



# 国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

469期 2015年2月9号



网站 [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>

## 国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

## 国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 David Usher 先生 (主席, 美国), John McMurtrie 先生 (秘书长, 英国), Marc Shaye 先生 (美国), Dan Sheehan 先生 (美国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Kerem Kemerli 先生 (土耳其), Simon Rickaby 先生 (英国), 李国斌先生 (中国), Bill Boyle 船长 (英国), Dennis van der Veen 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 Mary Ann Dalglish 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

C. 执行位会员是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- John Wardrop 先生 (澳大利亚), Namig Gandilov 先生 (阿塞拜疆), John Cantlie 先生 (巴西), Manik Sardessai (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站 <http://www.spillcontrol.org>

## 找你所需

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 启动 POSOW2 期项目

#### 石油污染海岸清理和石油污染野生动物干预防备工作

POSOW2 期项目于 2015 年 1 月 1 号正式启动。由欧洲委员会人道援助和民事保护部门资助, Cedre 协调, 为期两年的项目参与者包括: 地中海区域海洋污染应急响应中心, 伊斯普拉, 瓦伦西亚社会合作研究协会西班牙 FEPORTS, 阿拉伯科学技术海运学院埃及 DG-MARINWA 以及海洋内陆水域总理事会土耳其 AASTMT。

POSOW2 期是 POSOW1 期的后续项目, 2012 和 2013 年启动由 DG ECHO 资助。项目的主要目标仍是通过设计课程材料和开班培训课程加强从事地中海水域溢油应急志愿者的专业知识和技能。

在 POSOW1 提出的志愿者管理, 石油污染海岸评估, 石油污染海岸清理和石油污染野生动物救助问题后, 这个后续项目涵盖的主题包括废物管理和对参与水上溢油应急的渔民提供帮助。这两个主题将成为指南, 海报, PowerPoint 文件演示和培训手册的重要内容并由 Cedre 和 FEPORTS 分别用英文编辑出版。所有在 POSOW 1 和 2 项目中设计的课程材料由 DG-MARINWA 翻译成土耳其语和 AASTMT 翻译成阿拉伯语。

项目的第二年的工作重点将放在人员培训。首先, 在 REMPEC, ISPRA 和 FEPORTS 共同合作的情况下针对 42 名培训人员制定的两个为期 4 天的培训课程将由 Cedre 组织开展。

参加者将来自地中海南部的 7 个城市的民事保护部门, 当地机构和非政府组织: 阿尔及利亚, 埃及, 黎巴嫩, 利比亚, 莫斯科, 突尼斯和土耳其。接受培训的人员将委以在各自国家内开办一个国家培训试点课程以及用当地的语言制定培训材料的任务。

在 Cedre 或 POSOW 项目 2 指定的国家接受培训的参加者信息将记录在 POSOW1 中建立的数据库中。数据库中已经列出了在 POSOW 项目 1 过程中来自 8 个指定国家参加培训课程的 276 名人员: 克罗地亚, 塞浦路斯, 法国, 希腊, 意大利, 马耳他, 斯洛文尼亚和西班牙。获得更多信息和免费下载 POSOW 项目 1 和 2 中编写的培训材料, 请登录 [www.posow.org](http://www.posow.org)。

E享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

## 船东理赔协会针对船到船石油运输作业 提出建议

2月3号--最近船东理赔协会受理了一些因在船到船作业过程中船上采取错误的货运做法导致的索赔案件。

在这些事故的背景下，理赔协会想要运营者的注意力放到 MARPOL 第八章附录 I，附录中说明的条例适用于在海上从事两艘油船之间货油过驳 150GT 或以上的油船，协会同样鼓励那些超出上述标准但从事船到船作业的船舶的运营者会遵守上述操作流程以确保作业安全性。

船到船作业从一开始就需要仔细计划，下列事宜需注意：

选择船到船过驳安全区域的程序需要把水上交通密度，是否有可用的锚地，天气情况和当地港口的条例纳入考虑范畴内。

- 向当地相关海事局发送与其相关报告要求的通知。

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖

该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格 (AMISCO) 会员资格 (MISCO) 或研究院资格 (FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

免费获得国际溢油控制组织-新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

## 港口&港湾污染事故

2月3号--就像航运一样，港口港湾有责任防止环境部受污染。来自英国溢油应急公司的 Alan Scrafton, Adler 和 Allan 向海运杂志介绍了相关立法以及如何防止和清除溢油。

对于船舶，钻井架和海上钻井平台，MARPOL 条例规定如何进行污染防治作业。根据 1997 商船条例的规定，港口，港湾和码头运营者和小船坞业主同样具有针对产生 MARPOL 规定废物的特定船舶和小艇回收设备制定规定的责任。港口和港湾具有确保根据 1990 环保法案规定安全回收废物以及只能把回收的废物运送到指定地方处理的法定责任。

## 纳米比亚:货运车脱轨



1月9号--星期三下午一辆货运车在前往 Hosea Kutako 国际机场的途中在位于 Neudamm 和 Kapps 农场之间路段发生脱轨。

火车一共有 6 个车厢，其中 4 节车厢装载航空燃料，其他车厢顶部打开并且当做分离可燃车厢的滑行装置。

## 塞舌尔：溢油扫尾工作正在进行

1月22号--环保署正在调查发生在 Ile Perseverance 附近海域的一起溢油事故的起因。Ile Perseverance 是位于 Mahé 北部的一个人工开垦的岛屿。浮油层正在向岛屿东部海岸的南方进一步扩散，但是到目前为止仍未查清到底是什么原因造成这次溢油事故。受到事故影响区域位于该岛屿工商业聚集地附近并且没有靠近度假者经常光顾的海滨度假胜地。

## Incident reports from around the world (continued)

### 美国：南卡罗来纳发生火车脱轨事故泄漏危险化学品

1月29号--一列在南卡罗来纳 Allendale 郡翻车的火车泄漏大量盐酸和柴油。事故发生在大约凌晨 2: :2AM 左右，当时从萨凡纳市驶向亚特兰大的一列火车 变换错误轨道而导致翻车并与停在轨道上的其他列车相撞。

多个应急组织赶赴事故现场调查事故原因，也包括了 FBI。事故列车是由 CSX 公司运营。虽然清污工作正在事故现场有条不紊的进行，但需要几天的时间才能完成。官方称泄漏事故并没有对当地空气质量造成影响。但是尚未查清事故对当地环境造成了多大的损害。

### 厄瓜多尔：搁浅船舶对加拉帕戈斯群岛造成威胁



1月31号--星期六厄瓜多尔政府宣布加拉帕戈斯群岛处于紧急戒备状态，因为他们要在船舶搁浅事故后限制其对群岛原始环境造成的伤害。

加拉帕戈斯群岛国家公园官方称自从星期三发生的事故后他们就一直寻求突发环境声明以帮助他们应对 Floreana 号搁浅事故。事故船舶运载 1,400 吨货物包括食物和危险品以及 10,000 加仑燃料。

### 2月2号--搁浅的货船将在位于加拉帕戈斯群岛附近水域凿沉

上周在加拉帕戈斯群岛附近水域搁浅的厄瓜多尔籍货船将被拖回海中并凿沉。

上周三 MV Floreana 号在位于圣克里斯托瓦尔海岸附近的加拉帕戈斯群岛最东面的 Puerto Baquerizo Moreno 湾搁浅，该船装载大约 1,400 吨货物和大约 13,000 加仑燃料。

船东制定指定总部位于美国的海上抢救公司 T&T 对这次事故进行海上营救。

### 2月5号--在搁浅事故发生后加拉帕戈斯群岛进入紧急戒备状态

货船在位于群岛最东部岛屿海上搁浅后的整一周后加拉帕戈斯群岛宣布进入紧急戒备状态。

1月28号，MV Floreana 号在位于圣克里斯托瓦尔海岸附近的加拉帕戈斯群岛最东面的 Puerto Baquerizo Moreno 湾搁浅，该船装载大约 1,400 吨货物和大约 13,000 加仑燃料。当美国海上营救公司 T&T 对船舶减重量，脱浅和最终凿沉后该船仍然处于搁浅状态。

星期三厄瓜多尔环保署部长 Lorena Tapia，运输部部长 Paola Carvajal 和不可再生自然资源局局长 Pedro Merizalde 联合签署紧急协议。该协议确定加拉帕戈斯群岛海洋保护区以及加拉帕戈斯群岛国家公园进入环境紧急情况并为了防止搁浅事故造成安全风险进行快速有效的措施提供必要的援助资源。

### 美国：船员在盐湖附近发现大量柴油泄漏

2月1号--星期六船员继续对在玫瑰公园内 Tesoro 管道泄漏的 100 桶柴油进行清理。

在对玫瑰公园东端进行维修的工人发现了泄漏源。从公园边缘起贯穿于靠近 Tesoro 炼油厂的管道泄漏了估计 4,200 加仑柴油。

## Incident reports from around the world (continued)

### 尼日利亚：奥贡州发生石油管道爆炸事故

2月1号—奥贡州 Arepo 地区发生石油管道爆炸事故。爆炸发生在星期天并有目击者报告称看到一股黑烟笼罩在事故现场。

据悉这次爆炸事故是由于一群汪达尔人攻击尼日利亚国家石油公司输油管道而造成的，目的是为了用虹吸管抽取石油。

### 印尼：第二搜亚洲船籍化学液体船遭到攻击

2月1号- 本周第二艘化学液体船在东南亚地区遭到海盗攻击。星期三晚上船上的船员被困并放到救生艇随波漂流。随后他们被渔民救起，但是 Rehobot 号仍未找到。这次事故实在印度尼西亚 Lembeh 岛屿附件海域发生，据报道 8 名携带刀具的蒙面海盗从一艘木质的摩托艇登船。这艘被劫持的印度尼西亚船籍的油船装载 1,100 吨柴油。

### 美国：11 节车厢货车在爱荷华州发生脱轨事故；其中 3 节车厢起火

2月4号—11 节车厢货车星期三在位于爱荷华州西部的一个乡村发生脱轨事故，当地机构称其中 3 节车厢起火，还有其他车厢落入密西西比河中。

向东行驶的加拿大太平洋火车上的 10 节脱轨车厢运载着乙醇，其中一些流入河流中。

### 澳大利亚：NSW 溢油事故并未造成威胁

2月6号—在悉尼盆地发生造成大量鱼类死亡的溢油事故并没有对当地庄稼造成威胁。1月17号发生工业大火后溢油污染了位于 Windsor 和 St Mary 之间的 South Creek。但是 NSW 环保署称泄露的大部分是食用油并且本利瑟市委员会称这次事故对当地=农作物灌溉系统不会造成安全隐患。

### 菲律宾：货船在吉马拉斯搁浅；海岸警卫队检查现场是否石油泄露

2月7号—一艘货船星期三在位于 Guimaras 省附件海域搁浅，同时菲律宾海岸警卫队正在检查事故现场是否有石油泄露。但是直到星期四，海岸警卫对在其网站发布一个帖子称并没有发现 King Andrew 有任何石油泄露迹象。该船装载 1,480,06 吨蔗糖蜜。

## 世界新闻报道（按字母顺序）

### 澳大利亚：油车翻车紧急营救&业内培训



1月15号—澳大利亚顶级运输业培训公司称尽管悉尼提供的可移动输油管替代了像堪培拉城镇使用的储油罐但是货运业装备不良无法应对事故的发生。

运输业 Skills 中心执行官 Ken Brennan 称每天途径澳大利亚的运输工具从双车厢卡车到超大运输车运输从 10,000 升到 65,000 升不等的石油。但是问题在于尽管此类事故时常发生，但是很多公司并未对自己的员工培训如何应对事故的发生。

## 孟加拉国：国际援助协助控制 12 月溢油事故对环境的影响

2月7号—泄露事故产生大量的废物，主要是石油浸泡的树木和树叶。我们需要一些以何种方式以及在哪里处理这些对当地居民和 Sundarbans 生态环境造成巨大风险的废物建议。

此外，每日星报星期五报道称，孟加拉国-联合国联合 Sundarbans 溢油应急小组向环境林业局提交了一份调查报告，报告提出了 10 点建议来应对事故对当地环境影响以及受到影响的社区问题。

该报道呼吁制定一份包括利益相关者，所需必要资源以及中长期监控时间表的行动预案。小组同样建议制定一个国家溢油突发事件应急预案，建立符合国际标准的石油污染应急规定。

---

## 阿拉伯酋长联合国：阿布达比港口提高快速溢油应急措施

2月2号—阿布达比港口完成了一项计划—大幅提高阿布达比港口最繁荣商业港口快速溢油应急能力。

代表投资 200 多万资金的项目包括购买 20 套专业设备集装箱，一艘专用快艇以及订购的另一艘。两辆卡车，其中一辆装有一辆起重机以及为 75 名员工制定的综合培训项目。

大部分专业设备集装箱放在位于 Khalifa 港口，反应了其尺寸以及利用港口作业船舶的数量。其他则放在 Zayed 港口。这些运输简便的集装箱可以用于储存新设备包括专用泵，收油机，油箱和不同类型围油栏。专业设备集装箱放在这些地区以便它们在发生紧急事故时可以快速使用一些必要的设备。

---

## 印度：溢油应急公司/国际油船船东防污联盟联合座谈会，孟买

2月3号—国际油船船东防污联盟新闻：定于 2015 年 1 月 29 号在孟买举办的 OSRL/ITOPF 联合座谈会报告可以下载。会议的主题围绕政府&业内公司展开：成功有效的溢油应急措施-有效实施紧急预案。

## 日本：福岛封闭的区域迎来了第一批放射性废物

2月4号—日本政府开始针对靠近遭到严重破坏的福岛 1 号核电站进行准备工作以便接手处理来自该地区的排污工作。环保署在上个月宣布把位于 Okuma 和 Futaba 之间的工业园的 60,000 立方米土地作为第一步来进行临时指定的储存场地的的工作。

---

## 俄罗斯：建议当地居民在城市弥漫化学品刺激气味呆在家中

2月2号—紧急情况署警告当地居民如果闻到让任何化学品散发气味立即关窗。莫斯科好几个地区居民都抱怨闻到一股刺鼻气味。

---

## 美国：美国地质勘探所研究 MONTANA 溢油事故与地下水三氧化二砷泄露之间的联系

2月2号—地下石油泄露会引起地下水三氧化二砷泄露。39,000 加仑泄露到黄石河。与苯和其他有毒物质泄露所造成的致使 6,000 名 Glendive 居民无法使用饮用水长达 5 天的即时危害相比，三氧化二砷泄露则是一个长期存在的问题。

## 美国：关于英国石油公司应为墨西哥溢油事故支付多少赔偿金结案审讯

2月2号--根据清洁水法案要求确定英国石油公司应向2010年墨西哥湾溢油事故支付多少赔偿金审判最后阶段于星期一结束，但法院的最终裁决要在几个月后才能做出。

来自司法部律师进行长达2个星期的作证和辩论后结案，司法部律师们要求更高的罚金，而英国石油公司则要求降低罚金金额。

## 商务部：告密者称危险品卡车运输公司正在拿公众安全冒险

2月3号--他称这就是运气，因为要保护他的身份，每周花费70个小时侦察运输危险物质的油车。

Jerry称他每天都在Eagle Ford页岩区域活动，向南德克萨斯运输危险化学品。拉雷多，可图拉，比维尔。。。但是这样的活动会让每个人置于危险之中，包括客车内的旅客。

## 美国：明尼苏达测试铁路应对溢油事故应急能力



2月3号--明尼苏达污染控制机构正在测试铁路应对溢油事故应急能力。

明尼苏达不断增加的列车交通量引起了人们对公共安全和环境保护的担忧。

铁路局提出制定事故应急预案，但不需提供详细预案。为了评估应对事故的应急能力，今年上半年明尼苏达州污染控制处对在本州运营的4大主要铁路公司进行了应急返航演习并留给他们30天的时间去解释他们将如何应对事故的发生。

## 美国：海岸警卫队颁布最新防污条例的最终条款

2月5号--海岸警卫队颁布最新防污条例的最终条款使美国条例与关于石油污染的国际公约相一致。

关于标题33条例修改：海上交通和通航水域要与1973年防止船舶污染国际附录I修改相一致。

## 美国：化学生物事件反应部队清污小队 在测试中使用关键应急技术

2月4号--由化学生物事件反应部队船员组成的清污小队佩戴防护手套和防毒面具处理他们从来都没有处理的物质。防污小队前往佩里和格鲁吉亚使用非移植性解剖物质进行防污测试。

## 美国：美国政府是是否能结束英国石油公司关于溢油罚金的要求

2月6号--星期四金融时报要求美国政府结束对英国石油公司支付2010年墨西哥湾溢油事故赔偿金金额要求，称该公司已经为事故支付了高昂的罚金。社论称英国石油公司已经支付用于清污的350亿美元，把油井密封，支付罚金向受到溢油事故影响的海岸支付赔偿金。

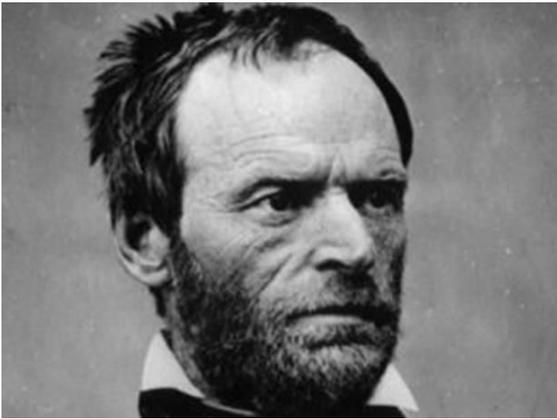
## 美国：油车业主直到一个月才报道事故

砂岛发生的大量燃油泄漏在报道一个月后才报道。

环保署的报道称夏威夷燃料设备公司在12月22号在其第2号油箱背面发现泄漏大量溢油。

## Other news reports from around the world (continued)

### 美国：环境治理向我们揭露了内战时期遗留的武器库



1月20号--1865年2月17号同盟军洗劫南卡罗来纳首都哥伦比亚和一座同盟大本营。William Sherman将军和他领导的60,000名士兵的军队烧毁了城市和突袭了联盟的军械库作为对该国脱离美国统治的惩罚。

Sherman的部队肆意掠夺，但把剩余的弹药扔进了哥伦比亚的Congaree河中。在以后的几年中人们偶尔会在河中发现武器。但十年前发生的一次溢油事故给Sherman袭击城市留下现存证据覆盖上一层“有毒”物质。

最近对河床进行的清理工作使得研究者们渴望找到这样一种证据：一旦清除40,000吨焦油，他们能够发现在内战时期遗留的武器。一家名为SCANA Corp能源公司正在进行一项价值为185万美元的项目--把Congaree河中的泄漏的40,000吨焦油清除。

## 人物报道

### 英国：任命 KAREN PURNELL 为哈里奇港务局非执行董事

作为国际油船船东防污联盟总经理 Karen Purnell 被任命为哈里奇港务局非执行董事。

Karen Purnell 是皇家化学协会董事和董事学会成员。



### JONATHAN PACE LEAVES REMPEC 被任命为国际海洋组织技术合作部门海运政策研发主任



在马耳他地中海区域海洋污染应急响应中心担任高级项目主任12年后，Jonathan Pace 搬到伦敦并以海运政策研发主任的身份加入到国际海事组织技术合作部门。他的职务任命于2015年2月1号开始执行。

于2002年9月在地中海区域海洋污染应急响应中心任命的 Jonathan Pace 先生持有马耳他大学颁发的公共管理学学士学位（荣誉）学位以及瑞士马尔摩世界海事大学颁发的海运管理理学硕士学位。

### 印度：国际溢油控制组织公司成员 ALPHAMERS 公司任命新的技术经理

总部位于班加罗尔 AlphaMERS 公司任命一名新的技术经理--Onkar Daddi Onkar (25) 获得孟买大学海洋工程学2010级榜首金牌。

他将于明年作为商船海洋工程师随船航行，包括获得操作船上机器实际工作经验的化学液化船。Onkar 于2月15号加入 AlphaMERS 公司以及现在他所承担公司搜索和救援基础活动方面取得卓越业绩的职责。



## 国际海事控制组织新闻报道

### 确定 2015 年度大会时间

2015 国际海事控制组织大会将在定于 2015 年 3 月 25 号星期三下午 5 点召开的溢油会议暨展销会期间举行，请在您的日程表记录开会时间。我们期待您的参加。

溢油大会将于 2015 年 3 月 24-26 号在位于荷兰阿姆斯特丹市 RAI 会议中心举行。会议地点位于 10 号楼的夹层楼，也是科学座谈会和溢油工业研讨会的开会地点。

大会日程表和附赠文件正在整备阶段并在今后几天内陆续发送给与会成员。

[ASME EED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News Survey](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product Alert](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

[IMO News Magazine](#)

[Pollution Online Newsletter](#)

[EMSA Newsletter](#)

[JOIFF "The Catalyst"](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志  
法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟  
污染土壤和地下水修复技术  
污染区域清污新闻  
美国环保署-污染地区的清污工作  
国际油船社团新闻  
加勒比海&地区石油业紧急应急组织  
环保专家编制  
环保文章, 论文和报告  
环境专家编制  
环境专家对即将举行的事件进行编辑出版  
环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物  
国际海事组织新闻  
溢油预控专家新闻  
欧洲海事局新闻  
工业危险物质管理国际组织

近期刊

近期刊

2014年12月刊

2015年1月2号刊

2015年1月2号刊

2015年1月刊

2015年1月2号刊

2015年第1刊

2015年1月刊

2014年12月号刊

2014年12月号刊

2014年12月号刊

2014年12月号刊

2015年1月刊

2015年1月刊

2015年1月刊

2015年1月刊

2015年1月刊

## 国际溢油控制组织主席 DAVID USHER 的一封信

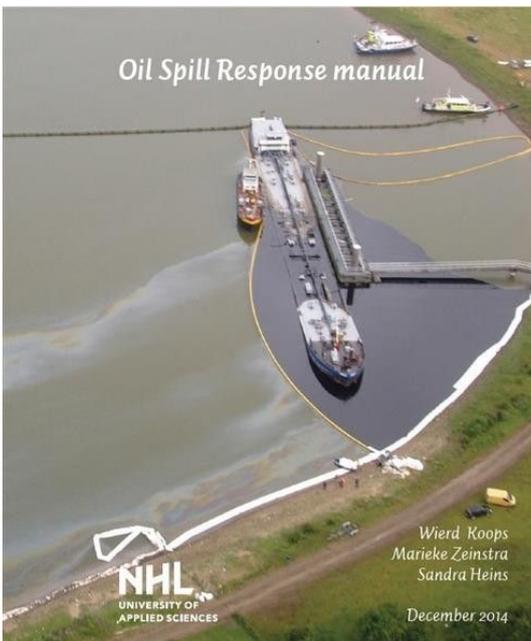
我要向包括上周新闻简报中我书新闻稿进行编辑的国际溢油控制组织编辑和读者表示感谢。但是, 我要坦诚布公地谈一下我对新闻简报作用的想法。我们的目标一直致力于出版目前业内相关事件信息, 宣传相关消息以及强调属于我们在对专业溢油应急, 政府和学术界感兴趣人们组成国际社会所做共同努力范畴内进行的科研活动重要性。我的观点一直坚持不允许在新闻简报内添加那些以商业为目的的广告和产品宣传。因此在看到新闻简报中出现这样类似的新闻时实在令我不安。处于这个原因, 我对因此而感到担忧的所有人们致歉并且期望继续秉承新闻简报一贯精益求精的工作态度。

Dave Usher

ISCO 主席

## 刊物

### NHL 应用科技大学出版的新溢油应急作业指南



来自 NHL 应用科技大学的 Wierd Koops, Marieke Zeinstra 和 Sandra Heins 在由 SIA RAAK MKB 资助并由该大学和荷兰一家私营公司共同进行为期两年的工作项目后出版一本新版溢油应急作业指南。

书中的重点放在海上, 内陆水域和沿海溢油应急。因为最近在溢油应急, 技术和设备方面取得了长足发展, 所以这本书的出版可谓是一场“及时雨”。在包括了此类指南传统内容外, 新版作业指南将给读者带来全新内容并且能够从针对溢油应急提出的新思想和方法获益。书中还包括了一些新的内容, 这些内容反映了历史教训和对目前研发工作的应用。

新版作业指南印刷排版逻辑清晰便于使用。特别是书中大量带有颜色的图片和图表。新版作业指南适用于学生和经验丰富的应急者-可读性强并包含大量实用性强的信息。

通过社区的门户网站, 注册用户可以在这里发表意见, 添加和更新信息。Koops 博士称任何人都可以对信息都可以进行浏览。用户需要登录以便添加或变更信息。我们真诚邀请任何人添加和变更他们认为必要的信息。

向 [mnes@nhl.nl](mailto:mnes@nhl.nl) 发送邮件以获取更多信息。

## 加拿大：清洁太平洋 2015-改变土地环境--铁路，管道和船舶运输的转变

2015年6月16-18号，不列颠哥伦比亚温哥华会议中心

太平洋发来的信息--不列颠哥伦比亚-我们很高兴能够主持2015年春天举行的清洁太平洋会议。清洁太平洋会议将涵盖溢油防备和应急包括（但不限于）：

- 业内最佳做法&共享知识
- 科研&技术
- 沟通
- 州/省&联邦政策法律
- 受到威胁的资源
- 环境卫生
- 公共安全

代表州和联邦政府，业内和非盈利合作伙伴利益的咨询委员会目前正在审查摘要和创建该项目。

展销商：联系 Kayla Sparks ([kaylas@trairgroup.com](mailto:kaylas@trairgroup.com))了解关于展销会情况。

.传承奖：请查看传承奖页面获得详细信息。

了解更多信息，请登录 CLEAN PACIFIC 网站：[www.cleanpacific.org](http://www.cleanpacific.org)

---

## 美国：2015年5月在阿拉斯加安克雷奇巨型的石油对野生动物影响大会 2015

国际油船船东防污联盟发布消息：Nicola Beer 博士将出席在阿拉斯加举行的第12届石油对野生动物影响大会，此次会议着重强调溢油预案，应急，恢复和调研方面以及它们对野生物种造成的影响。此次会议是由国际鸟类援救和 Aiuká.组织共同资助举办的。

## 英国：LLOYDS 海洋学术和海洋污染研讨会

2015年6月，伦敦，Bonhill House--海洋污染研讨会-处理污染事故相关的法律，技术和实用最新信息。会议发言人包括：

- José Maura, 主任, 国际溢油污染赔偿基金
- Colin de la Rue, 顾问
- Sandro Vuylsteke, 副总裁, 全球事故协调员, Skuld
- Kiran Khosla, 法律事故主任, 国际航运协会
- Tony Paulson, 主任
- Charles B Anderson, Senior Vice President 高级副总裁
- Dr Rebecca Coward, 技术顾问, 国际油船船东防污联盟
- Mark Hoddinott, 总经理, 国际海洋救援协会
- Dave Salt, 主任

[More info](#)

---

## 英国：海洋业务 2015

2015年4月14-16号南安普顿，国家海洋中心

.超过300家展销公司，长达180个小时培训和演示部分，船舶沿岸直接停靠，海上调研会议，先关会议，海洋发展前景加上网络社交会议。

## 国际溢油控制组织公司成员，VIKOMA 国际 MOBIMAR 为芬兰新建设的海岸警卫队船提供溢油应急设备



Vikoma 国际有限公司与 Mobimar 有限公司一起为芬兰新建设的海岸警卫队船提供溢油应急设备。

由于通用化设计特点和船上装载溢油回收设备，芬兰海岸警卫队拥有的船舶将为溢油回收作业提供高效的解决方案。

船上装备 Vikoma 生产的 800 米长的围油栏，4 个围油栏卷机，安装在船体上的完整回收系统 FinnSweep®以及其他回收系统，该船的回收能力达到 1000m<sup>3</sup> 以上。

## 国际溢油控制组织公司成员 ALPHAMERS 公司研发新型溢油应急设备

总部设在班加罗尔的 AlphaMERS 公司设计了一款用于水流湍急环境中的收油栏装置。AlphaMERS 总经理和国际溢油控制组织委员会印度成员 Sekhar 船长称新型设计意旨在水流湍急的河流中围控和回收溢油，比如超过 2 到 3 节航速，一般传统围油栏无关在这种航速中对溢油进行围控和回收。围油栏非常适合作为“栅栏式”围油栏。该围油栏可永久置放在溢油运输设备下游使用并放在工作区以外的区域。

公司研制一款全新设计的围油栏用于围控漂浮在水面上的垃圾而让水流动。这样可以帮助把垃圾引流到河岸进入小水湾。印度使用这种方法清理河流并且公司改进该技术以满足更多需求。

另一款产品是利用洋流产生能量的浮标。该产品可以根据需要在海上航道浮标产生摇摆的运动转化为能够转化为电能的势能。它的用途广泛从为未使用的平台启动照明系统到为附近没有电网系统的社区提供电能。

根据政策要求，该公司在开始大规模工业化生产此类产品前对业内反应和要求进行了仔细研究。较早生产的产品 Alpha500 “栅栏式”围油栏已从设计阶段进入了测试和生产阶段，这样是为了对市场的需求做出及时响应。该围油栏具有很强的抗拉强度以及防紫外线辐射。但是它没有达到最佳的抗浪能力。所以只能在平静或保护的水域中使用。

## 阿拉伯联合酋长国：阿布扎比港口提高快速溢油应急能力

阿布扎比港口与一家提供溢油应急解决方案的全球供应商-国家应急公司（NRC）签署一份合同。合同的签署确保了如果在阿布扎比任何一个港口发生重大溢油事故时可以为 NRC 公司溢油&危险物质应急小组提供支持和使用其提供的应急设备。

-两位老朋友在高尔夫度假村偶遇。

最近退休的一位描述了他最近的生活状态。我早上起的很晚。我的早餐是在是太棒了，吃完早餐后我躺在阳台上舒展着四肢让自己放松下来。然后我走进屋内品尝午餐，有美味的色拉，上好的咖啡。吃完午餐后我继续躺在阳台享受这美好的时光。当夜幕降临，我要品尝最美味的晚餐以及最好的红酒。我抽质量上乘的古巴雪茄。然后我继续躺在阳台上。

另一位绅士非常羡慕这样的生活。回到家中他向自己的妻子说了他们之间的谈话，他的妻子问：你那位朋友妻子的名字叫什么？

她的丈夫答道：我也不是很确定，依我看她的名字应该叫阳台。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。