



国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

465期 2015年1月12号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

ISCO 是由推选出来的执行委员会成员管理包括 **David Usher** 先生 (主席, 美国), **John McMurtrie** 先生 (秘书长, 英国), **Marc Shaye** 先生 (美国), **Dan Sheehan** 先生 (美国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Kerem Kemerli** 先生 (土耳其), **Simon Rickaby** 先生 (英国), **李国斌** 先生 (中国), **Bill Boyle** 船长 (英国), **Dennis van der Veen** 先生 (荷兰)

ISCO 会员的登记工作是由 **Mary Ann Dalgleish** 女士负责 (会员主管), 会员名单可以在 <http://www.spillcontrol.org> 网站上浏览。

执行委员会是由下列各个国家代表组成的 ISCO 非执行委员会协助管理- **John Wardrop** 先生 (澳大利亚), **Namig Gandilov** 先生 (阿塞拜疆), **John Cantlie** 先生 (巴西), **Manik Sardessai** (美国)等。

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

找你所需

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



国际新闻报道

IMO IN 2014



IMO IN 2014

欧洲: SAFESEANET (国家电子报告系统): 报道准确的危险货物信息



海洋运输危险污染货物频率不断提高, 与此同时, 欧洲海事局通过 SafeSeaNet 并根据 HAZMAT 数据对海洋事故进行的报道和开展的研究提出了关于通过这种方式所提供信息的可靠性

准确的报道系统对于降低安全隐患和能够快速有效进行应急是

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

申请表

免费获得国际溢油控制组织-新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮

国际新闻报道

至关重要的，这样可以为抢救人员和财产争取时间，因此欧洲海事局和其他成员国共同制定了 [SafeSeaNet 危险物质报告系统操作指南](#)。内容涵盖了关于谁，为什么，怎样，何时，什么位置和怎样报告关于 HAZMAT 信息的工作责任--作为业内和机构的参考文件。

欧洲：待命溢油应急船舶新合同

欧洲海事局最终敲定签署用于 3 个地区待命溢油应急船舶建造合同流程。船舶建造于 2014 年 1 月启动，将建造下列三艘船舶：

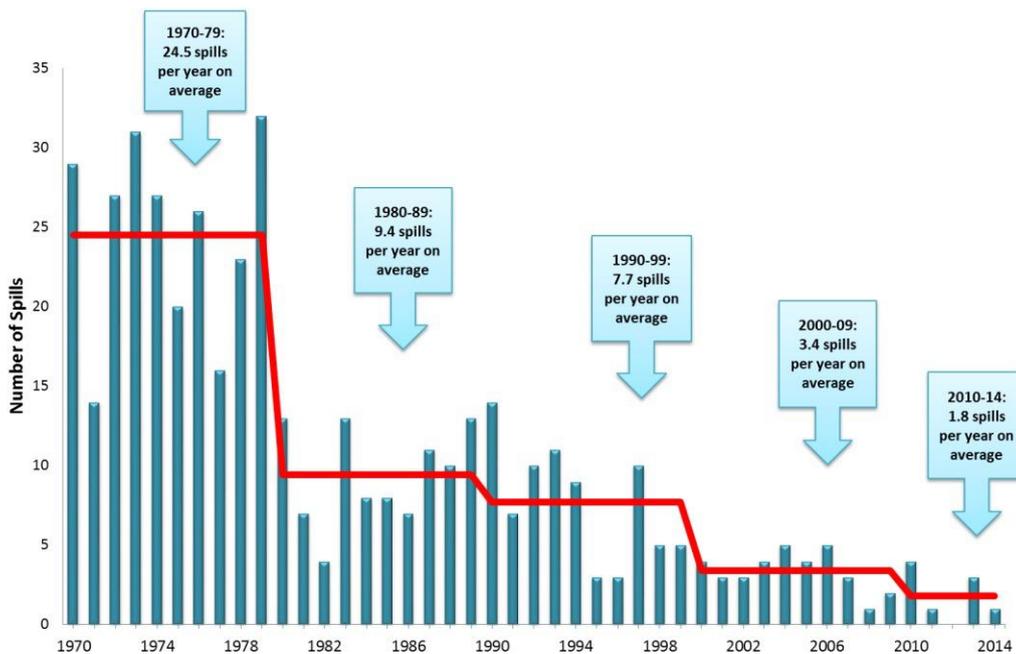
- 大西洋海岸：在西班牙加利西亚海岸水域附近作业的海上供应船。
- 黑海北部：一艘可以回收燃点低于 60° 的溢油的油船，在罗马尼亚康斯塔萨附近水域进行船舶加油作业。
- 北海南部和海峡：位于比利时奥斯坦德两艘自航式挖泥机可以在北海作业。

在准备工作结束后，船舶预计于 2015 年年中投入使用。

今后 5 年中油船泄漏事故呈下降趋势

今后 5 年中油船泄漏事故呈持续下降趋势。在过去的 25 年中，油船泄漏事故平均发生率逐渐降至原先的一半，目前数据显示每年事故发生率少于 2%。

当工作重点放在保护海洋环境方面，这将大大鼓舞油船船东积极性。这也是业内企业和政府一直以来在海上运输方面保持高标准作业所做工作的一个有力证明。



今年，国际油船船东防污联盟记录了一起大规模泄漏事故-一艘油船在中国南海泄漏大量柏油，以及 4 其中等规模溢油事故。有趣的是，2014 年媒体报道的油船事故中还包含了火灾和爆炸事故，损失了大量的货油和燃油。

1970-2014 泄漏的溢油量>700 吨

美国：北达科他州西部发生 600 桶石油泄漏

1月2号--北达科他州卫生部称位于基恩西北部大约1公里处 McKenzie 郡一口油井泄漏了 600 桶数量的石油。

卫生部称运营商 Petro-Hunt LLC 报道事故现场还未得到有效控制。本地机构应急人员赶赴现场进行应急处理。

利比亚：希腊运营的油船在利比亚遭到空袭袭击；两名船员死亡

1月6号--效忠于利比亚获国际认可的政府武装力量派遣的一架军用机对停靠在岸边的希腊运营的油船进行了空袭，导致船上两名船员死亡也标志着北美国家中敌对派系内讧不断升级。

星期日进行的空袭破坏了停靠在利比亚西部港城德尔纳装载 12,600 吨原油的利比亚籍 ARAEVO 号油船。希腊海岸警卫队和利比亚官员称。运营这艘油船总部设在雅典的爱琴海航运有限公司称石油美元因为这次空袭而泄漏。

新加坡：新加坡继续清除 4,500 吨泄漏的石油

1月5号--新加坡当局继续清除因1月2号一艘油船和散货船相撞导致泄漏的 4,500 吨溢油，但是浮油层并没有像人们担心的那样向印度尼西亚度假胜地民丹岛海岸漂去。

新加坡海事&港务局称利比亚船籍油船 Alyarmouk 号与新加坡船籍散货船 Sinar Kapuas 号相撞后泄漏情况没有恶化。

MPA 称 4 艘配有消油剂，围油栏和收油机设备的船舶赶赴事故现场对溢油进行围控。据称两艘事故船舶现在情况稳定并停靠在 Pedra Branca 西北部港口。

1月6号--2015年1月2号约6点左右（新加坡当地时间）称利比亚船籍油船 Alyarmouk 号与新加坡船籍散货船 Sinar Kapuas 号相撞后，Alyarmouk 号泄漏情况得到控制。

4 艘配有消油剂，围油栏和收油机设备的船舶赶赴事故现场对溢油进行围控。使用不含毒性并具有生物降解功能的消油剂把溢油分解成小水滴。

MPA 也联系国际油船船东防污联盟会要求提供专业技术来评估泄漏石油的性质。1月4号收到的卫星成像图并没有显示任何向民丹岛漂流的溢油迹象。同一天 ITOPIF 进行的空中监控也未显示民丹岛周围有任何溢油迹象。

中国：湛江港口发生油船爆炸事故，两人失踪

1月6号--一艘中国成品油船在湛江港口发生爆炸，致使两人失踪。

据当地媒体报道，载重吨 4,577 吨成品油船 Run Guang9 号从珠海驶向湛江的途中，一个货箱突然起火。

船上的 12 名人员获救，其中有人受伤，对两名失踪人员进行海上搜救。

超过 10 艘船舶加入到搜救行列，大火已被扑灭。当地政府称已经在出事船舶附近水域展开清污措施。

美国：溢油事故导致 400 只海鸟受伤

1月6号--星期六位于地面储油罐泄漏大量润滑油并流入一条小溪内导致 400 只水禽受伤-大部分是绿头鸭-并且对当地水道造成临时破坏。但是官方星期一称俄亥俄州环保机构非常满意对溢油进行清污作业并且不会对当地环境具有任何“后遗症”。

美国：美国环保署进入阿拉斯加柴油泄漏完成工作的最后阶段



1月8号--当地政府承担清除泄漏到阿拉斯加偏远地区一条河流内 4,400 加仑的柴油，因为一家当地负责公司称他们无法向清除工作提供足够的保险费。

12月9号一辆运油车把柴油运往阿拉斯加北坡用于钻进作业的途中在靠近瓦尔迪兹的理查森高速公路翻车，几星期后泄漏的硫磺含量低柴油在路旁结冰。环境监管机构称总部设在北极地区的阿拉斯加石油派送有限公司 22 号告诉记者该公司已经投保 100 万美元但是金额还不足以完成清污作业。

全球其他新闻报道（按事情发生时间进行报道）

孟加拉国：孟加拉国森林发生溢油事故后忧虑仍未消散

1月4号--12月初在孟加拉国桑德班斯发生的溢油事故，报道了大量关于海滩死亡，水资源污染和当地村民健康问题的消息。

.在世界面积最大的红树林发生泄漏 350,000 升石油的溢油事故引起了人们就孟加拉国是否保护其自然环境展开了激烈的辩论。

.流行的说法是星期三正在准备关于溢油事故对环境影响报告的一支来自联合国小队称孟加拉国当地政府应停止该国的海上运输业务。我认为没有必要进行争论，因为该国不具备海上贸易往返航线条件。环保人士和达卡 BRAC 大学副校长 Ainun Nishat 还强调在作为联合国科教文组织的世界遗产的孟加拉国进行商贸船舶来往业务是非法的。

1月6号--国际油船船东防污联盟（ITOPF）技术组经理 Mark Whittington 博士将于 1月6号前往孟加拉国为联合国针对最近在该国苏达班发生的溢油事故进行溢油应急提供技术支持。在与达卡的英国高级委员商讨后达成一致认为帮助 ITOPF 成员参加这个项目的最好途径就是与英国国际发展署直接联系进行协调。作为非盈利组织提高应对世界范围内海上溢油事故的有效措施的一部分，我们不会收取参加这个项目的 ITOPF 成员任何费用。ITOPF 参加该项目的实施期仍未确定，但初步定为 60 天。

在今后几周 ITOPF 针对项目制定出工作计划，但工作的重点可能放在对溢油事故对红树林动植物栖息地情况进行评估和监测，调查对当地渔业造成的影响以及对未完成的清污作业提供支持。

1月9号--随着河流向航运业重新打开，溢油事故对孟加拉国的苏达班红树林造成的潜在危险仍然存在-作为生物多样性异常丰富地区，孟加拉国苏达班红树林面临前所未有的危机。最近在 Shela 河流沉没的油船使当地红树林处于大面积生物多样性丧失的危险，但是本周，当地政府重新把 Shela 河流向航运业敞开并且没有限制危险货物运输。

.联合国专家对现状的担忧，督促 urging Dhaka 强制对往来于面积达到 10,000 平方公里（3, 850 平方英里）红树林商贸船舶活动制定“彻底”和“永久有效”的禁令。林业和环境局也提出了相同的要求。

但航运局驳回了该建议。在事故发生后制定实施的一项临时禁令已于 1月7号撤销。现在正在挖出另一条船舶航行路线。

日本：永久性放射性废物处置面临巨大障碍

.1月5号--人们对政府计划建造存储室后是否能永久性处置 2011 年发生核物质泄漏事故中泄漏的放射性物质提出质疑，但这些质疑遭到了候选城市的强烈反对。

中央政府计划从收集核废物的 12 个县级市现有临时使用的存储室中存储的核废物移除到 5 个县级市最终处置厂房进行处理，5 个县级市为：宫城，茨城町，栃木，群马和千叶。

该厂房将储存每公斤放射超过 8,000 贝克勒尔的放射性废物。这其中也包括了焚烧的灰烬，污水污泥，混合废料和干草。随着 12 月底的临近，12 个县级市总共存储了 152,236 吨环境署部长指定的废物。政府在宫城河栃木两个市选出了最终处置废物厂房。但是该项目在当地官方和民众的强烈反对声中被推后。

尼日利亚：SHELL 尼日利亚分公司同意解决博多方案

1月7号 Shell 尼日利亚分公司，Shell 尼日利亚石油发展有限公司宣布与博多社区就 2008 年发生的因操作失误而造成的两起事故签署总价值为 5500 万美元和解协议。

价值 5500 万美元和解协议向每一位同意接受赔偿因溢油事故造成损失的和解协议的原告支付赔偿金，总计 3500 万美元。所剩 2000 万将用于对博多社区总体赔偿。

从一开始，我们就已经承担了发生在博多两起事故的责任，并同意赔偿该地区蒙受的损失。我们很高兴双方达成了一致。

美国：联邦官员在西佛吉尼亚发生化学品泄漏期间忽视化学品吸入隐患对公众健康造成负面影响。

1月6号--一月份西佛吉尼亚居民因一起化学品泄漏导致家中管道系统泄漏造成了对健康的负面影响。当地政府也未能考虑化学品气体泄漏对当地民众健康造成危险。

2014 年 1 月 9 号工业有限公司运营的化学品储存箱向西佛吉尼亚 Elk 河流泄漏 10,000 多加仑工业溶剂。由于没有弄清这次事故会给人体健康带来怎样的影响，靠近该国首都查尔斯顿的 30, 000 多名当地居民除了冲洗洗手间外，没有直接使用带有甘草气味的自来水。自来水被两种工业产品污染--MCHM 和 PPH--它们都含有多种化学物质并带有少量已知毒性、

美国：上诉法院不再重审英国石油公司提出的溢油责任质疑

1月9号--联邦上诉法院拒绝重审其 2014 年作出的英国石油公司因指责其他公司为提供设备而拒绝为 2010 年墨西哥湾溢油事故支付罚金裁决。

.第五届美国循环上诉法院以 7 比 6 反对重审。

英国石油公司占 Macondo 油井大部分股份。英国石油公司和其他小股东 Anadarko 称他们不应面对联邦洁净水法案罚金因为石油没有直接从油井泄漏而是从 Transocean 有限公司拥有的把油井和钻井设备连接的破裂的水下竖井泄漏。

美国：主旨 XL：美国白宫批准输油管道项目

1月10号--众议院一致通过一项法案，授权 [Keystone XL 输油管道](#)把油砂从加拿大运输到美国，尽管白宫否决此项立法。

.在白宫进行投票前几小时，内布拉斯加最高法院否决一个诉讼案件给输油管道项目制造困难，白宫称如果我们要做出决定，就必须清除这个障碍。

美国总统奥巴马和国会在 XL 项目的问题上颇多争议，共和党在本周首次获得了主动权。

国际 5 类油座谈会会议记录

.Michael Rancilio 宣布国际第五类油座谈会会议记录更新工作接近尾声。

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青：第九部分



来自溢油部 **Merv Fingas** 博士撰写关于加拿大西部生产油砂中含有沥青和被稀释沥青系列文章。

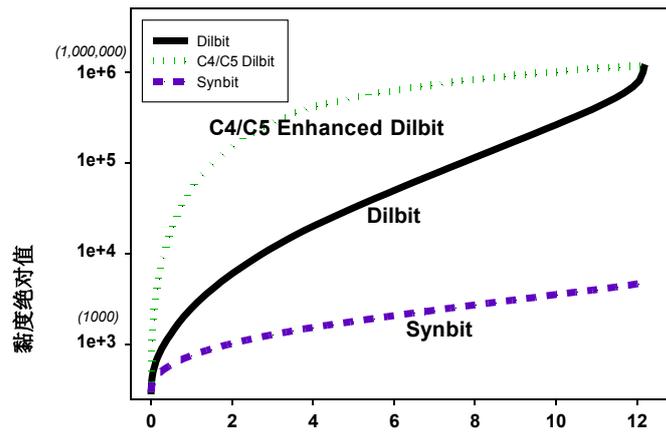
博士 **Merv Fingas MSc** 在位于安大略渥太华加拿大环保技术中心从事溢油应急技术方面工长达 35 年。作为该中心紧急应急部门的负责人，他进行并管理多项溢油应急技术研发项目。目前他正在艾伯特进行独立项目研发工作。是国际溢油控制组织委员会加拿大委员

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青

系列文章内容涵盖包括加拿大油砂中包括的沥青产品以及稀释沥青产品。这是作为国际溢油控制组织委员会加拿大委员博士 **Fingas** 的第八系列论文。

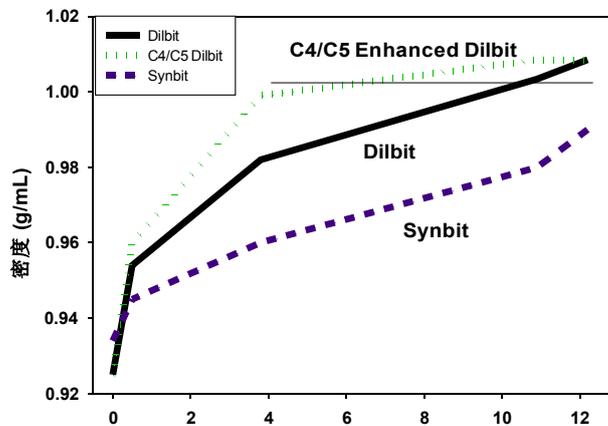
8 总结

Diluted bitumens 是既可以被冷凝物，C4/C5 冷凝物，石油脑或是合成原油稀释的艾伯特油砂柏油。一旦 **Dilbits** 恢复到柏油初始性质时挥发物质开始蒸发。泄漏的 **Synbit** 不会恢复到柏油的初始性质。重型石油经过风化后，性质会介于风化后合成原油和柏油之间的性质属性。图 22 展示了每种类型石油黏度变化以及图 23 展示三种产品密度变化。



几天后风化结果

图 22 三种稀释柏油的黏度值变量。这些变量是在 15° 环境下测出。图 22 展示在 15° 情况下的一个半星期内 **Dilbit** 黏度与柏油黏度相似。



几天后风化结果

Special feature (continued)

图 23. 三种稀释柏油密度值变量。这些变量是在 15° 环境下测出。图 22 展示在 15° 情况下的一个半星期内 Dilbit 黏度与柏油密度相似。

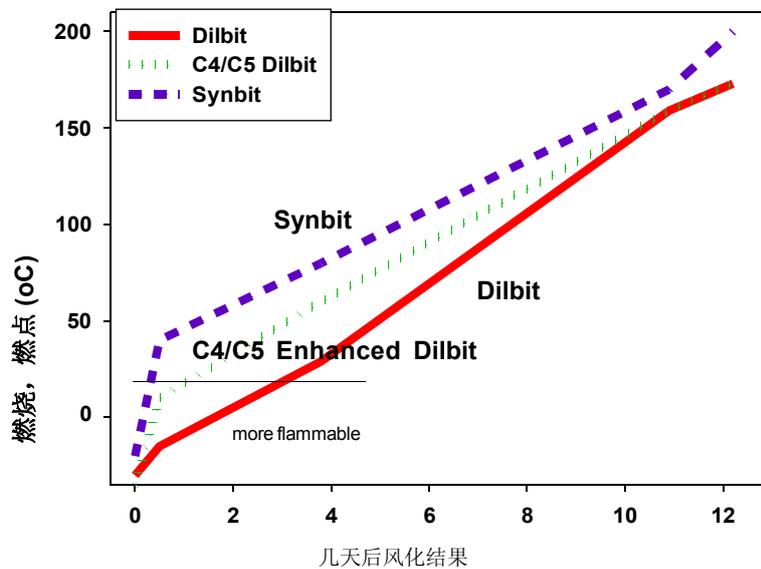


图 24. 三种稀释柏油燃烧 (燃点) 变化。表明 C4/C5 冷凝物经过一天风化后成为最可燃产品。常规 Dilbit 两天后可燃以及 Synbit 一天半后可燃。

人们发现初期泄漏的三种产品能够在湍流中形成可流动水混合物。风化之后, Dilbits 黏度太高为无法形成此类产品。在湍流过后水混合物自然分解。内河水域出现乳液情况极少。

处理泄漏的 Dilbits 和 Synbits 的对策可以通过收油机或原地燃烧处理。

.事故初期,处理 Dilbits 需要一台常规收油机处理然后需要一台重型收油机.Synbits 处理方式相似,但是这个清除过程只需一台常规收油机即可。

在海岸线或固体表面上,产品经过 5 天以上风化后可以使用 EC9580 工作设备,产品经过 1 一个星期以上风化可以使用高压冲洗方法.清洗被油污染的表面可能会有难度。

稀释产品	稀释液	最初黏度	最终黏度*	最初密度	最终黏度*	可燃时间**
Dilbit	气体凝析油	~ 300 cSt	~1,000,000	0.93 g/mL	1 or >1	2 days
Dilbit	合成石油脑	~ 300 cSt	~1,000,000	0.93 g/mL	1 or >1	2 - 3 days
C4/C5 enhanced Dilbit	丁烷/戊烷增强冷凝物	~ 300 cSt	~1,000,000	0.93 g/mL	1 or >1	1 day
Synbit	合成原油	~ 300 cSt	~5,000	0.93 g/mL	~0.98	1/2 day
	气体冷凝物	~ 300 cSt	~8,000	0.93 g/mL	~0.98	1/2 day
* 经过两周风化后确定最终性质						
** 溢油事故后,使用风化后形成的产品特点确定						

定义:

柏油-从油砂提炼出的重型石油

冷凝物--通常是从天然井产出的轻型石油，作为用于运输柏油产品使用的稀释剂。

Dilbit--含有 30%的被稀释的柏油，通常使用管道运输。

Dilsynbit - 含有合成原油和其他稀释剂的被稀释柏油。

Diluent - 传统工艺制成的冷凝剂，可制成各种物质

Neatbit - 纯柏油，只能用经过高温加热的铁路油罐车进行运输。

Railbit - 含有 15%的稀释剂的被稀释柏油，通常使用铁路油罐车运输。

Synbit - 含有合成原油的被稀释柏油

合成原油 - 从柏油中提炼出的油，性质类似原油

Dilsynbit - 含有合成原油和其他稀释剂的被稀释柏油

人物报道

ROB BLY 被任命为英国石油公司主要风险管理和应急响应顾问

2015年起生效，Rob Bly 成为英国石油公司主要风险管理和应急响应顾问，在此之前，他曾在 OSRL 担任 7 年的管理人员/值班经理。

VIKOMA 公司任命 PAUL RAYNER 为公司新的销售主管



”在 Vikoma 公司工作 22 年的 Paul Rayner 具有业内广泛知识和经验并且在世界范围内拥有众多人脉关系。Paul 称我很高兴能够在这个令人激动人心时刻带领公司的销售精英为提供公司业绩而努力工作。

公司总经理 Karen Lucas 称 Paul 的加入就像给我们的管理队伍打了一剂强心剂，他在整个业内声望很高。我对他很有信心，他一定会在提供公司业绩取得成功。

事故新闻简报

来自 ISCO 工业合作伙伴 DG & Hazmat 集团 Don Johnston 称我已经上传了一份记录从 2014 年 9 月-12 月期间发生事故的新闻简报。简报一共 45 页 PDF 格式，大小为 2,248Kb。

.如果幸运的话我希望得到一些公司的资助，这将帮助我继续上传相关简报

登录我公司网站 <https://groups.yahoo.com/neo/groups/DangerousGoods/files> 中“文件板块”进行下载。

联合国环境规划署（UNEP）报告：从太空监测红树林生态环境的恢复情况

全球各地红树林建设和恢复工程都取得了不同程度的成功。如果能在恢复红树林覆盖率方面进行投资的话，那么对测绘，监测和比较世界各地情况和经验方面有着明显的帮助。

该研究使用卫星成像技术和全球定位技术对 6 个不同的城市（赛贝加尔，阿拉伯联合酋长国，马达加斯加岛，肯尼亚，所罗门岛和印度尼西亚）进行的 10 个不同项目中的 24 个红树林场地进行了时域分析法以便对它们进行测绘和监测。假如这些红树林生长地面积小的话，将会使用高分辨率卫星成像技术。

欧洲：最新海上灾难事故综述刊物发行

EMSA 发行了其年度刊物--海上灾难事故综述。该刊物内容收录了从欧洲海洋灾难事故信息平台节选的关于事故信息。根据从国家机构得到的数据，EMCIP 对海洋灾难事故信息进行了分析。最新出版的刊物内容涵盖了平台前三年的工作情况。

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

[ASME EED EHS Newsletter](#)
[Bow Wave](#)
[Cedre Newsletter](#)
[The Essential Hazmat News](#)
[USA EPA Tech Direct](#)
[USA EPA Tech News & Trends](#)
[Technology Innovation News Survey](#)
[Intertanko Weekly News](#)
[CROIERG Enews](#)
[Soil & Groundwater Product Alert](#)
[Soil & Groundwater Ezine](#)
[Soil & Groundwater Newsletter](#)
[Soil & Groundwater Events](#)
[IMO Publishing News](#)
[IMO News Magazine](#)
[Pollution Online Newsletter](#)
[EMSA Newsletter](#)
[JOIFF "The Catalyst"](#)
[Int'l Environmental Technology](#)
[HELCOM Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论
Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志
法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e
危险物质专家组成的联盟
污染土壤和地下水修复技术
污染区域清污新闻
美国环保署-污染地区的清污工作
国际油船社团新闻
加勒比海&地区石油业紧急应急组织
环保专家编制
环保文章, 论文和报告
环境专家编制
环境专家对即将举行的事件进行编辑出版
环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物
国际海事组织新闻
溢油预控专家新闻
欧洲海事局新闻
工业危险物质管理国际组织
环境监测, 测试和数据分析
波罗的海海洋环境保护委员会

近期月刊
近期月刊
2014年12月刊
2015年1月2号刊
2015年1月2号刊
2015年1月刊
2015年1月2号刊
2015年第1刊
2015年1月刊
2014年12月号刊
2014年12月号刊
2014年12月号刊
2014年12月号刊
2015年1月刊
2015年1月刊
2015年1月刊
2015年1月刊
2015年1月刊
2015年1月刊

事件报道

INTERSPILL 2015 会议时间将推延

于 8 月份结束的征文启事中收录的论文摘要的记录号延迟了会议的举行时间, 这次一共收到了 150 篇论文摘要这就意味着向 3 月 25 号星期三举行的会议进行第三次数据流添加。

会议主席 Rob James 称收到的论文摘要记录数质量很高并且很好反应这个行业出现的问题。在选择方面难以取舍。我们把即将发布的论文数量提高了 20% 并且我们选出了超过 30 篇论文进行海报宣传。此外发布的论文也作为溢油业内研讨会和科学座谈会的组成部分。

2015 年会议会很出彩, 也说明了自 2000 年以来 Interspill 的会议所担任的职位。我希望这次会议召开会鼓励更多各国代表团前来参见。

登录 <http://www.interspill2015.com/register> 进行网上报名

大会委员会为 2015 年会议选择的溢油相关问题的议题范围如下:

多机构溢油应急
相关利益者参与
内陆应急问题
远程遥感/地球观测

统一的溢油应急方案
未来遇到的隐患/未来要求
新研制技术和预计策略

2015 会议初步信息正在更新, 不久在 www.interspill2015.com 网站上公布。

.除了会议日程外, 在会议召开前于星期一举行一次短期培训课程, 意旨为进入该行业的新手提供入门课程。

由 **Crdre** 举办科学座谈会为 2015 年确定了项目名单包括消油剂技术突破, 生物修复技术, 有毒有害物质污染和溢油影响评估系统。

Eurospill 承办的溢油行业研讨会将很快发布其项目名单, 包括主要的业内企业, 其范围从生产研发到最新的服务项目。

2015 展销会将成为有史以来规模最大的一次确定参加的展商超过 100 个。参加这次展销会是完全免费的并且为业内企业, 学术界和政府机构提供见面讨论的平台以及面对面座谈会。

背景信息

Interspill 2015 将于 2015 年 3 月 24-26 号在荷兰的阿姆斯特丹的 RAI 会议中心举行。2015 会议欧洲溢油行业协会, NOSCA, SYCOPOL, UKSpill 以及欧洲海事局, 国际石油工业环境保护协会以及溢油应急有限公司联合举办的。Interspill 会议暨展销会是由溢油应急集团 Holland 主办以及 Reed 展商和 Interspill 有限公司联合承办。

Interspill2012 会议将吸引来自超过 70 个国家的 1, 300 名代表, 展商和参观者。这次会议是自 2000 年首次举办以来最为成功的一次。2012 年会议, 座谈会以及研讨会的会议记录将在 Interspill 有限公司网站 www.interspill.org 公布。

事件报道

日本：日本石油协会座谈会，2015年1月28-30号

国际油船船东防污联盟会发布的消息：Nicky Cariglia 将在日本石油协会举行的座谈会上作报告。Nicky 报告的主要内容是讨论针对跨界边境小型溢油事故应急存在的问题。假如在东亚多国边境附近发生溢油事故，那么就会存在溢油风险-中小规模的溢油事故可能会逐步升级为不可收拾的地步。

座谈会还将组织参观位于千葉的 PAJ 溢油应急设备库。

5 英国：欧洲海洋：2015 征文启事--截止日期推迟到 2015 年 1 月 26 号。

2015 年 9 月 8-11 号英国阿伯丁郡举行。

培训报道

澳大利亚：CROIERG--即将举行的液罐车侧翻和其他培训课程

登录访问下列网址 <http://www.croierg.com.au/front-page#lq> 获得更多信息。

合同&投标

欧洲：欧洲海事局采购通知

岗位招聘

地中海地区海洋污染应急中心项目经理职位

作为地中海地区海洋污染应急中心（REMPEC）改组项目的一部分，发布可一条招聘信息：招聘一名 REMPEC P3 项目经理，REMPEC 是由与美国环境项目/地中海行动员组织联络的国际海事组织管理。

在 REMPEC 总裁的领导下，组织工作人员将履行在海洋环保特别是对海洋污染防治应急方面各个技术，政策和区域监管职责。详细的工作描述可以通过登录 IMO 官方网站上专业人员职类的职位招聘版块了解相关信息。应聘的截止日期为 2015 年 2 月 5 号。

欧洲海事局：各类职位应聘

设备销售

欧洲海事局：公开拍卖一套坚固耐用的扫油臂设备（两个扫油臂），一个起重机和一套浮油探测系统

公司新闻

加拿大：AQUA GUARD 将在温哥华举行收油机商品宣传会

Aqua-Guard 将于 1 月份举行另一场大型 URO300 海上收油机演示周。我们诚挚邀请你们来到温哥华参观大型设备演示会。

这些收油机是针对在海上辅助船使用而特别设计并配备了 Aqua-Guard 获得专利的 RBS TRITON™ 收油技术。

这次演示会将于 2015 年 1 月 19-1 月 23 号在温哥华举行。

根据客户要求提供厂房参考服务。

参加者可以邀请那些他们认为可以从中获益的任何人参加。



下面链接中涵盖关于演习设备信息, http://aquaguard.com/content/pdfs/URO_300_Demo_2015.pdf

推出新式密封空间管理系统



1月9号--ExecutiveVideote 与 Mines Rescue Marine 联合推出针对船上密封空间安全性进行有效评估, 审计和管理而设计一款新颖独特的密封空间管理系统。这款系统还能应对因忽略问题区域而造成经常发生的溢油事故。

系统对船员, 承包商, 评估员, 港口国监管员和办公室人员带来的益处。该系统是唯一基于计算机运行, 能够使船舶和装置符合国际海事组织采纳 1050 (27) 决议“进入船上密封空间修订建议书”的第三部分--进入密封空间安全管理以及海上人命安全公约最新制定的密封空间安全建议书。

系统提供了必须遵守的审计程序, 识别安全隐患以及实施的解决方案。所有船上人员可以通过向每一个空白记录添加个人备注, 上传照片和试验数据的方式丰“丰富”系统。确保信息保存以及降低因船员变更而对安全隐患造成的影响。同样可以方便获得以最安全的方式进出船上密封空间所需要的主要信息。收集的信息可以在船上查看并且 PDF 格式的报告, 如有需要可以直接以电子邮件的方式发送至第三方。所有录入的信息储存在主机内。系统本身也会定期更新以显示在法律和规定中的变更条款。

SVITZER, TITAN 谈论海上救援合同?

12月14号--根据道琼斯新闻社最新报道, Titan Salvage 和 Svitzer 在关于两家各自海上救援业务中可能进行的合作最初讨论内容进行相关报道。

该报道引用与之相近的信息城早期会谈是在海上救援业务下滑背景下召开的。海洋工业新闻出版社也对此进行了报道。



法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。