



国际溢油控制组织新闻简报

国际溢油控制组织新闻简报

464 期 2015 年 1 月 5 号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--新闻简报

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie**(秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr DanSheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem**

Kemerli (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国) 和 **Captain Bill Boyle** (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会

组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie**(巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T.S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet**(埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. HarilaousPsaraftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr**

Anton Moldan (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



对我们刊物忠实读者致以
节日问候



获得更多相关信息, 请点击下列页旗



国际新闻报道

联合国: 认为位于孟加拉国孙德尔本斯发生的溢油事故对当地环境造成影响有限



12月31号--星期三来自联合国溢油专家称经调查他们发现12月初在孟加拉国发生的溢油事故对世界上规模最大的红树林造成的直接影响有限。

一艘油船在与另一艘货船相撞沉没后上千升燃料油泄漏并流入红树林内纵横交错的河流和运河内, 当地林业局针对此事提高应急等级。

当地林业局警告这次溢油事故可能对当地生态环境造成的毁灭性影响, 担忧此次事故对伊洛瓦底江(缅甸)生态环境和濒危的恒河海豚生存环境以及对包括孟加拉虎在内的濒于灭绝的物种造成巨大伤害。

但是上周来自联合国的小组对事故伤害造成了评估并称事故没有造成任何严重影响。他补充道溢油事故对 10,000 立方米野生动物保护区造成的影响并没有

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助。

申请表

职业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信信息](#)

[申请表](#)

免费获得国际溢油控制组织-新闻简报

登录 <http://www.spillcontrol.org> 网站页面，在注册表格内输入自己的姓名和邮箱地址（注册表位于主页右边位置），然后点击“订阅”按钮。

联合国大会上通过的决议虽然不具备法律约束力，但是它却反映了当今世界对此问题的态度。联合国以前就要求以色列赔偿黎巴嫩，但是这是首次确定了赔偿金额。

欧盟委员会为 EUROWA 项目提供资金

12月22号--目前欧盟委员会通知 Sea Alarm 公司 EUROWA（欧洲石油污染野生动物紧急应急援助模组）提议已被选为欧洲资助项目。

这个项目中，Sea Alarm 将与英国皇家防止虐待动物协会(RSPCA, 英国)，野生动物救助中心(WRCO,比利时)，ProBird 和野生动物基金芬兰合作共同研发由专家和相关设备组成的用于欧洲的国际 3 级石油污染野生动物应急模组。

不同项目流包括：

根据 DG Echo 出版的操作手册，国际石油工业环境保护协会（IPIECA）和溢油应急(OSRL)拥护的其他石油污染野生动物应急和防备国际标准要求，针对新模组移动和作业研制的一个标准操作流程。

- 制定一套标准培训课程以便欧洲专家共同制定一级知识和技能以便使他们可以成为新模组成员以及成为国际溢油应急队伍成员。
- 可以在项目完工后为来自成员国对此有兴趣的欧洲专家提供此类培训课程，这样可以使该项目吸引大量资质较高的专家加入。

使 Sea Alarm 公司拥有石油污染野生动物应急设备库并确保欧洲设备的可用性和便利性

- 检测作为国际演习一部分的新模组。
- 在项目完结后把模组提交给欧盟委员会进行上商讨,并将其归入到紧急通讯和信息系统内。

像外界所担心的那样的严重。

此次事故对红树林和海洋生物所处的生态环境造成的直接影响有限。25 人组成联合国专家组领队 Emilia Wahlstrom 称。

事故现场周围主要的海岸线--40 公里（25 英里）上游和下游区域显示了不同程度的污染情况。但是即便如此，我们也没有在红树林地面看到任何明显的影响。

她称实际上可能是河流中“及时出现”的潮汐大大减少了溢油流入生态环境的机率。她补充到在 Poshur 和 Shela 河流岸边大部分溢油被河水冲洗掉了。

暂停往来于孙德尔本斯地区水上船舶交通：联合国专家意见

12月31号--联合国派遣的专家小组建议孟加拉国当地政府立即采取立法措施以避免船舶途径孙德尔本斯出事水域并且于本月尽早降低溢油事故对当地生态环境造成的不利影响。

这是关于在孙德尔本斯发生溢油事故的最初报告，最终报告将于两周后公开。Emilia Wahlstrom 今天下午在位于达卡的 Pan Pacific Sonargaon 酒店大厅举行的记者招待会对记者说。

联合国开发计划署和孟加拉国政府协力合作以确保世界上规模最大的红树林生态平衡。

联合国要求以色列向黎巴嫩支付 85 亿美元溢油赔偿金

12月20号--星期五举行的联合国大会采纳了一项决议，督促以色列针对 2006 年 7 月份期间发生的战争造成的环境事故支付 85 亿美元赔偿金。

170 多个国家投票支持这项决议，3 票弃权以及包括以色列，美国，加拿大，澳洲，密克罗尼西亚和马歇尔 6 个国家投反对票。

泰国：在南部海岸搁浅的油船发生石油泄漏



12月19号--11月一艘运载棕榈油的印度尼西亚油船在那拉提瓦搁浅，并在巨浪的作用下漂向岸边造成机油泄漏。星期五这艘船被冲到了 Narathat 海岸上。

装载 270 万升棕榈油的 Sricadi 151 号油船的船尾被海水淹没而且船体上很明显有被岸边的岩石刺穿的痕迹。人们试图打捞这艘船舶。。。

12月27号泰国当局在那拉提瓦海域控制住出事船舶。据称船上

8名船员从印度尼西亚劫持这艘油船并在北大年和那拉提瓦海域兜售棕榈油

特立尼达岛&多巴哥岛:卡拉卡拉河发生新溢油事故

12月23号--在不到5个月的时间内第二次溢油事故污染了卡拉卡拉河,事故发生时间距圣诞节仅有几天的时间.这次事故是在 La Brea 溢油事故周年纪念举行后发现的.昨天 the Pointe-a-Pierre 炼油厂泄漏的石油流入了卡拉卡拉河. 贝拉当地居民非常担心在圣诞节期间他们无法庆祝节日了.

俄罗斯全力以赴应对黑海发生的溢油事故

12月25号-星期四俄罗斯黑海在输油管道发生爆炸泄漏石油并流入内陆水域后宣布进入紧急状态，糟糕的天气也阻碍了溢油应急作业进行。

根据俄罗斯主要石油运输公司分公司 ChernomorTransneft 称，星期四晚间靠近图阿普谢诚的石油管道发生爆炸。管道管壁由于发生塌方而造成破裂，该公司还补充道塌方在管壁造成 8.4 立方米裂口大量石油泄漏到流入黑海的位于图阿普谢的河流内。环保者警告称溢油量要比 Transneft 公司声称的高出 100 多倍。

12月26号--人们全天候加紧工作才消除了运油管道所泄漏石油对位于黑海旅游城市图阿普谢的后续影响。天气原因不适宜在港口进行溢油清除作业，计划在 12月26号下午开始进行。

.6个应急小组，每组 14人组成以及 72套应急设备设施用于回收溢油污染区域。当地海上-河流运输机构移除了 10立方米带有垃圾的石油污染物。图阿普谢海洋贸易港口应急救援服务公司回收了 3.5-4立方米带有垃圾溢油污染物。

加拿大：救援机构努力围控在 TROIS-RIVIÈRES 港口沉没船舶泄漏的燃油

12月27号-星期五下午 Urgence-Environnement 救援机构试图围控在 Trois-Rivières 港口沉没船舶泄漏的燃油。竭尽所能保护当地环境的多个政府机构努力限制溢油对圣劳伦斯河流造成的不利影响。

一艘拖船赶赴现场以便三人一组的小队能够安全围油栏以围控污染湖水泄漏的柴油。但是围油栏无法控制整个溢油污染区域。围油栏只能围控部分污染区域，但是周围仍能看见漂浮的一些溢油。



12月28号--星期五船舶在圣劳伦斯河沉没造成溢油事故后，泵抽作业一直在持续进行中。

加拿大海岸警卫队，加拿大运输公司和潜水公司 Seamec 从事故发生时便一直在事故现场努力限制泄漏所造成的损害程度。

船舶沉没时载有 22 吨燃油，之后应急工作人员一直试图阻止柴油泄漏到水中并且清除泄漏到水中的柴油。自从应急作业开始到现在已从水中清除 9 吨柴油。清除工作还需几天才能完成。海岸警卫队正在计划把沉没的船舶重新拖出水面，该工作预计于 12 月底完成。

南非：石油从地面喷射而出

12月30号--德班--对于习惯生活在安逸的格林威尔的居民往往会忽略希尔克雷斯特新乡村美景，但是 2014 年的圣诞节对于他们来说是一个无法马上被遗忘的日子--这一天人们没有好好享受节日带来的欢快，反而由于种种错误原因，只是柴油从地面喷射而出直冲云霄。

介于德班和 Joburg 之间的输油管道在位于格林威尔 Shongwen 路高级住宅区区域发生爆炸泄漏 200,000 升柴油，使得当地花园和公路变成了滴满含油污泥的小河，空气中充满了恶臭。

新加坡：船舶相撞造成石油泄漏

1月2号--星期五一艘油船和一艘散货船在新加坡海域相撞造成大量原油泄漏。一艘利比亚船籍的油船 Alyarmouk 号与一艘新加坡船籍散货船 Sinar Kapuas 号在新加坡以西，距离 佩德拉布兰卡西部部 11 海里的位置相撞。

“Alyarmouk 号 称其中一个油箱受损，造成部分原油泄漏。

1月2号--利比亚船籍 Alyarmouk 号其中一个油箱受损，估计大约 4,500 吨原油泄漏。考虑到天气和潮汐洋流因素影响，少量溢油可能影响民丹岛北部部分区域。

作为联合应对马六甲海峡和新加坡溢油标准作业流程一部分，MPA 通知马来西亚和印度尼西亚当局。

两家溢油应急公司应对此次溢油事故，两家公司在事故现场置放了 4 条配备消油剂船舶，围油栏和收油机。

加拿大：位于里穆斯基 SUNCOR 工厂泄漏上千升汽油

1月2号--SUNCOR 公司发言人称，星期四晚间位于里穆斯基的 Suncor 工厂泄漏上千升汽油。居住在靠近该工厂附件的居民通知警察抱怨称他们闻到一股很强的汽油味。工厂的工作人员发现靠近装有两百万升汽油油库边上的一个阀门上出现了一个小裂缝。

工人把汽油引流到另一个装有 160 万升汽油的油库内。工厂负责人 Claude Schink 希望清污工作能持续到星期五凌晨 2 点。Schink 在记者招待会上称公司还未查明到底泄漏多少汽油，但是补充道阀门上的裂缝很小。到现在为止，30,000 升泡沫，水和汽油已从现场清除。

美国：核工厂向密歇根州泄漏石油长达两个月

1月3号--位于密歇根西南部的一个核工厂内一个涡轮机上的一个制冷系统向密歇根泄漏石油长达两个月。

布里奇曼附近的核工厂官方向美国核管理委员会以及州和当地机构报道了此次事故。核工厂官方相信 2,000 升石油泄漏到湖里。对于系统油位的追溯检查也使工厂人员相信泄漏是从 10 月 25 号开始的。

中国：本周将实施更为严格的污染防治法

12月31号-星期四实施的重新修订的环境保护法实施更为严重罚款处理甚至对污染者提出刑事指控。

.此外，正在制定的补充规定可以更为有效的实施环境保护法，环保监管部门星期二称。

.环保部列出 54 个项目已支持新修订法案的实施。2014 年将发布关于信息发行和污染日罚金的两项规定。

中国：中国法院发布了以往污染罚金记录

.12月31号--中国西部江苏省一高级法院对六家公司因污染河流而开出 1.6 亿人民币罚金。

新华通讯社称由于针对污染者制定公益诉讼此次罚金成为中国有史以来最高金额。

.该公司于 8 月被判向泰州河流泄漏 25,000 吨化学废物罪名成立。

以色列：政府批准 NIS 向阿拉瓦溢油恢复项目提供 1700 万基金



12月28号--星期天政府批准恢复 12 月初溢油事故对阿拉瓦沙漠部分损害的计划。

环保副部长 Ophir Akunis 零头执行的项目意旨处理被溢油污染的土壤以及在事故发生过程中帮助救助受到石油污染的野生动物。

.作为计划的一部分，组成了一支特别行动小组评估 Eilat-Ashkelon 输油管道运输对陆地和海岸产生的环境影响。

以色列：希伯来大学的科学家们希望能够找到阿拉瓦溢油清污的解决方案

1月3-4号--诞生于希伯来大学化学实验室的一项技术意旨处理化学品核心物质中存在的烃污染物，这一技术为清除想该国 12 月份发生的溢油事故泄漏石油提供了行之有效的解决方案。

上个月 500 万升原油在阿拉瓦沙漠泄漏后，环保署带头进行的生态恢复风险项目正处于确定在 NIS1700 万清污预算中使用哪种清污技术过程中。

来自希伯来大学 Casali 应用化学学院的 Yoel Sasson 教授和 Uri Stoin 博士共同提出的技术构思正在位于沙漠的 Nimra 垃圾场进行初步试验，在那里把污染的土壤储存起来。在初步的试验中，该公司使用一个厂宽各 3 米的一块土地并且包括半立方米污染的土壤。在两个小时内，工作人员轮流 3 次向污染的土壤使用 NHS+，可以使烃销毁剂和化学氧化过程有效进行。首次试验结果显示至少 80-90%污染的土壤被完全分解。

利比亚与美国消防局签署灭火协议

12月29号--利比亚政府与美国消防局签署合同帮助他们扑灭位于 Es Sider 油港发生储存油箱火灾。为公开名称的美国消防局将在五天内扑灭大火，费用为 600 万美元。

在一颗导弹击中置放在 Es Sider 其中一个油箱后立即燃烧，造成利比亚两天生产石油量的损失。利比亚呼吁意大利，德国和美国向其派遣消防人员处理。

俄罗斯：石油的不断泄漏毁灭了俄罗斯生态环境



12月24号--位于呈亮黄色苔原区外部靠近北极圈的石油重镇，一滩漆黑的原油似乎向地平线慢慢延伸。这些泄漏的原油来源于一个停止使用的油井，周围到处都是黏度很大的溢油，就像是果酱一样。

.这就是俄罗斯石油国家的面貌，专家称，这个肆意扩散的无人区是世界最为严重生态石油灾难的真实写照。

环保人士估计俄罗斯每年至少要泄漏该国年度石油产量的 1% 即 500 万吨量。这与深海地平线事故每两个月泄漏量持平。

严重损坏的基础设施加上恶劣天气使灾难频繁降临到世界上石油最大生产国，石油量占到世界石油总量的 13%。

美国：美国国会批准通过化学反恐法

12月23号--保护美国化学厂免受恐怖分子袭击的立法期限延长 4 年。

.两党采取的措施对国土资源局化学厂房反恐标准进行一系列重要变更以提高其有效性。例如，它可以加快处理低风险化学厂房安全计划的批准进程以及明确紧急事故关闭责任归属。

美国：2015 年国会议程中石油安全培训

12月30号--在过去的几年中，越来越多的火车把北达科他州的石油运往位于太平洋西北部的港口和炼油厂。

.那个时候，华盛顿和俄勒冈州立法机构未能筹集足够的资金以支付应对本国不断上升的溢油风险的费用。2015 年这个问题将会改观。

两国首脑以及立法机构正在谈论是否有必要加强本国在应对呈上升趋势的石油列车交通的安全性和防备措施。但是谈及应采取何种措施时，出现了一些问题，更重要的是，我们如何支付如此巨大的费用？

华盛顿提出了一个旧模式：通过海运运输的石油(传统意义上 90%的石油是通过海运方式运输到华盛顿炼油厂)每桶收取 5 分镍币的税款。这些税款将转入溢油应急和防备基金中。通过铁路和输油管道到达的石油已经占到到达华盛顿炼油厂的三分之一。除非持续走低的油价不会像预测的那么久，到 2020 年通过铁路运输石油的运输量要比现在高 7 倍。

一种新型筹集资金的方式将会提高通过铁路和水路运输石油的燃油税，而这一做法似乎也得到了像来自华盛顿共和党和民主党的支持。

美国：EXXON VALDEZ 事故发生 25 年后，美国强制规定制造双船体油船

12 月 30 号-从 2015 年 1 月 1 日起，每天油船都会运载大约 1500 万加仑的石油抵达华盛顿港口，当地政府规定运载石油的油船必须是双船体。

自从 1989 年发生的 Exxon Valdez 事故后过去几十年里人们一直使用溢油应急措施进行溢油应急作业。

在本国发生历史上最为严重的溢油事故后的一年里，美国国会要求运载石油到华盛顿港口的船舶必须具有双船体。但是想要快速解决这个问题并非易事：1990 年石油污染法中就规定船舶要用 25 年的时间逐渐淘汰他们使用的单船体油船。

法案还规定在普吉特海湾航行的油船必须要有拖轮护航。直至今日，在华盛顿其他水域航行的油船则不需要拖轮护航。

"只有当船舶搁浅的时候双体船才能发挥作用。拖轮的作用就是避免船舶搁浅。

12 月 31 号-对单体油船最后的告别--2015 年 1 月 1 号这一天标志着在溢油防备的一个重大里程碑。

标志着具有里程碑意义的 1990 年石油污染法最后期限的这天标志着单体船在美国水域已被逐步淘汰。1989 年在阿拉斯加威廉王子湾发生的 Exxon Valdez 溢油事故后通过的法案要求所有新建造的油船和油罐船必须设计成双体结构。

目前建造的单体船船舶还可以运输，但是在 Exxon Valdez 事故发生后的 25 里，这些单体船将不再使用，不能把石油当做货物运输。

因为把现有使用的单体船改造成双体船还存在不少困难，所有这个要求还需要分阶段引入。对于世界的航运业来说，要快速处理掉这些单船体船舶的确是一个主要的问题。

国际溢油控制组织新闻报道

国际溢油控制组织对孙德尔本斯溢油事故提供帮助

由于国际溢油控制组织委员会印度成员，船长 D. C. Sekhar 的努力，孟加拉国政府意识到早前国际溢油控制组织从我们国际组织成员雇佣专家，应急支持人员，采购设备，材料和其他需求方面提供的帮助。国际溢油控制组织与环境林业部，灾难管理和救助部门以及林业部进行了联系。

关于转述紧急所需资源的要求流程信息已转发给高级官员，对方确认已经收到。至今，还没有提出任何要求但是当局清楚他们还可以使用获得帮助的这种方式。

网站故障--希望现在已经解决

在圣诞节期间，我们 ISCO 网站出现问题，好几次都自动关闭。ISCO IT 支持小组在节日期间解决了此问题，所以我们有必要要变更我网站主机服务供应商。

直到 1 月 1 号，系统很稳定，但是由于后备系统出现故障，在过去的两个月内上传的内容已经彻底的丢失。丢失的内容包括最近向成员区内中的 125 本操作手册，操作指南上传的参考数据，10 月中旬上传的成员信息数据以及反映会员年费修订最新消息。我们已经开始更新和重新编写丢失的信息，到 1 月底完工。我们对这些数据的暂时丢失感到抱歉。

回顾过去

回顾 2014 年，ISCO 国际 5 类油（非浮力）将于 2014 年 9 月在美国底特律举行。委员会正在考虑组织同类性质的另一场会议。ISCO 在格鲁吉亚的萨凡纳参加国际溢油会议，在德克萨斯州圣安东尼参加了墨西哥湾清污会议，以及其他国际会议，包括在中国北京举行的溢油应急座谈会，ISCO 在 IMO 和 IOPC 基金会上做出了巨大贡献。

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青：第八部分



来自溢油部 Merv Fingas 博士撰写关于加拿大西部生产油砂中含有沥青和被稀释沥青系列文章。

博士 Merv Fingas MSc 在位于安大略渥太华加拿大环保技术中心从事溢油应急技术方面工长达 35 年。作为该中心紧急应急部门的负责人，他进行并管理多项溢油应急技术研发项目。目前他正在艾伯塔进行独立项目研发工作。是国际溢油控制组织委员会加拿大委员

加拿大西部油砂中含有的沥青和被稀释沥青

系列文章内容涵盖包括加拿大油砂中包括的沥青产品以及稀释沥青产品。这是作为国际溢油控制组织委员会加拿大委员博士 Fingas 的第八系列论文。

6.收油

回收泄漏的 Dilbit 油测试结果如下：

- 最初阶段，产品性质向中等原油。
- 配有互换收油盘和扫油刷的收油机开始使用收油盘可以达到最佳收油效果，然后使用一段时间后改用扫油刷
- 在最初几天回收率和油水比与中等原油一样。图 18-20 展示测试



图 18. 在风化 Dilbit 回收试验中使用的 LAMOR 收油机。



图 19 在艾伯塔盖恩福德进行的收油机测试。



图 20 2013 年 5 月收油机在盖恩福德进行工作

7. 燃烧

燃烧是一种可以用于处理 Dilbit 溢油事故的对策。对于刚泄漏的 Dilbit 的石油采用燃烧效果与中等原油相似。而风化的 DILBIT 石油进行燃烧的效果与重型石油相似。试验结果表明容易燃烧性质与其他石油一样。图 21 显示风化石油的燃烧。



参考文献:

Witt O'Briens, *Dilbit Fate and Behavior, Report of the Gainford Trials*, 2013

新产品和服务

FASTWAVE 公司推出新款适用于海洋溢油追踪浮标

总部位于加拿大的海上和海底数据采集专业公司 Fastwave 宣布在经过长期研发和实地测试后推出商用 Voyager 卫星追踪浮标。该公司自从 2005 年就一直想海洋机构提供溢油和洋流追踪浮标。

The Voyager 卫星追踪浮标可以通过铱卫星遥测技术提供实时洋流，水表温度和溢油追踪数据。独特的外壳设计和低干舷特点可以确保其与海水表层机密接触以及很大程度上降低风造成的影响，确保对水表的精确追踪。该设备便于操作和置放，非常适用于溢油应急作业和搜寻救援任务。同样也适用于海洋研究，能够在一年里每天每 4 小时定期发送报告。

.电池组可以人工更换可以适用于风行作业。坚固的结构可以从船舷外或海上平台向水中置放，或是使用降落伞包从飞机置放。

Voyager 向 Fastwave 公司安全服务器发送及时数据，安全服务器则通过在线数据管理门户网站获得发送的数据，或直接发送到客户的 GIS 系统和溢油模拟系统进行进一步处理。Fastwave 公司的管理系统能够使客户想 Vpyager 设备发送指令以改变数据报告的间隔时间或是设定“地理围栏”

自从该设备推出后，Fastwave 收到了来自澳洲最大海上石油天然气运营商的订单，并作为他们溢油应急预案的一部分。

DAMEN 增加潜水泥浆泵工作范围



The Damen DOP 增加潜水泥浆泵工作范围。DOP-range 系列泵从适用于置放在任何建筑基坑一侧的小型 DOP150 到每小时可以清除 4,000 立方米泥浆混合物的功能强大的 DOP450L 型号。

DOP 系列潜水泥浆泵是一款重型泵可以用于多种疏浚作业。因其坚固设计特点而区别于其他泥浆泵或废水泵。DOP 主要部件是装有外壳的抗磨高效泥浆泵并且便于拆换。该泵的一个主要特点是配有一个防止堵塞的球形排口。液压发动机通过传动箱可以直接向叶轮轴提供动能。

直接传动能够使 DOP450L 成为一个结构紧凑的设备。一个独立的潜水泥浆泵仅需液压动力便可工作。使用柴油液压动力站或通过挖掘机可以为 DOP 系列潜水泥浆泵提供动能。安装插入液压系统的挖掘机动臂可以使其成为即插即用的挖泥船使用。

DOP450L 是用于水下作业的大型泥浆泵并且可以作为易控设备进行运输和移动。

凯尔特人技术生物公司发布新联合新闻简报

Biogenie 和 Celtic 是 EnGlobe 公司的资产，作为土壤，材料和环境工程世界领先机构，他们在加拿大，北美，法国，以色列，非洲和英国都有市场。

在 EnGlobe 英国品牌的影响力下逐渐出现 2 UK 业务并计划在 2016 年年底完成。

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 12 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2015 年 1 月 2 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2015 年 1 月 2 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2015 年 1 月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	2015 年 1 月 2 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2015 年第 1 刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2015 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2014 年 12 月号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 12 月号刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2014 年 12 月号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 12 月号刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2015 年 1 月刊
IMO News Magazine	国际海事组织新闻	2015 年 1 月刊
Pollution Online Newsletter	溢油预控专家新闻	2015 年 1 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2015 年 1 月刊
JOIFF "The Catalyst"	工业危险物质管理国际组织	2015 年 1 月刊
Int'l Environmental Technology	环境监测, 测试和数据分析	2015 年 1 月刊
HELCOM Newsletter	波罗的海海洋环境保护委员会	2015 年 1 月刊

事件报道

国际海事组织：污染防备应急小组委员会会议

会议将于 2015 年 1 月 19-23 日在伦敦举行。

英国溢油年度会议&晚宴

2015 年 2 月 3 号在靠近飞机场的多宁顿公园举行为期一天的主题活动：只要我们的生活中存在石油，溢油事故与我们息息相关。：从这次活动中你能够了解我们能够做什么以及我们如何提供帮助。

法国：ISDAMP 项目：最终会议

沿海社区关心海洋污染和溢油事故政策对当地具有重大影响。ISDAMP 最终会议将基于在该项目过程中获得的具体经验和检测研究方法进行讨论：

- 紧急预案和溢油机械围控决策辅助工具
 - 针对码头和港湾发生的溢油事故展开的试验和培训，防备和承担的责任。
 - 针对沿海流体力学和石油/污染物活动使用模型试验和 E-工具进行的研究工作。
- ISDAMP 项目最终会议将于 2015 年 3 月 11-12 号在 EIGSL La Rochelle 工程学院进行。

新加坡：2015 国际化学品和石油污染会议和展销会

新加坡海事和港务局承办 2015 国际化学品和石油污染会议展销会。300+与会者参加此次会议。这是亚洲唯一一个以石油和化学品泄漏应急和防备战略的国际化会议。2015 年 4 月 21 号-24 号在新加坡 Date Picker Marina Bay Sand 举行。

卡塔尔：第一届海湾海洋环保会议-卡塔尔，2015 年 5 月 18-19

主题为“一个海洋，共同保护”。第一届海湾海洋环境会议将于 2015 年 5 月 18-19 号在卡塔尔 Ritz Carlton Ritz Carlton 酒店举行，此次会议是由 H.E. Ahmed Amer Al Humaidi, 环境部长 Qatar 赞助以及国际自然保护协会和其他是结合地区组织合作共同举行的。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。