



# ISCO 新闻简报

国际溢油组织新闻简报

566 期 2 January 2017 年 1 月 2 号

[info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>



## ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 点击下方标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供者



祝全体读者-新年快乐



希望动荡的世界更加和平

## 国际新闻

了解更多会议信息, 点击下列页旗



## ISCO 总裁, DAVID USHER 回首 2016



对于 ISCO 来说, 2017 年非常重要。我们欢迎新年的到来。因为我们能够回顾过去, 展望未来。

.2016 年的一个重大项目-制定国际溢油应急合同。正如 ISCO 第 565 期 (2016 年 12 月 19 日) 所描述的那样, ISCO 组建了 ISCO-BIMCO 工作组已制定国际认可的溢油应急合同范本。新合同加快了对重大溢油事故的应急速度, 以便避免因涉及复杂合同磋商而导致的应急延误。与 Lloyds 紧急海上救援快速应急公开论坛相比, 需要新的国际合同将是这个项目中应急防备工作的主要优势。

ISCO 成员数量持续增长。今年 ISCO 欢迎新成员加入 ISCO 组织。他们来自阿塞拜疆, 克罗地亚, 新加坡, 美国。意大利, 南非, 尼日尔, 印度尼西亚, 英国, 加拿大和中国。

2016 年, ISCO 欢迎 ISCO 委员会新成员加入, 英国石油公司 Osman Tarzumanov 接任 Namig Gandilov 作为 ISCO 委员会阿塞拜疆成员。

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

### [所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

### 免费接收 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

## 国际新闻

Anton Moldan 退休后，南非石油行业协会 Fatima B. Shaik 成为 ISCO 委员会新的南非成员。最近任命 MISCO 的 Carlos Sagera, MSc 为 ISCO 委员会巴拿马会员。

今年，ISCO 代表团继续对 IMO 海洋环境保护委员会工作大力支持并且污染防备和应急小组委员会提供帮助。

今年，ISCO 代表团对国际石油污染基金会议作出贡献。

ISCO 每周新闻简报的读者数量持续稳定增长。其教学作用是由知名作者就溢油应急编写的文章而强化。作者包括：Mark Francis, Alun Lewis, Ed Owens, Merv Fingas, John Brinkman, Wierd Koops, Steve Candito, Mark Hoddinott and 其他知名人士。

在 ISCO 网站会员版块内制定实用技术&参考文献的工作仍在继续。

2016 年期间，ISCO 参加了 7 次重大会议。ISCO 在 SPILLCON（秘鲁，澳大利亚），ADRIASPILLCON（奥帕蒂亚，克罗地亚），CELAN PACIFIC（俄勒冈州，美国），OIL SPILL INDIA（孟买，印度），CONTAMINATION EXPO（伦敦，英国），CLEAN GULF（佛罗里达，美国）和 OSRW2016（北京，中国）会议上发言。

ISCO 委员会要特别感谢 ISCO 执行委员会成员和其他帮助 ISCO 组织展会的成员所做贡献。

ISCO 委员会以及理事会成员同样在印度举行的溢油大会，化学和业内管理组织会议和南非区域合作协会上就 ISCO 任务和其工作做了演讲。委员会成员 Kerem Kemerli 在克罗地亚举行 Adriaspillcon 的会议以及李国斌先生在中国北京举行的溢油应急座谈会上发言。

2016 年 5 月，ISCO 成员国协助了一次非同寻常的任务-IMO 收到 UNEP/OCHA 发出的帮助要求，要求协助确定在索马里海岸发现的可疑物体身份。为了协助解决这个问题，ISCO 通知 27 个应急机构前往 UNEP/OCHA。

今年是忙碌的一年，我为我们的组织针对全球防备和应对重大石油和化学品污染事故所做的贡献感到骄傲。同样，ISCO 会员国也提供了许多专业知识，设备和培训材料。通过 ISCO 这个平台，负责溢油应急的政府机构和其他机构能够快速找出急需帮助的 60 个成员国。为此，我们会竭尽全力。

我祝愿大家 2017 年心想事成，和睦安康

David Usher。

## IMO 在伦敦举行的展销会是政府机构和业内公司合作解决船舶溢油污染隐患 50 周年纪念



1967 年，Torrey Canyon 搁浅事故使全球目光聚焦到海上溢油事故对环境造成的影响。这次事故成为让人们做出正确改变的催化剂，进而引进综合监管框架，安全航行，改善的溢油防备和应急能力和充足赔偿机制。主题为“政府机构和业内公司合作解决船舶溢油污染隐患”50 周年展销会将在 2017 年 1 月 16 号在 IMO 伦敦总部举行的污染防备和应急 IMO 小组 委员会会议上举行。

### 法国：火灾导致化学品船在海上漂流



12月20号-星期一下午，化学品船 Cape Bon 在驶过英吉利海峡时配电板发生火灾。配电板故障导致船舶无法航行。

法国政府发现这艘化学品船，并派拖船 Abeille Languedo 离开 Boulogne-sur-Mer 并于当地时间 17:50 到达现场。此外，一架法国海军直升机运载评估和干预小队来打现场。他们确定事故船舶应拖拽至锚地。

### 美国：科罗拉多州-英国石油公司靠近贝菲尔德的管道发生破裂，造成石油泄漏

12月20号-贝菲尔德的 Sauls 小河旁的一段英国石油公司管道上周发现破裂，泄漏大量甲烷。事故迫使大坝紧急建筑防止污染向下移动。

. 甲烷-石油和天然气混合物-流经蒿属植物/草坪并流入 Sauls 小河。

### 尼日尔：阿夸伊博姆州社区发生新的溢油事故

12月22号- ExxonMobil，美国公司设施疑似发生新泄漏事故。

在与尼日尔新闻社的采访中，一位社区年轻的负责人 Godwin Robert 惋惜到这是今年发生的第六次溢油事故。他是 Ulok 人民大会的秘书长。

### 希腊：希腊搁浅的一艘货船；船上 9 名船员被救，发现污染

12月26号-一艘在希腊安德罗斯岛搁浅的货船上的 9 名船员被救。希腊海岸警卫队称该船在恶劣的天气情况下搁浅，导致部分船体在大浪中沉没。船上 9 名船员被希腊海军直升机救起并转移到当地医院就诊。

希腊海岸警卫队称，长约 500 立方米的浮油层在船体周围发现。

12月29号-希腊应急小队队员清理现场并把出事船舶上的石油转移到另一艘船上。星期三下午，希腊海岸警卫队称船员能够从出事船舶的油箱内抽出 4600 升石油。与此同时，沿出事船舶周围置放吸附栏防止溢油向外扩散。

## 全球事故报道

### 菲律宾：台风尼娜造成两艘滚装船和一艘油船下沉

12月26号-台风尼娜造成的恶劣天气下，两艘滚装船下沉和一艘油船搁浅。

星期一，滚装船 Starlite Atlantic 号在位于菲律宾的 Batangas 完下沉。船上 15 名船员安全撤离，另外 8 名船员失踪。另一艘滚装船 Shuttle Roro 5 号也受台风影响在位于 Batangas 的 Mabini 海岸线下沉。据称，船上所有 25 名船员和乘客安全撤离。

油船 MT Obama 号受台风尼娜影响在 Marinduque 处搁浅，人们担心搁浅可能会造成造成泄漏事故。

### 中国：南海海岸区域溢油已被清理干净

12月27号-靠近中国海南省沿海区域泄漏的石油将于星期一清除完毕。

泄漏事故是由于星期日停靠在文昌市沿海区域的载货船发生柴油泄漏造成的。泄漏的石油面积宽 1 到 3 米，长 400 米。事故发生后组织清污作业。

5 艘救援船和 80 名救援人员赶赴现场进行抢险。直到星期日下午，已回收泄漏石油量的三分之一。

### 美国：新墨西哥-运油车泄漏柴油并流入 CIMARRON 河中

12月29号-星期二，由于地上有积雪，一辆托运满载柴油油车的商用卡车在美国鹰巢西 64 号公路翻车，导致柴油泄漏。

## 全球新闻报道

### 巴哈马：举行国际溢油座谈会以加强合作关系和制定溢油应急机制

12月22号-12月中旬，15个国家代表参加了在 Lowell Mortimer 海洋研究所举行的为期四天的珊瑚岛溢油应急座谈会。国际运输航空部长 Hon. Glenys Hanna-Martin 在座谈会开幕式欢迎各国代表亲临现场。座谈会将于 2016 年 12 月 15-18 号举行。

大会以“加强合作关系”为主题，部长 Hanna-Martin 称举行这次座谈会意义重大并作为评估国别海洋政策预案机制。区域合作在预案制定和溢油应急方面起到重要作用。这次会议的目标是审核和提高国别和区域溢油预案。

### 孟加拉国：孟加拉国启动有效期为 5 年的区域合作协议

12月26号-2010年，孟加拉国签署一份区域合作协议，但根据近年来发生事故又制定了紧急应急预案。

在过去的 13 个月里发生了三起重大事故，孟加拉国最终开始制定一份国别溢油应急预案。预案将帮助国家避免更大规模的伤害并且能够得到其他国家提供的合作，以便共同应对此类事故。事实上，2010 年 5 个沿海国家-南非-孟加拉国，印度，巴基斯坦，斯里兰卡和马尔代夫签署了谅解备忘录（MoU）。但是，签署合同 5 年后制定了紧急应急预案。

### 加拿大：5 起溢油事故-溢油应急基地急切等待温哥华回应

12月29号-尽管人们对 Kinder Morgan 跨山管道扩建项目反对呼声在温哥华此起彼伏，但是一些社区还是希望能够建立一个新的溢油应急基地。工业资助的加拿大西部海上应急公司已经做好准备在纳奈莫，艾伯尼港，尤克卢利特，悉尼和比切湾分别建设一个应急基地。这些计划正等待各省对跨山项目以及 Kinder Morgan 投资决议的批准。





SOURCE: CANADIAN COAST GUARD, WESTERN CANADA MARINE RESPONSE CORPORATION

### 中国将建立其第一个深海溢油应急中心

12月19号-中国将在深圳南部城市建立第一个深海溢油应急中心。位于CNOOC惠州油田附近的溢油应急中心具有处理位于水平面1500米以下管道泄漏石油的能力。

### 印度：喀奇县湾演习以检测该地区溢油应急能力

.12月18号-[印度海岸警卫队](#)（ICG）-海上溢油应急合作主管部门-将于2016年20-21号在[喀奇县湾](#)举行国别污染应急演习（NATPOLREX-VI）。

国内海上石油生产和船舶&管道运输对印度水域造成溢油事故发生的风险。事故可能严重损坏当地海洋的生态环境。NATPOLREX-VI 旨旨利用利益相关者间的合作以应对此类事故并通过为期两天的演习对溢油应急公司应急能力进行检测。

### 日本：用于福岛清理的700亿美元使国外公司倒闭

12月28号-清理福岛核电站-预计花费成本要比拆除日本第一个商业核反应堆的成本高出86倍-。

### 英国签署应急拖船 'IEVOLI BLACK'号在苏格兰水域使用 5 年合同



12 月 20 号-目前, IEVOLI BLACK 号正在从亚得里亚海返回的途中并且计划于年底到达位于奥克尼群岛的柯克沃尔工作站。交接仪式计划于 12 月 31 号开始。

MCA 称合同将于包含 22 个标的的公开市场竞争后授予。投标标准根据船舶类型, 外形尺寸, 使用年限, 系桩拉力, 航速, 组员配额, 工作经验, 培训和演习, 效率和每日可支付工资因素进行评估。

.授予的合同展示英国政府保护海洋环境的决心, 认识到苏格兰北部和西北部存在的特殊问题。新签署合同为该地区提供新船舶, 它们将定期在制定的海域范围内进行巡逻。

### UKSpill 在里斯本签署 INTERSPILL 合同

12 月 21 号-2016 年 12 月 13 号在里斯本, UKSpill 主席 Richard Proctor 为 Interspill 委员会签署新合同。UKSpill 是由 NOSCA, Sycopol, OSRL, IPIECA, IMO, ITOFF, IOPC Funds 和 Cedre 组成。

伦敦 2018 年会议议程已经开始。

### 美国: 北达科他州 2013 年发生的重大溢油仍未清理干净

12 月 18 号-三年零三个月后, 北达科他州发生的重大溢油仍未完全清理干净。负责清理的公司仍未宣布完成清理的时间。

尽管工作人员部分昼夜工作抢修 Tesoro 公司管道泄漏问题-泄漏的 840000 加仑的石油只有不到三成回收。

. 12 月 21 号-美国监管机构责令采取行动应对北达科他州发生的溢油事故-, 美国管道监管机构星期三责令 Belle Fourche 管道公司提高石油泄漏的探测能力。

### 美国: 美国总统奥巴马下令禁止在北冰洋和大西洋部分区域进行海上钻井作业

12 月 20 号-星期二, 美国总统奥巴马在其离任前的一个月进行的环保活动中下令将永久禁止在北冰洋和大西洋联邦管辖水域进行新的石油天然气钻井作业。

在保护水域环境方面, 奥巴马使用 1950 年制定的法律-外大陆架土地法-呼吁总统们限制矿产租赁和钻井作业的区域。

环保组织称奥巴马使用这个法律意味着即将上任的唐纳德·特朗普共和党政府无法轻易地推翻这个禁令。

该禁令会对从新英格兰到切萨皮克湾的德克萨斯州水域和波弗特海水域产生影响。

星期二，奥巴马在声明中称，联合禁令反映使用我们国家制定的高安全标准进行的科学评估。这个地区发生溢油事故的风险很大，而我们在恶劣情况下清除溢油的能力却非常有限。

加拿大将把北冰洋的加拿大管辖水域无限期作为以后北冰洋海上石油天然气租赁的“禁地”。

## 美国：德克萨斯遗弃的油井被看做是造成污染的“定时炸弹”



12月21号-在众多州中，德克萨斯州正在努力解决数量不断上升的被遗弃的钻井作业区并且减少用于清理它们的资金量。人们向地下深处进行钻井时会发生一些奇怪的事情-寻找石油，地下水和其他任何东西-在地面上留下了许许多多的钻孔。液体不断泄漏，汩汩做声，流到了原本不属于它们的地方。在极少数的情况下，土地会发生地面下沉或坍塌。

最意想不到的后果如雨后春笋般出现在德克萨斯州西部这片坑坑洼洼的土地上。早在一个世纪前，那些盲目开采油井者在这里开始了钻井作业。

## ISCO 新

### 欢迎新成员加入

来自加拿大新不伦瑞克环保部门&当地政府的 Denis G. Daigle 作为独立会员加入 ISCO 组织。

中国上海仪耐新材料技术有限公司作为公司会员加入 ISCO 组织。公司网站：<http://www.yinaish.com>

加拿大温哥华 Canadyne 技术有限公司作为公司会员加入 ISCO 组织。该公司生产溢油应急设备，包括围油栏，收油机，围油栏卷绕架，动力站以及用于海上溢油围控回收使用的附件。公司网站：<http://www.canatec.com/>

## ISCO 出席在中国上海举行的 2016 年溢油应急国际研讨会暨展览会（OSRW）



项目主管 Crystal Qin 报道：非常感谢各位对这次大会的关心和支持。OSRW 2016 圆满闭幕。我们非常感谢 ISCO 执行委员会委员李国斌先生给予的大力支持。他在大会上做了一次非常精彩的演讲并向与会者介绍了 ISCO 相关信息。

在展销厅内的各个展柜提供关于 ISCO 的中文信息引起了与会者的信息。

这是 ISCO 第三次参加在中国举行的溢油应急国际研讨会暨展销会，我们非常感谢中国同僚对大会予以的大力支持。



评估技术



**Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章**

自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故—油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

11 部分

观测方法（继续）

溢油监测遥感技术

下列表格中显示的是溢油探测使用的遥感波段和相关设备信息。

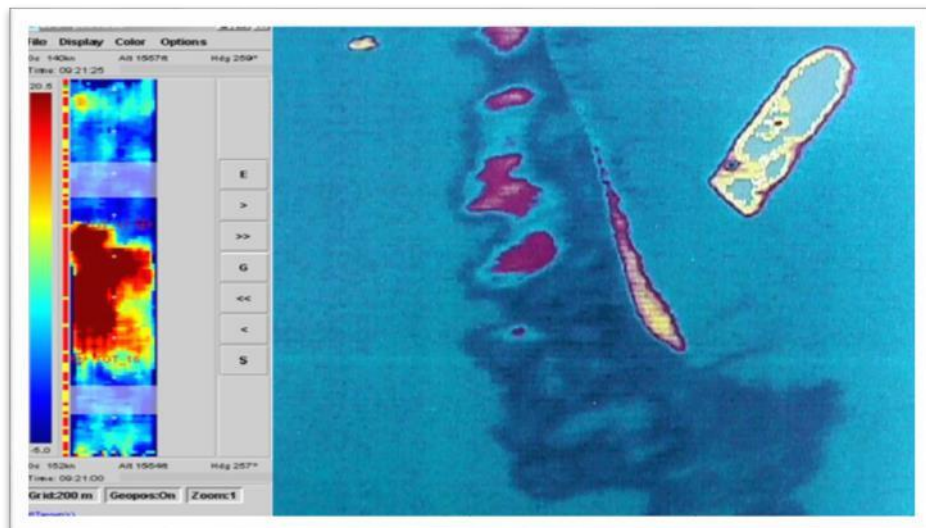
Band	Wavelength	Type of Instruments
Radar	1-30 cm	SLAR/SAR
Passive microwave	2-8 mm	Radiometers
Thermal infrared (TIR)	8-14 $\mu\text{m}$	Video cameras and line scanners
Mid-band infrared (MIR)	3-5 $\mu\text{m}$	Video cameras and line scanners
Near infrared	1-3 $\mu\text{m}$	Film and video cameras
Visual	350-750 nm	Film, video cameras and spectrometers
Ultraviolet	250-350 nm	Film, Video cameras and line scanners

红外线传感器，可视传感器以及紫外线传感器无法在恶劣的天气如暴雨和大雾情况下探测到溢油。

可视传感器通常被用于创建一幅用于溢油探测的基本显示图。

有源传感器使用自身能源能够捕捉到动态信息，而无源传感器无法使用自身能源需要依靠其他能源才能工作。

遥感波段技术和其他设备用于溢油探测领域。（1994 年）



红外线传感器

这些设备能够在最大程度上显示浮油层面积以及一些关于油层厚度的信息，因为厚度较薄的油层颜色为冷色而厚度较厚的油层颜色为暖色。

如果设备能和一台紫外线扫描仪和可视图形一起使用，显示效果更好。



## 特别报道

设备包括一台空中探测仪器，包括带有红外线扫描器的相机，信息记录设备和遥感探测技术。

如果变化率可兼容并且能够使用接受设备，那么上述设备能够实时提供从船舶或陆地上的图像。

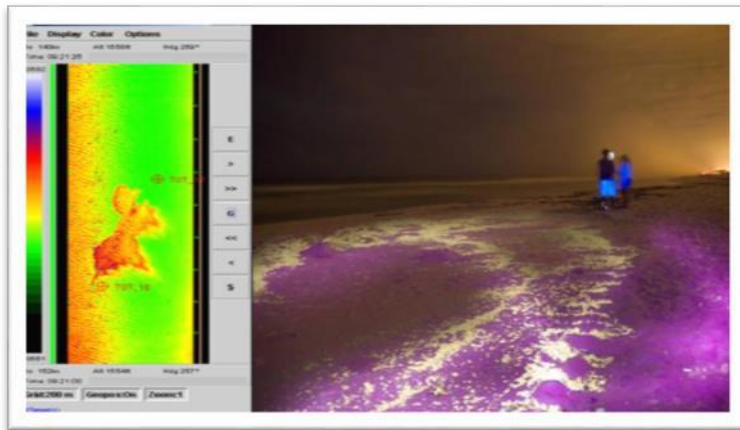
设备工作原理主要依靠一个海域和另一个海域之间的水温微小差别而运行。

高质量的输出图像主要取决于气象情况。在大雾，低云，波涛汹涌的海面情况下显示的图像不清晰。

但是，一位技术纯熟的工作人员能获得质量高且准确的图像信息。该设备能够显示哪里才是使用收油机和消油剂的最好地点。

该设备对显示海藻区域以及上升流水团的沿海区域图像存在问题。因为造价不是很高，所有该设备大多数时候用于监控使用。

### 紫外线传感器



一台传感器能够通过溢油的反射图像探测出太阳释放的紫外线辐射量并且能够给出溢油区域的准确估值。

紫外线传感器只能在日光下才能正常工作，在阳光下工作效果更好。

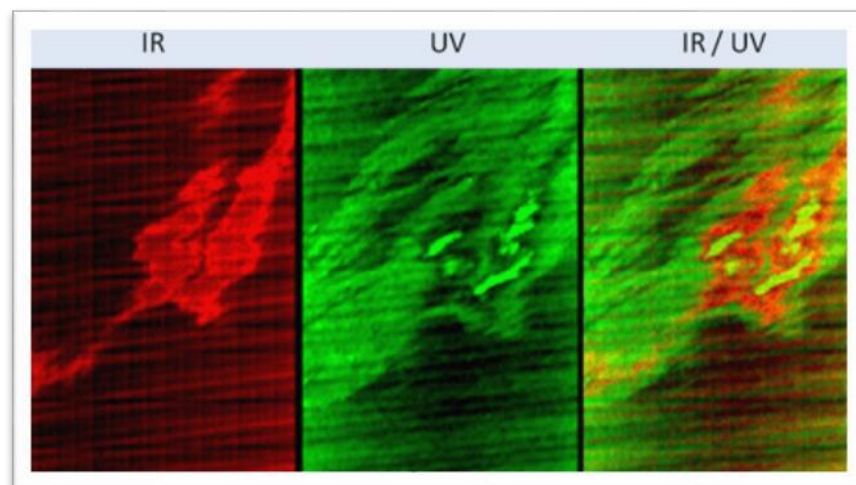
使用紫外线和红外线扫描器信息时，才有可能获得浮油层范围的具体估值。

设备能够生成事故的最佳空中图像，显示溢油形成的浮油层。

右图显示的是把分别拍摄的红外线和紫外线图像合并在一起的效果图。这样可以得到既显示浮油层范围又能显示油层较厚区域的图像。

这对于使用消油剂和围控回收技术策略十分重要，因为我们需要把这些操作有效地用于油层最厚的浮油区。

未完待续



## 来自 RIJKSWATERSTAAT 公司的紧急应急顾问 J. “SJON” HUISMAN 发来的评论

我针对 Mark 发布的系列文章所做评论。

可视观测以及使用照相机是溢油评估中一个重要方面。我们把 80-90 角度拍摄的俯视图像作为基本原理。我们应从四个角度拍摄照片以便从顺风 and 逆风情况观看图片。

Mark 正确推断出由于出现其他自然现象从一个角度拍摄的照片可能有误。我们的工作人员必须知道它们作业区域以及了解作业区域内会有何种自然现象的存在。当然，我也不排除人为错误。但是我们必须对作业区域内的所有情况进行核实。

另一个问题可能会引起麻烦的是颜色显示的质量或颜色打印的质量。我想起了在制定石油外观代码 BONN 协议时，一系列图片都用于相同的浮油层，但是由不同的打印社打印。很明显彩虹色不会变成褐色或黑色。

因此我提出的建议是：在进行大面积观测时，从场地的四面记录数据和拍摄视频和图片；与船上的其他人讨论应该观测什么。离开拍摄区域，然后一个小时返回在观察发生了什么变化。在重大浮油事故才会使用该技术，很少会在污染事故中使用。通知所有数据的用户你试图得到泄漏石油的类型和泄漏数量。

根据 BONN 协议中执行的飞行任务中包括当得知泄漏事故的具体数量并且由多名机组人员按顺序观察，第二架和第三架飞机（2-3 小时后）估算出最大泄漏量。这完全是根据溢油扩散速度远远快于溢油颜色变化的速度。

## 技术支持

### 美国：新版 CAMEO FM 和二级提交现已上市

登录 <https://www.epa.gov/cameo/cameo-software> 网页下载 CAMEOfm 3.3 版本。

登录 <https://www.epa.gov/epcra/tier2-submit-software> 网页下载二级提交

注意事项：如果你是从原先版本的 CAMEOfm 升级到 CAMEOfm 3.3 版本，请按照指南文件中的的要求以确保不会丢失现有数据。

.想知道你的软件是否更新？最新版本的 CAMEO 配套软件是 ALOHA 5.4.7 版本，Chemicals2.7 版本，CAMEOfm 3.3 版本，MARPLOT 5.0.3 版本。

## 出版物

### 欧洲：欧洲海事局-2016 海洋事故和伤亡年度一览表

12 月 20 号海洋事故和伤亡年度一览表内容为：欧洲海洋事故信息平台欧洲成员国报道的事故的高级分析。

获取更多信息和下载该文件，请登录-

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/item/2903-annual-overview-of-marine-casualties-and-incidents-2016.html>

