



ISCO 新闻简报

国际溢油组织-新闻简报

560 期 2016 年 11 月 14 号

info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生（主席，美国），John McMurtrie 先生（秘书长，英国），Marc Shaye 先生（美国），Dan Sheehan 先生（美国），M. Jean Claude Sainlos（法国），Kerem Kemerli 先生（土耳其），Simon Rickaby 先生（英国），李国斌先生（中国），Bill Boyle 船长（英国），Dennis van der Veen 先生（荷兰）

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责（会员主管），会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生（澳大利亚），Namig Gandilov 先生（阿塞拜疆），John Cantlie 先生（巴西），Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际目录

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



The 5th Conference and Exhibition

a topco event

Oil Spill Response Workshop (OSRW 2016)

December 8-9, 2016 Beijing China



Oil Spill India 2016

4th International Conference & Exhibition

11th & 12th August 2016,

JW Marriott, Sahar, Mumbai, India

IRAQ – AS AT 6th NOVEMBER 19 OIL WELLS ON FIRE



11 月 6 号-所谓的伊斯兰国家点燃了 19 个油井，导致伊拉克附近的城镇和摩苏尔上空弥漫着巨大的有毒气雾。

自 2004 年以来，伊拉克军队第一次进入该城市郊区。

编者语：看着伊拉克附近的摩苏尔油井大火让人们想起了科威特的污染事故。IMO 用此图片回应了国际油污事故基金组织。UNEP 如何在战斗结束后应对伊拉克的事故

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

申请表

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

OIL FIRES IN IRAQ – NASA IMAGES, REPORT & COMMENT



NASA - 2016 年 8 月 17 号获得的图像

在过去的几个月中，烟流在风的作用下向伊拉克北部移动。最近几年，这个干旱的土地上空笼罩着因定期发生石油大火形成的漆黑的烟雾。

2016 年 8 月 17 号，操作陆地成像仪 (OLI) 获取一个图像显示摩苏尔南部约 50 公里处一股烟雾。

防止环境在战争和武装冲突中遭到破坏国际日

11 月 6 号-秘书长 2016 年致辞

今年，全球着手实施 2030 年可持续发展议程。设有 17 个全球性可持续发展目标，2030 议程，对于生活在地球上的所有人享受的和平，繁荣和尊严来说，是一个具有转变意义的蓝图。实现这个蓝图，我们必须认识到我们有责任关爱无论是和平年代或是战争年代的环境问题。

环境和自然资源的监管不力是造成冲突的根本原因。这个问题能够加剧现有环境冲突并且增加了重新爆发的风险。相反，这里也有很多案例证明，自然资源能够成为促进和平合作，建立信心和加快扶贫的催化剂。

在暴力冲突后，自然资源，如土地，木材，矿物质，石油和天然气，是政府维持人们生活和促进经济复苏所需的主要资源。政府如何管理这些资源可以从根本上改变冲突后和平建设进程。这就是为什么说我们紧密合作应对环境危机，结束对自然资源的非法开采，提高透明度，更加平等地共享利益，鼓励妇女，当地居民和弱势群体参加决策制定的重要性。

2030 议程明确规定：如果没有和平与安全，可持续性发展就无从谈起；如果没有可持续性发展，和平与安全就会受到威胁。这就是为什么联合国环境大会上所有的 193 个成员国在今年年初一致通过采纳了致力于保护受到武装冲突影响区域的环境的解决方案。目前，联合国国际法委员会正在审议用于在武装冲突发生前，过程或之后保护环境的国际法律框架。

该框架意旨建立能够更好支持环境保护的规定，特别是保护区和环境敏感区域，如饮用水蓄水层。蓄水层具有环境和文化的重要性并且能够收到战争的严重影响。

随着 2030 议程以及联合国环境大会和国际法委员会所做努力，我们有手中有很多可用的重要武器。在今天的国际日上，我督促全球政府，企业和公民重视环境关爱和自然资源的可持续性管理，以实现防止冲突发生，营造和平环境以及促进永久繁荣。

加强东南亚溢油应急能力



11 月 7-11 号，在韩国的济州岛正在举行污染防备，应急与合作（OPRC）培训。课程结束后，来自东南亚 7 个国家的政府官员在提高各自国家污染防备，应急与合作能力方面以及在发生重大溢油事故是，区域和国际合作方面起到举足轻重的作用。

培训课程包括韩国 OPRC 能力以及在发达国家溢油防备和应急能力的案例展示。



本次培训石油 IMO 和韩国海洋环境管理管理联合举办并且韩国通过海洋渔业局提供大力支持。来自 IMO 的 Yasuhiro Urano 和咨询师参加了这次培训。

美国&加拿大：西海岸原油运输

11 月 3 号-美国太平洋沿岸地区/加拿大石油泄漏任务组更新了其在西海岸原油运输的路线图。路线图描述了美国西部地区和不列颠哥伦比亚铁路，油船，管道和驳船运输石油的日常路线。它也标出了目前使用和提议使用的设施设备，炼油厂和石油码头的具体位置。铁路运输石油量的快速增长强调了铁路溢油应急和防备的重要性。

工作组同样能够对这个区域运输的原油量进行追踪。数据每年收集一次，并且刊登在向公众发布的报告里。

工作组每年能够持续追踪原油运输的情况以协助美国整个西部国家溢油防备和应急的工作。



目前，工作组与 NOAA 溢油应急和环境恢复办公室合作把溢油数据整合到 NOAA 环境应急管理应用程序（ERMA）。ERMA 是一个在线绘图工具，能够以集中和便捷实用的格式把如环境敏感指数（ESI）地图，船舶位置，天气以及洋流的实时和静止数据进行融合，便于环境应急公司和决策制定者使用。

自 2002 年，工作组一直致力于收集华盛顿，俄勒冈州，加利福尼亚和夏威夷的溢油数据，以提供溢油规模，地点，以及陆地和水中泄漏的物质和基质信息。

委内瑞拉 PDVSA 公司宣布安索拉特吉州发生溢油事故

11 月 7 号-委内瑞拉国家石油公司 PDVSA 星期一称在安索拉特吉州中部发生溢油事故，PDVSA 向事故附近的 50 公里范围内的受影响地区提供饮用水。

PDVSA 在声明中称圣克拉拉当地的长约 36 英尺的输油管道发生泄漏。PDVSA 向受影响地区提供饮用水和保护当地生态环境。

来自安索拉特吉州的一位反对派律师称泄漏是在星期三至星期四期间发生，泄漏 25000 桶石油，造成生态灾难。

11 月 9 号-PDVSA 称溢油事故并未对奥里诺科河造成影响

委内瑞拉国家石油公司 PDVSA 星期四称，他们已经控制西北部地区原油泄漏事态并排除对奥里诺科河造成的污染影响。

圣克拉拉当地发生的管道泄漏已经解决。尽管雨水把泄漏的石油带入附近的 Aribi 河流。

反对派政治家以及当地媒体指控 PDVSA 试图用自上周发生溢油事故起至今泄漏的 100000 桶石油来掩盖生态事故的真相。

右翼发言人宣布事故规模完全是虚假的。

南非：德班发生大规模溢油事故后，清污作业正在进行

11 月 10 号--星期四早晨，在德班郊区的 Amanzimnyama 河流里泄漏 20000 原油泄漏后，该城市启动大规模清污作业。

泄漏事故的原因尚未查明，Amanzimnyama 河流流入德班港口，引起了当地环保人士的担忧。

德班南部社区环境联盟和 Bluff 联盟称他们担心事故对海洋生物造成的不利影响。Bluff 联盟发言人 Ivor Aylward 称派遣环境管理公司前往事故现场进行围控作业。

尼日利亚:贝叶尔萨州发生溢油事故

11 月 10 号-环境权益法案称泄漏的石油来自 Tebidaba- Ogbobiri 尼日尔石油公司运营的输油管道泄漏大量原油。

报告称 NAOC 官方开始回收溢油。

11 月 10 号—公司称没有泄漏石油

尼日尔 Agip 石油公司母公司 ENI 称没有发现原油泄漏的迹象。

媒体关系和社交网络出版官员 Domenico Spina 在邮件中称石油公司并没有意识到泄漏。我确信我们没有发现泄漏的迹象。

加拿大：不列颠哥伦比亚在制定联邦应急预案前列出西海岸溢油应急需求



11月7号-不列颠哥伦比亚成为全球主要海上溢油应急力量的要求还需满足很多要求，包括在鲁伯特王子港设立一个海岸警卫队基地以及联邦政府需要支付上百万美元的费用。

不列颠哥伦比亚和联邦政府之间的会谈已持续了几个月，为的是研发一套适用于西部海岸的溢油应急设备。首相 Justin Trudeau 自由政府预计星期宣布相关预案。Trudeau 计划宣布预案并且于当地时间 3:50 下午与运输部部长 Marc Garneau 一起举行新闻发布会、加拿大广播公司将现场直播此次发布会。

省政府环保局官方人员在预案宣布前称不列颠哥伦比亚海上安全性方面仍存在 11 个分歧，联邦政府必须确保其具有世界主要溢油防备和应急能力。

加拿大支付 11 亿美元提高溢油应急能力



11月7号-加拿大自由政府星期一立誓加强其海上溢油应急能力，一些评论家称这一举措将增加当地水域交通量并对环境造成伤害。

作为保护海洋的海上安全预案一部分，首相 Justin Trudeau 称渥太华将在接下来的五年内在制定更有效的溢油措施和在如何清除溢油所做研究方面投资 15 亿美元。

Trudeau 称预案将使加拿大成为全球海洋安全方面的专家。

但是，环保人士称该预案传递渥太华将在下个月批准激烈竞争的越山油管扩建的一个信号，该油管将艾伯塔的油砂运送到太平洋海岸。

Trudeau 拒绝对他是否批准该项目作出评论。

加拿大：加拿大环境署试图缓解溢油研究

11月10号-由加拿大环保署科学家组成的科学小组正试图填补溢油应急官员在研究领域的空白，因为油船运输量不断增加引起了当地沿海社区人们的担忧。

加拿大环保署和气候变化署制定关于石油长时间在水中行为的指导手册，但是这些文件并未数字化或出版。

这里有一些实地操作手册。其中一些是用的是技术术语，那么如何把这些专业用语翻译成通俗易懂的语言呢？

过去几年里，Collette 是负责组织溢油研究专家小队的负责人。他称我们可以制作一个溢油科学的门户网站。但是这些脱离了理论是无法实现的。

网络的建设工作是星期三举行会议的主旨。它是在艾伯塔石油生产量不断上升的背景下孕育而生。

马耳他：溢油应急船舶开放日



11月7号-10月4号欧洲海事局举行溢油应急船舶开放日与马耳他海洋峰会一天举行。在峰会上，欧洲海事局执行理事向 IMO 秘书长 Kitack Lim，希腊航运部长 Thodoros Dritsas，塞浦路斯运输部部长 Marios Demetriades，马耳他运输部部长 Joe Mizzi 以及其他高级官员介绍了相关服务内容。

葡萄牙：葡萄牙水域举行溢油应急演习

11月7号-10月20号，欧洲海事局签约使用的两艘船舶 Bahia Tres 号（位于葡萄牙的锡尼什港）和 Monte Anaga（西班牙的阿尔赫西拉斯）参加了大西洋 Pollex2016 溢油应急演习。本次演习由葡萄牙国家海事局在 Pportimao 海岸水域附近举行。演习模拟一艘货船和一艘油船发生碰撞并导致 6000 立方米原油泄漏。 Monte Anaga 号任务是回收溢油，而 Bahia Tres 号使用消油剂喷洒器，随后使用扫油臂。欧洲海事局每一艘待命船舶经常会进行海上溢油应急演习以确保发生重大溢油事故时具有最高的溢油防备能力。



泰国：座谈会宣传 IMO 责任和赔偿机制

11月10号-11月8-11号在泰国曼谷举行了 IMO 责任和赔偿机制国家座谈会。这次座谈会将全面概述 IMO 责任公约，包括涵盖 [残骸打捞](#)，[海上救援](#)，[运输危险有毒物质](#)，[CLC](#)，[基金和油船公约](#)。



回顾公约制定的历史，它们的主旨，实施和实际意义-IMO 支持责任机制的实施和执行。

出席会议的人员包括政府立法官员以及立法起草者以及来自私营企业的利益相关者。Jan de Boer 和 Aicha Cherif 代表 IMO 以及来自 IOPC 基金代表和国际理赔协会代表。

本次座谈会是由泰国曼谷海事部门组织举办。

”特立尼达拉岛&多巴哥岛能源部长 FRANKLIN KHAN 反对溢油应急

11月9号-昨天，新任命的能源部长 Franklin Khan 第一次出现在公众场合。他表示反对业内对 2012 年至 2015 年期间泄漏事故的回应。

.公司亲眼目睹了所发生的事情，看到溢油事故是如何影响渔民的生活，看到泄漏的石油是如何杀死鱼类，看见红树林里的溢油以及满身覆盖溢油的螃蟹以及他们声称并不确定溢油的来源。

在西班牙港口的凯越酒店就行的 HSSE 的美国商会第 20 届纪念大会上发表主旨演讲，Khan 称我相信每一个渔民和他们的家庭对陈旧遗弃的基础设施出现故障而造成影响感到不满。

Khan 称陆地和海上区域发生的石油污染已经从 2011 年的 843 桶提升至 2014 年的 18960 桶。

英国：对石油天然气公司实施管制能够拯救北海吗？

11月8号-北海变得越来越“油乎乎”的。这并不是因为最近在克莱尔钻井平台发生的溢油事故造成的。这次事故在北海泄漏 95 吨石油。

根据海岸警卫队最近的一份报告称，北海意外泄漏石油和化学品数量是 14 年里最高的。

针对自 2014 年起发生的意外溢油事故调查的报告发现 601 起报告的意外海上石油&化学品泄漏。这个数字是 2013 年的 14.5%。601 起事故中有 380 起石油泄漏。

英国：未来三天针对多佛滨海区制定的溢油演习

.11月9号-溢油专家将测试他们最新制定的紧急应急程序。他们将于 11 月 16 号星期三至 11 月 18 号星期五期间在多佛滨海区对溢油工具箱记性检测。

.演习将在靠近港口的拖船避风港和下水滑道进行。

T 来自溢油应急公司的专家 Adler, Alan, Kent Resilience 和 the Port 将在沙滩上安装移动式应急设施以及在海上置放围油栏以围控设想的浮油层。

他们将使用船舶和溢油应急设备模拟从水面回收溢油，岸上应急小队完善岸上去污技能。此外，小队计划执行海岸线清污和评估技术。

溢油应急公司的 Gabriel Gyamfi 称这次演习让我们有机会试用我们最新的设备并且包括预案制定和码头作业。

美国：奥克拉荷马州发生另一起大地震-5.3 级

.11 月 6 号—奥克拉荷马州发生另一起大地震。本次地震位于奥克拉河马市西北部 53 公里处。根据美国地质勘探局地震危险报告，地震为里氏 5.3 级，震源为地下 1 公里处，仅离 Kushing1.5 公里以及斯蒂尔沃特西南部 16 公里处。

这次地震是在 24 小时内发生的第二次大地震。今天下午在佩里发生的一次 3.1 级地震。正如 Inquisitr 原先报告的那样，奥克拉荷马州们最近成为美国发生地震最频繁的城市，许多人把原因归咎于水力压裂法。

美国；阿拉斯加-海洋生物学中心构建溢油海洋哺乳动物应急网络

11 月 9 号—阿拉斯加海洋生物学中心接受 Exxon Valdez 提出溢油事故解决方案的基金。25 年以后，海洋研究设施将超过国家海洋哺乳动物溢油应急网络发展速度。

通过博物馆和图书馆协会的拨款，苏厄德水族馆和研究中心将负责网络发展。该水族馆与马里兰动物园和水族馆协会一起培训和联络动物护理专业人员。两个机构将合作收集在溢油事故和其他自然灾害期间专门从事海洋哺乳动物护理方面的兽医数据。

印度：ISCO 委员会成员，D. C. SEKHAR 船长在化学品&工业事故管理会议上讲话

11 月 12 号- Sekhar 船长将在 11 月 17 号第一次技术会议的国家化学工业事故管理座谈会上讲话。化学品，钢铁&冶炼，化肥，制药，石油河天然气事故风险降低措施的化学*工业事故管理会议将在布巴内什瓦尔的五月花会议中心举行-2016 年 11 月 17-19 号。

中国：ISCO 委员会成员李国斌将介绍即将在北京召开的溢油应急座谈会工作事宜

ISCO 和多个 ISCO 成员公司在即将召开的展销会上设立展位。溢油应急座谈会（OSRW2016）将于 11 月 8-9 号举行。此次会议得到了来自国际油船船东防污联盟，ISCO,溢油应急公司，国际应急管理协会，MSA, SOA，中国海上救援协会，国家安全生产监督管理总局，海洋环境保护委员会，中石油,中石化，壳牌和英国石油公司的许多业内专家和政府官员的大力支持。

ISCO- BIMCO（波罗的海国际海运理事会）国际溢油应急协议工作组下次会议

工作组的下次会议将于 11 月 30 号在伦敦举行。在与美国溢油控制协会（SCAA）Steven Candito 谈论后，将参加 WG 会议针对美国的合同方面提出建议。审议评论方面进展很顺利。希望会议后，ISCO 和 BIMCO 能够发布联合声明。

挪威:ISCO 委员会挪威成员，JAN ALLERS 宣布退休

在 ISCO 委员会工作十年后，Jan Allers is 先生宣布辞职，并把更多的时间投入到家庭和自己的业余爱好-游泳。现年 76 岁的 Jan 每周仍坚持游泳三次并且致力于组织国际卑尔根游泳节，吸引了来自许多国家的 600 多名游泳爱好者。ISCO 非常感谢 Jan 多年以来的支持以及对溢油应急组织做出的贡献，特别是他在组织出 NOSCA 座谈会所做的工作.NOSCA 座谈会自 1993 年以来有挪威溢油控制协会举办。

Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

第 5 部分

容量估计程序

油污区域测量方法

SLAR Polygon

SLAR 数据 12 km² 区域
长度 and 宽度 (SLAR 图像 or 时间和距离)
长度- 12 km x 宽度- 2 km (设想的长方形)
油污区域 (覆盖比例) - 50%

油污区域 12 x 2 x 50% 12 km²

外形覆盖分配

外形代码 1 (油膜) 50%
外形 2 (彩虹色) 30%
分配外形厚度标志

油膜 0.04 μm - 0.3 μm
彩虹色 0.3 μm - 5.0 μm
金属色 5.0 μm - 50 μm
本色 200 μm

最小容量计算

油污区域 x 覆盖特定外形区域 x 最小厚度
外形 1 (油膜) 12 km² x 50% x 0.04 μm = 0.24 m³
外形 2 (彩虹色) 12 km² x 30% x 0.3 μm = 1.08 m³
外形 3 (金属色) 12 km² x 15% x 5.0 μm = 9 m³
外形 5 (本色) 12 km² x 5% x 200 μm = 120.0 m³ 最小

容量 = 0.24 + 1.08 + 9 + 120 = 130.32 m³

最大容量计算

油污区域 x 覆盖特定外形区域 x 最小厚度
外形 1 (油膜) 12 km² x 50% x 0.04 μm = 0.24 m³
外形 2 (彩虹色) 12 km² x 30% x 0.3 μm = 1.08 m³
外形 3 (金属色) 12 km² x 15% x 5.0 μm = 9 m³
外形 5 (本色) 12 km² x 5% x 200 μm = 120.0 m³ 最小

最大容量 = 1.8 + 18 + 90.0 + > 120 = > 229.8 m³

油组

下列表格显示对应急公司有用的油组和其他有用信息

| ITOPF | Density | $^{\circ}$ API | Classification | Life | Persistence |
|-----------|-------------|----------------|----------------|----------|-------------|
| Group I | < 0.8 | >45 | Very light | ~ 24hrs | 1-2 days |
| Group II | 0.8 - 0,85 | 35 - 45 | Light | ~ 48hrs | 3-4 days |
| Group III | 0.85 a 0.95 | 17.5 - 35 | Medium | ~ 72hrs | 6-7 days |
| Group IV | > 0.95 | <17.5 | Heavy | ~ 168hrs | >7 days |

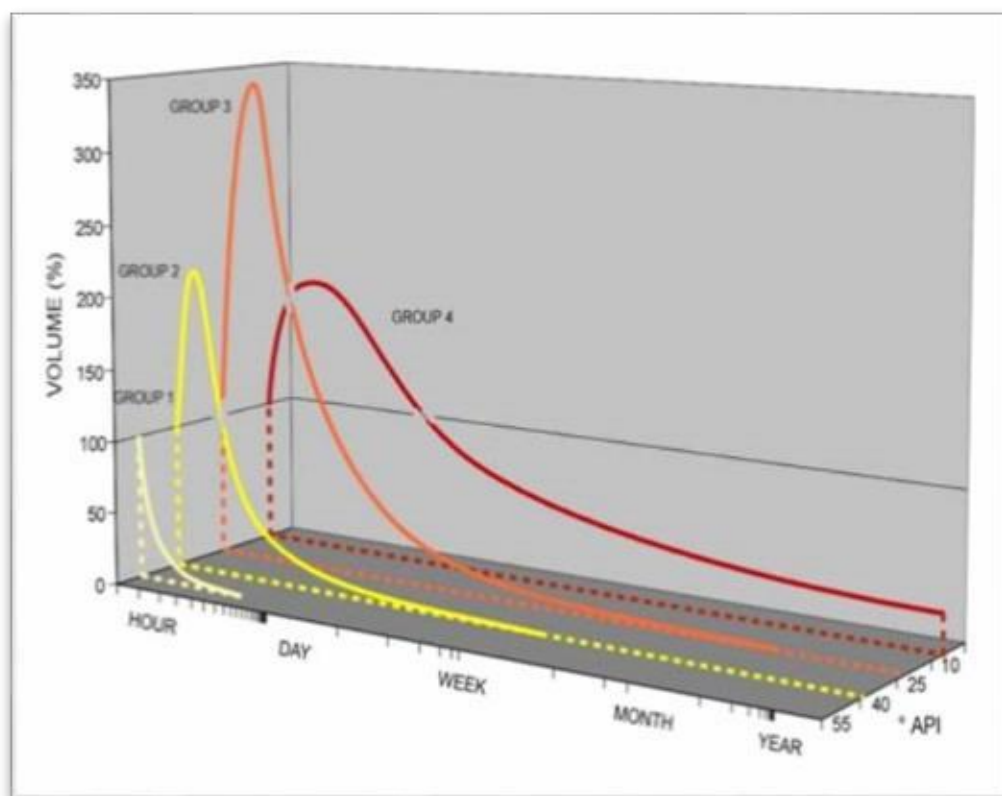
ITOPF 年度手册中的图表显示石油的容量和在水面形成的乳化残渣。

尽管简单模型，如右图所示，也无法准确预测石油可能会发生书本变化，它们能够提供一些关于那些类型的石油能够自然消失或当溢油到达岸边时会处于一个什么状态的线索。

这些信息对于溢油应急公司决定采取哪种最有效的溢油技术十分重要。

下周

溢油观察专业词汇



未完待续

欧洲海事局：更新的海上服务集成移动应用程序现已上市

11月7号-EMSA发布了海上服务集成应用程序并向IMS欧洲政府注册的用户开放。IMS移动应用程序能为EMSAIMS服务和功能通过手机提供直接简便链接。

现代管道情况：安全

9月6号--石油管道协会和美国石油协会共同完成的一份新报告中称管道安全性十分重要。但作为一个行业来说，我们做的要比我们想的还要多。我们将朝着零事故的目标绩效努力。

这份44页的报告包括如下信息：管道安全原则；安全记录包括哪些地方得到改善，哪些地方仍然存在问题，在检查，监控和管理管道安全问题上实施的新技术。

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

[关于澳大利亚海事局新闻](#)

[George Holliday 发布的关于HSE 新闻评论](#)

[Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道](#)

[法国 Cedre 新闻报道](#)

[最新修复和相关技术新闻](#)

[加勒比海&区域石油工业紧急应急集团](#)

[欧洲海事局新闻报道](#)

[能源研究协会新闻报道](#)

[环境监控，测试&分析](#)

[国际海事组织新闻报道](#)

[新闻&国际海事组织即将出版刊物](#)

[国际油船协会新闻报道](#)

[Int'l 石油工业环保新闻](#)

[Int'l 工业危险品管理组织](#)

[地中海石油工业集团新闻](#)

[NOAA OR&R 溢油应急新闻报道](#)

[石油公司国际海洋论坛新闻](#)

[溢油防备&控制新闻报道](#)

[溢油污染野生动物防备和应急新闻](#)

[阿拉斯加溢油相关和其他新闻](#)

2016年8月刊

最新刊

目前刊物

2016年11月

2016年11月

目前刊物

2016年11月刊

2016年11月刊

2016年11月刊

2016年第三期

2016年11月刊

2016年11期

2016年11月刊

2016年11月刊

最新刊

2016年10月刊

2016年3月刊

2016年4月刊

2016年秋季刊

13月17号刊

中国：溢油应急座谈会-会议&展销会-2016年12月8-9号

最近几年，溢油率已经升至严重等级。我们着手引起大众的关注并且培训石油&天然气行业内从事溢油管理和控制的工人。今年中国海事局准备实施这一政策-国家重大海上溢油数据应急能力建设预案(2015-1020)。根据预案要求，将建造191个应急设备基地和制造260艘船舶。但是如何完成这个目标以及使用从事紧急应急的组织和服务供应商提供应急能力？现在是时候躺在OSRW会上讨论这个问题。

东方能源咨询公司出席第5届大会和展销会-溢油应急座谈会(OSRW2016)定于12月8-9号在北京召开。OSRW2016的主题为“联合创新提高溢油控制和风险管理能力”，本次会议将成为亚洲溢油防备和清理专业人士和公司最高网络和资源分享的首先。

会议包括溢油防备，应急和恢复方面的技术创新研讨和最佳做法。这次会议将为业内相关利益者带来商机以及向观众展示溢油防备方面最先进的技术和最有效的解决方案。展览会的主题为提高溢油防备和应急能力，将展示最新金的技术和设备。来自国际油船船东防污联盟，ISCO,溢油应急公司，国际应急管理协会，MSA, SOA，中国海上救援协会，国家安全生产监督管理总局，海洋环境保护委员会，中石油,中石化，壳牌和英国石油公司代表作为业内专家参加这次盛会。

设有设备展销和溢油防备应急服务商。欢迎来到中国北京 OSRW2016

| 国家 | 2016 | 会议主题 | 地点 |
|-------------|------------|--|-----------|
| 阿塞拜疆 | 11月. 21-22 | 4th Conf. & Exhib'n Offshore and Onshore Oil Spills | 巴库 |
| 科特迪瓦 | 11月. 21-24 | GIWACF W'shop on Cont'y Planning & Compensat'n | 阿比让 |
| 肯尼亚 | 12月 4 | 3rd Session of UN Environment Assembly (UNEA-3) | 内罗毕 |
| 塞内加尔 | 12月 5-7 | GIWACAF Workshop on Dispersants and NEBA | 达喀尔 |
| 英国 | 12月 7-8 | 19th Annual Salvage & Wreck Removal Conference | 伦敦 |
| 中国 | 12月 8-9 | 5th Oil Spill Response Workshop Conf. & Exhibition | 北京 |
| 爱尔兰 | 12月 9 | ISAA Meeting and Christmas Luncheon | 都柏林 |
| 2017 | | | |
| 美国 | 1月 4-6 | 27th Annual, No-Spills Conference | Acme, 密西根 |
| 科威特 | 1月 10-12 | Kuwait 2nd Oil Spill Conference | 科威特 |
| 美国 | 3月 28-30 | 2017 SCAA Annual Meeting & Conference | 华盛顿 |
| 阿联酋 | 4月 10-12 | RECSO EnviroSpill 2017 | 阿布扎比 |
| 新加坡 | 4月 25-28 | 10th Intl Chemical and Oil Pollution (ICOPCE) | 新加坡 |
| 美国 | 5月 15-18 | International Oil Spill Conference | 长滩 CA |
| 2018 | | | |
| 英国 | 3月 13-15 | 2018 INTERSPILL Conference and Exhibition | 伦敦 |

英国：重要成员托票：规定变更&批准成立新公司

10月25号-英国溢油协会公司会员，根据原先协会规定7i作为合格人员针对两个议案投票，（英国溢油协会在2016年7月的会议上批准）。60%合格会员到投注站投注，100%支持。英国溢油协会会议将在10月17号当地时间17:00举行。议案的投票将有委员会审核。

议案 (i) 批准协会委员会作出的使用新公司英国溢油协会有限公司替代目前法人实体-英国溢油有限公司。新公司有8个主管，其中7个是从公司会员中选出。成立的新公司将取代现有公司。新公司的负责人将在2017年年初举行的年度成员会议上选出。

议案 (ii) -与议案 (i) 一起替代协会规章制度。卸货的规章制度将有成员批准制定。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。