



# ISCO 新闻简报

国际溢油应急组织新闻简报

538 期 13 June 2016 年 6 月 13 号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## ISCO 新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营型组织。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## ISCO 委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 点击下方标题

- 咨询服务
- 应急材料&材质
- 溢油应急组织
- 培训提供商





## 华盛顿大学帮助 ITOPF 和 NOAA 分析海上航运业中出现的新风险



6 月 9 日-温暖的气候为开辟新的航运路线创造了条件-整个北冰洋的贸易路线也因为海冰随着夏天的到来慢慢融化而带来新的生机。

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

## 免费获得 ISCO 新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站。在注册表中输入姓名和电子邮件地址。（注册表位于主页右边位置），然后点击“订购”按钮。）

这些发展项目可能会给全球海上航运网带来新的抑或更大的危险，包括溢油事故以内。

在得到国际油船船东防污联盟会 (ITOPF) 和 NOAA 溢油应急和环境恢复办公室的大力支持下，来自华盛顿大学的三名大学生试图了解近几年全球航运动态管理是如何发生变化以及海上运输业出现新的挑战是如何影响这种管理模式。ITOPF, NOAA 和海运业都考虑到海洋运输业出现的新风险。

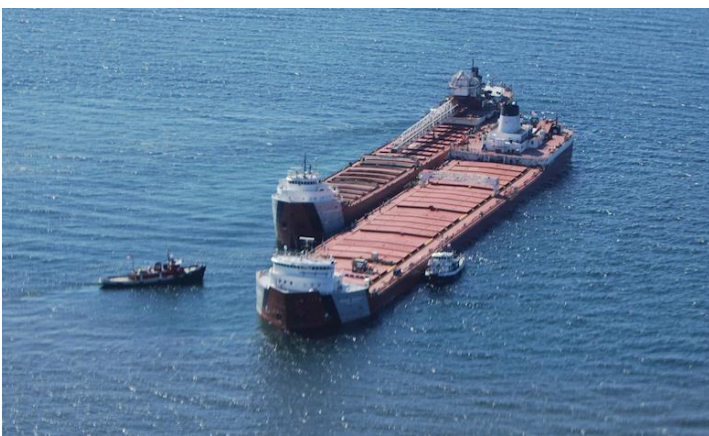
目前，我们把超大集装箱船舶引入现用的海运系统中。一艘超大集装箱船舶体积相当于超过 10,000 个标准箱英尺的巨大集装箱船。但是，如今世界上最大的超大集装箱船能装载 18,000 个标准箱。这些船舶的研制将为全球各地的航运用集装箱提供更为安全和更节省燃料的运输方式。

但是，这些体积庞大的船舶可能会造成海上污染事故发生率的上升，因为它们运载大量的柴油和各类油品，可能会造成溢油事故的发生。由于这些船舶造成的事故，海上救援和溢油应急公司试图降低此类事故发生是十分困难的，因为他们必须要从这些无法动弹的庞然大物上更多柴油和各类油品转移。

尽管现在仍没有一个完整的解决方案以应对所有可能出现的风险。但是我们对此进行的分析提供了海上运输网中多个环节的相关信息。应急组织通过这些环节中涉及公司间建立合作关系的方式，能够更好地制定最全面的应急预案以解决因无法预测的海上环境，不断更新的贸易模式和不断研发技术而出现的压力和差距。希望这些组织不管出现何种情况都可以更好地为将来制定更为全面的溢油应急预案。

## 全球事故报告

### 美国：SUPERIOR 湖搁浅货船过驳作业正在进行中



船受损情况以及船上剩余货物将转移到其他货船。

星期六早上约 10:45 时，Blough 成功“脱浅”。随后进行过驳作业。晚些时候它将驶向 Waiska 湾。

6月3日--美国海岸警卫队报道：美国货船于5月27号在 Whitefish 湾搁浅后，触底搁浅的 MV Roger Blough 号过驳作业于星期五启动。

Clarke 号计划从 Blough 号上过驳一些化学品，以便减轻船体重量从而进行“脱浅”作业。

#### 6月6号 MV Roger Blough 号在 Superior 湖成功“脱浅” -

美国籍货船 MV Roger Blough 号于星期六下午安全停靠在位于密西根的 Waiska 湾。在 Waiska 湾船舶将接受检查以查看船

## Incident reports from around the world (continued)

### 叙利亚：俄罗斯战斗机摧毁土耳其边境附近的炼油厂

6月4日--俄罗斯国防部发布了一个视频，视频中显示 Su-34 轰炸机摧毁了与土耳其边境相邻的叙利亚 Ras al-Ayn 城附近的伊斯兰国家炼油厂。因为俄罗斯加大了对恐怖分子偷运石油的路线的空中打击。

.星期四发布的视频显示俄罗斯喷气式战斗机袭击了伊斯兰国家管辖领土内炼油厂。

.空袭使得技术设备无法正常工作并引燃石油导致工厂内引发大火。

### 乌拉圭：搁浅油船“SITEAM ANJA”“扶正”作业最新消息



6月6日--ISCO成员 Carlos Sagrera MISCO 发来的最新消息称-在恶劣天气来临之前，“扶正”工作圆满完成并没有造成任何石油泄漏。

Siteam Anja 号于6月5日晚被“扶正”，随即拖船以每小时4海里航速把该船从 Isla de Lobos 浅水区域拖走。在“扶正”作业前上千吨压舱水已从船上抽走。随后，“Far Senior”号缓缓靠近 Siteam Anja 右舷侧位置，把绳索系在系缆柱和油船船首处的锚定点上。同时，“Audax II”，“Maneador”，“Rou Temerario”和“VB Gladiator”号相继到位。一切准备就绪后，油船被拖至 Lobos 南部水域15公里处的锚地以检测其在水面的漂浮力。浮力测试一旦完成，“Siteam Anja”将被拖到 Gorriti 岛屿西南部水域五公里处，在那里潜水员将对因搁浅造成的损坏处进行全面的检查并

详细记录。带有图片的西班牙报告：

<http://www.elpais.com.uy/informacion/zafo-buque-encallado-isla-lobos.html>

<http://www.maldonadonoticias.com/beta/actualidad/6453-tres-remolcadores-procuran-sacar-de-su-encalladura-al-buque-%E2%80%9Csiteam-anja%E2%80%9D-cerca-de-isla-de-lobos.html>

### 尼日利亚：使用炸药炸毁了 CHEVRON 油井

6月8日-尼日尔三角洲“复仇者”组织星期三宣称他们炸毁了另一个油井。

.武装组织还宣称他们不会和联邦政府进行商谈。

确认遭受袭击后，安全部称：是的，今天早上武装分子袭击了 Chevron 公司的油井。早些时候武装分子也使用炸药对该输油管道。

### 伊拉克：伊拉克 KIRKUK 输油管道发生爆炸事故

6月9日-负责将石油从伊拉克 Kirkuk 城西南部的 Havana 油田运送到 Ceyhan 港口的一段输油管道发生爆炸。

”知情人士称由于恐怖分子的袭击造成管道爆炸。



## Incident reports from around the world (continued)

### 印度：破裂的沥青船在印度“得救”



6月9号--一艘巴拿马船籍油船在印度湾水域附近发现其船体有一处裂缝并及时处理后，避免了一场事故的发生。

印度海军称他们于星期三晚上收到求救信号后及时向 MT Infinity 号提供援助。事故船舶漂浮在离果阿约 20 公里的海面上并且出现了严重的横倾现象。

INS Trikand 和海岸警卫队巡逻艇号同时到达事故现场并且把紧急排水泵运到出事船舶上。随着船舶进水事态得到有效控制，Trikand 号护送出事船舶前往 Karwar，在那里船舶可以安全靠岸。

据海军报道出事船舶运载 1794 公吨沥青。

## 全球其他新闻报道（国家按字母顺序排列）

### 加拿大：加拿大运输公司指定的危险货物报告系统新规定

6月3号--加拿大运输公司强制要求航运公司在拖车上危险货物丢失，失窃或发生事故的情况下及时向当地主管机构出具一份紧急报告。运输危险货物规定的修正案于6月1日正式实施，其目的是提高报告系统工作效率以便加强公众安全和提高当地紧急应急效率。

### 墨西哥发布国际海洋危险货物代码 ("IMDG")

6月1日--墨西哥作为 SOLAS(International Convention for Safety of Life at Sea )海上人生安全国际公约和 MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) 防止船舶污染国际公约缔约国，于 2016 年 5 月 20 号在联邦公报上发布了一套完整的 IMDG 代码，以便向公众宣传被代码的规定。

2002 年 5 月在国际海事组织海洋安全委员会 123 (75) 决议下通过的 SOLAS 第 7 章（危险货物运输）修正案使得 IMDG 直到 2014 年 1 月 1 日才强制执行。

2013 年 12 月 6 日，墨西哥发布决议，作为 SOLAS 公约修正案一部分；然而，IMDG 代码的出版问题却被搁置了。

尽管墨西哥把 IMDG 代码作为 SOLAS 中一部分执行，但是墨西哥发布的最新版本作为向墨西哥政府和私营部门了解海洋业信息的宣传工具的重要性

### 尼日利亚：壳牌公司确认报复者对 FORCADOS 石油管道举行的袭击，造成石油出口无限期停止

6月3日-壳牌石油发展有限公司和荷兰石油巨头皇家荷兰壳牌尼日利亚分公司星期五确认武装分子对其石油运输管道袭击造成严重破坏。

声明证实尼日尔三角洲“复仇者”组织早期声明，该组织是声称对设备进行一系列袭击负责的新武装力量。

### 尼日利亚政府与尼日尔三角洲武装组织展开会谈

6月7日--尼日利亚政府有意与尼日尔三角洲“复仇者”武装组织进行会谈。该武装组织宣称对一系列袭击事件负责。袭击事件造成当地原油产量大幅下降，并且试图遏制本国主要石油生产地区的暴力事件势头。

Muhammadu Buhari 总统委任由国家安全顾问带领的谈判小组着手与这些武装分子进行密集对话。

## 中国台湾：环保署李應元把机构打造成职能完善部门

6月7日--环保署（EPA）部长李應元昨天称他计划用18月的时间把机构打造成成一个高级别环境与资源署。

在接受独立记者和电影制片人李惠仁举行的视频采访中，部长再次重申他制定的关于空气污染修复方案，土壤污染解决方案以及非法垃圾倾倒预防措施。

EPA 已不再是卫生部门（现已废除）那个言听计从的“儿媳妇”了。EPA 应摆脱处理更加复杂环境问题的传统思维。

### 海岸线清污作业- 第 22 部分 Mark Francis 投稿的溢油应急解决方案短篇系列文章



自从 1975 年起 Mark Francis 一直涉足石油行业。1976 年他参加了他平时第一次的溢油应急事故--油船 Elaine V 事故。1980 年他成为英国石油公司负责英国内陆泄漏事故应急负责人。他在英国从事油井，储存箱以及输油管道泄漏事故长达 10 年之久。在未来的 25 年中，他会继续累计在国际作业方面的经验以及在 20 多个国家专门从事溢油应急培训和提供 IMO 和其他培训课程。

#### 海岸线清理（续）

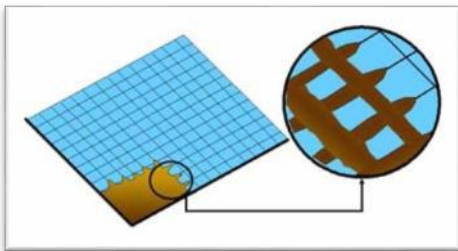
##### 吸附剂

使用吸附物质清除一般溢油是通过人工操作实现的。

吸附剂的定义:是一种通过吸附/吸收方式回收油品的物质。

下面是三种基本类型的吸附剂

- (1) 自然有机物物质，如软木，干草，茴香，甘蔗，椰子壳和泥炭。
- (2) 矿物质，如精金石，珍珠岩和火山灰。
- (3) 合成有机吸附剂，如聚氨酯泡沫塑料和聚丙烯纤维



一般情况下，合成吸附剂具有强大的石油吸附能力，并且用于不同设备，如围油栏，吸附垫和吸附膜。

一般情况下，合成类型能够吸附比自身重 20 倍重量。在回收过程中，被石油浸泡的围油栏重量比其自身重量高 20 倍。

一些吸附剂表面可能涂有亲油剂，或通过可控加热技术以提高物质吸附污染物能力以及提供其优先吸附溢油能力和排水性。



## Special feature (continued)

.海岸线进行的溢油清污作业中，在清污作业最后阶段使用吸附剂是最有效的，因为能清除在凹孔或水洼中用其他清污手段难以清除的溢油。

只要在合成吸附剂没有完全被污染的情况下，如果可以使用天然吸附剂进行吸附那么所有的合成吸附剂必须全部收回。

.重要的是，合成颗粒状吸附剂仅能在便于它们回收的地方使用。在大风天气里，使用这种吸附剂就相对困难。

围油栏和吸附垫便于使用也容易回收。颗粒状吸附剂更容易在这类设备使用。围油栏和吸附垫颜色通常为白色或蓝色。回收设备是比较费时的。如果无法回收会产生没有必要的垃圾。

吸附剂吸附效率取决于其结构中使用的材质以及被吸附物质表面的特性。

经风化的油品重型石油更易于粘附在吸附剂表面而不是吸附在物体表面上。当切开围油栏你会发现其外部是黑色里面却是干净的。

尽管它们不具备吸附重型石油的能力，但是作为漂浮在水面上栅栏以防止溢油扩散是十分有效的。

## 吸附剂



.浮油吸附在吸附剂表面而非吸收剂表面

.不同类型的合成吸附剂需要用于此类溢油的回收，称为溢油捕捉剂。它是由聚丙烯纤维交叉组成。多个溢油捕捉剂吸附在绳索上。

聚丙烯纤维用于回收重型油或发生乳化现象的溢油。它们特别适合回收在洼洞中的溢油。

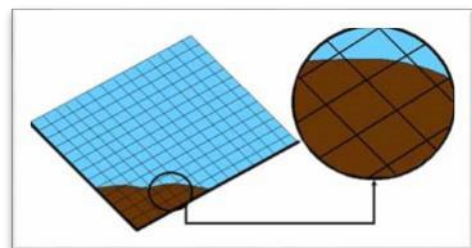
由于这些物质的特性，特别是颗粒

状吸附剂可能造成吞噬和负面最大风险。

在一些小港口码头，比如一些捕鱼船泄漏少量柴油。在这种情况下使用吸附围油栏或吸附垫能够实现有效溢油清污。

吸附围油栏在一些国家里当做第一应急设备在所有类型的溢油事故中使用。由于使用数量巨大，导致溢油清污成本飙升。在这种情况下，同时使用围油栏和收油机可以同时回收那些容易处理的油/水残渣。仅仅使用吸附剂办法则会造成大量吸附剂污染。这就需要花费一大笔钱购买新的吸附剂以及现在还需要花费一笔钱去处理这些污染吸附剂。

保险公司只会为合理的支出支付保金。



## “Frogmat” or “草编地毯”



.该设备是由一名性格古怪的英国人 Ken Frogbrook 设计制造的。它是由塑料网中的稻草构成。在现场使用大型机器编制。

它的长度约为 30 米。但是问题是：在吸附溢油和水后就变得格外沉重-主要问题是如果不分离的话无法回收。但是那样的话就会弄得到处都是。

Frogmat 可以做靠近事故现场路径使用以便减少人们在海岸线走动造成的二次污染。

.Frogma 曾在 MV Brare 号泄漏事故中使用。不久它又被送到俄罗斯北部用于那里发生的溢油事故。不幸的是，两个地方的稻草数量非常少。

## 科学技术

### 细菌具有清除溢油潜能

6月6号--溢油清污作业中某类细菌能够起到“帮助”清污的功能。--来自 UT 海洋科学研究所的研究小组目前对 2010 年深海地平线溢油事故中出现的某种细菌的 DNA 进行排序。研究员们希望这些 DNA 序列信息能够使清污公司认真研究水中能够清除溢油的自然力量。

作为博士后研究员和一份详细说明此类工作研究报告的主要作者的 Nina Dombrowski 称要想更多了解关于这些有机物相关信息的第一步是要培养深海地平线溢油事故中出现的所有细菌并仔细观察它们的活动。我们潜入了事故发生的地方并对那里出现的所有细菌 DNA 进行了排序并且对它们进行重组基因。我们现在正在研究的是事故发生时叫较为活跃的细菌群体而不仅仅是单独的个体。

Dombrowski 称不同类型吞噬石油的细菌在发生事故能够聚集在一起共同工作。我们相信一种细菌就能完成溢油清除初级阶段的工作然后其他菌种会继续对石油分子进行分解。就像连锁反应。要想处理好这些物质你就需要一个由多种细菌构成的混合体。

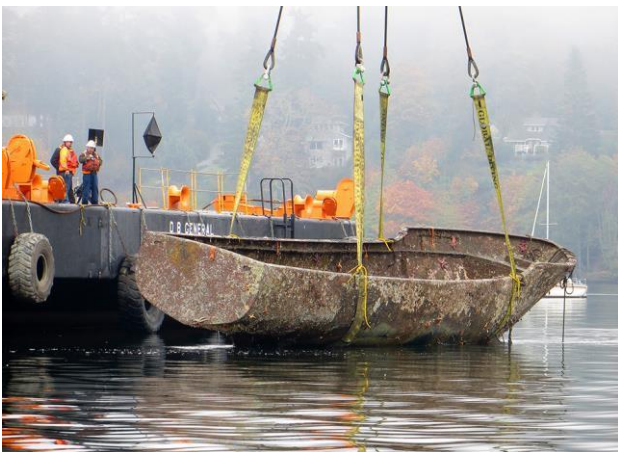
Dombrowski 称由于石油的结构较为复杂，仅一种细菌自身是无法对整个石油进行降解。每种细菌完成上述工作的方式与人类消化系统消化食物的方式相像。这与我们饮食过程类似。细菌吞噬石油化合物，用体内分泌的酶物质把化合物分解并且分解为结构更为简单的化合物进入它们的排泄系统。

尽管大多数菌类在分解石油过程并不复杂，但一些菌类以吞噬石油为生。

研究生研究员 Kiley Seitz 全称观看了菌类 DNA 序列信息。她称这个科研小组正在使用普通透镜研究所有不同类型的菌类。

这行 DNA 序列信息最终向我们展示了一些人们所知具有石油降解功能的菌类。但我们可以了解其他研究从未发现的石油石油降解方法。

### 使用 NOAA 研制的工具帮助解决失事船舶和废弃船舶沉没问题



如果你漫步在美国的滨水区发现有停靠的船舶时，你不难发现一艘艘废弃的船舶。它们锈迹斑斑，千疮百孔有的甚至正在慢慢沉入海中。[这是一个庞大而棘手的问题](#)，一时难以解决。当你想到美国水域里散布着上千艘失事船残骸，那么事态就会变得越发严重。

这些船舶是如何成为现在这个样子？造成这些陈旧船舶，驳船以及那些观光艇停靠在码头的原因为如下：它们在战争时期被彻底摧毁，遭遇事故或暴风而触底搁浅或下沉，或它们仅仅是破旧不堪。据估计在正常损耗的情况下，一艘船舶的使用寿命一般为 30 年（最大）。无论

## Contributed article (continued)

是大型船或是小型船，船东要想对其进行维修，打捞甚至是废弃的话都需要一大笔钱。

所以在地球上大部分水域中，不论在水上或水下，我们都找到了大量的失事船舶，废弃船舶和遗弃的船舶。

正如我们原先讨论的那样，这些船舶的存在必定对海洋环境保护和经济发展构成严重问题。尽管我们还没建立一个用于储存失事船舶、废弃船舶和遗弃船舶信息的综合数据库，（即使我们建立一个这样的数据库，要想及时更新信息也是十分困难的），但我们正在努力把不同数据库中现有的相关信息整合在一起以便更加全面的审视这个问题。

NOAA 创建了若干此类的数据库和信息资源，每个数据库是以满足特定需求而创建，主要用于对失事船残骸和废弃的船舶进行扫描追踪。但是仅仅这些是无法解决问题的，但是在沿着这个方向的发展道路上它们确地迈出了重要的一步。



理。

从 NOAA 内部大型海洋动物庇护所收集并存储在 RULET 的信息称为[资源和水下威胁\(RUST\)](#)。RUST 列出了约 30000 个沉船遗址，其中月 20000 个是失事船残骸。其他遗址为倾倒弹药的垃圾场，船舶航行障碍物，水下考古遗址和其他水下遗址。

### 避免未来事故发生

[NOAA 沿海失事船残骸和障碍物调查数据库](#)包括关于在美国海洋边境内发现的水下残骸和障碍物相关的信息，工作重点放在航行信息数据库建设工作。

数据库包括关于美国海洋边境水域内发现的水下残骸和障碍物相关信息，包括位置（经度和纬度）。

目前，NOAA 海洋垃圾处理署创建并发布[废弃与遗弃船舶 \(ADV\) 资讯站](#)。该站提供集中式废弃船舶信息源。这些信息有助于解决国家存在的海洋垃圾处理问题。在 NOAA 海洋垃圾处理署官方网站上的 ADV 咨询站，用户可以搜索到关于用于清理废弃和遗弃船舶资金，案例研究，目前进行项目，相关信息和 FAQ 的刊物信息。

每个沿海城市（包括与五大湖毗邻的沿海城市）在这个网站上可以设置一个专题网页，在这个网页里用户可以找到关于各州具体废弃和遗弃船舶项目和立法的相关信息。每个网页同样也能提供负责处理沿岸遗弃和废气船舶问题各州政府部门名称并带有联系电话。

### 电源显示

在选择国家的页面里，NOAA 溢油应急和环境修复办公室使用其[环境应急管理应用系统\(ERMA®\)](#) 以便对遗弃和废气船舶位置和主要信息进行扫描。ERMA 是我们在线扫描工作，比如以集屏格式显示的船舶位置，海岸线类型和环境敏感区。这里我们使用这种系在

NOAA 进行的[水下遗留威胁环境修复 \(RULET\)](#) 项目主要是确定沉船泄漏石油的地点和类型。主要对象包括在过去战争时期沉没的船舶，大部分船舶被严重毁坏，现在被划分为国家级历史遗址。RULET 项目中包括的遗址为那些可能继续泄漏污染物的失事船残骸。

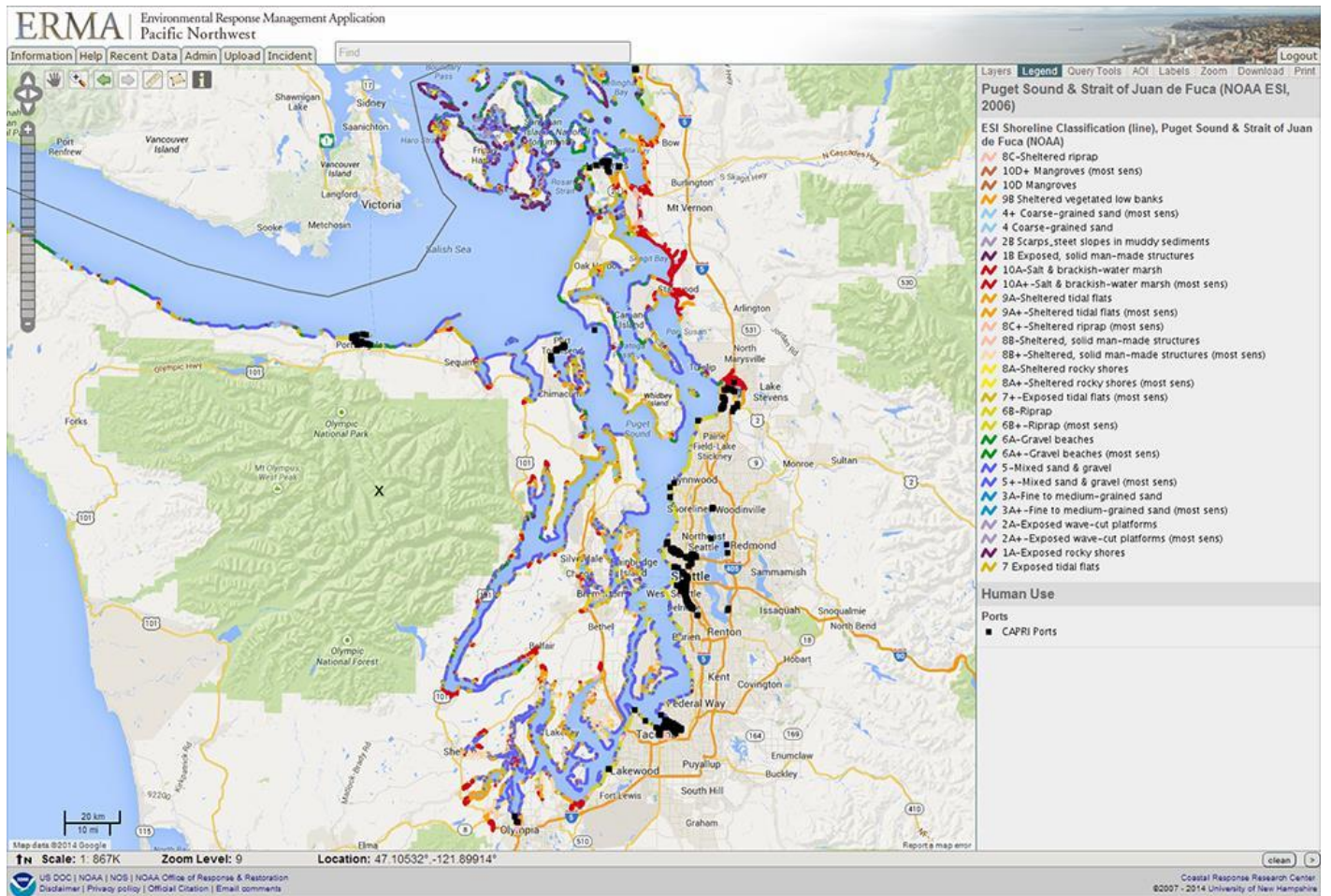
大部分失事船残骸在沉没后泄漏数年甚至数十年。其中一个举例是 [Barge Argo 号](#)。目前该船是在 Erie 湖水下 40 英尺处发现并存在泄漏情况。这艘驳船于 1937 年沉没，当时正运载超过 4500 桶原油和化学品苯。自从 2003 年这艘船便出现在 NOAA RULET 数据库的列表中。美国海岸警卫队成员得到了 NOAA 溢油应急和环境修复办公室的支持，目前正在把柴油和油品安全地从船上移走。

在 Barge Argo 案例中，RULET 数据库在寻找“神秘浮油层”泄漏源方面作用显著--浮油层或散布在水面上的化学品。NOAA 国家海洋动物庇护所办公室以及溢油应急和环境修复办公室联合对 RULET 数据库的日常工作进行管理。



## Contributed article (continued)

地理信息系统 (GIS) 地图上显示的相关环境系统环境中显示废弃和遗弃的船舶信息。以华盛顿普吉特湾为例，美国海岸警卫队和华盛顿自然资源部门都使用在 ERMA 显示的信息帮助优先清除那些最严重的残骸并提高对此的关注。



太平洋西北部使用的 ERMA，NOAA 使用的一种在线绘图工具能够把各种类型的环境和应急数据组合在一起。从图上你可以看到黑点表示在华盛顿普吉特湾周围的港口以及各种颜色表示海岸线特性以及受到溢油事故脆弱性。

现在作为太平洋西北部使用的 ERMA 和西南部使用的 ERMA（加州海岸）使用的一部分，我们办事处在 2015 年 5 月召开的 NOAA 海洋垃圾处理项目数据经理座谈会上强调了 ERMA 的重要性。参加这次会议的来自 15 个州，4 个联邦政府机构以及加拿大的代表人员展示了 ERMA 作为一个高效数字展示平台向与会者展示了在区域层面内更为全面成像的废弃船舶信息。

再次声明，移除废弃船舶或降低其对环境造成的影响不仅十分困难而且产生的费用极高。但是最近几年里，我们见证了这方面工作取得的成果，这些成果就需要个地区，各州和联邦政府机构以及公共教育机构不断加强合作共同实现。NOAA 通过提供更多详尽和全面的信息，希望能够帮助资源经理们在如何处理这些船舶给我们环境造成不同程度威胁方面做出更好的决策以及优先处理那些情况较为严重的船舶。

溢油应急和环境修复办公室的 [Doug Helton](#) 对本文提供大力支持。

[澳大利亚海事局董事会](#)  
[\(美国机械工程师协会新闻简报\)](#)

- [Bow Wave](#)
- [Cedre 新闻简报](#)
- [Celtic Biogenie enGlobe 新闻简报](#)
- [CROIERG Enews 新闻报道](#)
- [EMSA 新闻简报](#)
- [能源研究协会 e 公告](#)
- [环保技术在线](#)
- [国际海事组织新闻杂志](#)
- [国际海事组织新闻](#)
- [Intertanko 周刊新闻](#)
- [IPIECA e 新闻](#)
- [JOIFF “分析师](#)
- [MOIG 新闻简报](#)
- [NOAA 最新新闻报道](#)
- [OCIMF 新闻简报](#)
- [防污新闻简报](#)
- [Sea Alarm Foundation 新闻简报](#)
- [SAC 新闻报道](#)

关于澳大利亚海事局新闻  
 George Holliday 发布的关于 HSE 新闻评论  
 Sam Ignarski's Ezine 海洋&运输报道  
 法国 Cedre 新闻报道  
 最新修复和相关技术新闻  
 加勒比海&区域石油工业紧急应急集团  
 欧洲海事局新闻报道  
 能源研究协会新闻报道  
 环境监控, 测试&分析  
 国际海事组织新闻报道  
 新闻&国际海事组织即将出版刊物  
 国际油船协会新闻报道  
 Int'l 石油工业环保新闻  
 Int'l 工业危险品管理组织  
 地中海石油工业集团新闻  
 NOAA OR&R 溢油应急新闻报道  
 石油公司国际海洋论坛新闻  
 溢油防备&控制新闻报道  
 溢油污染野生动物防备和应急新闻  
 阿拉斯加溢油相关和其他新闻

2016 年 3 月刊  
 最新刊  
 目前刊物  
 2016 年 3 月  
 2016 年 2 月  
 目前刊物  
 2016 年 2 月刊  
 2016 年 3 月刊  
 2016 年 3 月刊  
 2016 年第三期  
 2016 年 2 月刊  
 2016 年 2 期  
 2016 年 3 月刊  
 2016 年 3 月刊  
 最新刊  
 2016 年 2 月刊  
 2016 年 3 月刊  
 2016 年 4 期  
 2016 年春季刊  
 13 月 17 号刊

日本	6 月 6-9	<a href="#">NOWPAP 14th CEARAC Focal Points Meeting</a>	东京
挪威	6 月 4-6	<a href="#">SPE HSE&amp;SR Conference and Exhibition</a>	斯塔万格
几尼	6 月 4-5	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	科纳克里
英国	6 月 7-9	<a href="#">IMO Marine Environment Protection Committee</a>	伦敦
爱尔兰	6 月 16-17	<a href="#">ISAA Training Days 2016</a>	恩尼斯基林
法国	6 月 20-22	<a href="#">CEDRE Information Day – Volunteers in OSR</a>	巴黎
澳大利亚	6 月 21-23	<a href="#">Launch of Tanker Emergency Response Video</a>	亚历山大 NSW
英国	6 月 27	<a href="#">IOPC Funds Meetings</a>	伦敦
英国	6 月 29	<a href="#">UK Spill Meeting, Dinner and Annual Awards</a>	伦敦
美国	8 月 11-12	<a href="#">Oil Train Safety Symposium</a>	华盛顿
美国	9 月 12-14	<a href="#">APICOM Spring Meeting</a>	加尔维斯敦, TX
澳大利亚	9 月 12-14	<a href="#">Spillcon 2016</a>	秘鲁, WA
佛得角	9 月 22-24	<a href="#">National Workshop on Contingency Planning</a>	普拉亚
克罗地亚	10 月 10-14	<a href="#">ADRIASPILLCON 2016</a>	奥帕蒂亚
阿联酋	10 月 12-13	<a href="#">Offshore Arabia Conference &amp; Exhibition</a>	迪拜
英国	10 月 18	<a href="#">Edie Live - Sustainability and Resource Efficiency</a>	伯明翰
俄罗斯	11 月 1-4	<a href="#">13th POMRAC Focal Points Meeting</a>	符拉迪沃斯托
克			
库拉索岛	11 月 1-4	<a href="#">RAC/REMPEITC-Caribe Steering Committee Mtg.</a>	库拉索岛

## ISCO 成员，BRIGGS 获得举办在线溢油应急培训课程资质

海洋&环境服务有限公司提供的一种全新互动式在线培训课程经国际溢油认证协会评估并授权资质。课程是专门为任何在他们工作场所处理小型溢油事故或化学品泄漏事故的工作人员提供。正如课题名称所示-陆上基本急救-本课程是一个介绍性教学课程并提供如何正确使用石油/化学品吸附剂处理溢油事故的培训课程。

课程大纲主要有以下几个方面-

- 风险评估
- 确定泄漏物类型
- 个人防护装置的正确选择
- 使用溢油应急设备安全处理溢油事故
- 事故的正确处理程序

互动性培训课程在授课的同时也对知识转移的效率进行检测。受训人员需要为随机提出的多选题选择正确答案以便通过两个小时的培训课程提高自身能力。完成课程后受训人员将被评分。如果到达合格标准，随即向受训人员颁发培训合格证书。

这是 ISAA 认证机构首次举办的互动式在线培训课程。

---

## ISCO 两名会员 – KOSEQ 和 VIKOMA - 宣布两个公司展开国际合作

**Vikoma 宣布** - Vikoma 高兴宣布其与荷兰设备供应商 Koseq 展开全新合作关系。全新的合作关系将有助于 Vikoma 和 Koseq 多年向溢油应急行业供货丰富经验的有效整合。

.此次合作扩大了 Vikoma 提供解决方案的范围并且 Vikoma 高兴宣布把 Vikoseq 研制的坚固耐用的扫油臂产品也纳入其提设备范围内。

这次两个公司的强强联手能更好为客户群服务，为其提供规格齐全的应急设备同时秉承 Vikoma “创新，品质和可靠”的公司理念。

两个公司在提供高质溢油应急方案方面具有多年经验并且拥有良好声誉。

Vikoma 公司总经理 Karen Lucas 称我们非常高兴并且期望与 Koseq 公司展开密切的合作关系并且我们客户提出的溢油应急要求也可以通过我们提供的一站式服务而得到解决从而受益匪浅。来自两个公司的团队可以共享公司理念并且致力于通过合作提供高质解决方案。

我们很高兴的看到 Vikoma 国际有限公司宣布这条信息，我们会在今后的时间宣布更多更详细的信息。

**Koseq 宣布**-“我们高兴地宣布 Koseq 和 Vikoma 决定合并以提高我们为溢油应急行业提供更高水平服务质量。我们将启动国际化销售团队以便增加我们市场占有率。

无论是在大型或小型溢油事故中，两个公司应对泄漏石油的多年的经验以及提供规格齐全的设备产品使我们的客户受益匪浅。鉴于我们公司内部经验，我们仅仅是一个设备生产商。我们具有现场实战经验，船舶相关知识以及用途以及我们在船舶改造和新建方面具有丰富经验。

.我们相信两个公司之间展开的合作将提高溢油应急行业能力，把荷兰和英国应急能力紧密的联系在一起。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。