



ISCO 新闻简报

国际溢油组织新闻简报

555 期 10 October 2016 年 10 月 10 号

info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



SCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

国际目录

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

CONTAMINATION EXPO SERIES 2016

12 & 13 OCT 2016
ExCeL LONDON

FREE TICKETS

OPEC 同意削减石油产出量

.编者-随着事故发生率的下降以及油价的持续下跌, 溢油应急协会仍然对溢油应急防备高标准可能会因削减预算而受到影响而担忧。我们希望这种趋势会翻转。



9月29号-OPEC 在8年内首次同意削减石油产量。这一决定使得油价飙升。

.随后, 原油的交易价格从上 6%到将近 49\$一桶。

OPEC 做了一个重大决定。我们决定降低 7000,000 桶/日石油生产量。

"

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)
[申请表](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

美国：德克萨斯-官方建造大坝以防控溶解液泄漏

9月23号-杰佛森郡应急管理办公室，博蒙特镇应急管理办公室，博蒙特消防队以及杰佛森郡警长办公室溶解剂泄漏事故现场。泄漏溶解剂物质并确认为是与重芳烃混合的高级溶解混合物。

英国：COSELEY 化学品泄漏事故：卡车泄漏 1000 升酸液后，5 名当地居民被送往医院治疗

9月26号—来自西米德兰兹郡消防队的约70名消防队员与环保署工作人员合作以围控泄漏的化学品。

德国：油驳船 ANKA 号在 Elbe-Side 运河发生石油泄漏



9月29号—自航式油驳船 Anka 号在德国的位于 Luder 和 Gannerwinkel 之间的 Elbe-Side 运河发生柴油泄漏事故。驳船从 Scharnbeck 出发，但发生柴油泄漏事故并导致环境污染。船员立刻做出反应 并且把剩余的柴油从受损船舶向另一艘船舶过驳，以防止再次发生泄漏。通知当地政府和水上警察事故的发生并派遣危险品处理小队前往出事现场。

美中不足之处是交易只有在 12 月 30 号在维也纳举行的 OPEC 官方会议后才能敲定。OPEC 会同意提高每个成员国石油产量的水平。在达成目标后将会寻求非成员石油生产国的支持。

国际救助联合会重新为 LLOYD 提供支持

9月29号-国际救助联合会执行委员会和相关成员重新履行使用和宣传 Lloyd 公开救援合同的承诺。在意大利召开的第 62 届国际救助联合会大会上讨论了这个问题。

在过去的一个世纪里，Lloyd 在不同版本中均有使用。目前使用的版本为 LOF2011. 合同内容简明，形式条款能够在事故现场使意见快速达成一致。ISU 主席 John Witte 在 ISU 大会上发言称 LOF 正在接受考验，因为它是众多紧急应急情况下使用的最好的合同。

我们可以通过友好方式解决 LOF 大部分案件。这正是所体现的公正性。只有工作成功后才能支付。我们希望航运业和海洋保险公司相信 LOF 将会给予 ISU 大力支持。

美国：纽约-印第安角核电站发生泄漏事故后清污作业仍在继续

10月1号-印第安角核电站的清污作业仍在继续，泄漏的石油流入通向 Hudson 河流的排水渠，但数量仍未确定。印第安角核电站发言人 Jerry Nappi 称石油不是放射性物质，也没有在河中发现浮油层。

英国：北海一钻井平台在设德兰群岛水域发生溢油事故后关闭



10月3号-据英国石油公司报道，北海一钻井平台发生石油泄漏事故。

星期天，在发生泄漏事故后，平台随即被关闭。

英国石油公司至今未能透露平台到底泄漏多少石油。该平台位于设德兰群岛西部 46 公里处。公司确定他们在海面上发现了浮油层并且继续向北方移动。

目前公司相信让浮油层在海上自然分散是处理溢油的最佳方式。

在公司声明中，英国石油公司称：一旦发现问题并及时停止生产的话，石油会在一个小时内停止泄漏。

美国：化学品泄漏使 MISSOURI 河水颜色变成乳白色

10月5号-9月30号 星期五，一辆在 McDonnell 大街运输货物的卡车发生事故造污染。Pavement Solutions 联系环境应急部门并称事故得到妥善清理。

据该部门颁布的撤销令，事故造成约 2000 加仑液体混凝土添加剂。官方称该化学品对人体和海洋动物不会造成太大影响。

英国：NANTYCAWS 发生重大溢油事故后 CARMARTHENSHIRE 进行应急处理

10月6号-在 Nantycaws 发生溢油事故后，CARMARTHEN East 和 Dinefwr AM Adam Price 采取紧急行动。事故泄漏大约 100000 升航空燃料

昨天事故发生后随即展开了溢油应急作业。

尼日利亚：GBARAMATU 溢油事故-当地社区就事故对生活造成影响起诉监管机构

10月4号-尼日尔三角洲交战状态造成的不安全环境为当地监管机构提供了适当的借口。但是 8月17号，Warri 西南委员会的 10 个社区在周围发现新泄漏的石油，给他们的生活带来了危险。

秘鲁：秘鲁溢油事故

10月3号-在秘鲁亚马逊发生的两起溢油事故导致当地社区油气熏天。

俄罗斯：莫斯科时间：俄罗斯记者因使用无人机拍摄溢油事故而被拘留

10月3号-两名记者因使用无人机拍摄俄罗斯的 Komi 溢油事故而被拘留。

南非：清理 GREY 泄漏的石油将花费几个星期



.10月5号-清理 Dorpspruit 大量泄漏的石油工作仍在继续中。泄漏的石油覆盖大部分区域。

afternoon.Drizit 环保-危险废物清理公司清理河流和恢复被溢油污染的土壤。

西班牙：环境安全集团因海湾溢油事故而担忧

10月1号-在断开水下输油管道过程中，发现单浮筒上

出现问题。

ESG 要求对 CEPSA 的所有主要基础设施进行独立核查以确保此类事故不再发生。

人们相信需要业外人士对设备，系统和采取的措施进行监管。

美国：赫斯基能源公司向 JAMES SMITH CREE 城市支付清污费用

10月2号--关于上周 ISCO 新闻简报中报道的后续报道-赫斯基能源公司在其管道向 James Smith Cree 城市 北部 Saskatchewan 河内泄漏 225,000 升石油后向其支付赔偿金。

James Smith Cree 城市位于艾伯塔西部 60 公里处并且它是 Saskatchewan 河北部和南部交汇处的下游区域。7月21号赫斯基能源公司发生溢油事故后，Wally Burns 称溢油流入到 Saskatchewan 河。

上周，石油公司称它将支付该城市的清污费用。



美国：KULLUK 搁浅后发出安全警报



浅。

10月4号-美国海岸警卫队收到一份关于拖拽大型钻井平台和预案重要性的安全警报。

警报指的是2012年Kulluk事故以及2016年Transocean胜利号事故。

2012年年底，壳牌海上石油公司以及由Noble钻井公司操作的圆锥形钻井平台Kulluk目前从荷兰港口拖至西雅图。原因是由于多种因素导致主要发动机失灵。主要的拖船Aiviq号同样因为发动机故障而无法前进。尽管多次尝试控制平台未果，最后Kulluk号在海上漂流了4天。最终平台在Sitkalidak岛屿附近水域搁

伦敦污染世博会-经验教训和正确处理方法

经验教训 - 污染世博会将定于10月12-13号在伦敦的ExCel举行 - 与溢油应急大厅相近。
<http://www.eventdata.co.uk/Forms/Default.aspx?FormRef=CESA6Visitor>
<http://www.spillresponseexpo.com/exhibitors/>

正确处理方式 - ISCO 秘书长 John McMurtrie 将对 ISCO 以及溢油应急活动做简短报道

STUART HODGE



10月7号-我们收到了Lamor Andy Crawford不幸的消息。

我十分悲痛的通知大家。Stuart Hodge 于今年10月4号在南普顿综合医院在他的妻子 Leslie 和女儿 Sally 陪伴下安详离世。Stuart 生前是一名专业工程师并在英国和美国的 Alcan 工作。之后他于上世纪90年代初加入到 Vikoma 公司。他于2007年加入 Lamor 公司，一直工作到2009年退休。他的专业技术知识和对溢油应急行业的理解是无人能及。因为他头脑敏捷以及他那独特的约克郡冷幽默。任何时候你都可以信任 Stuart 能够制定针对任何问题的有效方法。即使在2009年退休后他仍为我们提供解决方案。他是一名板球的忠实球迷。

PATRICK MCGROGGAN 加入 OCIMF



从康菲石油公司借调到 OCIMF 秘书处工作，为期 3 年。他接替 Shaikh Rahim 的和会经理职务。Shaikh Rahim 重新回到 ExxonMobil。

Patrick 在加入 ConocoPhillips 前具有 20 多年油船，散装船，滚装船以及勘察船航海经验。他海上职业生涯是从加入康菲石油公司海洋风险管理团队开始，并为油船，驳船和石油码头提供可适性指导。同时他还担任 SIRE 的监查员和质量保证稽查员。最近在两盒工业项目中担任的物流和操作角色中，提高业内水下油井溢油应急能力。Patrick 在 6 个城市建立了 8 个溢油应急设备库。

评估

Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供。

第一部分



重大海洋溢油事故不仅对生态环境造成严重的后果，而且还会阻碍经济发展。

整个社会以及媒体对这个问题非常关心，想要了解这个问题的严重程度和石油的泄漏数量以评估可能发生事故造成的影响。这是制定有效应急预案的基础以及向社会公开事故情况。

监测技术和远程传感技术的发展使更好地实时观察溢油应急作业成为可能。在许多情况下能够确定采取什么应急措施以便最大程度上减少事故对环境和社会造成的影响。

目前使用摄像机和静物摄影机拍摄的视频仍是制定援助决策的有效工具。随着数字技术的不断发展，应急指挥中心能够获得实时信息。

溢油评估

空中侦察成为海上有效溢油应急的主要组成部门。

这行技术用于对溢油污染的底单和程度进行评估以及进行预测和溢油海上活动的核实。

空中观察技术能够提供重要信息，包括促进海上应急作业的发展和控制，对受到污染威胁的海岸线沿岸的及时保护以及为沿海清污作业准备资源。

空中观测可以通过人眼观测或是通过使用远程传感系统完成。

每天会根据洋流和风速变化及时跟踪溢油情况。

从经验法则来看，漂浮在水面的溢油会随着风吹的方向移动。

非海员的注意事项：

向

向北流的洋流会朝北方流动，因为北风向南刮。

了

了解这方面知识意味着第二天清晨观测飞机能够发现在

一本。

一晚上时间后溢油漂流到哪里。这将节省作业时间成

挪威演习报道

斯瓦尔巴特群岛举行有史以来最大规模清污演习，测试新设备并且目睹不断升高的溢油事故发生可能性

10月4号-*Ice People* 早期出版的文章由挪威海事局的Marianne Henriksen转发至ISCO。

对于斯瓦尔巴特群岛发生的大规模溢油事故来说是不平凡的一天。

如果所述内容与现实不符，那么上周举行了有史以来规模最大的溢油应急演习，一场模拟游轮泄漏事故。至少天气不是那么风和日丽，装备溢油设备的船舶恰好出现在演习现场。

正确处理要比实战更加重要。



星期三挪威海事局官员在伊斯峡湾的 Barentshav 对模拟海上溢油事故的区域进行监控。

能在这样的条件下进行演习非常好，但实现情况并非受到天气情况影响。如果你经常进行演习的话，当条件恶劣时就可以很好地应对。

并不是所有的设备在紧急的情况下都能排上用场-比如 Barentshav 号-以一半的航速到达事故现场，这么做是为了避免发动机负荷过重。但是在使用主要设备时也会存在危险-有些设备也是第一次在这次演示中使用-船员可能会在极差的环境内操作这些设备。启动用于沙滩清污设备的发动机非常困难。运载重型设备的全地形车把设备从这个沙滩运往另一个时几乎要翻倒。



我们知道我们的设备存在一些小瑕疵。这也是我们进行演习的部分原因。

当设备从 Bøkfjord 卸下的时候，参加溢油应急演习人员在伊斯峡湾海岸线区域喷洒经特殊加工的树皮片，它们主要用于吸附泄漏的石油。Bøkfjord 是一款新型混合型船舶。

演习场景包括：大型集装箱船触底搁浅并伴随重型石油（演习中以塑料薄膜代替）泄漏到海里。演习是基于官员所看到的发生溢油事故的几率不断升高。因为在斯瓦尔巴特群岛的商船航运业发展迅速而海上浮冰则持续融化。



演习中一个非常重要的环节是使用 NCA 新研制的 Bøkfjord 混合型船舶。该船舶的大部分动力是由可重复充电蓄电池提供。这样可以在没有港口设备使用的浅水区进行设备卸载作业。44 米长的 NCA 首次研制的船舶的主要特点是它巨大的蓄电池组是挪威任何船舶所不具备的并且具有回收 170 立方米石油的收油能力。

现在我们可以使用一艘船参加演习的人员-包括当地和地区政府机构以及私营公司-在挪威也学会了如何在下应对缺少网络和移动通讯设备的情况。

我们还需要考虑一些安全性问题以及必须使用的其他通讯频道。我们可以使用州长自己的数字通讯网路



工作人员使用挪威海事局的辅助船把全地形车运到岸上。

防污演习的第一天内容主要是仅仅使用州长提供的资源在海上进行防污作业，使用 Polarsysse 和辅助供给船置放围油栏以围控几公里岸边的 60 立方米的溢油。第二天，NCA 指挥进行演习：指挥来自各个部门人员清除海上和岸边小部分却经常难以靠近的溢油。

州长提供的 Polarsysse 船舶当做第二天岸边清污的指挥中心使用，包括使用各个机构提供船舶的运输工人。同时我们也要注意北极熊出现-这也是在恶劣天气情况下成为限制演习的一个不利因素。

比如大雾天，我们就不得不在岸边等待大雾散去后展开工作。

今天我们知道岸边那个区域有溢油存在。我们同样了解昨天搁浅的船舶没有运输石油，所有在那里不会有太多溢油。

此外，加上一点运气的话，可以提高原先演习中某些措施的有效性。



船舶到达溢油事故现场后一架飞机立刻进行空中监控，但是大部分空中观察已经通过装有特制摄像机的一个大氢气球完成。

现在，从 Barentshav 船甲板上放飞一个带有特制摄像机的氢气球。

在演习中升到空中 120 米的氢气球在摄像机重新充电后 30 分钟重新放飞到天上。



在岸边，几个工人向鼓风机内喷入特制的塑料泡沫，另一个人喷到岸上的岩石被其覆盖后停止喷洒。使用一个大型旋转刷子把岩石上的树皮清理干净。这些树皮可以吸附泄漏的石油。

如果树皮飘走，那么它们在防止石油污染海洋方面具有“雨衣”的功能。

演习的最后一天是评估清污工作。

我们得出的结论是我们完成了任务。我们应该进行更多这样的演习。

原油泄漏对海洋环境的影响的专家小组报告

Lee, K., M. Boufadel, B. Chen, J. Foght, P. Hodson, S. Swanson, 和 A. Venosa.

The 加拿大皇家学会 ON. ISBN: 978-1-928140-02-3, 489 pp, 2015

关于这份报道，由来自化学，行为学和毒性学专家组成的专家小组针对目前可能对加拿大水道，湖泊，航道和湿地造成溢油事故的相关科学进行了审核。审核员审核的内容包括：溢油造成的影响以及对所有类型原油（包括：沥青，稀释沥青以及其他非传统油品）泄漏进行的溢油应急作业。对于科学文献，主要报告以及所挑选的溢油应急案例研究包括油船泄漏，海桑钻井平台爆炸，输油管道泄漏以及火车脱轨事故。专家小组会向国家的业内人士，政府以及环境利益相关者咨询。加拿大运输的若干类型的原油包括从轻型油到重型柴油。这些原油的每一品种的性质决定了泄漏的石油是如何扩散，下沉，分散以及如何对水生有机物和野生动物影响。尽管考虑到石油类型的重要性，审核人员得出的结论是溢油事故的整体影响包括溢油应急的有效性主要取决于环境情况（水）。http://www.rsc.ca/sites/default/files/pdf/OIW%20Report_1.pdf

技术创新新闻调查 <https://clu-in.org/products/tins/>

[澳大利亚海事局董事会](#)
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

[关于澳大利亚海事局新闻](#)

[George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论](#)

[Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道](#)

[法国 Cedre 新闻报道](#)

[最新修复和相关技术新闻](#)

[加勒比海&区域石油工业紧急应急集团](#)

[欧洲海事局新闻报道](#)

[能源研究协会新闻报道](#)

[环境监控，测试&分析](#)

[国际海事组织新闻报道](#)

[新闻&国际海事组织即将出版刊物](#)

[国际油船协会新闻报道](#)

[Int'l 石油工业环保新闻](#)

[Int'l 工业危险品管理组织](#)

[地中海石油工业集团新闻](#)

[NOAA OR&R 溢油应急新闻报道](#)

[石油公司国际海洋论坛新闻](#)

[溢油防备&控制新闻报道](#)

[溢油污染野生动物防备和应急新闻](#)

[阿拉斯加溢油相关和其他新闻](#)

2016 年 9 月刊
最新刊

目前刊物

2016 年 9 月

2016 年 9 月

目前刊物

2016 年 9 月刊

2016 年 9 月刊

2016 年 9 月刊

2016 年第三期

2016 年 9 月刊

2016 年 9 期

2016 年 9 月刊

2016 年 9 月刊

最新刊

2016 年 9 月刊

2016 年 9 月刊

2016 年第 9 刊

2016 年 9 月刊

2016 年 9 月 3 号刊

专业持续发展— 纽卡斯尔大学提供的短期培训课程

本课程于 10 月份开课并且 GPS 和 GIS 课程于明年 2 月开课。
[programmes](#)

[Full programme of short courses linked to Masters](#)

国家	2016	主题	地点
日本	9 月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	9 月 4-6	SPE HSSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	9 月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	9 月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	9 月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	10 月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	10 月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	10 月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	10 月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	10 月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	10 月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	11 月 12-14	Spillcon 2016	
秘鲁, WA			
佛得角	11 月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	11 月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	11 月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	11 月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11 月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11 月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

ISCO 成员, ELASTEC 举行溢油应急座谈会

10 月 5 号-Elastec 第四届溢油座谈会定于本周三在伊利诺斯的卡麦举行。他们把 Wabash 河作为溢油回收演习的地点。来自全球的 40 多位专家达到 Wabash 河进行溢油演习以便应对溢油事故。

演习的主要目的是操作围油栏和收油机以及其他辅助设备和系统。这些设备能够探测找出溢油事故的位置, 对其进行围控和回收。今年座谈会的主题围绕溢油向下游流动, 因为不管是溢油, 海上垃圾沉淀物甚至是活性医药物质。

VAN HECK 和 CMA CGM 签署溢油应急协议

10月3号--Van Heck 目前与 CMA CGM 签署一份长达多年的溢油应急合同。合同内容包括 Van Heck 快速溢油回收泵 Sea Trophy。通过签署这份合同，主要航运公司 CMA CGM 向环境责任项目的方向又迈进了一步，使其成为首家溢油应急的航运公司。

这份合同保证 CMA CGM 的 Sea Trophy 应急工具包可以随时使用。工具包包括一整套工具和附件，包括 Sea Trophy 液压驱动泵，每小时能回收 70 立方米的油。该泵适用于（快速回收）安装在 CMA CGM 船舶上的设备上使用。

CMA CGM 相信 Sea Trophy 在缓解溢油事故和快速高效清除溢油方面具有举足轻重的作用。van Heck 先生补充到：我们能与向 CMA CGM 这样重要的航运公司合作为海洋清洁做出一份贡献，我们感到很荣幸。

大西洋海洋公司将改造为多功能守备船“海洋应急号”



10月6号-挪威船东 Atlantic Offshore 公司决定将其 AHTS 海洋应急号改造成溢油回收和溢油应急专用船舶。

海洋应急号改造工程符合 NOFO2009 挪威大陆架溢油回收船舶规定。

海洋应急号是由作为下一代多功能守备船的卑尔根市集团建造并由 Wärtsilä 船舶设计公司设计。船舶交付后，Atlantic Offshore 便于在北海作业的 Statoil 公司签署为期 10 年租赁合同。Atlantic Offshore 公司称这是与 Statoil 一起做出的决定。改造后的船舶能够在作为溢油应急船舶提供更多的灵活性。

船舶改造工程将在位于挪威的哈当厄尔峡湾的 Hellesøy Verft 完工。具有 120 吨系桩拉力和长 75 米的“海洋应急号”原先是用于火灾消防用途建造。船上拥有能运载 370 人的撤离平台。

ARDENT - CCNI ARAUCO: 大火扑灭, 污水安全排放

Ardent 在汉堡水域从船上排放污水-集装箱船 CCNI Arauco 船尾处发生大火。四周后，Ardent 安全把船舶返回。

Ardent 应急船员与当地消防队员合作成功扑灭大火。另一位来自 Ardent 的专家和当地机构合作控制住了局面。双方签署一份海上打捞合同以加快应急和清污的作业速度。

Ardent 向船外投掷损坏的集装箱。这些集装箱被称为危险废物需要特殊处理。最大限度降低对环境的影响成为了首要任务。我们与德国政府密切合作实现了被污染消防水的安全处理。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
