



# 国际溢油控制组织—时事新闻

国际溢油控制组织—时事新闻  
2014年10月20号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织—时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油控制委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 寻求帮助

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获取更多关于下列会议信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

国际海事组织海洋环保委员会根据起草的极地环境要求完全禁止排放石油和污水水

10月17号--国际海洋组织海洋环保委员会定于2014年10月13-17号在伦敦举行第67届会议。

各个代表审视了根据提议起草极地代码中关于环境要求以及先关以及国际防止船舶造成污染协议修改为的是该提议能够在这次会上批准通过。工作小组会见了MEPC的负责人共同审视该提议并且将报告递交给委员会。

在激烈的讨论后, 委员会批准极地代码关于环保事宜。禁止排放所有类型石油和污水水但是允许排放清洁和专用的压舱水。

To compensate for the complete ban of oil or oily water discharge, amendments were agreed to the MARPOL convention to specifically reference the Polar Code in relation to port reception facilities. This will ensure that in that oil handling ports will be required to have reception facilities为了补偿因为禁止排放石油和污水水而造成的损失, 允许对国际防止船舶污染公约进行修改并作为极地代码中关于港口接受设备的具体参考。这样做是为了确保处理污水水港口应配备排放接收设备。

## 成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助  
申请表

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信信息  
申请表

## 国际溢油会议基金：对海洋污染赔偿机制造成严重威胁

10月14号--由于政府决定废除1971年制定的国际溢油污染赔偿基金,完善的全球船舶污染赔偿运行机制会受到很大影响。

下周在伦敦举行的国际溢油会议上,ICS(与国际海事协议组织和Intertank公司)将提出由于1992年制定的赔偿基金还未支付许多未付赔款,废除1971年的赔偿机制还为时过早。这些未付赔款中一部分赔款要通过诉讼手段才能赔付,而赔款金仍在船东保险公司和理赔协会手中。因此ICS支持国际理赔协会在这个问题上的立场。提议政府对此重新考虑。

航运业相信在解决所有未付赔款前废除1971年的赔偿基金是违反1971年制定的国际溢油污染赔偿基金国际公约并且造成对1992基金运行造成严重的阻碍。

## 国际海上救援协会重申保险公司的责任

国际海上救援年度会议于2014年10月2号在德国汉堡举行。来自ISU成员公司的75代表出席会议。会议由ISU主持。该会议内容主要是ISU的业务。

## 巴西：计划于今晚第三次尝试把塞舌尔船籍油船脱浅

10月14号--对塞舌尔国际油船脱浅作业正在进行中,该船于6天前在亚马逊航行中搁浅。

10月8号发生的事故是由名为vesseltracker.com网站10月9号第一次报道。今天下午发布的媒体声明中称塞舌尔是由公司确定Seychelles Patriot号从里约热内卢去往玛瑙斯进行货物卸载。

10月16号--搁浅的MT Seychelles Patriot号在亚马逊河中部区域搁浅时间已经超过一周时间。人们多次试图将船舶脱浅,但是都没有成功。

## 美国：海岸警卫队在移动航道对两艘沉船进行清理作业

10月14号--海岸警卫队在移动航道对两艘沉船进行清理作业

海岸警卫队监管机收到从拖船上发来的求救信号,称52英尺拖船Delta Ambe号和26英尺挖泥船舶Nicholas号两艘船正在沉没。三艘船在事故发生时正在进行挖泥作业。

## 美国：危险物品应急人员处理洛杉矶穆灵斯波特发生的溢油事故

10月14号--Caddo Parish 危险品应急人员在事故现场清理穆灵斯波特水域泄漏石油。

溢油事故于星期一 11:45 分在穆灵斯波特 Latex 街道发生。负责人称事故是由输油管道发生破裂导致。Mid-Valley 输油管道员工发现破裂的油管。路易斯安那州警局称石油已经得到控制。大约 4,000 加仑石油泄漏。

10月17号--路易斯安那发生的溢油事故引起了 Mariner 东部沿海城市的关注--宾夕法尼亚州的居民对路易斯安那溢油事故感到忧心忡忡，因为他们居住地靠近连接 Marcellus Shale 和 Marcus Hook 的 Mariner 东部。

星期一管道泄漏的上千加仑原油流入向靠近什里夫波特州附近卡多湖提供水源的小溪后，Sunoco 物流公司的合作伙伴费城 LP 星期二监督了对伊利诺斯州西北部进行的清污作业。星期一发生的溢油事故时该输油管道运行 65 年以来第二次重大事故。三月份大约 20,000 加仑在靠近辛辛那提市附近的自然生态园区泄漏，对事故进行的清污作业仍在进行中。

## 加拿大：俄罗斯货船在离岸流作用下漂离加拿大水域



10月17号--运载大约 500 吨燃油和 60 吨的柴油俄罗斯普通货船/集装箱 Simushir 号在离岸流作用下漂离加拿大水域。该船舶的位置位于莫尔斯基岛屿附近治亚湾西北约 12 海里处。

加拿大海岸警卫队称星期五早上受到海上强风的影响，该船无法航行。甲板上的 11 名船员和船长受伤。船长已坐直升机撤离，美国和加拿大海岸警卫队以及其他船舶正前往出事地点。

10月17号--集装箱船再一次在华盛顿海岸水域漂流。当地海事称不会马上发生危险事故。星期五称当天天气可能把船吹向位于夏洛特皇后群岛多岩石水域并造成搁浅。

10月18号--俄罗斯油船已从加拿大海岸水域拖走。

10月18号-该船可能会造成大规模石油泄漏。

10月18号--Aarnara Foss 拖船到达俄罗斯货船 Simushir 号附近水域-加拿大海岸警卫队船舶 3 次试图将拖绳连接到俄罗斯船上。一艘大型远洋拖船到达现场协助装有上百吨石油的俄罗斯货船脱离加拿大水域。一艘加拿大海岸警卫队船舶于星期五晚对该船进行拖拽作业，由于两根拖绳断裂无法进行。之后，于星期六早上系上第三根拖绳。

## 美国萨摩亚群岛：应急机构赶赴帕果帕果港口进行溢油应急作业

10月17号--星期一美国萨摩亚群岛海岸警卫队正在清理由于在帕果帕果港口水域主要码头两个捕鱼用的围网缠绕造成大规模泄漏的石油。

我们的外派记者 Monica Miller 称其中一艘捕鱼船失去动力后无法控制其航行方向。

她称该船作业者试图避免撞击码头，然后和另一条打渔船相撞造成石油泄漏。



美国新闻报道

10月9号--克拉马祖河流溢油事故：位于密歇根湖湖底陈旧输油管道的现状如何？

我们正在对大众提出关于国家现状问题进行调查。

10月10号--在巴泽兹湾计划进行的溢油恢复项目



负责 Bouchard Barge-120 溢油事故的自然资源破坏理事会发布其最终制定的计划性恢复预案以及由于 2003 年发生影响马塞诸塞州和罗德岛溢油事故对海岸环境，海洋生物以及海上娱乐设施影响而制定的环境评估预案。

与 Bouchard 运输有限公司签署的自然资源破坏补偿合同中 6 百万美元将用于恢复项目的发展和实施，其中 4,255,248 美元用于恢复海岸环境，海洋生物和重建海上娱乐设施。

10月13号--海洋学院专家组将作为墨西哥湾溢油应急力量

海洋学院在墨西哥湾进行的 4 个项目，包括德州农工大学的德克萨斯海洋学院以及墨西哥湾研究计划，分享对深水地平线溢油事故后的调查结果。

GoMRI 是一个为期 10 年耗资 5 亿的项目，并在解决溢油事故相关问题方面已投资 1.7 亿美元。该项目是大学制定的意旨与这个地区众多社区分享过去 40 年间的海岸科学方面的经验。

10月14号--财政部为用于溢油应急回收补助金事项“开绿灯”

美国财政部称他们已经为那些通过包括 2010 年英国石油公司溢油事故中民事处罚金的信托基金开始申请回收补助金的当地政府和海岸国家“开绿灯”。该部门的一份声明中称至今，信托基金数额达到 6.53 亿美元。该数字还会继续快速增长。

根据星期二敲定的规定，基金中的 35%将在亚拉巴马，密西西比，路易斯安那，德克萨斯以及 23 个佛罗里达城市进行均衡分配。

10月16号--计划为野生动物建设新的救护中心-将扩建三州鸟类救护中心面积

官方人员称在纽瓦克附近建设的特拉华州符合国际标准的创新型鸟类救护中心已基本竣工，该中心采用的救护技术已远远超过目前所使用的高端技术。

占地面积近 10,000 平方英尺，三州鸟类救护&研究中心野生动物应急中心可以进行野生动物清理和对大规模受伤的野生动物进行救治。该中心还配备用于培训应急者，兽医和其他救助人员的培训室-如果有必要的话，需要隔离生病的野生动物。

加拿大新闻报道

10月6号-加拿大环保署资金削减造成溢油清除业人员缺乏

加拿大环保署负责溢油应急的机构规模将快速“缩水”，大部分地区办事处将关闭以符合联邦政府成本削减的要求。

---

## 加拿大新闻报道

“我的项目雇佣了来自世界各地约 60 名人员，都收到了通知说他们被裁员了，因为公司要削减一半用于项目经费，所以项目中的每一个人都是为保住饭碗而进行激烈的争夺。”

经费削减作为联邦政府人员大裁减的一部分，主要是为了帮助保守政府应对数百亿经济赤字。该削减预案是在政府制定计划通过列车把沥青从艾伯特塔运往亚洲的方案中制定的。评论员称此举可能会造成溢油风险。

---

### 10 月 14 号--启动“越山油管”项目可能造成最坏情况的溢油事故



作为分析数据的一部分，越山油管项目对他们认为可能会造成最坏情况小型溢油事故进行溢油模拟演习。

模拟演习的目的旨在估计溢油事故对当地社区和环境可能造成最大影响，以及衡量当地溢油应急能力水平。但是问题是，越山油管进行的情况严重的溢油事故模拟演习中的溢油量仅占了实际发生溢油事故的一小部分。

.我的意思是：一艘油船装载超过 110,000 吨是哟。但是根据越山油管项目要求，情况严重的溢油事故的最大规模泄漏量仅为 16,500 吨，仅为装载 110,000 吨石油船舶的 15%。

那么问题来了，他们所得出“可能发生的严重溢油事故”的理论依据是从何而来的？

---

### 10 月 14 号--加拿大溢油应急制定中存在的缺陷和限制

我订阅总理办公室电子邮件通知服务已经有好几年。今天我收到了一封关于加拿大政府提议提高通航水域内溢油应急能力方案的邮件。这类课题我早已耳熟能详了：在毕业后我的第一份工作就是安大略萨尼亚的加拿大海洋警卫队工作（1994-1996）执行加拿大制定的最新溢油应急制度。

现在我快速的回顾当时的立法制度并且发现 20 年前制定的制定中存在的漏洞。我请求政府对这些漏洞进行修正。

---

## 英国新闻报道

### 10 月 16 号--Poole 港口进行溢油应急模拟演习

作为承诺管理港口内发生的事故的一部分，Poole 港口委员会模拟一场大规模溢油事故以考察目前港区内对发生的 2 级烃泄漏事故的应急能力。PHC 每三年进行的大规模紧急模拟演习模拟了一艘轮渡和一艘货船相撞，导致货船油箱发生泄漏的场景。

---

## 法国新闻报道

### 10 月 10 号--波尔马演习

2014 年 9 月 9,10 和 11 号，将在 Le Conquet 港口进行演习。原先由 Finistère DDTM 组织，Cerema 和 Cedre 共同进行的培训演习于 4 月在布雷斯特的 POLMAR 进行。大约 50-60 人参加了为期三天演习。在此期间使用了 360 米的围油栏保护 Le Conquet ria。演习的一个重要目标就是要培训新溢油成员-当地管理机构，CCPI，PNMI 和承包此次演习的私人部门。

---

## 泰国新闻报道

### 10月17号--溢油法案通过初审

.星期四针对造成船舶泄漏石油导致污染生态环境的船东强制执行的一项法案通过了国家立法院的初审。

该法案要求货物运载能力超过 2,000 吨的泰国和国家船公司，要求他们证明能够提供足够的金融担保或保险金来支付其公司旗下途径泰国海域运输船舶发生溢油事故对当地造成损害所产生的费用。该举措符合国际海事组织 1992 年制定的石油污染损害民事责任国际公约规定。

---

## 越南新闻报道

### 10月16号--Holcim 在 Ha Long 附近处理存储的 7,000 升有毒石油。



10月7号2辆卡车把34桶石油运往南省。装有 PCBs（多氯联二苯）污染的变压器和机械零部件的2个用于进口集装箱仍然存放在 Cai Lan 港口。

PCB 多氯联二苯是一种非常危险的化学品，毒性仅次于二氧（杂）芑。

.当 Ha Long 人们找到用于解决存在 7 年问题的方法时，当地居民终于可以松一口气。

2007 年，Cuu Long Vinashin 投资有限公司 JSC，现更名为 Cuu Long Long 投资公司从韩国进口了一批寄售的二手变压器。该公司计划把设备用于 SONG HONG 在 Nam Dinh 城进行的热能厂项目。

但是，寄售的设备并没有清理干净，因为海关发现进口的设备中含有 PCB 物质。

## 菲律宾新闻报道

### 10月15号--立法者称，未能执行溢油赔偿法

调查去年在伊洛伊洛省发生大规模溢油事故的立法机构强烈谴责当地政府机构未能实施 2007 年颁布溢油赔偿法。Bayan Muna Rep. Neri Colmenares 要求运输和通讯部以及海洋工业管理局公开解释为什么这些机构没有向第 9483 号法案规定建立的基金捐款。

.根据溢油赔偿法规定，要求所有油船和石油公司把进口的每升石油中所获利的 10 分作为种子基金捐献给防污基金。石油污染赔偿法案实施油污损害民事责任国际公约规定以及 1992 年设立国际油污损害赔偿基金国际公约。

---

## 俄罗斯新闻报道

### 10月15号--融资困难推迟切诺尔贝利建设新的防护罩

切诺尔贝利严重破坏的核反应堆外壳严重受损，造成新的放射性污染风险。用于该地区使用的新防护罩正在建设中-但是该项目的基金消耗殆尽

世界各地从来都没有过这样的先例，当然，也存在在一定的不确定性。德国环保署高级公务员正在讨论关于新的安全限制方案--在乌克兰切诺尔贝利核电站遭到严重破坏核反应堆上方建造的防扩散的新型保护罩：高 100 米，长 165 米，在与放射性废物相距的安全距离建设该设备

---

## 俄罗斯新闻报道

该防护罩可以通过安装的滑行轨道滑到反应堆正上方.轨道形成的面积是罗马圣彼得长方形大会堂面积的 3 倍--如果建造完毕的话,但是目前该项目面临资金短缺.-这就是 Flasarth 所提及的不确定性.

到今年年底所需的资金将缺少 6 亿欧元,.建造成本要比预期投入资源多,筹集更多用于该项目的基金更加困难.乌克兰当地政府冻结了该项目建造基金从而推迟了该项目的完成.

---

## 中国新闻报道

### 10 月 16 号--石油和危险物品演习考察海洋溢油事故应急能力

每年进行两次联合海洋污染应急演习,今年以 Oillex2014 为主题和 2014 年海洋危险有毒物质演习于(10 月 16 号)早上在香港屯门同时举行以检验在中国香港应对因为泄漏石油和有毒有害物质造成污染的应急能力.在联合演习中,溢油应急力量围控和清理对周围环境和设备造成威胁的模拟泄漏场景.

.模拟场景包括两船相撞.溢油应急小组在 Tsing Lung 公园附近海滩进行溢油清理演习.

---

## 新加坡新闻报道

### 10 月 18 号--新加坡港务局领导各机构进行联合溢油应急演习

为了检测和展示新加坡有效应对海上溢油事故的应急能力,新加坡港务局爱玲相关机构于 2014 年 10 月 17 号星期五早上 9:00 到下午 1:30 进行代号为“JOSE2014”联合溢油应急演习.

JOSE2014 演习模拟一个场景,当一艘巨型油轮“蓝色月亮”在 Shell Bukom 靠泊处排放石油时,一根水下输油管破裂.大约 6,000 吨轻型原油泄漏到海中,从而可能对海洋环境造成威胁.蓝色月亮号船长立即把事故报给了港务局并要求协助.

---

## 马来西亚新闻报道

### 10 月 14 号--公司论坛和项目协调委员会会议,马来西亚(国际油船船东防污联盟会报道)

受马来西亚海事局邀请,国际油船船东防污联盟会(ITOPF)应邀参加根据马六甲海峡和新加坡航行安全和环境保护合作机制要求举行年度会议.会议的第一部分的合作论坛会是航运业和其他股东会以及滨海城市就马六甲和新加坡海峡问题展开空开谈论的主要平台.该会议是促进针对两个海峡繁忙期的共同利益问题进行对话和交换意见.该论坛会意旨促进沿海城市和航运业关于保护该地区海洋环境包括对船舶溢油和化学品溢油事故防备和应急方面的进行切实可行的合作.

来自 14 个国家(包括 SOMS 的三个沿海城市,)的 110 名代表,国际海事组织以及许多工业组织(Intertanko, ICS 和 BIMCO)参加了 Langkawi 举行的会议.代表国际油船船东防污联盟会参加会议的 Alex 提供了关于船舶溢油事故世界应对趋势以及关于沿海城市和 SOMS 使用者关心相关问题的处理报告.

第二部分会议,项目协调委员会为许多提议提供舞台,这些提议主要强调的是海洋事故防备和应急同时实施这些计划.会议包括讨论由马来西亚海事局协调意旨提高 SOMS 有毒有害物质事故应急能力的项目.

---

## 国际溢油控制组织会员年费增加

在美国乔治亚州 萨凡纳市举行国际溢油控制组织 2014 年 AGM 会议上通过的决议后，决定每年会费将增加 10%。

自从收取会费以来这是第一次对会费进行调整。就拿个人会员年费来说，从原来的 65 英镑提高到 75 英镑/年。会费调整这一举措将适用于 ISCO 任何等级的会员-个人，公司，行业合作伙伴以及专家会员

网站相关表格内各个数据更新后，就可以实施新修订的收费标准。

申请 ISCO 会员（除了专家会员外）的程序也非常简单，在无需下载表格填写申请表格并发送给该组织负责该处理该事务的秘书处即可。

由于目前汇率不断变化，希望大家能了解会费是以英镑为单位。在更新的申请表中，我们使用挂牌汇率中 1 欧元兑换 1.5 美元和 1 欧元兑换 1.25 英镑的汇率重新计算美元和欧元汇率。出于这个原因，上述汇率仅供参考。通过登录汇率网站参照最新汇率把英镑兑换成面值等同的其他货币。

如选择网上支付会费的话，PayPal 支付系统会自动把英镑兑换成等值的用户国家流通货币并从卡中扣除。

## 关于 KEVIN COSTNER 溢油回收系统性能的疑问

Christopher Bispham 在信中写道：在该公司网站上出现的一张 Kevin Costner 公司海洋溢油分离设备蓝绿色照片。人们对于这台设备能够分离 99% 的污油水提出质疑。在演示中所展示的当分离的水重新排入海中时，它们看起来有些浑浊。公司将如何处理从溢油回收船舶排出的水？

编者评论--国际防止船舶造成污染公约（MARPOL）附录 1 中规定向海洋排放的污油水中油污含量不得超过 15PPM。在特殊情况下，有些国家允许使用溢油分散剂，但是不提倡使用。但是并没有引起其他国家政府对次的足够重视。

尽管我手上没有关于 Kevin Costner 油水分离设备数据，但是如果排放的水中含油量超过 15PPM，溢油分散剂也中能在深水地平线溢油事故中使用溢油回收装置时才准许使用。各个国家必须承担执行 MARPOL 规定的责任。

ISCO 支持在溢油应急作业过程中使用 MARPOL 规定污油水中含油量在 15% 的规定。特别当溢油船舶上有回收溢油/满载的油污水的油舱需要停止作业的情况下。溢油回收船舶通常在距离岸上设备很远的距离进行作业。ISCO 的意见是考虑到环境利益净额方面，允许进行排放污油水而无需停止高效的回收溢油作业。试图从逢场作戏的官员那里获得能够在溢油回收作业过程中使用溢油分散剂许可并非易事也不可取。

2012 年 ISCO 要求国际海事组织海洋环保署应通知其旗下有害有毒物质污染防备、反应和合作技术组解决这个问题，其目的是针对不符合目前 MARPOL 协议规定在溢油回收作业过程中倾倒污油水情况下而制定作业指南。人们预期该作业指南将为类似作业设定作业参数。

简单说，现在 ISCO 现在要做的是修改 MARPOL 规定来允许在溢油应急作业中向海中倾倒含油量大于 15PPM 油污的污油水-不是光说不做-而是要制定被行业采纳的作业方案以确保倾倒作业能够以有序和负责的态度完成。

令人遗憾的，海洋环境保护署并未同意 ISCO 提出修改方案的要求，至今此事没有任何进一步的进展。一位德高望重的溢油专家称，正在进行溢油回收作业时，看到远处水上漂浮溢油，仅仅因为禁止进行污油水倾倒就停止溢油回收，这种做法是不理智的。

欢迎读者对 Kevin Costner 溢油回收设备进行点评，其他事宜会陆续在以后的信件中提出。

## 拉丁美洲经验教训：40年前-图拉事故



.由 ISCO 成员 Carlos Sagrera 撰写的文章

### 终结篇-结论

作者在拉丁美洲专门从事海岸海上溢油防控 20 多年。他于 1978 年毕业于智利海军理工专科学校，并于 1992 年乌拉圭海军退休。

## 结论



智利海军海岸警卫队发布的调查摘要对揭露因人为原因而造成事故方面具有重要意义。毫无疑问造成事故的人员应共担责任，通过使用现代标准和要求来复制原先事故是无法实现的。详细的调研则公开批评没有为这次航行制定详细的航行计划，特别是关于航行浅水区和危险水域。将强对水域的监管和更好地进行组织可能会事半功倍。在导航员登上船后船舶立即开始航行穿过狭窄的海峡可能是造成事故的另一个原因。事前没有和导航员对情况进行分析，没有对海图之间的细微差别进行对比从而没有等待最佳时机以及导航员显示出来明显的疲态，这些原因无疑为事故的发生火上浇油。

40 年前，从 METULA 事故吸取的经验教训时至今日仍很受用。导航防备，紧急预案，事故状况，损害评估，有效应急策略以及匹配物流等词汇对于第一次被编入拉丁美洲若干词汇是十分重要的。

.事故发生后随即做出了许多重要决策，比如改善麦哲伦海峡海水浮力，分配给在海峡工作的导航员新的过驳船，通过卫星连接增强航运功能提供更多服务，重新为导航员分配任务以便 他们有更多休息的时间以及国际公认使用的智利海峡航行图。

.我们不应轻描淡写此次事故造成的后果和规模。这是 VLCC 第一次发生如此规模的溢油事故，泄漏 30% 以上的货物。Metula 事故成为在不同事故现场对溢油情况监控的全球典范。IMCO 理解需要对拉丁美洲的监管机构在溢油防备和人员培训方面进行投资，制定污染防控培训项目，并且一直发展下去。4 年后，1978 年智利船舶 Cabo Tmanr 在位于 Talcahuano 战略港口附件的 San Vicente 湾泄漏的 12, 000 吨石油。

在 Metula 事故获得经验技术上制定的智利海军紧急预案和防备计划以及应急战略决策。

用一则趣事来结束本文。在佐治亚州萨凡纳市举办 IOSCS2014 会议，该文章作者把 40 年前发生的 Metula 事故作为关于拉丁美洲溢油相关的环境安全问题演讲的一部分。演讲后，一名兴致勃勃的与会者走向演讲者并且对他提到的事故表示感谢。

参考文献).”

37 <http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/CZIC-td195-p4-g86-1976/html/CZIC-td195-p4-g86-1976.htm>

38 Roy W. Hann, Jr. and Harry N. Young, Jr. (1981) International Oil Spill Control Training Program. International Oil Spill Conference Proceedings: March 1981, Vol. 1981, Nbr. 1, pp. 113-118.

39 Captain Francisco Pizarro was the on-scene Commander of the Chilean Navy in this incident.

41 <http://ioscproceedings.org/toc/iosc/2014/1>

## 40年前-图拉事故

许多人对这个课题进行可深入的研究，比如 Metula 溢油事故增强了我们的专业知识。作者对所有参加那次事故的人员表示敬意，包括 Francisco Pizarro 船长，以及智利，阿根廷和荷兰的应急人员，他们经历了拉丁美洲发生的溢油事故。那次事故中没有人员伤亡。

## 美国：新版 ACMEO FM 和 2 级提交注册表发布

- 下载 CAMEO fm 3.1 网址：<http://www2.epa.gov/cameo/downloading-installing-and-running-cameofm>
- 下载 2014 提交申请表网址：<http://www2.epa.gov/epcra/tier2-submit-software>

**提示:** 如果用户将 CAMEO fm 原先旧版本更新为新版本，请按照指南中的说明进行操作以确保不会丢失原先存储的数据。

### CAMEO fm 3.1 中哪些内容更新?

- 添加了新版 FEMA 资源模块标签，能够根据 FEMA 资源类型定义对各项资源进行分类功能。
- 添加数据文件下拉式一览表功能
- 修改 KML 设备输出功能，修改后包括 24 小时紧急调度人员联系电话
- 更新文件数据
- 数据更新为 FileMaker 13 格式
- 修复小错误和数据更新

### 2014 提交注册表中哪些内容更新?

- 内容涵盖 24 小时紧急调度人员联系电话
- 数据更新为 FileMaker 13 格式
- 修复小错误以及添加快速报告按钮，该按钮显示浏览网页内所选择设备的相关信息
- 添加数据文件下拉式一览表功能
- 修改设施更新信息

[ASME FED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIFERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

[EMSA Newsletter](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章，论文和报告

环境专家编制

环境专家对即将举行的事件进行编辑出版

环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物

欧洲海事局新闻

近期月刊

近期月刊

2014 年 6 月刊

6 月 5 号刊

7 月 1 号刊

2014 年 2 月刊

1 月 1-15 号刊

2014 年第 26 刊

2014 年 5 月刊

2 月 24 号刊

2014 年 5 月刊

2 月 27 号刊

2014 年 7 月刊

2014 年 7 月刊

2014 年 5 月刊

## 美国：2014 年 11 月 17-18 美国迈阿密举行海洋溢油污染会议

主要发言人包括:

- Joseph J. Cox, 美国航运商会
- Michael Chalos, K&L Gates
- Frank J. Gonynor, Gard
- Jonathan K. Waldron, Blank Rome

更多信息:

- Charles Anderson, Skuld
- George Chalos, Charlos & CO
- Jason Roussel, Team SOS
- Frances Keeler, Clyde & CO LLP

## 英国：海上救援&打捞残骸会议--伦敦

海上救援&打捞残骸会议: 2014 年 12 月 10 号星期三-12 月 11 号星期四

大型船舶海上救援&残骸打捞会议: 2014 年 12 月 12 号星期五

海上救援法&实践研讨会: 2014 年 12 月 8 号星期一-12 月 9 号星期二

## NSK - 2572 港口服务船舶



新一代港口服务作业船舶将用于港口安全快速回收溢油，运输污水和清理垃圾。该船配备额外两个机舱和发动机系统。船上安装可供 2 人生活区和食堂。甲板设计为可存储尺寸为 3×20 英尺集装箱。

## MACP – 多功能气垫式操作平台



MACP（多功能气垫式操作平台）设计理念源于制造尺寸符合起落架的柴油驱动小型气垫船的需求，这样可以进行简易运输。柴油驱动气垫船规格符合欧盟作业船法律和专业操守。

现在市场上还没有一个生产商可以提供像 MACP 的气垫操作平台，MACP 的设计和生产是基于自 2000 年 Hoverspill 财团合作伙伴在操作小型气垫船长期积累的经验而实现的。总的来说，如今使用的 MACP 是过去 25 年所积累的工作经验以及反复实践的结晶。在不断使用和进行无数次试验而取得的不断改良的基础上最终找出了限制气垫船发展和阻碍产品销售的原因和问题。仔细研究气垫船发展的人们已经意识到气垫船改良方面主要包括了研制更好发动机和高效垫升风扇在内的技术方面。但是在过去的 30 年里小型气垫船整体核心技术仍止步不前，在使用过程中问题仍未解决。

我们生产的气垫船是全新产品，这是因为为了克服已经发现的理论问题而基于完全不同的逻辑指令而研制的。

## APTOMAR 公司将 提供溢油应急技术

.国际溢油应急公司 Aptomar 与冰岛近海海上服务公司 Fafnir Offshore 签署一份合约，该合约将为该公司即将在斯亚尔巴群岛作业船舶提供溢油探测和应急技术。

目前，挪威 Havyard 船舶技术公司船厂向 Fafnir Offshore 赠送一艘 Polarsysseel PSV 船舶。签署的长期协议可以确保斯亚尔巴群岛政府在合同期内拥有这条船的使用权。

.斯亚尔巴群岛是位于欧洲大陆北部的北冰洋上的一座挪威群岛。它位于挪威大陆和北极圈之间的中心位置。

北极生态环境极度“脆弱”。随着石油业不断向北部移动，近海作业船舶上必须配备高质溢油探测系统这一做法是十分重要的，因为这样能够使当地石油业可以有效应对溢油事故。我们很高兴通过 Havyard 公司提供的帮助为该船提供溢油应急技术。

.Fafnir 选择了 Aptomar 公司提供的 SECurus 系统。该系统包括防震远程红外线，影像摄录机以及配有电子海图系统的探照灯。使用 SECuru 系统能够识别溢油探测雷达处理器生成的报警信号以及为溢油应急作业提供决策支持信息。SECurus 在市场上是第一个具有对溢油相对厚度进行测量和探测的传感器。此该系统还能用于高风险作业比如监测，搜寻和救援，消防和托运作业，减少突发事故所带来的严重后果。

---

## 英国：THOMSON 生态咨询公司海洋生态部门赢得了政府授权合同

英国最主要的生态咨询公司海洋部 Thomson Unicomarine 赢得了与 Agri-食品和生物科学协会，北爱尔兰政府渔业和环境咨询公司签署为期三年的合同。

签署为期三年的合同使 Thomson Unicomarine 公司着手对底栖无脊椎动物进行识别以支持 Afbi 工作作为国家海洋监控项目的一部分。

该声明是紧随 Thomson Unicomarine 公司通过他们制定的底栖无脊椎动物分析服务框架获得政府授权合同以支持 Cefas（环境，渔业和水产业中心）工作后的另一个爆炸性新闻。这个奖项是根据服务质量而颁发并且享有很高的声誉。Thomson Unicomarine 公司对底栖无脊椎动物分析上具有 30 多年的经验。

---

## WILLIAM E. BAIRD 提交报告--使用微生物破坏溢油以及使用在北冰洋溢油事故中使用的分散剂。

.文章中说明北冰洋溢油应急联合工业项目组中 6 个技术工作组中没有任何一个工作组研究使用微生物加速破坏溢油以及在北冰洋溢油事故中使用分散剂的可能性。

在深海地平线溢油事故中,英国石油公司与路易斯安那州立大学的 Portier 博士签署团队合同以便对美国环保局国家紧急预案产品一览表中所列的微生物进行测试。

Portier 博士进行的实验发现有某些公司提供的微生物能够消除泄漏的原油,特别是 PAHs, 在实验中使用的土著微生物去不能消除 PAHs.

尽管 Portier 博士在报告中没有说明在原油和在墨西哥湾提取的样本中不含有分散剂,但是事实上分散剂是存在的。

最近,麦吉尔大学微生物学家 Lyle Whyte 与博士后研究学者 Nadia Mykytczuk 共同进行的研究发现在零下 15 度的环境下微生物可以进行繁殖.有证据表明在市场上可以购买的生物治理产品是可以用于北极水域中.当俄罗斯油船 Nakhodka 号 1997 年在日本水域断成两端,来自日本熊本县立大学科学家组成的研究小组研究在泄漏的重型黑色溢油上使用外源微生物的效果.当时海水的温度为 5 摄氏度。

为了确定微生物是否在北极溢油事故中有效 JIP 对能够消除原油和分散剂的微生物进行试验。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。