



国际溢油控制组织 新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

477 期 2015 年 4 月 6 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

获得更多相关信息, 请点击下列页旗

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dagleish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardesai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



国际新闻报道

参加 IMO 秘书长竞选的 6 位候选人

IIMO 在 2015 年 3 月 31 号截止日期收到了竞选 IMO 秘书长的 6 名候选人提名名单。

这次秘书长竞选将定于 2015 年 6 月 29 号在 40 名 IMO 委员会成员参加的第 114 届会议举行。委员会作出的决定将提交到 IMO 大会上。

按照姓氏字母排列顺序的的候选人如下:

Andreas Chrysostomou, 塞浦路。商船航运部门代理主任。

Vitaly Klyuev, 俄罗斯, 海洋河流运输国家政策制定部门副主任。

Ki-tack Lim, 韩国, 釜山港务局局长

Maximo Q. Mejia Jr 教授, 菲律宾, 菲律宾海洋工业局局长

Andreas Nordseth 德国, 丹麦海洋局局长。

Juvenal Shiundu, 肯尼亚, IMO 组织肯尼亚代表。

现任秘书长 Koji Sekimizu 于 2015 年 12 月 31 号结束其 4 年秘书长任期。他是从日本选出的第七位秘书长。

INTERSPILL 2015 - 获得巨大成功

从 3 月 24-26 号, 行业内专家云集阿姆斯特丹参加每三年举行一次的主题为“携手合作”会议&展销会。该会议包括 20 场小组讨论以及一系列同时举行学科研习会, 工业座谈会和短期培训课程--所有这些活动到场人数众多, 同时展销会是至今为止规模最大的一次。

会议的主要包括关于包括利益者参加, 监测监控&可视, 决策支持工具, 内陆溢油和热点课题&案例研究等会议。

IPIECA Executive Director, who participated in both the opening plenary and chaired a session, said "IPIECA would like to thank the Interspill committees for their hard work and the opportunity to participate. The conference was a great success, with a high calibre technical programme and a sell-out 参加会议讲座以及主持会议的国际石油工业环境保护协会执行董事 Brian Sullivan 称国际石油工业环境保护协会感谢 Interspill 委员会所做的工作以及提供参加会议的

成为 ISCO 组成会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

申请表

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

exhibition. It certainly achieved its goals to promote good practice in oil spill preparedness and response.”

The closing plenary session focused on the Regulation of Offshore Preparedness and Response, highlighting the importance that constructive collaboration between regulators and industry on a risk-based foundation.

Also during the closing plenary, conference chairman Rob James, Oil Spill Response Limited, noted that numbers for Interspill are just as encouraging as they were in 2012. The IPIECA-IMO Global Initiative session provides an excellent example of how industry and government can collaborate successfully, he added.

The next Interspill conference will be held in London in 2018, whilst the next conference in the triennial series is Spillcon, which will take place from 2-6 May 2016 in Perth, Australia. *The foregoing report was received from IPIECA*

欧洲海事局研发的首个适用于海运分散剂喷洒设备投入使用



该设备包括在塞浦路斯存储的200吨分散剂

欧洲海事局通过在承包商Petronav公司帮助下顺利完成改善项目从而提高了地中海污染应急能力。在位于利马索尔（塞浦路斯）承建的船舶Alexandria号上安装了最尖端的喷洒设备。随着可以在海上使用分散剂的适宜天气天数增加使得新型溢油应急设备更适合填补Alexandria公司现有机械回收能力的空白。

海洋如何自行进行清理

海洋清污公司研发用于抽取，防止和拦截塑料污染物的清污技术。海洋清污公司目标是通过提出有史以来规模最大的清污方案来提高世界应对塑料对海洋污染的清污能力。与100名自愿参加的科学家和工程师组成的工作小组协作之后，一份2014年研究报告称无源系统是能够清除大太平洋垃圾带10年以来垃圾总数一半的可行性强和节约成本的方法。

俄罗斯<<消息报>>：加拿大-俄罗斯之间争论打乱了北极理事会制定的溢油应急预案签字仪式



图片：米凯斯特湾景象。尽管人们提议将这里作为国家海洋保护区。但是据说这个地区周围的海域蕴含着丰富的石油和天然气储量。目前一份用于对2013年签署的具有法律约束力的溢油防备与应急北极理事会条约起补充作用的行动法案无法实施。俄罗斯一家新闻报上周报道。

由于乌克兰冲突导致加拿大和俄罗斯不和可能会打乱预期定于4月24号在伊魁特举行的北极理事会溢油应急行动预案签字仪式，俄罗斯消息报上周报道。

3月24号网上刊登的报道中《消息报》称不想在与俄罗斯高级官员见面会上看见外事部长 Rob Nicholson。

加拿大：化学品泄漏引起人们对靠近蒙特利尔升起的有毒烟雾的恐慌

3月21号--星期六导致蒙特利尔附近若干家庭疏散的一家工厂发生化学品泄漏已经停止。

在声明中称在位于瓦雷纳的一家颜料加工厂发生的化学品泄漏局势已被控制。公司与环保和当地政府共同合作并采取所有必要措施保护当地居民和环境安全。

Kronos Canada 估计称在星期六早上 10:00 颜料加工厂泄漏的四氯化钛-一种高挥发性化合物的泄漏面积为 3 立方米。

S 美国：最新报道：德克萨斯州发生火车脱轨事故后撤离的居民重返家中

3月21号--星期六晚上在运载危险化学品的列车 BNSF 翻车后若干博斯克郡居民允许重返家中。

星期六下午 5 点后，列车在位于 Mills 村庄郊区大约一公里的 6 号铁轨发生脱轨事故。没有人在这次事故中受伤，发动机和守车仍停留在铁轨上而 11 列车厢则全部翻车。

根据 DPS 发言人 Trooper D.L. Wilson 称其中 5 节车厢运载一种名为甲醛的危险化学物质。

南非：环保局应对德班发生的溢油事故

3月30号--来自环保局和 eThekwin 市的清污小队日以继夜工作应对发生在位于德班石油工厂发生的溢油事故。上周四该工厂已被大火烧毁。据估计至少有 150,000 升石油泄漏到运河内以及到达德班海湾的入海口。入海口位于工厂旁边。

作为应对这次事故的部分措施，环保部门称工厂所有者已经雇佣一家商业清污公司，来应对这次事故。

此外，已用围油栏把运河封锁。环保部派出技术和合规专员检查事故现场应确保营救作业符合国家环境管理的规定:完整海岸管理法案和国家溢油应急预案。

墨西哥称在海上发生致命火灾后可以避免溢油事故发生



4月2号--墨西哥湾的一座石油钻井平台燃气熊熊大火黑烟弥漫，但是国营石油公司称他们试图避免发生任何严重石油泄漏事故。

星期三被大火吞没的平台发生爆炸导致至少 4 名工人死亡 2 名工人有生命危险，并且迫使 300 名工人撤离平台。

官方称由于火灾是发生在可以关闭输油管路的石油加工平台而不是发生在存储从海底打上的无数燃油的作业频繁的油井上，因此可以避免事故对环境造成的伤害。以下是新闻的链接-

http://www.pemex.com/saladeprensa/boletines_nacionales/Paginas/2015-031-nacional.aspx

<http://www.excelsior.com.mx/nacional/2015/04/01/1016636>

<http://www.excelsior.com.mx/nacional/2015/04/03/1016846>

<http://www.excelsior.com.mx/nacional/2015/04/01/1016658#imagen-3> <http://www.excelsior.com.mx/nacional/2015/04/01/1016656>

<http://www.cnmexico.com/nacional/2015/04/02/la-pgr-investiga-el-incendio-en-la-plataforma-de-pemex-en-campeche>

<http://www.eluniversal.com.mx/estados/2015/impreso/inician-investigacion-por-explosion-en-plataforma-98428.html>

<http://www.informaciondiariacampeche.com/local/pgr-inicia-investigacion-por-explosion-en-abkatun-esta-en-condiciones-para-restablecer-operaciones-pemex/>

美国：海岸警卫队调查在汤姆逊附近的密西西比河发生溢油事故的原因

4月1号--美国海岸警卫队官员和其他联邦机构继续调查位于汤姆逊北部密西西比河无人区岛屿附近出现的溢油事故的原因。

海岸警卫队海洋安全部门总部主任 Lt. Luke Woods 称办公室大约在 11 点左右第一次收到一位在密西西比河附近居住的居民的打来的电话。他称长 75 码宽 2 码的浮油层位于靠近无人区岛屿附近水域。

新西兰：渔船因在 TIMARU 港口采取快速溢油应急措施而受到称赞

4月1号--Canterbury 区域委员会称一艘 Sanford 渔船昨天晚上发现一艘散货船正在泄漏柴油、该船人员立即向有关部门报告并且使用船上配备的设备阻止泄漏到水上的溢油扩散。

加拿大海岸警卫队航标船子在纽芬兰附近水域脱浅

4月1号--加拿大海岸警卫队一艘航标船在纽芬兰南部海岸附近水域搁浅后正在对其实施脱浅操作。大西洋联合特遣部队报道称他们应急排出两所加拿大海岸警卫船以及三架直升机协助 CCGS 脱浅。

美国：图片与视频：运载 1700 万加仑原油油船在德克萨斯州附近海泥区搁浅

4月1号--根据海岸警卫队报道，一艘长约 750 英尺的意大利船籍 MT SN Federica 号油船于星期二早上 8:30 点前在位于距加尔维斯敦西部大约 35 公里处搁浅。该油船运载将近 1700 万加仑原油。

岸警卫队称该船在大约 9:00 左右可以自行脱浅，但是该船的船首舱遭受严重损坏。

美国：北达科他州沼泽地发生成品油泄漏事故

4月2号--大部分北达科他州管道泄漏的的废物已被回收，尽管泄漏物度沼泽地造成影响。卫生部门称该报告称绿洲石油公司 LLC 拥有的管道泄漏大约 500 桶采污水（海水），其中 475 桶已经回收。

马来西亚：SUNGAI JOHOR 出现大量浮油层

4月3号--Sungai Johor 出现的大量浮油层对水面造成重大污染，并且影响了南部 3 个地区 500,000 名居民的饮水。昨天这次污染事故迫使 Semangar 和 Sungai Johor 污水处理厂关闭。

Johor 农村和区域发展委员会主席 Datuk Hasni Mohammad 称已经成立了多机构工作小组来处理这个问题。他们布放围油栏防止浮油层扩散到污水处理厂取水处。

世界其他新闻报道（城市按字母排列）

尼日利亚：去年 SHELL 负责承担在尼日利亚发生的 550 起溢油事故

3月22号--去年年末，众所周知 Shell 公司员工不止一次警告公司：2008 年泄漏了 500,000 桶石油后 Trans Niger 管道存在的故障风险隐患。

这些揭露的信息是在由 15,000 名尼日利亚居民因相同管道导致的第二次泄漏事故而提起诉讼的过程中曝光，并且使 Shell 公司因两起溢油事故对当地影响向尼日尔三角洲的 Bodo 社区支付高昂赔偿金。尽管 ENI 作业区域非常小，但在去年就导致 350 其溢油事故发生。

美国：能源部报道找出原油分析技术中存在的不同之处

3月25号--美国能源部报道称发现了重要原油特性数据之间存在的不同之处，关于如何更好地提取和分析原油以确定其性质是否判断准确存在的不确定性以及在了解原油性质是如何对其意外点燃，燃烧和爆炸可能性影响方面的不足。

Sandia 国际实验室报道，关于原油性质相关处理方法和运输过程中消防安全进行的文献调查建议接下来的工作放在制定解决原油性质知识存在不同的采样和分析方案。

.同样也呼吁制定一个数字模式试验方案以及检测从小到大规模试验从而获得危险物质评估数据。

报道称除了原油组成物质，没有任何一个化学或物理变量达到了燃点，沸点，点燃温度，气压或是事故环境--并没有证明这些因素作为定义燃烧事故严重性或可能性的唯一变量值。

美国：现在每月铁路运输原油数据可用

3月30号--美国能源信息局首次提供关于原油铁路运输月数据，该业务量在过去5年内增长迅猛。

.原油铁路运输最新数据包括集合了美国能源局每月石油供应数据，包括通过管道，油箱和驳船运输的石油数据。

.新原油铁路运输使人们更加清楚的了解最近几年迅速发展的运输模式以及对决策者，公众和工业产生的巨大利益。EIA 期望使用由美国地面输运委员会提供的信息以及第三方资源数据和我们自己调查数据制定新的数据。

April 2 - 4月2号--关于石油是如何在美国运输的一个令人瞩目的数据

最近美国石油产量的激增意味着美国通过铁路运输原油量比以往任何时候都要多--以及令人警示的石油铁路运输发生的事故同样也在呈上升趋势。本周原油铁路运输业务的激增显而易见。美国能源信息局发布的一些显示铁路运输原油量指数增长的制造精美的地图。

2010年，美国每天通过铁路平均运输 55,000 桶石油。去年，每天平均量超过 100 万桶。大多数原油来自于位于北达科他州贝肯油田，而其中一小部分是来自从罗科拉多和怀俄明州奈厄布拉勒页岩区。

美国：奥巴马提前授权 SHELL 公司在阿拉斯加北极开采石油

3月31号--尽管人们十分担心对环境造成的安全风险，皇家荷兰壳牌提前接到了美国政府允许重新启动备受争议的阿拉斯加北极石油开采项目。

内部部批准英荷石油公司提出的重返位于北极圈内的 Chukchi 海的主要要求。该要求是在 SHELL 公司最后试图找到位于该地区石油的三天后提出的。

北极作为奥巴马国家能源战略的一个重要组成部分，我们仍然致力于采取经过深思熟虑和多方兼顾的方面进行油气租赁和油气开采。

委内瑞拉：报道：在委内瑞拉河流发生的溢油事故使上千名当地居民处于危险之中

3月30号--3月15号星期天，委内瑞拉地区报 El Periódico de Monagas 报道了一篇关于位于委内瑞拉西北部 Guarapiche 河流发生的一起石油泄漏事故。泄漏源是从由国营石油公司拥有的 Jusepín 当地设备区发现。

新闻记者 Osmel Rodríguez 和 Henry Bastardo 决定对此事故进行调查：2012年2月 Rodríguez 在 20 个小时内有 80,000 桶石



油泄漏到河内。与此同时，这次事故是委内瑞拉 74 年以来见过的最为严重的事故。

当我们靠近事故地点拍摄照片时，现场散发的气味与 2012 年散发的是一样的。但是，一对士兵组织我们靠近河流。

一位高级将领审问他们 15 分钟并且阻止他们离开。他们试图报道这次事故的相关新闻促使大批军队出现在事故现场。现在他们包围了工厂并且封锁了河流入口。

毗邻事故现场地区的居民对媒体和环境组织称这次污染物看起来和 2012 年溢油事故泄漏物相似。

出版的新闻稿中写道：在事故发生的同一天内，PDVSA 称泄漏物不是原油，但是采用水处理方法把泄漏物冲回到油田内，用于形成二次使用原油。根据国营公司称，员工会立刻采取行动防止泄漏并对其进行回收。

没有关于自己国家的相关报道？

邀请会员和其他读者帮助平衡世界新闻报道系统。关于北美，英国，澳洲等国家的新闻报道比世界其他国家，特别是非英语母语国家，更容易在网上浏览。最好的选择是发送从当地出版的英文版新闻简报相关报告，但是对于世界其他地区读者撰写报道更为容易些。

一个选择就是把报道头条分别用英语和其他语言打印。使用当地读者习惯性语言的短篇介绍性段落（名字）以及提供一个能够让读者使用自己母语阅读整篇文章的链接。

ISCO 新闻报道

ISCO 会员在重大溢油事故中提供的应急协助

过去的三年里，ISCO 对 IMO 国际援助提供指导方针项目工作组做出了应有贡献，新出版的指导方针可能会在 5 月举行的下一届 MEPC 会议正式采纳。

与此同时，在孟加拉国的桑德班斯发生的溢油事故的促使下，ISCO 根据过去在马孔多和其他重大溢油事故中积累的经验，重新启动应急协助设备。

在 IOA 工作组主持的会议上，在 Interspill 会议尾声时贵司秘书长利用这次机会概括了 ISCO 的计划。这不仅帮助政府和负责机构也帮助了像 OSRL,MSRC 和其他组织--他们拥有大量人力物力资源，但是事实上与那些大小规模的溢油应急单位拥有的可用资源整体水平来看他们的不值一提。

当计划启动时，即使最大应急公司也需要当地和来自世界各地资源的支持。ISCO 计划的一个方面是给予我们会员参加的最好机会。

请协助 MARY ANN 的工作

ISCO 会员主管 Mary Ann Dagleish 努力工作收取来自世界各地 ISCO 组织会员支付的年费。如果没有她勤勤恳恳的工作，就不会存在 ISCO，就没有每个星期出版的新闻简报，无法提供技术支持和其他服务以及 IMO 相关文件。她已经发出了发票和通知单，但是似乎看起来有些会员没有收到发票和通知单。如果你很长时间没有补交年费，或者没有收到发票的话，请向 Mary Ann 的邮箱 mrydetroit@aol.com 发送邮件。我们真的不希望从我们会员名单中把你除名。

溢油回收作业中污水倾倒问题（参考 470 期新闻简讯）

尽管我不是 ISCO 会员，但是我对新闻简讯的报道很感兴趣，因为我的工作是确定泄漏石油的类型。

我不得不说我围绕溢油回收过程倾倒污水问题所做决定感到有些惊讶。我向对此发表一下我的意见，但是有些时候进行类比的话会更实用：

某座城市规定禁止人们对市中心建筑外墙小便。否则将面临 100 欧元的罚款。

.某天发生一场大火，消防队正在扑灭建筑内大火以及向周边建筑喷水。他们使用的水流进了附件的运河内。

.一位警察目睹了这一切。

几天后，消防队收到 1000 欧元的罚金，因为看到 10 名消防队员向建筑外墙喷水。

这张罚金是因为污染运河而开出的。

这次消防队非常幸运，因为出事建筑的保险公司非常愿意支付罚金。他们认识到如果消防队不扑灭大火的话，那么遭受的损失会更高。

科技报道

在阿姆斯特丹举行的 INTERSPILL 展示了在多伦多港口使用的用于管理防污作业的创新性 IT 操作台

4 月 2 号--（3 月 24-26 号）在阿姆斯特丹举行的 Interspill 展览会上向溢油专业公司展示了 MLV®。这是在多伦多港口（意大利操作面积第二大港口）使用的创新性 IT 操作台。由意大利公司 CLE Srl 实施完成。

.CLE 历经三年取得的研究&发展成果而完成的最终产品在收集，汇集和处理从事防务和管理因污染物水中泄漏而引起应急事件所有参与者发送的实时信息方面能力显著。

由于产品这方面能力显著，这就意味使用者可以在很大程度上减少人为干预时间以及最大程度上优化设备有效性。MLV 操作台已证明对溢油行业中世界 10 大公司（汽油公司，港务局和从事海洋防污业组织）具有很大帮助，特别是在英国，哥伦比亚，哈萨克，巴西和波斯湾尤为突出。

符合国家&国际防污问题管理规定-包括国际海事组织 IMO，欧洲海事局 EMSA 以及国家规定的操作台管理用于保护海岸周边海洋环境，海上环境以及河流与湖泊环境进行环境监管所带来的复杂作业。

该设备用于管理日常和紧急污染事故，实现合理用人化，完善防污船队以及船上设备配置，以及从事防污人员和从事污染防治&管理区域和国家机构(海岸警卫队/港务局/环保局/消防局等等)之间协作关系。系统同样可以追踪随着时间的推移行业和环境问题是否得到解决，以及随后污染风险是否降低。

MLV 电脑化平台内极高创新组件能够规划，控制和协调（对环境事故确定进行的防务和紧急干预）污染防治船队（拖船，供应船以及路上运输设备等等）进行的所有实时作业以使公司更加专业化，物流支持结构（仓库储存）以及不同物质（化学分散剂，栅栏，利用真空吸取污染物回收器）。该优点意味着该设备可用于优化每次作业以便在适当的时候作业。因此提供信息化工具并成为监查作业和委托提供干预服务的组织合作不可或缺的一部分。

MLV 汇集了来自安装在防污船舶和用于操作和路基安装的控制站等设备发送的数据。特别是用于那些普通或红外线（紫外线）照相机，天气预报站以及海上交通管制服务（包括 AIS 和 VTS）。系统整合 GIS 系统以便处理支持作业管理的地图数据。

美国海军研制名为“WANDA”新无人机



4月3号--美国海军正在研发外形如鸭子的无人机-Flimmer（飞行游泳者缩写），既可以在空中飞行也可以在水中航行。通过在水面以上飞行，该无人机可以更快地到达作业区域。

除在背后安装的推进器和机翼外，其最新的机身安装了4个尾翅，这样能使无人机适应在机器人航空器作业区内进行作业。

在飞行中，它们作为稳定装置和前置翼，在海中，无人机可拍打水面以提高机器的航行速度。

科学家们成功检测了把传统潜艇形状和传统飞行器形状融合的“Test Sub”的性能，他们把调查发现应用于海军研究实验室研发WANDA无人机的飞行模式中。

技术支持

推出新在线工具帮助制定北极溢油应急决策

3月27号--随着帮助北极溢油应急决策公用“NEBA”工具的推出，标志着北极应急技术联合工业计划（JIP）迈出了坚实的第一步。

作为用于识别确定北极溢油应急相关信息的一站式服务，该工具是第一次把针对溢油对环境的影响以及在北冰洋使用的溢油应急技术所做大量现有研究进行了汇编和审查。



.同时工业首先把工作重点放在防止在北极区域内任何溢油事故的发生，同样也致力于为溢油事故做好准备，尽管事故未必会发生。净环境效益分析（NEBA）是溢油应急团体决定使用哪个备用应急预案可以在最大程度上减少事故对环境和人们造成的不利影响的一个评估工具。

.由从事北极生物学，物理环境，石油生物降解，溢油应急，毒素学，人口模化和回收以及 NEBA 国家专家组成的团体编写，该工具是由完全检索报告和基于对北极海洋环境发生的溢油事故和使用的溢油应急技术调查中的超过 960 篇文献参考创建的文献数据库组成。

不同类型围油栏

3月30号--关于用于溢油围控的不同类型围油栏的信息化视频。

针对灾难性溢油事故发生后快速清理进行的研究

3月30号--模拟在深水地平线爆炸过程中高压下形成的油滴的首次试验性研究吸引了来自著名化学工程科学杂志的注意。

.来自西澳大学和迈阿密大学的研究人员希望他们的研究结果能够在灾难性海岸和深水溢油和气体泄漏事故发生后对清污和恢复工作带来帮助。

来自西澳大学机械和化学工程学院 Zachary Aman 博士称即使在西澳海岸取得了长足进展，该实验室的成就对于该国也是一个非常好的消息。

.研究人员本周出版的文章--油水分散油滴尺寸高压视觉试验性研究-详细描述了用于预测在深水地平线事故情况下油滴形成尺寸的模式。

刊物

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2015年3月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015年3月2号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015年3月2号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015年3月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015年3月2号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015年第3刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015年3月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2015年3月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保立意、论立和卫生	2015年3月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2015年3月号刊

荷兰：荷兰溢油应急组织出版新的指南手册

.2005年成立，SRGH 协会代表活跃在海洋方面把工作重点放在溢油防备，应急和控制方面的的大批荷兰共和组织利益。成员包括应急设备和材料生产商，溢油应急组织，溢油处理承包商，咨询公司，研发协会，培训提供商，海上救援公司，承包商和船舶建造公司。

.新出版的指南手册介绍了所有成员，产品和提供的服务。

美国：安全海洋 2014，从以往海洋事故调查中吸取的经验教训

国际运输安全局发布了安全海洋 2014：从以往海洋事故调查报告中吸取的经验教训。安全海洋是 2014 年出版的汇总事故调查报道。

43 页的报告内容包括了事故总结以及导致 23 起重大海洋事故的可能原因和吸取的经验教训。安全海洋 2014 主题放在包括理解船舶控制系统，关键作业中人员安全问题，维修和人员培训等问题。

sue [USA EPA Tech Direct](#)
[USA EPA Tech News & Trends](#)

Remediation of contaminated soil and groundwater
Contaminated site clean-up information

April 1 2015 issue
Winter 2015 issue

事件报道

英国：LLOYDS 海洋学院举办海洋防污课程

[海洋防污课程](#)使防污行业具备 2015 年目前和未来气体排放合规战略。定于 5 月 7-8 号在伦敦 Dexter House 举行。



专家演讲小组--

可以听取来自包括国际溢油污染赔偿基金 (IOPC Funds)，国际海事组织，英格兰西部理赔协会的业内专家以及许多顶级演讲者。

希腊：2015 绿色海洋论坛会

2015 年绿色海洋希腊论坛会定于 4 月 22 号在尤金尼德斯基基金会举行，之后举行鸡尾酒会。此次论坛会意旨邀请来自海洋部门安全技术 800 名代表参加。

新加坡和伦敦：海上营救&打捞系列会议



2015年8-9月新加坡举行的第4届年度海上营救&打捞亚洲会议。
报名 - [Website](#) - [Sponsorship & Exhibition](#)

2015年10月9-10日伦敦举行的第18届海上营救&打捞伦敦会议。
[Register](#) - [Website](#) - [Sponsorship & Exhibition](#)

加拿大:洁净太平洋 2015



2015年6月16-18日，在哥伦比亚温哥华的温哥华展会中心举行

自然环境变化：铁路，管道和船舶运输业转变

公司新闻报道

荷兰：MAJA STUWADOOR 授予 DAMEN 公司溢油浮船生产合同

在与 Damen 船厂集团签署的第一份合同中，总部位于荷兰的 Maja Stuwadoors 提取了 Damen 溢油浮船 2116 型号。名为 Maja 5 的新型浮船可以在转运过程中收集泄漏的散装货物。

美国：ISCO 公司成员，CHUKAR WATERJET 有限公司宣布授权任命越南和缅甸代表

.Chukar 水下配水器设备在深海紧急应急作业，海洋救援作业以及快速拆除设备作业方面具有诸多用途。喷水器可用于冲走涂料和海洋生物以检查焊接部分，或是作为用于紧急应急和海上救援作业的切割工具。喷水设备同样也可以用于在甲醇中形成漩涡以实现水合物恢复。

挪威：BG 集团和 APTOMAR 公司签署野外监测合同

4月1日--根据5年期合同，Aptomar 公司将提供野外监测服务，包括全天候监控海上交通和安全区域以检测和追踪可能与海上设备发生碰撞的船舶动向。公司将持续对意外发生的溢油事故提供监测和检测服务。

BE CAREFUL WHAT YOU SAY 注意言辞

作为 Rijkswaterstaat Zee & 三角洲航海顾问的 Sjon Huisman 提醒我：我发现了一张你给我的卡片祝我过得愉快，卡片的内容是在油里面的人们。但是在荷兰这种表达，从字面的意思是你喝醉了。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。