施联合国环保署提出的建议。统治者宣誓将致力于与 MOSOP 在和平实施奥公尼兰清污项目方面进行合作。



俄罗斯：卡拉恰伊湖污染严重-如果在这里呆上一个小时，会被臭气熏死

1月6号-卡拉恰伊湖位于俄罗斯的车里雅宾斯克地区西南部，与乌拉尔山脉的哈萨克斯坦的边界毗邻。位于 Mayak 生产协会，俄罗斯最大的且最容易泄漏的核设施，该湖受到放射性物质的污染并被认为世界上污染最为严重的地方。

直到1990年以来，俄罗斯政府一直把 Mayak 当做一个秘密地区。该地区是在第二次世界大战结束后始建于1940年，它是俄罗斯最重要的核武器工厂。在过去的45年里，任何人没有 Makak 的任何消息。直到1992年才向俄罗斯以外的人开放。俄罗斯总统鲍里斯·叶利钦签署一份法令，要求该地区向科学家开放使用。随后它成为了世界上受污染程度最严重的地区。

美国：佛罗里达-立法机构称他们将要求公司关闭污染源

1月3号-去年夏季发生的马赛克化肥泄漏事故后，佛罗里达立法机构正在起草一份法案，要求公司和当地官员在污染事故对当地公共饮用水造成威胁时及时通知大众。

由 Sen. Bill Galvano, R-Bradenton 和 Rep. Kathleen Peters 以及 R-South Pasadena 共同起草的立法文件对星期五法官所做裁决的回应，法官拒绝政府于9月份制定的紧急应急法规。斯科特法官裁决是在佛罗里达环保部门和马赛克-世界最大的磷酸盐生产公司未能在公司向佛罗里达蓄水层倾倒215加仑受污染水源后的3个星期通知公众的情况下制定的。

DEP 宣称他们没有义务向大众通知污染事故，除非污染问题已经越过该公司边境后，由此造成的人们公开抗议激怒了当地州长，从而制定了该法案。法案要求设施的拥有者或运营者在污染事故发生24个小时内通知 DEP，当地政府和大众。

ISCO 新闻

ISCO 主席 DAVID USHER 出席在美国密歇根的 ACME 举行的无溢油事故大会

1
司
会
创



月5号-David Usher 和来自 ISCO 公成员-海洋污染控制公司的 Mike Rancilio 一起参加了在密歇根的 Acme 举行的第 27 届无污染溢油议。这次年度会议的主题是全新&新的溢油防备&应急技术

左图是 Dave Usher 与海军上校 June E Ryan-美国海岸警卫队-第九海岸警卫队地区指挥官合影以。右图是和 PIPELINE LEAK HOUNDS,LLC 公司的展销商 Jill Taylor 的合影。图中的小狗是经过特殊训练能够嗅出特别气味通过土壤找出泄漏的管道。公司网站

www.pipelineleakhounds.com

似乎看来你能够训练一只猎犬嗅出任何你想要的东西-ISCO 新闻简报的定期读者将回忆 Ed Owens 编写的关于加拿大发生的溢油事故文章。这篇文章发表在 2016 年 10 月 31 号的第 558 期 ISCO 新闻简报中。文章描写了 K9 SCAT 小队是如何在 Husky 能源公司部署下应对在萨斯喀彻温省北部发生的溢油事故。

评估技术

Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故——油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

Part 12

观测方法

雷达

通过海水表面形成的微小毛细波反射雷达波段，因此通过这种方法能够获得海水成像图。

漂浮在水面的石油能够消除毛细波。因此如果在海上出现溢油，那么在较亮的海洋成像图中，带有溢油的水域被探测出时呈黑色区域。

在有遮蔽区域使用雷达信号时，会出现图像解析错误。因为这类地区内有淡水，海面上有浮冰，鱼卵和海藻林。

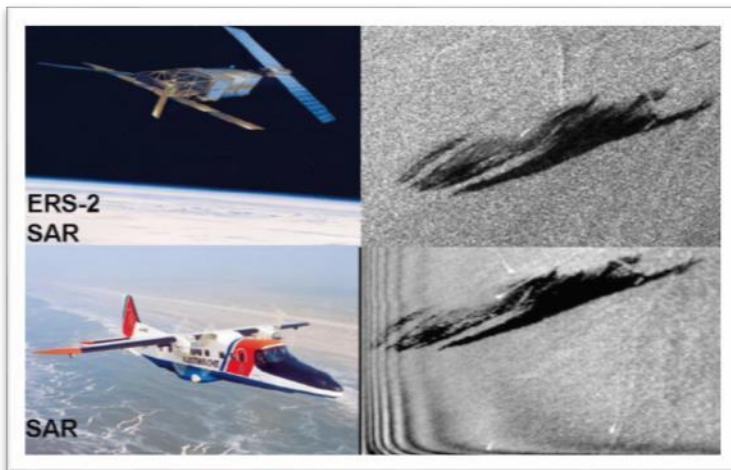
根据地势高低不同，传感器的一个优势是能够显示 30 公里的直线波段，这有利于溢油探测作业。使用雷达能够了解洋流的运动速度，从而预测浮油层的动向。

SAR - 侧视孔径雷达 A-是一个十分精密的仪器。尽管造价昂贵，但是其具有最佳的分辨率。

SLAR - 侧视空载雷达-该雷达能够传输和接收脉冲。雷达能接收海上物体发出、衍射和吸附的反馈信号。该设备的分辨率不高。

石油能消除水面上的毛细波并能反光，因此浮油层在显示屏上呈黑色。

如果在正常高度 7000 米作业时，安装在飞机两侧的雷达观测范围为 20 公里。雷达用于显示最大范围的浮油层。



出了在大风情况以外，雷达能够在白天、黑夜和任何天气情况下作业。它无法测出溢油的厚度。

SAR 能够与卫星同时使用，因为欧洲远程遥感卫星每 100 分钟会通过北海，会花费 6-8 分钟扫描 1000 公里海域。

左图显示在荷兰飞行的一架无人机，上图显示的是卫星图像，下图显示的是从荷兰海岸警卫队飞机拍摄的图像。

船上可以使用不同的雷达设备，这说明市场竞争很激烈。

我并不是想表达我认为哪种雷达是最好的，但是他妈造价昂贵，所以最好对所有的类型进行市场调研。

OceanEye™

固定翼飞机和直升机经常用于寻找溢油。但是这种方法成本高并且无法在夜间使用。

在其他情况下，一些局限因素如大雾，暴雨或下雪天，该设备无法使用。

准备飞行计划会浪费宝贵时间。有时会因为溢油改变流动方向而改变飞行搜寻模式。必须要注意飞行的高度，飞行续航力和可供使用的燃料。



如果把设备系在溢油应急船舶上，防风雨氦气球运载一个能够在白天/黑夜生成高分辨率图像的三重传感器设备与内置式自动识别系统一起使用。

气球上的传感器可以对溢油位置进行定位并且通过无线方式把数据传输给传感器。

使用定制的浏览软件，手持式触摸屏终端器显示日光和红外线信息，以便用于快速应急和回收作业。

实时观测和 AIS 提供准确的溢油目标，增强各个应急单位之间的通讯信息。



微波辐射测量学

无源系统能够测量环境放射或反射的能源辐射。本设备能够探测不同放射的微波。

测量浮油层的比较厚度以及表面区域十分有用，因此能够测量出石油的数量。

扫描区域很小因此需要在低空慢速飞行，以便获得最佳分辨率图像。

使其成为溢油应急领域最佳的应急工作，还有许多研发工作去做。

可生物降解渔网可降低 废弃设备出现几率



1月2号——一直以来，海中鱼类总会误入漂浮在海中被人遗弃的渔网中，从而对海洋环境造成重大影响。根据研究人员调查得到使用可生物降解渔网能够解决这一问题。

渔网和拖网成为生活在海中的鱼类和动植物的“死亡陷阱”。世界动物保护协会估计全球十分之一的海洋污染是钓鱼用具造成的。为期三年的研究项目将对可自行溶解纱线在挪威存在问题最多渔网捕捞行业使用情况进行了跟踪调查。

可生物降解渔网所使用的材质能够被水中的海藻，真菌和细菌所吞噬。这样我们就可能控制因不断变化的化合物而造成分解的速度。在挪威，我们需要使用能够快速溶解的渔网。

投稿

机械回收经化学处理的石油

溢油应急机构在溢油回收作业中将面临许多问题。他们在围控和回收泄漏的石油时经常要面对恶劣的天气情况。此外，他们还可能遇到经过那些与漂浮在水面上未能扩散的化学分散剂混合的溢油。这说明在水面上出现的消油剂和溢油的混合物使得传统围控和溢油回收作业效率下降。

为了确定在不同的消油剂和油比率下集聚在起义的原油是否会对机械回收作业产生影响时，安全和环境执法局（BSEE）于2016年9月在 Ohmsett 进行了为期三个星期的研究工作。



在项目的第一阶段里使用的两台亲油性收油机，一台是鼓式收油机，另一台是铝制的盘式收油机。两台收油机在可控的情况下分别进行了试验。项目第一阶段的目的是对与原有混合的消油剂对收油机作业性能产生的影响进行评估。

采用确定静态溢油回收设备回收率的 ASTM F2709 标准测试方法作为操作手册，进行未经处理的风化原油和经过处理的风化原油进行对比试验以确定溢油回收率 (ORR) 和溢油回收效率 (RE)。收油机试验是在位于 Ohmsett 北部大坝的临时储油箱内进行。

把适量的未经处理或处理的风化原油放在油箱内。首先使用油层厚度 2 英尺的浮油层对收油机的性能进行测试。使用厚度从 2 英尺逐渐降到 1 英尺的浮油层来计算收油机的工作性能。

目前数据正在分析中。但是，最早的试验结果显示两个收油机的性能都不同程度受到溢油里消油剂的影响。



Ohmsett 测试基地进行项目的第二阶段测试。该阶段目的是把围油栏围油能力和围控原油和石油和消油剂形成的混合物能力进行比较。使用在可控环境内收集围油栏性能数据的 ASTM F2084 标准操作指南作为操作指南，长 50 英尺的帘式围油栏装载主板上以模拟海上拖拽作业。把石油事先倒入围油栏顶端区域，这样可以使用两个高清水下照相机对操作进行实时监控。围油栏在逐渐增加的拖速中进行拖拽以确定围油栏第一次发生泄漏石油的时间。

在试图确保模拟实验顺利进行时，必须学习原先进行围油栏测试拍摄的视频资料。在不同航速情况下对消油剂和原油进行测试以确保流失的数量。

目前，BSEE 正在分析从这些试验中获取的数据，并且进行进一步收油机/围油栏测试以收集更多数据。

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

- [Bow Wave](#)
- [Cedre 新闻简报](#)
- [Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
- [CROIERG Enews 新闻报道](#)
- [EMSA 新闻简报](#)
- [能源研究协会 e 公告](#)
- [环保技术在线](#)
- [国际海事组织新闻杂志](#)
- [国际海事组织新闻](#)
- [Intertanko 周刊新闻](#)
- [IPIECA e 新闻](#)
- [JOIFF “分析师](#)
- [MOIG 新闻简报](#)
- [NOAA 最新新闻报道](#)
- [OCIMF 新闻简报](#)
- [防污新闻简报](#)
- [Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
- [SAC 新闻报道](#)

- 关于澳大利亚海事局新闻
- George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
- Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
- 法国 Cedre 新闻报道
- 最新修复和相关技术新闻
- 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
- 欧洲海事局新闻报道
- 能源研究协会新闻报道
- 环境监控，测试&分析
- 国际海事组织新闻报道
- 新闻&国际海事组织即将出版刊物
- 国际油船协会新闻报道
- Int'l 石油工业环保新闻
- Int'l 工业危险品管理组织
- 地中海石油工业集团新闻
- NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
- 石油公司国际海洋论坛新闻
- 溢油防备&控制新闻报道
- 溢油污染野生动物防备和应急新闻
- 阿拉斯加溢油相关和其他新闻

- 2016 年 8 月刊
- 最新刊
- 目前刊物
- 2016 年 11 月
- 2016 年 11 月
- 目前刊物
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年第三期
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年 11 期
- 2016 年 11 月刊
- 2016 年 11 月刊
- 最新刊
- 2016 年 10 月刊
- 2016 年 3 月刊
- 2016 月第 4 刊
- 2016 年秋季刊
- 2016 月 17 号刊

培训

美国：燃油和危险模拟环境实验舱（OHMSETT）-溢油应急策略&战术培训

Ohmsett 是溢油应急人员的培训基地。从私营企业到政府机构和业内，Ohmsett 授予的责任就是：培养出做杰出的应急人员。

Ohmsett 培训设施包括配有最先进的视听设备能容纳 20-25 人的教室。根据教学课程，学生们能够学到实用知识。这里学员们能够练习溢油回收，实在模拟实际发生的溢油情况下使用实战设备。之后学员们能够观看他们溢油回收的效率和评价他们在视频中的表现。

培训课程可以根据满足学员们特定需要进行安排。实用培训课程可以在没有教材的情况下进行。教师可以容纳 40 名学生。

OSRL: 2017 培训课程指南现已上市

查看 OSRL2017 培训课程指南，包括定制培训课程，网上课堂以及出版课程。找到你的所在地开设的课程并查看哪些课程满足你的需要。

即将举行会议一览表

国家	2017	大会主题	地点
美国	1月 4-6 日	27th Annual, No-Spills Conference	密西根
科威特	1月 10-12 日	Kuwait 2nd Oil Spill Conference	科威特
日本	2月 2 日	PAJ Oil Spill Workshop 2017	东京
英国	3月 7 日	UK Spill Annual Members' Meeting and Dinner	伦敦
美国	3月 28-30 日	2017 SCAA Annual Meeting & Conference	华盛顿
阿拉伯	4月 10-12 日	RECSO EnviroSpill 2017	阿布扎比市
新加坡	4月 25-28 日	10th Intl Chemical and Oil Pollution (ICOPCE)	新加坡
美国	5月 15-18 日	International Oil Spill Conference	长滩
美国	6月 27-28 日	Clean Waterways	路易斯维尔
	2018		
英国	3月 13-15 日	2018 INTERSPILL Conference and Exhibition	伦敦

公司新闻

ISCO 成员-国际环保&海洋服务公司任命培训&发展部新主任

IEMS 宣布任命 George Weir 为培训&发展部新执行委员。George 经验丰富的协调员以及具有 35 年丰富经验的高管培训师和业务拓展师。他的特长是电气工程。他的工作跨多个领域，包括石油&天然气，可再生能源，建筑，核能，运输&物流。

Ardent 公司与英国签署为期五年的紧急拖船合同



12月20号-英国海上&海岸警卫队（MCA）与 Ardent 签署了一份在苏格兰北部和西北部水域使用紧急拖船的协议。

Marnavi-owned 139 Bollard Pull Tonne 和 Ievoli Black 锚座拖船&供给船定于 2016 年底前到达位于奥克尼群岛的柯克沃尔工作站。在那里它将交付 ETV Herakles。

Ievoli Black 号能够进行消防作业，抛锚作业，船舶拖拽作业，研究和水下作业服务。2010-2013 年，Ardent 原先雇佣的船舶作为 ETV 供荷兰海岸警卫队使用。Ardent 与 MCA 建立了长期的合作关系。2015 年 1 月，Ardent 工人对在南普顿搁浅的 Hoegh Osaka 号进行脱浅作业，这是 MCA 进行的一次大规模海上救援案例。

能以紧急防备和应急合作伙伴身份带领海上和海岸服务市场的发展，我们感到非常骄傲。

国家应急合作组织宣布 2 级溢油应急基地将为墨西哥坎佩切湾水域提供服务

12 月 21 号-NRC 宣布在墨西哥的坎佩切湾水域建立其 2 级溢油应急基地。在墨西哥浅水和深水钻井技术发展的推动下，NRC2 级溢油应急基地将为 NRC 在墨西哥湾的坎佩切湾作业的石油勘探和生产客户提供支持性服务。

NRC 建立其 2 级溢油应急基地作为共享服务，提供品种全面的设备，存储的消油剂，专业人士，事故管理，咨询和培训。Marinsa 提供各类支援船舶，包括快速支援船舶，供给船，工作船，导航船和运输船。

葡萄牙：溢油应急工作船通过测试

1 月 3 号-地震勘探船（SWB）对其设计用于溢油应急作业的首艘地震工作船进行测试。10 月，葡萄牙国家海事局进行了一次演习。演习内容包括对船舶在多个场景进行的测试和验证试验。根据 SWB Filipe Duarte 数据，该工作船配备可操控螺距螺旋桨。该螺旋桨能实现船舶高航速并且产生拖拽围油栏所需的系桩拉力。

ISCO 成员 AQUA-GUARD 溢油应急设备应对 2016 年全球多起溢油事故

1 月 3 号-Aqua-Guard 生产的溢油应急设备在 2016 年全球发生的多起溢油事故中起到了至关重要的作用。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
