



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

541 期 2016 年 7 月 4 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

ISCO 委员会

ISCO 是由推选出来的委员组成。他们是:

David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商

国际新闻

 **Oil Spill India 2016** | 11th & 12th August 2016, JW Marriott, Sahar, Mumbai, India
4th International Conference & Exhibition

 | 12 & 13 OCT 2016 EXCeL LONDON 



BIMCO

国际溢油控制组织 (ISCO) 和 BIMCO 正通力合作制定溢油应急服务标准合同。合同预计今年底颁布。

溢油应急服务与设备合同用于溢油事故发生的情况以及船东和其他利益攸关者需要签订清污服务合同, 反污染措施以及使用设备。标准条款中的条件可以插入详细所需服务的描述以及工作人员和设备使用费用。

紧急情况西药及时应急措施, 为了避免推迟各方能够签署和使用应急设备的合同。

The specialist drafting committee comprises representatives from the International Group of P&I Clubs (IG) and the International Salvage Union (ISU). 专业起草委员会石油来自 BIMCO, ISCO, 国际理赔协会和国际海上救援组织的代表组成。

在合同制定过程中, 可以咨询 ITOPF 以及 IG 污染子委员会船舶鲸鱼预案工作组等利益攸关者。下一步就是要向 BIMCO 文件委员会提交草案。

全球事故报道

秘鲁：另一起管道泄漏事故



7月1号--ISCO 成员 Carlos Sagrera 发来的一份报道--关于秘鲁本周初发生的一次泄漏事故（6月24号）。事故的发生地点在 Datem del Marañón 省。随报告附上的一些官方文件和一些媒体新闻。正如你知道，该报道已经在 ISCO 新闻简报刊登并且这是今年亚马逊溢油事故最后报道。这次溢油事故导致石油公司总裁引咎辞职，新政府正在考虑把这次事故重点处理。

- <http://www.indeci.gob.pe/objetos/alerta/MjIwMg==/20160630162246.pdf>
- <https://es.mongabay.com/2016/06/exclusivo-nuevas-imagenes-del-derrame-datem-maranon-petroperu/>
- <http://gestion.pe/economia/mem-anuncia-renuncia-presidente-petroperu-2164520>
- <http://elcomercio.pe/peru/loreto/loreto-derrame-petro-peru-fue-600-barriles-crudo-noticia-1912529>
- <http://www.americatv.com.pe/noticias/actualidad/derrame-petroleo-responsables-seran-denunciados-ante-fiscalia-n236999>
- <http://www.buhola.com/6/2016/Petroperu-nego-haber-causado-el-derrame-de-petroleo-en-Loreto/577519546d0fc4dd7da1d610>
- <http://rpp.pe/peru/loreto/fotos-asi-se-ve-el-derrame-del-oleoducto-norperuano-cerca-al-rio-maranon-noticia-974853/5>

其他相关报道

6月25号--秘鲁国家能源公司的亚马逊溢油事故报道

星期五晚上在亚马逊发现石油泄漏事故，国家能源公司 Petroperu 公司在声明中称。公司补充到我们已经采取措施对破裂的管道进行维修并且保护周围环境。公司还称他们正在调查事故起因。

6月26号-亚马逊发生溢油污染事故

秘鲁国家能源公司报道称在亚马逊直流处发生溢油事故，这是今年发生的第三次重大事故，引起了人们对再次发生溢油事故的担忧。

6月26号--国家能源公司确认了在亚马逊发生的另一起溢油事故

今年在亚马逊丛林地区发生的第三次溢油事故致使 Petroperu 运营的秘鲁北部管道公司蒙受损失。 Canal N 首先报道了这次溢油事故。

6月28号--再次发生的溢油事故使亚马逊变成溢油事故的“牺牲区”

在亚马逊发生的两起严重溢油事故后的不到两个月内严重破坏了当地社区居民的生活和当地生态系统。同时也报道了另一起溢油事故。星期五下午，在秘鲁输油管道北部发现了泄漏事故-致使亚马逊热带雨林超过 16000 平方米面积土壤覆盖了泄漏的原油。

Incident reports from around the world (continued)



美国：纽约-FITZPATRICK NUKE, 泄漏源紧急关闭

6月27号--FitzPatric 核电厂中有明显的泄漏源不得不在停电后人工关闭，造成工作中断。

根据美国核电管理委员会出具的一份报告，星期五凌晨 12:15，因为电路开关跳闸而造成断电。

.反应堆冷却系统中的一个泵体也跳闸，迫使工作人员手动关闭核反应堆。

美国：加利福尼亚-文图拉溢油事故调查，清污工作仍在继续

6月27号--调查人员正在调查这次事故的起因并且确定这次原油事故是否是造成该地区野生动物死亡的罪魁祸首。

Crimson 管道公司运行的管道发生的泄漏事故将近 30000 加仑原油沿河岸流淌。

星期一官方称将近 100 名工人使用真空卡车回收大量溢油。



比利时：照片： FLINTERSTAR 第一部分被拖出水面



货船残骸的打捞工作花费了很长时间。通过使用浮式起重器回收了第一部分。

.数周的打捞准备工作-包括清除船上的货物。不需要把船体切割两半。

作业过程中，围油栏置放船舶回收了大量泄漏的石油。

.船舶油箱装载 1500 加仑柴油。至今为止我们还不清楚这次事故是否造成任何污染事故。该桥承建商在沉没的船舶水域附近置放围油栏作为预防措施。

美国：墨西哥湾-爆炸事故导致英国石油公司输油管道和两个钻井平台紧急关闭



.墨西哥湾区域内的至少两个石油&天然气工作平台和一个天然气管道因该地区生产燃油的企业生产伙伴 LP 工厂发生爆炸而停止生产并被迫关闭。

公司在发生火灾之后迅速关闭了密西西比河帕斯卡古拉天然气加工厂。大火于下午 5 点左右扑灭。公司发言人 Rick Rainey 通过电子邮件称。Dstin 管道用于向输送墨西哥湾作业平台输送天然气。事故发生后，工作台被迫停止工作。公司立刻关闭了三角洲的作业平台。

官方收到了事故报道。消防队员可能开始向燃烧的设备喷水以冷却。

美国：纽约：照片-第二艘拖船在靠近塔潘泽大桥水域附近沉没

7 月 1 号-星期四，小型推轮 Potomac 号在位于哈德森河流域附近的塔潘泽大桥工作现场沉没。这是今年至今为止在该桥附近水域发生的第二次沉船事故。

当地潜水小队和警长成为了第一抢险力量。当救援力量到达事故现场时他们已经从事故船舶撤离。

.船舶油箱装载 1500 加仑柴油。至今为止我们还不清楚这次事故是否造成任何污染事故。该桥承建商在沉没的船舶水域附近置放围油栏作为预防措施。



孟加拉国:两艘油船在 HITTAGONG 港口相撞，泄漏的石油得到控制



7 月 1 号--两艘油船-Bengal Spirit-1 和 Partex-3 星期五凌晨拖到沙滩。

他称 Bengal Spirit-1 在发生事故后开始泄漏燃油。

海岸警卫队巡逻小队立即应急。

在两艘船被拖上沙滩后，在 Touhid 号的帮助下，事故船舶上的 80000 升柴油被安全清除。

Incident reports from around the world (continued)

印度：GSPCB 收集水质样本以检查是否发生溢油事故

7月1号--由高级科学家 Jenica Siqueira 带领的 GSPCB 官方人员组成的小队从 WISL 厂房附近收集水样。这里是 6月29号 MV QING 号因雨水不断涌入船内导致船体倾斜而造成触底搁浅。

在 WISL 船厂内搁浅并且停留两年进行维修的客船 MV QING 号运载着大量的石油（超过 300 吨）因此存在溢油泄漏事故的可能性。GSPCB 官方决定现场进行实地检查并且从传播搁浅的地方收集水样。GSPCB 小队与 Mormugao Gaurish Sankhawalkar 和 Mormugao Mamlatdar Laxmikant Dessa 一道于今天下午查看了 WISL 厂房情况。

作为预防措施，海岸警卫队使用其最大的污染控制船舶 ICGS Samudra Prahar 号处理因事故造成的情况。应急船舶预计星期四晚上达到现场。尽管印度海岸警卫队并没有直接参加这次应急作业，但是我们已做好准备以随时应对可能出现的溢油事故。

全球其他新闻报道

巴西：ITOPF 举行溢油污染应急座谈会

6月30号-受巴西环保署（IBAMA）邀请，ITOPF 举行高级技术政府工作人员探讨大型环境事故管理培训课程。

培训课程举行时间为 6月21-23号并且由港口局主持。

加拿大：法院推翻了 OTTAWA 北部门户输油管道项目批准

7月1号--Enbridge 有限公司及其工业合作伙伴看到北部门户输油管道项目希望渺茫，因为联邦上诉法院宣布两年前联邦内阁颁发的批准领无效。

三名法官组成的专家组得出结论称原先保守政府未能在颁布批准建设价值为 79 亿美元管道项目内阁命令前履行其向加拿大原居民询问责任。该输油管道项目每天输送 525,000 桶原油至西海岸出口太平洋市场。

原住民和环保机构星期四庆祝此次胜利，但是北部门户主席 John Carruthers 称该财团将致力于此项重要的基础设施项目并且将决定下一步如何走。公司已与该项目沿边的 31 个原始居民签署合同并达成共识但是要面对加拿大沿海原居民的强烈反对，因为他们担心重大事故将会严重破坏当地的海洋环境。

韩国海洋环境管理公司向来自 10 个发展中国家的参训人员传授海上污染应急专业知识



6月22号-韩国海洋环境管理公司（KOEM）在海洋环境培训协会为来自 10 个发展中国家的国家官员进行了一次溢油应急培训项目。

来自包括老挝和文莱在内的东盟国家的 25 名参训人员参加了这次培训。

为期 5 天的培训中，参训人员将参加许多培训课程：溢油应急总体处理过程和作用，溢油应急机构和现场演习不同角度制定紧急应急预案。

KOEM 举行了一系列海洋环境管理项目，包括：海洋生态环境的保护和修复，应对气候变化，溢油应急以及研究，发展和实施新的环保增长服务。

KOEM 意旨提高海洋污染事故应急能力以及以妥善和科学的方法快速清除泄漏的油污能力，因此在最大程度山降低事故对国家和社会所造成的经济损失以及最大程度上减少对自然环境的不利影响。

2016 年 拉脱维亚&立陶宛在 BALEX 三角洲地区演习中展示其岸上联合应急能力



6月23号--本周在 Balex 三角洲地区演习过程中，拉脱维亚和立陶宛在海岸上工作。此次国际岸上演习是 HELCOM 新内容并且展示了波罗的海区域应急合作是如何发展的。

拉脱维亚环保机构的 Laura Mazmaca 对于这次跨国合作非常满意拉脱维亚和立陶宛是近邻。2012 年在内林加进行的消防演习后，我们消防队购买了海岸联合应急设备并作为 2013 年欧盟项目的一部分。

尼日利亚：清污作业使尼日利亚人民饱受分离之苦

6月28号--尼日利亚政府投入 10 亿美元（7.5 亿英镑）清除因工业泄漏事故而造成的环境破坏作业，这是史无前例的。而且这些费用将由造成事故的公司支付。但是如何使他们支付这些费用呢？

曾延伸穿过 Kegbara Dere 河流的红树林现已死亡-它们裸露腐烂的树干伸出水面，就像是一个个被涂上了黑色液体的人体骨架。

Bodo 发生的事故似乎说明了我们现在所面临的困境。它曾经是一个安静的小渔村，但是去年由于 Shell 为在这里发生的两起重大溢油事故而支付的 8000 万美元赔偿金而名声大噪。

这些赔偿金由当地 15600 名居民均摊，每一位居民将得到约 3000 美元，而剩下的赔偿金则留给整个社区使用。对于那些勉强糊口的人们而言这写前真是从天上掉下来的大馅饼。这些钱使得这个小镇上用混凝土建造的房子俯拾皆是，这些房子替代了那些用劣质泥沙建造的带有瓦楞的小房屋。

秘鲁：秘鲁国家石油公司被罚，公司总裁因在亚马逊发生的溢油事故而被撤职

6月30号-秘鲁政府把秘鲁国家石油公司总裁 German Velasquez 罢免。今年该国有能源公司在亚马逊使用 40 年的输油管道发生的第三次溢油事故后接受罚款。

能源&矿产部长 Rosa Maria Ortiz 称秘鲁国家石油公司一直以来通过长约 1106 公里的输油管道非法输送原油，该管道应于今年初发生的两起重大溢油事故后关闭。这是严重犯罪。

美国：与遍布太平洋西北部石油专用码头的“战斗”

6月25号--提议沿华盛顿的哥伦比亚河建造本国最大的石油铁路运输海洋专用码头的两个公司将这个项目看做是把中西部所产原油运往西部海岸港口的契机。

然而，评论家则把它看做是即将发生的环境与安全灾难。特别是运载易挥发贝肯原油的一列火车翻车并燃烧。

美国：火奴鲁鲁-OAHU 水上设备因海军燃油箱泄漏而进行更新

6月28号--美国环保署星期一在告诉火奴鲁鲁水上设备官方，他们已经批准海军计划建立帮助监控珍珠港附近巨大燃油储存箱泄漏风险4个新油井的3个。

美国环保署红山项目协调人 Bob Palarino 通过视频会议高质火奴鲁鲁水资源供应委员会第四个新井的位置需要最终敲定。

海军在使用70多年的地下储存箱周围建造了10个监控井。这些高205英尺宽100英尺的监控井位于向当地居民提供月四分之一饮用水的蓄水层上方。

美国：墨西哥湾--全球最大事故风险升高

6月29号--地理技术服务供应商 Frigo 提高了在墨西哥湾进行的全球最大海上碳水化合物渗漏勘探。此次作业计划覆盖约625000平方公里。

2016.为期18个月的项目，TGS 意旨建造最全面的最新的墨西哥海上数据源。勘探是为了帮助勘探和生产公司评估墨西哥湾情况。

越南：FPMOSA 承认软钢泄漏造成大量鱼类死亡

6月30号--越南发生的最为严重的一次的环境事故是由台湾大企业泄漏有毒废物造成的。

Formosa 子公司 Formosa Ha Tinh Steel 已承诺支付5亿美元的赔偿金并且承认价值100.6亿美元的软管造成大量鱼类死亡

ISCO 新闻

ISCO-BIMCO 应急合作发展

由于丢失了一些电子邮件历史记录，如果那些对原始文件评论的成员重新登录我们将不胜感激

本周新闻简报的第一页已经刊登一些信息，但是要取决于进度的情况。在分享前至少需要两个月的时间。工作组承担的任务并不轻松。

WG 下次会议将于8月举行但是项目工作仍将继续。

PAUL LATTANZI 从美国海岸警卫队退休



7月1号-Paul 称他已向 RAC REMPEITC 和库拉索岛道别。他已从美国海岸警卫队退休区享受私人生活。

21 年里，美国海岸警卫队派出一名技术专家做为 RAC REMPEITC 的一名咨询专家。他的接替者-海岸警卫队指挥 Keith Donohue 已在海外。Keith 原先致力于推动 RAC REMPEITC 项目并且为加勒比海国家提供技术专家寻求提高他们环境合规性的方法。

NAMEPA'S 换届正在进行中

6月28号--创建者和执行董事 Carleen Lyden-Kluss 今天宣布 7月1日生效的 NAMEPA（北美海洋环境保护协会）主席一职将从 Clay Maitland 到 Joseph Hughes 手中。Ole Chr. Schroder 将担任副主席一职。Joan Bondareff 将担任秘书长一职。

ISCO 成员国, HEATHER PARKER 前往美国海军担任新职

.Heather 将于 7月8号离开美国海岸警卫队接任新职务-NOSC 溢油项目经理。他写道：离开美国海岸警卫队我感到非常伤心，能够成为像这样一个荣誉组织的一员我感到十分光荣，我结交了新的朋友并且获得了宝贵的经验。

Heather 自 2012 年成为 ISCO 成员。我们希望她在新的工作中一切顺利。

ITOPF 任命两位新的技术顾问



7月1号--ITOPF 新添两名技术顾问，

Nancy Wong 毕业于生物化学大学并拥有细胞与分子生物学博士学位。在加入 ITOPF 之前，她在一家全球商业心理学家公司担任项目经理。在这家公司里，她组织管理全球发展项目。她带领顾问团队协调石油&天然气，商业，汽车以及消费品领域高层领导的招聘和发展公司。

Phil Ruck 拥有物理地质学理学学士以及环保技术理科硕士。在加入 ITOPF 之前，Phil 在 IPIECA 工作 4 年-全球石油&天然气行业环境与社会问题协会。他曾担任 IPIECA 溢油工作组项目经理。该组织意旨通过组织能力建设和良好做法指南提高全球溢油防备和应急意识。Phill 同样也是 IPIECA 会员，致力于研究其他环境管理问题包括生物多样性&生态服务。

ERIK SOLHEIM 先生, 副欧盟秘书长现任 UNEP 新执行董事

6月27号-前挪威环境&国际发展部长 Erik Solheim 今天开始担任欧盟环保署执行董事以及欧盟副秘书长。Solheim 先生在担任经济合作与发展组织开发援助委员会负责人 3 年后全球环境机构主席一职。

上任后，Solheim 宣誓将于全球各国公共合作应对现在最困难的环境问题，包括海洋和空气污染，生态环境的破坏，气候变化以及环境和地区冲突和人口迁移之间的关系。他同样承诺工作重点放在与人民密切相关的环境问题上，例如：空气污染对人们健康造成的损害。



海岸线清污作业- 第 24 部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

海岸清污 下沉型石



在 Morris J Berman 号造成重型燃油泄漏事故期间使用潜水员清除残留在海底的溢油。潜水员们使用气压提升器。它是由一根带有压缩空气的管子构成。管子中上升的空气可以降低压力从而把溢油升到海水表面。

在清澈的水中我们可以控制提升器把携带最少沉淀物的溢油浮出水面。

在浑浊的水中，潜水员水下能见度仅为几厘米。在这种环境下是无法实现的。同样在水速超过

2-3 节的水域中，强大的水流使得潜水员无法呆在原地。

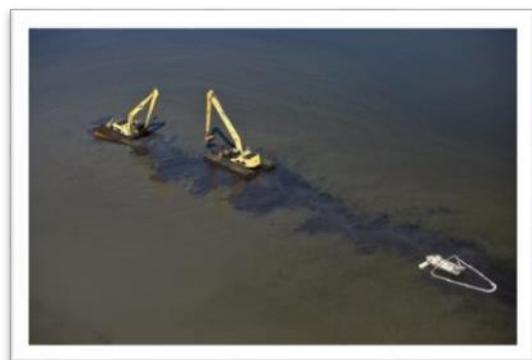
如果洋流的流速过快的话，打捞工作也只能在平潮的时候进行。在大多数情况下也只能每间隔 6 个小时进行不到 20 分钟的工作。

溢油发生的水位深度对于打捞工作是至关重要的。

如需减压，潜水员必须全身清理干净才能进入减压舱呼吸纯氧。

石油沉入海中时，我们用于清除它们的方法数量有限。

海底疏浚作业能够清除受污染的沉淀物，但是这并不是一个可选技术，因为使用这种技术会对已被石油污染的生物圈造成伤害。



溢油对沿岸造成很大影响。左图显示的是在事故发生后采取疏浚作业。

编者语-美国海岸警卫队进行的研发工作以评估回收技术性能。其中一个实例是美国底特律海洋污染控制公司研制的回收系统。

[澳大利亚海事局董事会](#)
([美国机械工程师协会新闻简报](#))

[Bow Wave](#)
[Cedre 新闻简报](#)
[Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
[CROIERG Enews 新闻报道](#)
[EMSA 新闻简报](#)
[能源研究协会 e 公告](#)
[环保技术在线](#)
[国际海事组织新闻杂志](#)
[国际海事组织新闻](#)
[Intertanko 周刊新闻](#)
[IPIECA e 新闻](#)
[JOIFF “分析师](#)
[MOIG 新闻简报](#)
[NOAA 最新新闻报道](#)
[OCIMF 新闻简报](#)
[防污新闻简报](#)
[Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
[SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻
George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论
Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道
法国 Cedre 新闻报道
最新修复和相关技术新闻
加勒比海&区域石油工业紧急应急集团
欧洲海事局新闻报道
能源研究协会新闻报道
环境监控, 测试&分析
国际海事组织新闻报道
新闻&国际海事组织即将出版刊物
国际油船协会新闻报道
Int'l 石油工业环保新闻
Int'l 工业危险品管理组织
地中海石油工业集团新闻
NOAA OR&R 溢油应急新闻报道
石油公司国际海洋论坛新闻
溢油防备&控制新闻报道
溢油污染野生动物防备和应急新闻
阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 3 月刊
最新刊
目前刊物
2016 年 3 月
2016 年 2 月
目前刊物
2016 年 2 月刊
2016 年 3 月刊
2016 年 3 月刊
2016 年第三期
2016 年 2 月刊
2016 年 2 期
2016 年 3 月刊
2016 年 3 月刊
最新刊
2016 年 2 月刊
2016 年 3 月刊
2016 年 4 月刊
2016 年春季刊
13 月 17 号刊

日本	6 月 6-9	NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting	东京
挪威	6 月 4-6	SPE HSSE&SR Conference and Exhibition	斯塔万格
几尼	6 月 4-5	National Workshop on Contingency Planning	科纳克里
英国	6 月 7-9	IMO Marine Environment Protection Committee	伦敦
爱尔兰	6 月 16-17	ISAA Training Days 2016	恩尼斯基林
法国	6 月 20-22	CEDRE Information Day – Volunteers in OSR	巴黎
澳大利亚	6 月 21-23	Launch of Tanker Emergency Response Video	亚历山大 NSW
英国	6 月 27	IOPC Funds Meetings	伦敦
英国	6 月 29	UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards	伦敦
美国	8 月 11-12	Oil Train Safety Symposium	华盛顿
美国	9 月 12-14	APICOM Spring Meeting	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	9 月 12-14	Spillcon 2016	秘鲁, WA 佛
得角	9 月 22-24	National Workshop on Contingency Planning	普拉亚
克罗地亚	10 月 10-14	ADRIASPILLCON 2016	奥帕蒂亚
阿联酋	10 月 12-13	Offshore Arabia Conference & Exhibition	迪拜
英国	10 月 18	Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency	伯明翰
俄罗斯	11 月 1-4	13th POMRAC Focal Points Meeting	符拉迪沃斯托克
库拉索岛	11 月 1-4	RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.	库拉索岛

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。