



ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

545 期 1 August 2016 年 8 月 1 号

info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO COMMITTEE & COUNCIL

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生（主席，美国）， John McMurtrie 先生（秘书长，英国）， Marc Shaye 先生（美国）， Dan Sheehan 先生（美国）， M. Jean Claude Sainlos（法国）， Kerem Kemerli 先生（土耳其）， Simon Rickaby 先生（英国）， 李国斌先生（中国）， Bill Boyle 船长（英国）， Dennis van der Veen 先生（荷兰）

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalgleish 女士负责（会员主管），会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生（澳大利亚）， Namig Gandilov 先生（阿塞拜疆）， John Cantlie 先生（巴西）， Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

国际新闻



Oil Spill India 2016

4th International Conference & Exhibition

11th & 12th August 2016,
JW Marriott, Sahar, Mumbai, India

CONTAMINATION EXPO SERIES 2016

12 & 13 OCT 2016
ExCeL LONDON



欧洲：海上 HNS 泄漏应急-MARINER 项目



项目主要内容是提供欧洲发生的 HNS 泄漏事故预案，防备和应急能力：

- 利用和把 HNS 研发结果转化成预案制定者和应急公司可用的的作业资源；
- 提高培训和演习能力；
- 更新和提高决策制定和应急工具；
- 提高人员应急意识和鼓励他们之间数据交换。

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获取 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

国际新闻

今年本项目计划进行的所有的海洋任务正在有条不紊的进行中。在其他项目中，我们的合作伙伴已经给出了确定和编辑由欧盟资助的公共研究所制定的现有的 HNS 防备和应急知识方法。所有信息最终会通过使用便捷的网络工具面向最终用户。

我们的合作伙伴同样致力于提高漂流模型，HNS 泄漏对环境的影响的可用工具；设计基于网络数据库数据演习，这样能够帮助加强应急公司的培训和演习以及制定 HNS 泄漏管理的培训课程。

除此之外，MARINER 正在与来自该行业之外的专家们取得联系（他们来自化学工业，民防和消防队）以便把他们各自行业的知识综合起来用于海上应急。在西班牙，INTERGMAR 已经与商船总局，Sasemar 以及 GIETMA 取得联系，共同应对海洋溢油应急事故。

IOPC 基金 - 新迁办公地点，全新网站和新手册



IOPC 基金高兴宣布 IOPC 秘书处办公室现在迁至新办公场地。

与这次迁至不约而同的是，其官方网站重新建设并把目前采用的新标志纳入其中。新标志更具有现代感。

提供 IOPC 基金简介的新指南手册现有英文版，法文版和西班牙文。该手册能够从该网站刊物板块中下载。

主要事项：2016 年 7 月 18 号第 543 期 ISCO 新闻简报中电子邮件地址和电话新手未变更。

全球事故报道

加拿大：SASKATCHEWAN 河流溢油事故最新消息

7 月 24 号回收加拿大至少 40% 的原油

政府回收泄漏到加拿大西部一条重要河流中 1572 桶石油至少 40% 的石油。但是泄漏的石油仍然向河流下游移动并且对供河岸周围居民区饮用水源造成威胁。重型石油和稀释油大量泄漏并流入 Saskatchewan 河流中。

在与记者进行的电话访问中官方称他们置放围油栏围控溢油。

7 月 24 号-溢油事故：星期天最新消息

艾伯塔仍然能够为居民提供安全可饮用水。

与此同时，他们呼吁居民尽可能节约使用水以缓解对新建供水处的供水压力。

7月25号--发生泄漏事故后 Husky 将无限期关闭管道

Husky 能源公司决定将无限期关闭向加拿大重要河流泄漏时域的管道，因为泄漏事故迫使第二城市不得不停止使用饮用水。

重型石油和稀释油大量泄漏并流入 Saskatchewan 河流中。在与记者进行的电话访问中官方称他们置放围油栏围控溢油。

设备北部的设备直到 Husky 处理完事故后才能重新使用。

美国：GEORGIA-溢油应急作业继续

7月24号--Georgia 发电站在 Sinclair 湖泊造成溢油清理已接近尾声。

他称 441 高速公路下的航道重新开通并且他们已经把溢油区隔离。

斯里兰卡：破裂管道影响从港口向炼油厂输油作业

7月24号--昨天，负责从港口向 Sapugaskanda 炼油厂输油的管道发生破裂后 Colombo 港口装运原油作业停止。断裂处位于离外港口 6 公里处与管道连接的浮标处。

事故发生时，运载 90000 立吨原油的伊朗船籍船舶正在装运原油。Ceylon 石油公司 CPCJathika Sevaka Sangamaya 秘书长 Ananda Palitha 星期天在接受时代报采访称如果 CPC 未能在接下来的 3 天内修复管道，公司将每天支付 20000 美元作为赔偿。

美国：新奥尔良水域附近发生 4200 加仑石油泄漏事故

7月26号--美国海岸警卫队报道称，星期一在普拉克明斯郡的路易斯安那 Grand Ecaille 湖附近管道泄漏 4200 加仑原油。

原先由 Hilcorp 能源公司运营的被遗弃的输油管道修好。泄漏源立刻停止泄漏并且溢油事态有效控制。

约 8 公里区域受到污染。溢油应急承包商环境安全&卫生部门在事故现场置放围油栏并且我们加急时间清除泄漏的原油。海岸警卫队，美国环保署，路易斯安那溢油应急协调办公室以及路易斯安那野生动物和渔业部门共荣监督这次溢油应急作业。海洋警卫队对这次事故进行空中监测。

7月26号--海岸警卫队报告在巴拉塔利亚湾发生 4200 加仑原油泄漏事故

华盛顿 Hilcorp 公司官员通知海岸警卫队，星期一在发现溢油事故后被遗弃的管道得到妥善处理。星期二，公司发布一项声明称在遗弃管道发生的泄漏事故得到有效控制。

我们启动溢油应急作业并且与国家机构和联邦机构联合作业。

Incident reports from around the world (continued)



官方称大约 8 平方英里，包括一块湿地在内区域也受到了溢油事故的影响。星期一，一家溢油应急承包商使用围油栏围控该水域一个钻进平台附近能够看见的部分溢油。

环境安全和卫生机构和溢油应急公司与 Hilcorp 能源公司签署合同进行清污作业。

海岸警卫队，NOAA 和溢油应急协调办公室以及路易斯安那野生动物和渔业部门共同监督这次溢油应急作业。

7 月 29 号-在最新发生溢油事故中，把 Hilcorp 能源公司成为牡蛎养殖公司诉讼对象

即使 Hilcorp 能源有限公司清除了 4200 加仑溢油，但是公司却成了牡蛎养殖公司诉讼对象。牡蛎养殖公司称华盛顿公司使用名为强力冲洗的清污技术。

马来西亚：TANJUNG PIAI 附近水域发生重大溢油事故

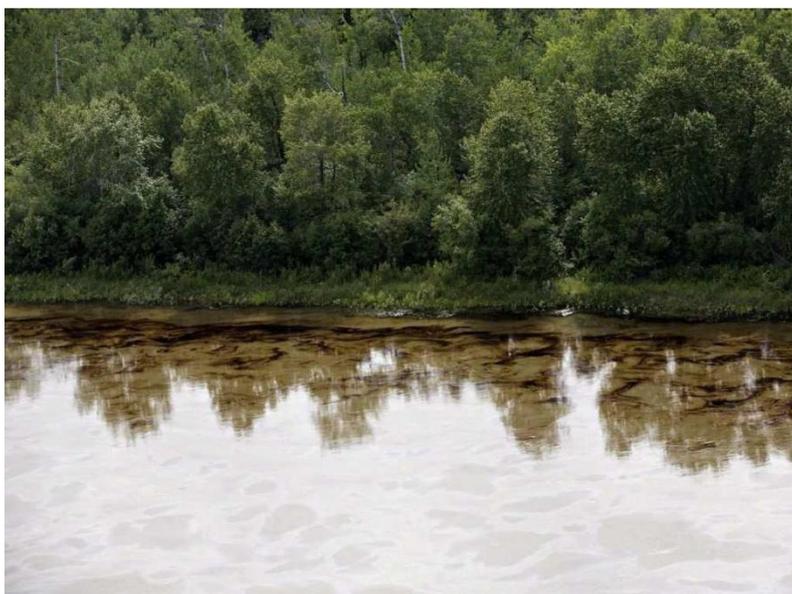
7 月 27 号--昨天一艘装载 5495 吨重型柴油的外籍商船在 Tanjung Piai 水域附近发生一次重大溢油事故。

马来西亚海上执法机构 Johor Bahru 称在船舶右侧发生的泄漏事故造成约 1 吨重燃油在海中泄漏。

Aminuddin 称当英国船籍的船舶从新加坡驶向巴西时发生的泄漏事故，当时船舶正穿过马六甲海峡。随后事故船舶在距 Tanjung Piai 西三海里位置抛锚并把船上柴油过驳到另一艘油船上。

全球新闻报道（国家按字母书序排列）

加拿大：PAULA SIMONS：埃德蒙顿饮用水源究竟有多脆弱？在萨斯克切温发生的溢油事故给出了令人不安的结果



7 月 26 号-星期一早上，Prince Albert 城关闭了萨斯克特温北部河流的取水站。

星期一下午，Prince Albert 委员会宣布进入紧急状态。

现在饮用水是定额分配，对于超额使用饮用水的任何人将面临 1000 美元罚金。同时，建筑工人则加紧时间铺设一条长 30 公里的供水管以便为本事 35000 名市民找到另一个饮用水源。

被巴特尔福德是第一个用水系统遭到破坏的城市。它也关闭了河流进口站并采取了保护水源措施。但是被巴特尔福德算是非常幸运的。它从萨斯克切温北部地区打出一些饮用水。

Bonneville 是埃德蒙特水处理厂负责人。这些工厂-Rosssdale 位于市中心和 E.L. Smith 位于西南部-都从萨斯克切温打水。在一个炎热的夏天，Epcor 能够从该河流打出 4.5 亿-5 亿升饮用水。

这些水处理厂并不为埃德蒙特提供服务。Epcor 管道向 60 个不同居民区提供饮用水，从 Villeneuve 到 Vermilion，再从 Leduc 到 Long 湖。该地区 100 多万居民的饮用水问题依靠萨斯克切温河流解决。

加拿大：加拿大铁路局决定截止到 11 月份逐步停止 DOT-111 油罐车使用

7 月 27 号--加拿大运输局局长宣布原先用于运输可燃液体的 DOT-111 油罐车将提前停止使用。截止到 2016 年 11 月 1 号，即将停用的 DOT-111 将由新型的安全系数更高的油罐车替代。新型油罐车材质为厚钢板并带有防护罩，热保护和防护装置。2015 年，加拿大铁路运输的原油的车辆载荷为 146000。

加快停止 DOT-111 油罐原油运输服务进程是提高铁路沿线居民区安全的一个重要举措。通过更换防撞功能差的现用油罐车，我们认识到加拿大运输货物的危险性由多大以及加大力度保护加拿大市民以及居住在加拿大铁路沿线的家庭安全。

毛里求斯：MV BENITA 号“脱浅”



7 月 25 号-截止到星期日下午，出事船舶被拖至离海岸线 20 公里位置处，船上留有一名骨干船员以评估船舶适航性以及总体情况。我们已经采取必要的人员撤离措施以便在情况恶化时确保船上船员的人身安全。

6 月 16 号，利比亚船籍 MV Benita 号在船员斗殴的情况下触底搁浅。据报道船上一名船舶袭击了另一名船员之后把自己锁在发动机室内，破坏室内设备并造成船舶丧失航行动力。在救援过程中受到了天气的影响，因此把事故船舶与两艘拖船连接以防止船舶搁浅事态的恶化。

在星期天进行的船舶“脱浅”作业前，救援工作的重点放在转移船上的柴油，润滑油以及其他污染物。进行“脱浅”前，船舶货舱以及空舱密封后进行舱室加压作业。在整个作业过程中，我们把环境保护作为首要任务。

马来西亚与新加坡联合举行了化学品泄漏应急演练

7 月 28 号-星期四（7 月 28 号）为了检测马来西亚和新加坡应对化学品泄漏应急能力，两国联手在 Hohor 东海峡沿海水域举行了一次联合演习。马来西亚，新加坡环境&海洋委员会，新加坡海事及港务管理局以及国家环保署在新闻发布会时称此次演习是双边合作项目的一部分。

星期四举行的演习模拟从 Pasir Gudang 石油专用码头离港的一艘化学品船与从码头旁船舱离开的一艘货船相撞事故。这次事故造成 30 立吨的化学品-苯乙烯单位泄漏。苯乙烯单位是能够漂浮在水面上的一种可燃液体。长时间暴露在高浓度苯乙烯单位时，可能会造成人失去意识，昏迷甚至是死亡。

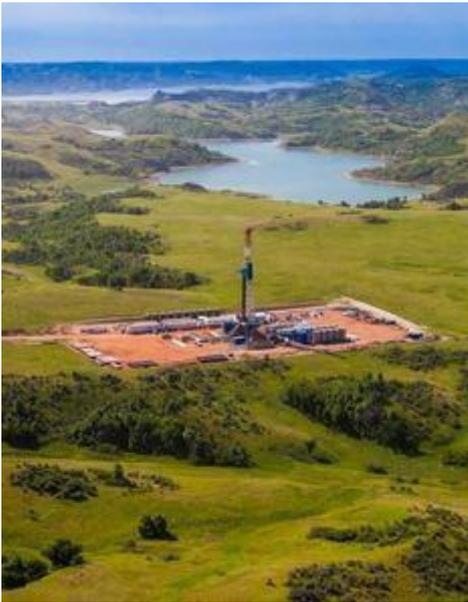
美国：美国环保署研究显示大多数地下柴油储存箱系统中度和重度腐蚀研究结果

7月20号-目前发布的关于地下柴油储存箱（USTs）内部腐蚀程度报告中，美国环保署发现中度和重度腐蚀都能影响地下钢铁和纤维玻璃材质的油箱设备内的金属部件。USTs 内部发生的腐蚀现象造成设备故障并影响泄漏检测和应急防备设备的正常工作。如果对此类问题置之不管，那么腐蚀现象会造成 UST 设备失灵并造成设备内柴油泄漏，从而造成地下污染事故。

长期以来，地下储存箱泄漏一直是造成地下水受到污染的主要原因。地下水是为美国一半以上人口提供安全饮用水的水源。

美国环保署报告显示所研究的 42%-83% 中的 UST 显示中度和重度腐蚀达到 35%。

美国：NDIC 发布贝肯采油设备护道要求的最新报告



7月27号-上个月北达科他州工业委员会通过的修改后的要求，威利斯顿盆地油井和采油设备现场根据要求必须在新建和现有的采油设备周围配备一个 6 英尺的护道。

矿物资源部门的公共信息专家 Alison Ritter 称此项规定要求 4000 个采油场地必须建设这些防护道，每个造价约为 3500 美元。这些护道总投资为 140 万美元。

在此之前，她称美国要求在 2000 年以后，在每一个采油场地建造这些护道。Ritter 称运营者要求在这个采油现场和油箱周围的堤防附近建造护道。

此项修正案要求油箱以及采油设备都具有防成品油腐蚀功能，堤防必须在油箱周围建设以及护道必须建造在储油和采油现场周围区域。

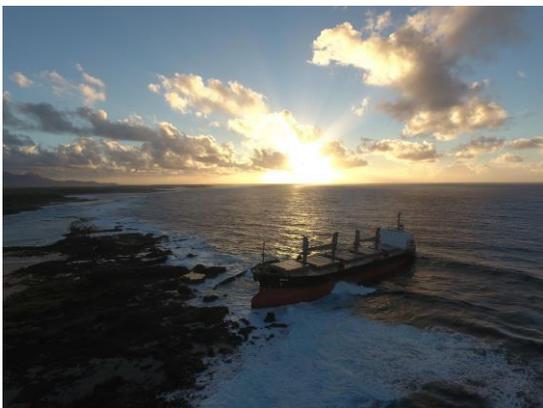
ISCO 新闻

诚挚邀请您参加 ISCO 在印度孟买举行溢油大会的展位

获得最新 ISCO 近期活动信息以及会员享受的优惠活动。

往来信函

无人机技术在 MVBENITA 搁浅事故中的实际应用



自从 6 月 18 号 MV Benita 号在毛里求斯搁浅以来，我们一直使用 UAV 进行应急作业。

我们在事故现场使用 SER 以及由 7 人组成的抢险小队。

Swire 紧急应急公司成为了毛里求斯第一个获得无人机用于商用空中作业许可的公司。民航部主任在批准 SER 编制的 UAV 操作手册和驾驶员飞行能力之批准发布的 MU-RPA.01 许可证。

SER 研制的无人机在 MV Benita 号搁浅事故抢险应急中用途广泛，大大降低了人员执行危险系数大的任务需求，比如检查事故船舶吃水情况以及在油污的岩石区海岸线调查。

了解更多关于 SER 提供的无人机服务新型，请发邮件至 simon.valentine@swire.com.sg

海岸线清污作业- 第 28 部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供。

海岸线清理

未能总结过去经验



溢油清污的主要目的是降低对环境已造成的破坏程度。

回顾 20 世纪 60 年代，直到 20 世纪 80 年代才发生超过 100,000 吨油船重大溢油事故。那时候的人们并没有像现在人那样对考虑溢油事故对环境造成伤害问题。

似乎一些人并没有认真研究历史案例并且不断重蹈覆辙。

通过车辆拍摄，像法国北部的盐碱地的区域（左图）已经遭到严重破坏。

在这些日子里，如果在这样的区域内使用机器的话，那么必须小心处理尽量不造成破坏。

可以使用这种类型的物质（右）。它是基于军事设计特点而设计，必须要实现操作简便快速并且效率高。它能承载车辆的重量。操作完之后能够移除并且带到下一个操作地点。

有时适当采取极端措施，特别是像这个案例中在海岸线泄漏的 225,000 吨溢油。

产生巨大数量的油污水需要花费几年才能溶解殆尽。但那个时候的人们他们对环境造成的破坏并不知情以及没有意识到尽快处理这些问题的重要性。

多年以来，我们了解使用清污技术能够减少溢油数量并且节约了大量时间和成本费用。



在深海地平线溢油应急作业过程中拍摄的图片（下）显示我们并没有吸取过去的教训，如果有的话，就不会不记得。



这里你可以看到挖掘机正把泥沙堆成堆，因此你可以看见少量的小沥青球。

我相信这些沙堆量可以列入另一项世界纪录。

我们已经讨论了清除人工制造的屏障如乱石的问题。溢油可以流入水泥或岩石缝隙处并且需要很长时间才能被清洗出。

左图，我们使用推土机用泥沙建成一个护堤以阻止溢油污染海岸线这个潮汐带。

这里有 3 个地方要考虑：

1. 接近溢油十分困难的
2. 沙子会和随着海浪流到岸边的溢油污染。
3. 岩石也会被溢油污染吗？

现在我们会清除溢油，而是要处理被污染的混合物。

多年以来我们一直使用清污设备清除沥青球。一些情况下，我们需要改变屏幕分辨率以便发现体积很小的沥青球。



全世界每天都会使用这些清污设备以便清除游客留下的垃圾。这些设备回收垃圾并大沙子倾倒在原来位置。

这里也有其他设备能够回收沥青球和沙子，把它们混合在一起并把它们倾倒在沙堆，以便其他设备回收运往其他地方进行分离。

除非使用记录系统准确记录沙子从何而来。

不同类型的沙滩和沙滩两边的沙粒尺寸不同。

设备（左下）是由两个柴油发动机供电使用以及 4 百万个 Btu 丙烷锅炉加热水。



花费 20 分钟或半个小时设备能处理 50 吨沙子。

当然，这并不是可移动式设备，所有所有的沙子必须运输到处理场地，大大提高了作业成本。

大的不总是最好的。

清洗沙子设备清洗完的沙子非常白，会造成其他问题。

Special feature (continued)

过去使用的其他设备能够被放置海滩上并利用高压海水清洗沙子。

这种方法的作业速度较慢但是它能把物质放在相应正确的区域并且海洋生物不会死亡。

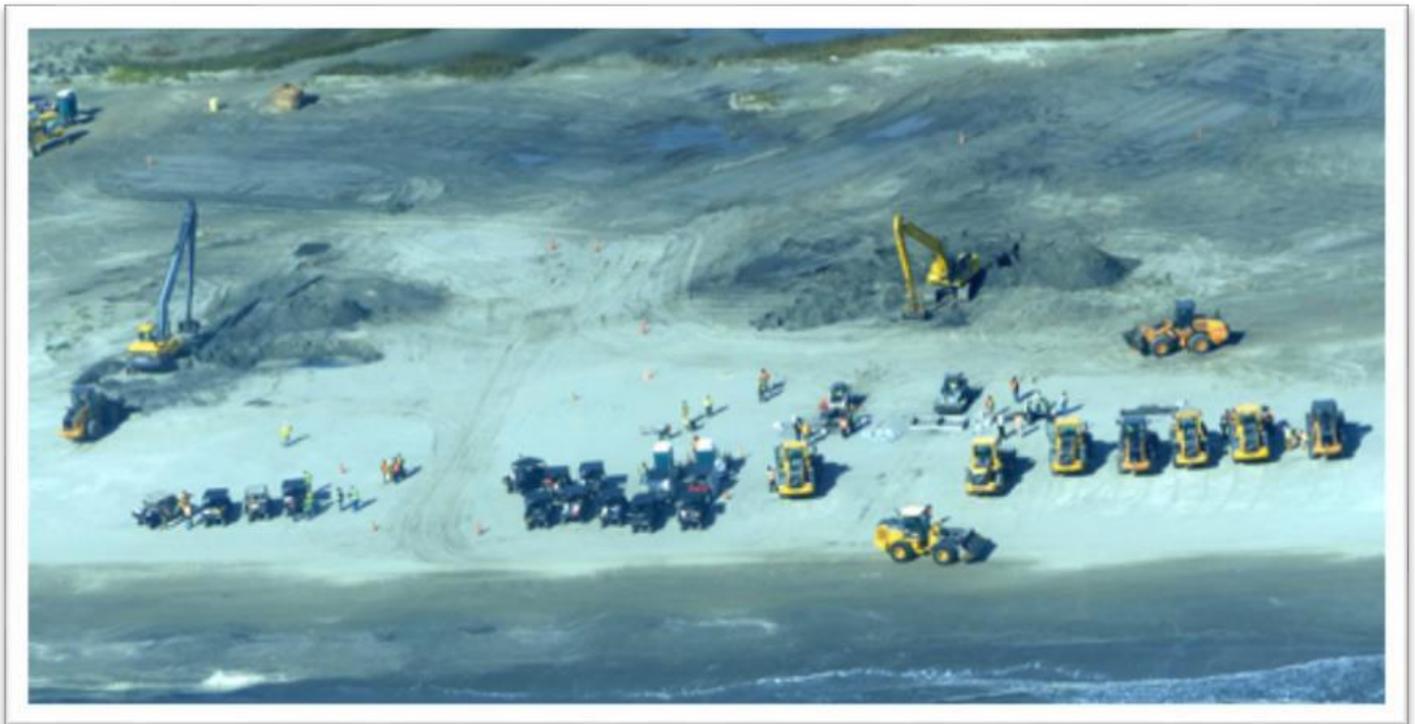


1 在另一种情况下，油污沙子在发生溢油事故后 5 年才被清洗。这些沙子不会更换，相反用于建筑材料中。



图片（左）显示在清洗 1,2 和 3 次清洗后的油污沙子在沙滩上正确使用设备能够启动辅助作用。

图片（下）显示海岸线清除同样被列为建设或毁坏。



请注意过去使用的方法很有效。

记住我们试图清除沙子并且尽量不给环境造成破坏。

造成的破坏越少，环境恢复的速度就越快。

[澳大利亚海事局董事会](#)
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
 George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
 Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
 法国 Cedre 新闻报道
 最新修复和相关技术新闻
 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
 欧洲海事局新闻报道
 能源研究协会新闻报道
 环境监控, 测试&分析
 国际海事组织新闻报道
 新闻&国际海事组织即将出版刊物
 国际油船协会新闻报道
 Int'l 石油工业环保新闻
 Int'l 工业危险品管理组织
 地中海石油工业集团新闻
 NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
 石油公司国际海洋论坛新闻
 溢油防备&控制新闻报道
 溢油污染野生动物防备和应急新闻
 阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 7 月刊
 最新刊
 目前刊物
 2016 年 7 月
 2016 年 7 月
 目前刊物
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年第三期
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 期
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 最新刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月刊
 2016 年 7 月 3 号刊

日本	6 月 6-9
挪威	6 月 4-6
几尼	6 月 4-5
英国	6 月 7-9
爱尔兰	6 月 16-17
法国	6 月 20-22
澳大利亚	6 月 21-23
英国	6 月 27
英国	6 月 29
美国	8 月 11-12
美国	9 月 12-14
澳大利亚	9 月 12-14
佛得角	9 月 22-24
克罗地亚	10 月 10-14
阿联酋	10 月 12-13
英国	10 月 18
俄罗斯	11 月 1-4
克	
库拉索岛	11 月 1-4

[NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting](#)
[SPE HSSE&SR Conference and Exhibition](#)
[National Workshop on Contingency Planning](#)
[IMO Marine Environment Protection Committee](#)
[ISAA Training Days 2016](#)
[CEDRE Information Day – Volunteers in OSR](#)
[Launch of Tanker Emergency Response Video](#)
[IOPC Funds Meetings](#)
[UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards](#)
[Oil Train Safety Symposium](#)
[APICOM Spring Meeting](#)
[Spillcon 2016](#)
[National Workshop on Contingency Planning](#)
[ADRIASPILLCON 2016](#)
[Offshore Arabia Conference & Exhibition](#)
[Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency](#)
[13th POMRAC Focal Points Meeting](#)
[RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.](#)

东京
 斯塔万格
 科纳克里
 伦敦
 恩尼斯基林
 巴黎
 亚历山大 NSW
 伦敦
 伦敦
 华盛顿
 加尔维斯敦, TX
 秘鲁, WA
 普拉亚
 奥帕蒂亚
 迪拜
 伯明翰
 符拉迪沃斯托
 库拉索岛

溢油的纳米解决方案

7月22号--海上泄漏的石油往往向外扩散并在水面上形成一层薄薄的浮油层。即使在密封的集装箱内，溢油的黏度也会很高从而形成“油块”石油的这种特性使得在水面上已形成污染层很难回收。事实上，目前使用的清污技术往往能够快速处理溢油物理性质-虽然有效，但是效果不明显。同样，原地燃烧技术仅仅用于新泄漏的厚度至少3毫米的浮油层但是这种做活同样会造成环境的两次污染。

不幸的是，其他清污方法的使用取决于石油分子在水面上扩散的程度；这不仅仅因为有证据证明这些像洗涤剂一样的化学品本身就对一些海洋生物造成危害（即使使用的剂量很少），而且使石油分子长时间的停留在水柱中。



这里还有另一种方法--改变石油分子的结构使它们变的更容易回收。生物工程和纳米技术研究所（IBN）提出的一个想法就是这么实现的。研究员们发明了一种智能型清除石油的物质-名为超级胶凝因子-能够帮助清除溢油而不会造成环境的两次污染。IBN解释：这些超级胶凝因子是由高溶解度的小型邮寄分子组成。因子本身能迅速组成一个3D纳米纤维网，这种纤维网能够使石油分子缠绕：形成的油块就能很容易地从水面上清除。

石油分子最有趣和最有用的特性是：它们具有能够相互叠加的能力。他解释道：研究员们创造和检测不同类型的纳米尺寸的纳米纤维网，找出了能够获得所需特性的最佳纤维网结构：IBN研制的超级胶凝因子在海水中不同类型风化和未风化的原油进行测试并且发现对所有类型原油的固化十分有效。具有“磁性”混合物在常温下仅需几分钟就能固化溢油。

招聘

新西兰：项目经理，野生动物应急，梅西大学

July 26 - 7月26号--北帕默斯顿梅西大学兽医，动物和生物化学科学研究所招聘项目经理为油污野生动物应急培训项目发展提供支持。

油污野生动物应急培训课程是梅西大学和加州大学戴维斯分校制定的一个联合项目。梅西大学野生动物数据库是新西兰主要的野生动物康复中心。该数据库工作人员在提供鸟类药物，外科手术，保护医学，野生动物健康以及生态毒理学方面在国际上享有盛名。

公司新闻

ISCO 成员 MEKE 集团新地址

新地址为- MEKE ATIK TOPLAMA VE DENIZ TEMIZLIGI SAN. TIC. A.S., Cumhuriyet Cad. Sark Apt. No: 1/4
Taksim 34437 Beyoglu, Istanbul / TURKEY Tel: +90 444 63 53 Fax: +90 212 293 43 20

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。