



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

554 期 2016 年 10 月 3 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardesai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下方标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商

国际新闻

CONTAMINATION EXPO SERIES 2016

12 & 13 OCT 2016
ExCeL LONDON



2016 海洋工作节

[IMO 秘书长 Kitack Lim 为 2016 年世界海洋节致官方视频信息](#)



全球数以亿计的人们依靠航运业生活。航运业在全球经济中扮演者十分重要的角色, 但是很少人能够意识到这点。全球海洋节将为航运业提供一次机会: 该行业对全球贸易的作业是任何行业都无法比拟的。

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

OPEC 宣布石油产出协议

9月28号--去年11月份在 OPEC 政治会上达成现在原油产量协会后至今，油价上涨了6%。

石油出口国组织同意把石油出口量限制在每天 3205 万加仑。最新的石油产量为 3324 万 bpd。

达成协议后，OPEC 将寻求非石油生产国的支持以便进一步缓解全球石油供过于求的现状。

9月30号--石油量赤字到2017将到峰值

OPEC 已经达成一项临时协议，适当抑制原油产量-这一决定使得石油市场引起了不少的轰动。为了实施这一协议，协议的细节问题将于11月敲定。鉴于一些石油公司的不满-OPEC 是否把其他原油生产商纳入委员会？石油联合企业对市场的控制到底有多大？

[Read the full text and view video of this interview in RT.com](#)

欧洲：新 MESA-中心危险货物数据库用户使用手册和污染应急服务信息手册

下载中心危险货物数据库用户使用手册链接 [CHD - User Manual v.1.0.pdf](#)

下载污染应急服务信息手册链接 - [Pollution response services](#)

REMPEC：庆祝地中海防备和应对船舶海洋污染合作 40 周年

2016 年是地中海区域海洋污染应急中心成立 40 周年。中心正在举办一次高级会议并定于 2016 年 10 月 4 号在佛罗里亚纳的大酒店举行周年庆典活动。

. 这次纪念活动的主题为“地中海防备和应对船舶海洋污染合作”。这次会议集聚了地中海各个公司领导人谈论保护地中海措施。

. 参加这次庆典的参加者是高级代表以及来自地中海沿海城市，联合国环保署，国际海事组织的海洋代表以及 TEMPEC 人员。

第 14 届 TEMPEC 庆典上，第 19 届承包商会议采纳了巴塞罗那公约。地中海战略文件协议为健康的地中海海洋和沿海生态环境铺平道路。这些因素为现今和下一代的福祉可持续发展做出巨大贡献，包括地中海可持续发展战略，联合国环保署地中海行动方案，船舶海洋污染防治与应急区域战略。

加拿大：纽芬兰及拉布拉多-天堂河水电站大坝发生溢油事故

9 月 24 号-纽芬兰及拉布拉多的 Burin 半岛附近天堂河水电站大坝发生溢油事故，但是泄漏量到底有多少，公司还未清楚。一些溢油已被油池泵回收。

墨西哥：墨西哥湾一场大火吞噬了 PEMEX 公司油船



9 月 25 号-星期六在墨西哥湾航行的墨西哥国家石油公司 Pemex 的油船发生大火，迫使所有船员撤离。这次事故使得处于困境的公司焦头烂额。

Burgos 号油船发生大火的时候正在维拉克鲁斯 Boca del Rio 附近水域航行。

墨西哥海军称船上有 31 名船员，现在全部安全返回港口。

ISCO 成员 Carlos Sagrera 发来的报道。

9 月 24 号，事故刚刚发生... PEMEX 官方消息称没有发生泄漏事故... 因为这是一艘双体船... 但是墨西哥媒体却以发生溢油事故作为报道的开始.. 水上发生大火。

<https://www.theguardian.com/world/2016/sep/25/fire-breaks-out-on-mexican-state-tanker-in-gulf-of-mexico>

http://www.milenio.com/estados/incendio-buque-pemex-derrame-gasolina-boca_del_rio-veracruz-milenio_noticias_0_817118522.html

<https://twitter.com/pemex?lang=es>

<http://www.vanguardia.com.mx/articulo/sofocan-incendio-en-el-buque-burgos-de-pemex-cargaba-160-mil-barriles-de-combustible>

<http://www.aztecanoticias.com.mx/notas/estados/261115/pemex-asegura-que-no-hay-riesgo-de-derrame-del-buque-en-vecacruz>

<https://twitter.com/hashtag/BuqueBurgos?src=hash>

9 月 26 号，据墨西哥新闻报道事态得到有效控制

<http://www.excelsior.com.mx/nacional/2016/09/26/1119009><http://formato7.com/2016/09/25/reitera-pemex-no-derrame-combustible-del-burgos>

<http://www.jornada.unam.mx/ultimas/2016/09/25/pide-cndh-medidas-cautelares-a-pemex-sct-y-asea-por-buque-burgos>

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/estados/2016/09/27/alistan-demanda-contra-pemex-por-incendio-de-buque-burgos>

http://www.eluniversal.com.mx/articulo/estados/2016/09/27/alertan-por-dano-ambiental-tras-incendio-en-buque#.V-rjuTj_2HY.facebook

9 月 29 号，PEMEX 官方网站的链接和报道以及事故的最新报道。

<http://www.eluniversal.com.mx/articulo/estados/2016/09/27/alistan-demanda-contra-pemex-por-incendio-de-buque-burgos>
http://www.eluniversal.com.mx/articulo/estados/2016/09/27/alertan-por-dano-ambiental-tras-incendio-en-buque#.V-rjuTj_2HY.facebook
<http://www.xeu.com.mx/nota.cfm?id=857286>
http://www.pemex.com/saladeprensa/boletines_nacionales/Paginas/2016-semarpemex-nacional.aspx

其他报道

9月25号-墨西哥湾内发生大火的 Pemex 公司的油船不存在溢油风险

根据国营公司 Pemex 消息，其油船 Burgo 号设计用于运输石油并且其建造方式能够避免发生泄漏事故。

9月26号-墨西哥湾油船大火已被扑灭

运输 167,000 桶各种燃料的 Burgo 号油船上的大火于星期天成功扑灭。

但是，多个墨西哥部门和机构的工作人员仍在继续工作。

尼日利亚：复仇者迫使壳牌公司关闭其在尼日利亚主要的原油出口管道

9月26号-尼日利亚原油产量遭受重创，因为每天出口量约 180,000 桶原油的 TNP 被迫关闭，原因是在附近发生大火。

9月27号-壳牌石油公司：大火迫使尼日利亚主要输油管道关闭

尼日利亚管道星期一被迫关闭以调查起火原因和造成的影响。火灾一直延续到星期二清晨。

南非：两起溢油事故报道



9月26号-靠近比勒陀利亚泄漏的石油清理完毕

连接 Moreleta spruit 河溢油清理工作正在有条不紊地进行中。发动机的机械故障导致石油在 Menlyn 购物中心附近的河中泄漏。

9月28号--事故发生后野生动物惨死

据说 Dorp- spruit 发生的重大溢油事故造成在河流附近生活的野生动物大量死亡。疑似燃料油的类似焦油的物质把 Dorpspruit 染黑。

9月29号-溢油对野生动物和人类造成威胁

人们开始担心那些受到污染影响的野生动物和人类、星期二，Duzi-uMngeni 自然保护组织收到一份报告称类似焦油的厚度较厚的石油污染了 Dorpspruit 部分区域。

西班牙：阿尔赫西拉斯炼油厂发生溢油事故后启动清污作业

9月29号-昨晚阿尔赫西拉斯炼油厂发生溢油事故后，启动了溢油清污作业。

Cepsa 称油水混合物是在星期二晚上约 8:45 时泄漏。直到第二天清晨，El Rinconcillo 约半公里的海滩被染黑。

加拿大：拖船将确保温哥华港口油船安全

9月19号-在国家能源委员会进行的跨山输油管项目扩建的听证会上，人们担心该项目可能对造成油船事故存在潜在风险。

温哥华警告一次重大溢油事故将造成30亿美金经济损失，严重破坏当地旅游业的发展以及使其作为绿色天堂的明信片毁于一旦。如果重型石油沉入水中并冲到岸上，清理这些物质需要花费几年的时间并且对生活在当地海洋的鱼类，鸟类和海洋哺乳动物造成不同程度的伤害。

但跨山输油管道项目却得到了国家能源局的大力支并承诺安全预案已达到了全球允许的航运标准。联邦专家小组重新审核价值68亿美元项目。渥太华希望在今年12月作出最终决定。

加拿大：水文地质学家对赫斯基能源公司提供的溢油数据提出质疑

9月22号-据熟悉溢油的水文地质学家称，赫斯基能源公司称他们已经回收了两个月前在萨斯喀彻温因管道故障而泄漏石油的88%。这听起来着实让人大吃一惊。

我认为实际泄漏的石油量远远超出了他们公布的数据，并且大部分石油沉在水底与沉积物混合在一起，这才是要长期面临的一个问题。

Segovia称他的结论是基于他多年经验提出的并且该公司拒绝透漏这次溢油事故的规模究竟有多大。当人们发现管道出现问题时拖延了14个小时。

由于他们的拖延，导致一些溢油流到河流下流较远的地方并沉入河底。因此他们回收的88%的溢油是根本不可能的。他补充到回收50%那就算很成功了。

加拿大：似乎对溢油泄漏事故不管不问，加拿大首次在事故发生后举行众筹活动



.饮用水源在今年7月赫斯基能源公司造成的一次重大能源油泄漏事故中受到严重污染。因此当地启动众筹活动以筹集用于清除对当地土地造成伤害的溢油的资金。

自从7月21日，该能源公司使用19年的运输管道向萨斯克切温河流泄漏多达200,000升（约1,570桶）石油和其他化学品。詹姆斯·史密斯克里族国家的公民惊恐的看到冲到岸边的塑料泡沫，浮油层，死去的小龙虾和焦油。他们称在这一带经常能看到的鸟类，青蛙，蝴蝶和其他野生动物自从7月25号后就神秘消失了。他们把这些直接归咎于赫斯基能源公司。

自从今年8月赫斯基能源公司已经意识到当地居民遇到的困境。但是根据Wally Burns所说，该公司在处理事故方面并没有提供任何资金帮助或一些其他实实在在的帮助。詹姆斯·史密斯克里族国家委员会已经在置放围油栏，进行水质独立检测以及在减少事故对当地造成伤害所采取的措施方面花费多达140,000美元。

这次意旨筹集用于清污和恢复环境的50,000美元资金的众筹活动是当地获得用于溢油清污资金的最后办法。

日本：福岛遭受辐射事故成为荒地，空气中充斥着痛苦和恐惧



9月19号-福岛发生核电站核泄漏事故的5年后，福岛撤离区之旅向人们展现了该地区仍存在较高辐射并且空中充斥着恐惧感。对于大多数人而言，他们承受的心理创伤远高于对于他们身心所造成的伤害。

日本第114号高速公路或许不是世界上最著名的公路，但是有一件事却让它名声大噪。在过去5年里经历的事情使它称为地球上受到核辐射最为严重的领土之一--从日本福岛的西南方延伸至福岛第一核电站，又穿过森林覆盖的山脉。在那里沉积着2011年3月福岛核电站释放的放射性尘埃。

尼日利亚：NIMASA DG 加强溢油应急防备能力

9月28号-尼日利亚海事局和安全局（NIMASA）局长和Dakuku Peterside博士称他们把溢油应急防备能力和核心培训课程作为应对海上溢油事故的“万能药”。

同时尼日利亚海事局和安全局局长强调参加由拉各斯欧盟组织举办的为期8天的关于溢油应急和防备培训课程的重要性。

谴责溢油事故对海洋环境以及对在沿海社区生活的人们造成负面影响的DG意识到只有具备完善的应急防备能力才能减少溢油事故造成的不利影响。

挪威：国际油船船东防污联盟（ITOPF）发来的新闻报道

9月27号-ITOPF 座谈会将于2016年9月在阿伦达尔的GARD举行

ITOPF受GARD理赔协会的邀请在公司位于挪威总部进行一次座谈会。GARD全球各个办事处的工作人员参加了这次座谈会。他们在事故伤亡和环境破坏理赔方面具有丰富的经验。为期2天的会议是在海洋法咨询师Colin de la Rue帮助下举行的。他把海上事故伤亡的法律事宜作为会议的开始，随后对ITOPF在溢油应急方面扮演的角色进行了描述。

座谈会的一个重要内容是进行桌面演习，与会者被分成若干小组并指派作为这次臆想的动态溢油场景中作为事故处理者。演习使他们经历了事故的各个阶段，从事故最初的通知到最终索赔的解决以及向海岸线溢油应急，货物倾倒，渔业，旅游业，环境影响和残骸打捞方面出了严峻的法律和技术难题。

9月28号-挪威NOSCA座谈会

Iain Harrison出席了定于9月12-16号在挪威的Bodo举行的溢油控制协会座谈会。这次座谈会集聚了业内人士，石油公司和事业单位人员共同提高溢油应急和防备总体知识基础以及宣传挪威的溢油应急技术和相关产品。超过30多个国际代表团以及来自NOSCA成员组织的个人参加了这次座谈会。

这次会议的主题是谈论能够采用更为节约成本的有效应急预案战略。会议的内容包括一系列主旨演讲以及设备演示。NOFO（挪威清洁海洋协会）在最后一天成功举行了水上和海岸线设备置放演习。

塞舌尔：通过欧盟筹集的资金项目对溢油应急能力进行检测



9月29号-塞舌尔制定了一份详细的溢油应急预案，但问题是需要经常进行检测。

在5个成员小队中，Olivier Bézier 本周在岛国上举办了为期2两天的演习。演习是在欧盟印度洋项目中重要的海洋航线上举行。

幸运的是，不会真的发生事故。但是对于那些参加实战的人员来说，他们需要更多的培训课程以应对事故的发生。

对于相关机构而言，这次演习是检测其溢油应急防备和发生溢油事故时应急机构间的合作检测。

特立尼达和多巴哥：能源部长期望拥有更快速的溢油应急能力

9月28号-能源部长Nicole Olivierre 昨天称她非常关心 T&T 基础设施的状况，并且授权国有企业 Petrotrin 提高其管道核查机制以便能够快速检测到溢油。

部长是在两天前报道的最新深海石油泄漏做出的评论。事故是于星期一在 Soldado 油田发生。靠近钻井凭条1和3号附近的长约6英寸管道被隔离。

美国：深海地平线溢油事故造成大面积沼泽地被侵蚀

9月27号-六年前发生的深海地平线溢油事故造成大面积沼泽地遭到侵蚀。在受到侵蚀最为严重的103个自然资源损害评估地点，溢油覆盖了90%的植被根茎并且在沼泽地边缘地带出现大量死亡的草木。死亡植物的根茎裸露在沼泽地面上。

美国：海洋史上最严重溢油事故 20 周年

9月27号-1996年9月27号这天是 Julie N. 号油船与连接波兰和南波兰桥梁相撞，造成17万加仑石油在港口水域泄漏。

美国：溢油事故发生后将没有我们和他们生活的自然环境

9月27号--这是 Elizabeth Cline 在萨斯喀彻温河能源石油泄漏独立主要评估演讲会发表的言论。

我出席了在北贝特尔福德公共图书馆举行的会议。来自电子技术国际环境的 Ricardo Segovia 发表了他关于萨斯喀彻温河能源石油泄漏独立主要评估演讲会的报告。在阅读这次会议的报告后，对于溢油事故独立评估事态严峻。我认为我必须出席更多的会议。

ISCO 秘书长将出席伦敦防污世博会并做报告

ISCO 秘书长将出席定于 10 月 12-13 号在伦敦举行的防污世博会。在这次会中，他讲做关于 ISCO 以及其在 10 月 12 号 2:45 进行的溢油应急演习的简短演讲。

其他演讲人员包括 Andy Nicoll（分级溢油防备&应急）；Lyn Dario（法律热门话题）；Neil Stothert（英国溢油应急实况）；Jon Burton 博士（环境索赔座谈会）；Emma Cunningham 和 Laurence Couldrick 博士（处理淡水污染采取分级处理）

登录 <http://www.spillresponseexpo.com/speakers/>浏览演讲者演讲名单

注册和预订免费参观票, 登录 <http://www.eventdata.co.uk/Forms/Default.aspx?FormRef=CESA6Visitor>
<http://www.spillresponseexpo.com/exhibitors/>

JOHN BRINKMAN 编写的溢油应急技术&备用应急技术



自 1994 年起, John Brinkman 便担任 Imbibitive 技术公司 (IMBTEC) 总裁和执行总裁

. IMBTEC 和 Imbiber Beads®荣获白宫和加州圣何塞技术创新博物馆颁发的荣誉奖项。

毕业于加拿大安大略的西安大略大学。

编者语: ISCO 新文简报的编辑方针是不允许在投稿中使用商标名称并且此类文章中不应出现产品宣传的内容。但是在本文中例外。因为所描述的产品是独一无二的。

本文章是针对 ISCO539 和 ISCO540 期新闻简报中 Mark Francis 关于海岸线溢油清污中提出的吸附剂定义讨论的后续报道。

第 4 部分-备用溢油应急技术&OSROs

.考虑到 Merv Fingas 提出的反对意见-回收 imbibed 石油将对溢油应急作业造成一定麻烦, IMBTEC 确定 Imbiber Beads®生产的每一条溢油吸附毯能够吸附 2 加仑原油。基于每条吸附毯的平均成本为 40-50\$, 那么吸附每加仑的原油成为仅为 20-25\$。因为吸附技术是唯一有效技术(说明不会再有石油重新泄漏到环境中), 就不存在使用溢油回收设备的需要; 通过使用一些简单工具如鱼钩或是渔网就可以从水中回收吸附毯。

国际油船船东防污联盟会 2003 年文件中提到为了确定最为有效的防污技术, 必须要考虑一些存在的特定变量因素。石油类型, 发生溢油事故地点, 天气情况, 海上情况必须要考虑进入。

在过去的 50 年里溢油应急业已找出了这些变量因素, 但是未能制定出处理这些问题的行之有效的方法。结果, 目前溢油应急行业的现状仍维持在 10-15%回收量。难道能够满足现在溢油应急行业的需求?

Fingas 博士称任何人都没有考虑在发生灾难性溢油事故时使用 Imbiber Beads®溢油应急产品, 这是因为很难将它们回

.收。

一个恰当的例子是尽管过去 20 年里我带着 Imbibitive 技术与全球各地的主要 OSRO 接触洽谈，我发现他们当中没有一家公司会进行能够展示和最终证明 Hall 博士提出建议的试验。

他们没有采取这种办法的原因很简单。因为在实际清污作业制定的任何规定中没有“可测性能标准”，所以他们不想提高其溢油应急性能。OSRO 以及他们的应急承包商在不考虑其性能因素便可获得赔偿。如果他们能回收 10% 的溢油或仅仅回收 3% 的溢油可无关紧要。他们仍有权索要赔偿金。

上述列出的考虑因素被他们当做其性能不完善的借口，而不是寻找解决方案。

IMBTEC 相应地解决了这些问题并研制了由多组件组成并且是最先进的快速溢油应急设备-我们称之为 **HEROS® Treat & Skim™** 系统。HEROS® Treat & Skim™ 系统能够解决阻碍提高溢油回收数据进展的因素。

这是对每一起溢油事故的有效方法。此类设备至少能为回收大量溢油提供有效的设备，而不是仅仅通过使用消油剂或使用原地燃烧技术处理溢油。

溢油应急行业流传的其他说法是向 OSRO 颁发的证书是证明其溢油水平优秀的保证。

Dennis Bryant，原 USCG 规章制定主任，编写的 2014 年 7 月 **海洋报告&工程新闻** 中的一篇文章中他承认他领导的 USCG 委员会提议制定的 OSRO 指南已经超出了 USCG 法律管辖的范围并且与 1990 年石油污染法内容没有任何关系。

Bryant 先生称他和他的同事多多少少的存有抱着试试看的态度对那些 USCG 没有管辖权的溢油应急公司起草制定具有法律效力的制度。

指南指出分类条款能够很好的显示 OSRO 溢油能力水平，同时海岸警卫队分类的 OSRO 在实际发生溢油事故的时候不会保证其应急性能。在这方面，我们应该记住应急预案制度包括以下告诫条款：**溢油应急资源和到达时间的特定标准不做为执行标准。他们基于在实际发生的溢油事故中不存在的一套假设情况下制定溢油应急标准。**

选自**美国海岸警卫队溢油清污组织等级项目指南**

一家 OSRO 要定期接受审核以确定是否维持其现有等级位置。除定期审核外，也会进行等级核实。等级核实的基础包括：

- a. 不令人满意的核实参观
- b. COTP 要求
- c. OSRO 在实际溢油事故或演习中不尽如人意的表现：
- d. OSRO 要求
- e. 拥有权变更

所以现在使用可测执行标准用以评估 OSRO 在溢油事故中实际表现。去年与美国环保署会晤过程中表示其目标是要回收 100% 的溢油；回收 25% 可以评定为优秀。那么如果 OSRO 未能回收 25% 的溢油将会给予怎样的处罚？

阅读关于美国环保署上世纪 90 年代的发展情况以及早期制定的 OSRO 指南的背景资料后留给我的印象是人人都想实现这个目标-提供最尖端的溢油应急设备和战术以便最大程度上降低我们亲眼目睹的 Valdez 溢油事故对环境造成的伤害。我们应该强调的是那些能够“清污”的公司，而不是仅仅强调那些只能做出反应的公司。

2013年4月-修订后的OSRO指南“OSRO等级制度”不是证明有证书，而是证明是否具有应急响应能力。该能力需要业内计划持有者和政府机构出具相关证明以以确保OSRO所具有的能力能够满足特定的应急需求。OSRO指南以及SORO分级项目是对OSRO进行评定的起点。

为了便于记录，我们意识到在溢油清污和开展业务方面每个OSRO都面临着各自的困难。

石油&天然气行业正在经历着环境和特定利益集团施加大量的“压力”，这是因为大众的意识认为全球溢油应急行业并不善长溢油清污。基于过去26年溢油回收数据，他们的担心是有理有据的。

我的意见是全球溢油应急行业需要加快发展步伐并且需求提高性能的有效方法。

Yours truly,
John S. Brinkman, President
Imbibitive Technologies

我们的政策是什么？-给荷兰一家高级咨询溢油应急组织中 SJON HUISMAN 编写文章的回信

参考文章“深海地平线”-在ISCO新文简报第546-550期中发布的系列文章。

首先，我要对Alun编写的关于墨西哥湾发生的溢油事故各个方面的引人入胜的文章表示感谢。这次事故对许多家庭造成了灾难。文章之所以引人入胜是因为它在美国处理的方式独特。

通用政策 -荷兰石油公司并不清楚水下进行石油勘探作业的最大深度仅仅只有90米深。换句话说，有的就有失。尽管我们没有经历这次事故，任何事故引起的争论以及事故的规模越大，除政客外，来自社会和环保人士提出的问题就越多约尖锐。

但是一件奇怪的事情的是对社会媒体（twitter）以及老式媒体-报纸做出的立即反应是并没有去询问那些参加事故应急的应急公司。

像大多数欧洲国家一样，在荷兰，除了让溢油自然分散外，人们的第一选择是机械回收溢油。使用这中方法取决于泄漏的数量，类型以及海上的实际情况。

操作程序 -收到一封提示信息称事故发生了，比如两艘船在海上相撞并且报告称大量石油流入海中。飞机会对漂浮在海面的溢油的海山情况进行评估。与船长取得联系后了解到船舶损坏的情况和估计有多少石油流入海中。

所有应急单位都清除和认识到计算结果不是100%准确。

与此同时，计算机模式用于预测溢油的漂浮轨迹。溢油的类型越准确，计算机的输出数据约准确。我们还要研究天气预报和咨询海洋气象学家。如果天气对溢油应急不利，那么就让溢油自然降解：蒸发和分散。比如出现大量迁移鸟类，机械分散可能会加快计算程序。

如果预测到的天气或海上情况很糟糕，我们就应该考虑选择的溢油应急技术的有效性。使用空中喷洒化学分散剂只有在接触到溢油层才能成功并且使油水混合。它们不会被风吹走，也不会直接穿过溢油层。可以从许多出版刊物获得所需信息以便采取合适的决定。

我们也要考虑一些敏感区域。一些人认为通知使用围油栏就能够保护这些区域。但是就我个人而言，我不会去考虑这个方法。这种方法只能保护发电站或是钢铁厂的入水区域。如果在沿海区域进行溢油回收的话，那么就会对旅游海滩造成伤害。

政治与媒体-我们预测一次意外发生的溢油事故足以吸引媒体的眼球，并为媒体就所采用的应急措施以及有效性做出解释。

我们可能派出了解采用的应急预案不高效的应急船舶。几乎所有的溢油都污染回收。

应急防备等级- 在荷兰，基于风险分析数据， Rijkswaterstaat（基础设施和环境局作业机构）制定了一份国家溢油应急预案。

我们倾向于选择机械回收并且相关应急公司已经为此做好准备。

我们不相信在 EEZ 使用的原地燃烧技术，因为船舶需要进入事故现场，置放防火围油栏从而在水面上形成足够厚的浮油层，然后启动原地燃烧程序。

我们使用化学分散剂技术，但是认识到时间有限并且能够进行分散的石油类型也非常有限。荷兰并没有在这方面投入资金。

深海地平线和机械回收 - 荷兰通过 T&T 向美国交付了 6 套配有动力站的扫油臂设备和派遣了工作人员。首先不能向船外倾倒污水。在提供此类信息后的几个小时内，该规定被搁置。

一个主要的问题或是困难是美国海岸警卫队和一些其他应急公司并不熟悉机械回收的流程。他们更倾向于使用分散剂喷洒和原地燃烧技术。

我们建议让泄漏的溢油漂浮在水面上，尽可能多的回收溢油。一个重要的原因是谁也不能够预测消油剂喷洒会带来怎样的效果或会造成怎样的后果。

我们要注意到油/分散剂混合物在水面漂浮并且会对水面回收造成影响。

数据和事实-在许多事故中，我们了解到在事故后进行的讨论中我们要讨论解决石油泄漏量的不确定性。机械回收的有效性，恢复油污野生动物的成功率；分散剂喷洒有效性等因素。

如果这些讨论能够提高应急公司应对事故能力，我们将不胜感激。但是如果谈论的结果是把矛头指向应急公司并且使他们的努力看起来荒诞可笑的话，我们宁可没有这些。

Alun Lewis 文章的结论 - .Alun 文章在我看来是详细分析墨西哥湾深海地平线溢油事故石油泄漏后可能会发生什么的第一篇文章。

我提出的三个结论是综合的。研究属于学术报道。报告中会提供关于消油剂使用量的确切数字，但是可靠的证据未能显示消油剂得到了有效的使用。

国际石油赔偿基金-新刊物-成员国指南

9月22号-发生一次溢油事故后，渔场被强行关闭。

一本适用于成员国的指南现已出版—可以从官方网站上的出版物网页下载。

写这本书的主要目的是协助政府部门和负责管理渔业资源的机构工作以及保护公共健康。这本书指出成员国在因溢油事故而制定和实施渔场关闭时所考虑的一个问题。2016年4月，1992国际石油赔偿基金管理委员会采纳这本书。

美国化学品安全和危险物品调查委员会-调查报告显示化学品泄漏对西佛吉尼亚州的查尔斯顿饮用水造成污染

9月28号-CSB发布了2014年工业对西佛吉尼亚州的查尔斯顿饮用水源造成污染的最终调查报告。报告中指出当地政府在通知当地居民饮用水受到污染方面存在瑕疵以及没有化学品油箱维护服务。

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)

[Cedre 新闻简报](#)

[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)

[CROIERG Enews 新闻报道](#)

[EMSA 新闻简报](#)

[能源研究协会 e 公告](#)

[环保技术在线](#)

[国际海事组织新闻杂志](#)

[国际海事组织新闻](#)

[Intertanko 周刊新闻](#)

[IPIECA e 新闻](#)

[JOIFF “分析师](#)

[MOIG 新闻简报](#)

[NOAA 最新新闻报道](#)

[OCIMF 新闻简报](#)

[防污新闻简报](#)

[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)

[SAC 新闻报道](#)

[关于澳大利亚海事局新闻](#)

[George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论](#)

[Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道](#)

[法国 Cedre 新闻报道](#)

[最新修复和相关技术新闻](#)

[加勒比海&区域石油工业紧急应急集团](#)

[欧洲海事局新闻报道](#)

[能源研究协会新闻报道](#)

[环境监控，测试&分析](#)

[国际海事组织新闻报道](#)

[新闻&国际海事组织即将出版刊物](#)

[国际油船协会新闻报道](#)

[Int'l 石油工业环保新闻](#)

[Int'l 工业危险品管理组织](#)

[地中海石油工业集团新闻](#)

[NOAA OR&R 溢油应急新闻报道](#)

[石油公司国际海洋论坛新闻](#)

[溢油防备&控制新闻报道](#)

[溢油污染野生动物防备和应急新闻](#)

[阿拉斯加溢油相关和其他新闻](#)

2016年9月刊
最新刊

目前刊物

2016年9月

2016年9月

目前刊物

2016年9月刊

2016年9月刊

2016年9月刊

2016年第三期

2016年9月刊

2016年9期

2016年9月刊

2016年9月刊

最新刊

2016年9月刊

2016年9月刊

2016年9月刊

2016年9月刊

2016年9月3号刊

UKSPILL16 - 2016年10月18号-溢油科学座谈会

2016年10月18号在南安普顿的一家溢油应急公司举办了一场溢油应急科学座谈会。此次会议由溢油应急有限公司承办。

10月18号-英国溢油应急公司首次举办了这次溢油应急科学座谈会，可以免费注册申请。

主题演讲人来自国际海洋中心，埃克塞特大学，毛利普斯大学以及欧盟项目 KillSpill 和 Netmar 的负责人。项目主管 Premiam 主持了这次会议。

国家	2016	主题	地点
日本	9月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	9月 4-6	SPE HSSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	9月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	9月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	9月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	10月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	10月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	10月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	10月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	10月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	10月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	11月 12-14	Spillcon 2016	
佛得角	11月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	11月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	11月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	11月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛



请观看该影片的官方预告片

<https://www.youtube.com/watch?v=S-UPJyEHmM0>

深海地平线-这是一部关于英国石油公司在墨西哥湾造成溢油事故的影片。众多明星参演了这部电影，如 Mark Wahlberg, Jeffrey Skoll, 和 Jonathan King。这部电影的导演是拍摄孤独的幸存者的 Peter Berg。他把在 2010 年 4 月 20 号在墨西哥湾发生的深海地平线油井爆炸事故改编成剧本。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。