



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织--时事新闻
2014年10月6号 452期

info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行

获取所需

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



联合国环境规划署: 地中海行动计划

处理污染, 垃圾废物和气候影响新战略部署将成为管理全球海洋环境的新执行预案的一部分

本周在雅典参加会议的名声显赫科学家和决策人宣布, 随着社会经济发展对海洋生态环境影响不断上升, 处理海洋垃圾已经成为了全球各个地区面临不可避免的问题。

随着人们愈发关心世界范围内塑料垃圾对海洋生物造成的威胁并且每年塑料废物对海洋生态环境造成的经济总损失据保守估计已经达到130亿美元的背景下, 为期3天的第16届区域海洋会议和行动预案会议召开。与会专家建议制定3级应对海洋垃圾方案, 这些问题急需处理--不仅在地区范围还有包括国家范围--因为在大多数情况下, 他们应承担固体废物管理的重任。

如果我们能在减少倾倒在海洋中的固体废物或通过水道流入海洋或生态环境废物的数量方面增强执行力度的话, 我们必须和各个阶层共同努力, 包括负责处理最基本固体废物的市政府。

关于微塑料垃圾问题上--尺寸小于1毫米的微小塑料垃圾, 污染全球水道和海洋的物质--决策者和专家一致同意在这方面我们还有许多工作要做, 这样才能使人们充分了解这些物质对环境造成的物理和生物方面影响。

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以

及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持与帮助 申请表

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格

(FISCO).

所有关于专业成员资质申请信申请表

智利：溢油事故



9月29号--继上周对溢油事故报道后，Carlos Sagrera 又发关于这次事故的西语报道以及相关链接。

图片：及时清理和回收水上污染物，减少对海洋环境的污染影响

进行大规模应急作业，防止溢油大规模分散。海事局和国家公共行政学院共同参加了这次活动。

根据LT 船长提供的信息，凌晨04:15时，马绍尔群岛注册的船舶泄漏原油，造成水面覆盖2-3立方米的燃料。

其他链接 - <http://www.mercuriovalpo.cl/impresad/2014/09/27/full/4/>

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/editor/20095>

<http://radio.uchile.cl/2014/09/28/ministro-de-medioambiente-reconoce-graves-danos-por-derrame-de-petroleo-en-quintero>

<http://radio.uchile.cl/2014/09/26/cientificos-de-valparaiso-ayudan-a-rescatar-aves-afectadas-por-derrame-petrolero>

<http://www.veoverde.com/2014/09/derrame-de-petroleo-en-bahia-de-quintero-abre-debate-sobre-la-seguridad-de-las-industrias-en-la-zona/>

这次全球聚会标志着地区海洋项目成立40周年，该盛会由美国环保署主持，为推动地区海洋管理与新可持续性发展目标实现一体化提供了一次难得的契机。地区海洋项目是世界唯一强调保护区海洋环境的法律体制以及对扭转现在海洋环境每况愈下不利局面具有十分重要意义。

随着出口业不断升温，CONOCO 公司负责把阿拉斯加石油产品运往韩国

9月30号---自从阿拉斯加生产石油产品的十年时间中第一次出口国外--销往韩国。油船于9月底从 Valdez 港口出发。虽然美国政府发布了对原油出口的禁令，阿拉斯加却是一个例外。这对原油出口具有重要意义，从事石油运输业的 ConocoPhillips 公司称他们会把石油运送到可以获得石油利益最大化的地方。但是这一做法会对压舱水处理业和入侵生物的蔓延均有不同程度的影响。

美国：要求 EXXON MOBIL 公司承担支付 MARION 溢油事故赔偿金责任

9月29号--星期三第一次报道在靠近瓜达卢佩郡 FM781500 街区发生的泄漏事故。

20多名工作人员正在清理背溢油浸泡的泥土。

该地区有两条输油管道：一条属于 Koch 公司另一条属于 Exxon Mobil 公司。两家公司对出事地点进行仔细勘查以确定该由哪家公司对此事负责。周六晚些时候 Exxon 在声明中生成对此事负责。

英国：斯塔福德郡发生重要汽油泄漏事故

9月29号-由于接头脱落造成管道破裂并泄漏 35,000 升汽油后负责全国管道网络派送的公司将面临罚款。

在高压情况下泄漏的汽油造成了严重火灾和可能引起的爆炸。

美国：工人对康涅狄格州 MILL 河流泄漏的石油进行清理

10月2号--海岸警卫队称石油是从位于河岸边的前英国发电站泄漏，已经关闭许多年。穿着防护服的清污应急人员正在位于纽黑文市的发电站努力清理泄漏的石油。

当我们进入建筑内部时，当时的场景非常可怕。问题出在一个损坏的阀门，能源环保部门最近几年所指造成的一系列污染问题。

美国：联邦政府人员和当地应急人员在发生石油和天然气泄漏后迅速撤离斯塔克郡

10月2号--主管道破裂泄漏 200 多加仑石油和天然气。被迫撤离的 150 名人员忧心忡忡，他们担心撤离者开始发现泄漏同时可能会发生爆炸。

伯利恒城镇消防队长称官方人员污染关闭从伯利恒到费城长达 30 英尺的主管道因为主管道向所有斯达克郡各个地区提供是哟和天然气。

英国：斯塔福德郡发生化学泄漏后 50 多人受伤

10月3号-救护人员称，在工业区发生的化学泄漏事故后 50 多人受伤。斯塔福德郡救护服务机构称在 Stoneydelph Glascote 公路附近的 Mica Close 发生的油箱泄漏四氯化钛。该事故发生在 Tamworth 热处理厂房，但是受到主要影响的工人则是附件厂房。

美国新闻报道：

9月24号--联邦政府宣称制定为期5年的五大湖修复预案

美国环保署局长 Gina McCarthy 最近发布了一份新的五大湖修复提议预案。该预案提出联邦政府将耗时 5 年保护五大湖的水质，控制物种入侵以及恢复世界最大淡水系统

9月26号--环境安全执法部在太平洋地区进行海上溢油应急演练

本周环境安全执法部溢油应急部进行为期一天政府启动的海上应急演练。根据溢油应急预案规定，卡品特里亚举行的演习意旨测试 POOLL 公司对模拟溢油事故的应急能力。

在这个演习过程中,POOLL 受命对泄漏的 50 桶原油进行应急处理.与 POO 签署协议的溢油应急组织负责研发应急设备.美国海岸警卫队;美国管道运输和危险物质安全管理局;美国海洋大气局国家海洋自然保护区;加州渔业和野生动物保护部门都参加了这次演习。

美国新闻报道

9月29号--2014 海洋溢油应急演练在威廉王子湾举行

9月13号，国际油船船东防污联盟会来到阿拉斯加的偏远地区参加由作为 ExxonMobil 旗下子公司的 SeaRiver 海洋有限公司举行的 3 级大型溢油应急演练。这次演习聚集了来自世界各个组织的超过 430 名成员包括阿拉斯加管道服务公司，阿拉斯加海洋防备应急网，阿拉斯加渔猎部门，美国海岸警卫队，美国国家海洋大气局，阿拉斯加环保部门，威廉王子湾公民咨询委员会，当地部落代表和 ExxonMobil 应急小组等部门参加。

演习模拟了一艘油船与另一艘御品加工船在威廉王子湾发生相撞后泄漏大约 200,000 桶原油。

9月30号--应急人员接受如何处理发生在密西西比河大型溢油事故培训

联邦，国家和当地应急人员组成的联盟本周将进行为期 3 天的培训以便做好准备应对密西西比河以后可能发生的大型溢油事故。

.培训将于星期四在位于奥纳拉斯卡石溪酒店和会议中心举行，星期五和星期六将在密西西比河进行演习。

9月30号--石油公路运输业寻求设备改进

石油公路运输业督促联邦监管机构批准他们在 7 年内对用于运输高挥发原油的运油车进行翻修改进。这些运油车车体发生破裂并泄露石油导致严重火灾。美国石油协会主席 Jack N. Gerard 在会议上呼吁该协会和美国公路运输协会应“联合上书”要求运输部门给予生产商 6 到 12 月时间来翻修该就上千辆油车，以及 3 年时间对陈旧油车进行翻新。

9月30号--WWI 准备在华盛顿对有毒弹药进行的清理作业面临推迟 2-3 年



清理靠近美国大学附近一艘房屋地下发现第一世界大战化学武器试验场地的的工作可以可能会比预期时间长 3 年。

美国工程部队估计今年年底会恢复到使用居民生活标准。

.现在，美国工程部队告知 WTOP 该项目直到 2017 年春才能完成。

10月1号-溢油应急专门工作组面临更多通过铁路运输原油

地区溢油应急专门工作组星期三在波兰会商商讨铁路运输带来的风险

太平洋英国哥伦比亚溢油应急专门小组协助 5 个国家制定溢油应急预案。大多数成员都注意到相同的不安情绪：通过铁路而不是水路运输的大量原油，许多机构明显没有对通过铁路运输造成的事故做好准备。

.Dale Jensen 是华盛顿一家溢油项目经理，他称他所在的国家对海上发生的溢油事故做好了充分的应急准备。但是随着铁路运输石油的趋势不断升温，要在短时间内提高对内陆发生的溢油事故的应急能力的确时间紧迫。

美国新闻报道

10月2号-通用电气同意支付用于研究哈得孙河流污染事故的2000万学习资金

星期三联邦环保署称，通用电气公司同意研究 PCB 事故对 40 公里哈得孙河流海岸沿岸上千所房屋造成污染案例。

提供 2000 万研究经费是启动另一起主要修复项目的第一步，该项目将耗时数年完成可能花费上千万美元资金

10月3号--英国石油公司寻求复审已裁定的‘重大过失’罪名

英国石油公司要求负责处理上千起石油泄漏损害诉讼的美国法院重审一项使该公司支付 180 亿美元罚金的裁定。

英国石油公司 9 月 4 号宣称由于公司工作上存在严重过失造成 2010 年墨西哥湾石油泄漏事故是基于专家证实裁定。美国地区法官 Carl Barbier 称他将拒绝接受 2013 年针对谁应负责该事故进行审讯得出的裁定。英国石油公司要求 Barbier 更改其调查结果或是重新进行一次审讯。

Barbier 只是片面相信由 Halliburton 有限公司雇佣专家提供的意见-确定梅肯油井内安装的金属管道形状发生变形导致靠近管道底部部分发生破裂，并未能及时使用水泥密封井口防止石油泄漏。

10月3号--英国石油公司溢油信托公司批准拨款6.27亿美元用于修复工作，包括用于路易斯安那的3.4亿美元

英国石油公司深水地平线溢油联邦信托公司最终批准计划拨款 6.27 亿美元用于恢复工程，包括用于路易斯安那的 3.4 亿美元

该款项使用是批准实施英国石油公司预留用于前期支付因溢油事故造成损失的 1 亿美元资助项目的第三阶段，该公司用于前期支付的资金将根据 1990 年联邦石油污染法案规定按照[自然资源损害评估方法](#)进行支付。

10月3号--密西西比河州进行溢油防备---何时举行



2 月份，加拿大太平洋号列车在位于 Red Wing 和威诺纳间长约 70 公里铁路某处泄漏大约 12,000 加仑原油。明尼苏达污染控制局要求管理太平号的公司清理积聚形成油坑内的部分溢油。尽管泄漏的石油没有渗入河流中。

星期五进行的演习过程中，工作人员克服风浪困难把一个长 300 英寸的围油栏脱离目标湖泊。该河流位于靠近拉克罗斯州的密西西比河国家野生动物和鱼类自然保护区上游。工作人员几小时前就完成一张结构如绳索的网。

新西兰新闻报道

9月30号-海洋溢油演习定在纳皮尔港口举行

Hawke 湾区域委员会定于 2014 年 10 月 1 号星期三在纳皮尔港口举行年度花样溢油演习。9 月初由于恶劣天气情况暂缓这次演习。

根据海洋运输法案规定，要求 Hawke 湾区域委员负责对发生在 Hawke 湾内沿海水域发生的任何溢油进行应急作业，并且每年都进行一次海洋应急演习。星期三举行的演习目的就是要检测位于港区入口处旁 Breakwater 公路附近浅水区应急设备的使用情况。

澳大利亚新闻报道

9月30号--蒙塔纳溢油事故：印度尼西亚要求澳大利亚协助平息溢油事故对海岸区产生影响引起的争论

2009年8月，位于澳大利亚水域蒙塔纳钻井平台的井口装置发生爆炸造成大量原油连续74天泄漏到帝汶岛水域。某些专业人士估计按照公司努力封堵事故井口和向水中喷洒分解水中溢油的化学品数量来看，每天原油泄漏量应为500,000升。PTTEP是一家泰国公司总部位于珀斯的分公司。

印度尼西亚政府无权监管该公司在澳大利亚水域进行的施工作业。原先澳大利亚政府称并没有收到印度尼西亚政府发出要求帮助的任何请求。事故发生后的五年，上周澳大利亚ABC电台收到印度尼西亚环保署发来的一封信函，信里正式请求得到澳大利亚政府的协助。

韩国新闻报道

8月18号--KOEM和COES在苏萨那联合举办座谈会



韩国海洋环境管理公司（KOEM）诚邀中国石油环保服务有限公司（COES）董事长王亚峰以及随同的三位公司人员来到位于苏萨那海洋环境研究&培训协会参加8月11号-14号举行的环保研发座谈会。COES是中国一家研究协会，专门从事涉及中国海域内防污染工作。

2013年国有企业中国海洋石油总公司（CNOOC）建立COES企业并作为中国第一家专门从事防污染机构。自从2005年在北京签署了谅解备忘录后，COES与KOEM建立了国际合作联网系统。

在环保研发座谈会上，KOEM和COES共同分享最新技术信息以及重申他们将致力于推进东亚海洋更清洁更安全的合作。

欢迎新成员加入到国际溢油控制组织

本周我们增加了时事新闻刊物邮件接收名单其中包括了最近参加国际溢油控制组织论坛的那些表示对该组织和其每周出版的时事新闻感兴趣的与会者名字。其他人员包括参加最近在印度喀拉拉邦举办的石油污染应急座谈会的人员。

请享受我们为您提供免费试用服务。我们希望你能从刊物中发现你所感兴趣和有用的信息资料。

449和450两期中刊登了关于座谈会有关的报道和图片。请登录<http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-11-11-41/2013-02-05-11-26-54> 浏览和下载相关信息。

我们非常希望你能够成为国际溢油控制组织一分子。可以登录<http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-10-50-47/classes-of-members> 查看我们提供的所有会员类别。

可以登录<http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-10-50-47/benefits> 查看成为国际溢油控制组织一员所享受的所有优惠政策。

登录<http://www.spillcontrol.org/2013-02-05-10-50-47/membership-application> 下载加盟表格。

我们计划在国际溢油控制组织官方网站上的ISCO2014国际论坛版块上发表相关报告。请关注国际溢油控制组织时事新闻的通告。

拉丁美洲事故中吸取经验教训：40年前-METULA 号事故



本文章由国际溢油控制组织成员 Carlos Sagrera 撰写。
第二部分-事故与救援

作者在拉丁美洲专门从事海上溢油防控长达 20 多年，他于 1978 年从海军理工学院毕业并于 1992 年从乌拉圭海军退役，现在是一名退役的海军上校。

事故与救援

接下来，我们会看到关于在 1974 年 8 月 9 号南方夜晚发生事故的一些详情。Metula 号在荷兰的安的列斯群岛注册登记并且是第一艘首次穿越海峡的巨型油轮。她是穿越海峡同类型船舶的第四艘船，但却是该船船长第一次穿越海峡的经历。Metula 号的规格如下：长 325 米，宽 47 米，吃水 19 米，马达为 90,000 马力。她排水量达到 206,000 吨以及原油运载量为 193,472 吨总价值超过 1800 万美元。该船船东为 Curaçaosche Scheepvaart Maats 石油公司，是 SHELL 公司下属分公司，她曾经作为 SHELL 公司旗下油船 B.V 鹿特丹号的短期租用船使用，也曾作为伦敦 SHELL 国际海洋公司的程租船使用。对于她是否具有资质为荷兰跨国石油公司的运油船，答案是毋庸置疑的。但是，这次航运合同是与 ENAP 公司（智利国家石油公司），该公司是所运货物的货主。确定该船是否承担一定数额的赔偿责任方面上述信息都十分重要。

不管赔偿金额多少以及接下来会造成何种严重后果，重要的是我们要知道船上运载的货物是由位于波斯湾的 Ras Tanura 公司提供的阿拉伯轻型石油。由于（美国石油协会）燃油比重度数为 34°，所以我们能够了解该船的某些特征和船舶的续航力，特别是寒冷的冬天她是否具有足够的续航力在恶劣的气候下到达最终的目的地：智力的 Quintero 湾。

人们对为该船选择穿过南部水域的航线并无太多争议，根据麦哲伦当地时间，相比德里克海峡，水手们更倾向于选择这个海峡。因为在很大程度上选择较有利的航线所争取的时间可以抵消雇佣导航员所产生的费用并且由于当地海峡常年恶劣天气可以降低风险。在海峡限制水域进行航行受限于两个峡口，智利水手都知道这两个峡口。为了使船能通过两个峡口之间狭小的水域，必须在海峡东口入口处安排两个导航员进行引航。对于这种大小的船舶想要通过狭窄水域面临的一个最重要的问题就是第一个峡口的出口处，在海水满潮时也要进行几个小时的操作。这就意味着船舶在逆水航行时，由于重载排水量增加了船舶自身重量从而可以平稳航行而在夏天，则意味着有两种方法可以穿越水域，早上或是晚上的时候。

原先有穿过海峡经验的 VLCC 船长着重强调应该在清晨时候穿越。治理海军随后进行的调查中显示由于该船与另一艘船之间进行作业的缘故，引航员花费了半天时间才到达甲板上。这就证明智利当局并未向船舶提供适当的人力资源。因此降低了 Metula 号船舶获得的利益并且对船长所做决定感到质疑：船东要求的是按照约定好的时间到达目的地以及在限制水域航行时把航行安全放在第一位。

完成原先作业就赶来的导航员于晚上登船便使船舶全速前进以便按时到达峡口。突然意想不到的事情发生了，事故的原因直至今天也难以解释。导航员使用的智利航海图在业内广泛使用，但是与该船上使用的航海图的不一致，船上的是由英国海军部绘制。总之，位于第一个峡口附近的浅滩位置似乎要比预期通过认为较为安全位置更近一些，因此造成限制船舶航行的范围。结果，船长试图更正导航员的航行路线。根据调查结果，这就意味着丧失了大量宝贵时间，这就意味着无法及时停止船舶前进，当时航速为 14.5 节。由于春季海浪过大导致船舶操控性下降。

文献参考

14 下面提供的网址（西班牙语）提供了从原先报告中收集关于这次事故的基本信息：

<http://www.monografias.com/trabajos7/metul/metul.shtml>

作者: D'Elía, Eduardo H.

15 <http://www.wtrg.com/prices.html>

16 [http://www.helderline.nl/tanker/65/metula+\(2\)/](http://www.helderline.nl/tanker/65/metula+(2)/)

17 <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=7110>

18 根据调查记录，智利版海图是最近才使用的，但是英国海军部绘制的海图是原先使用，但是两张海图之间没有区别，差异性很小，只是所使用的表格有区别。 <http://www.monografias.com/trabajos7/metul/metul.shtml>

40年前-METULA号事故



不可能存在大型油船向后驶的可能性。试图通过弯曲操作来避开浅滩的努力未能奏效，该船于晚上 10:15 在 Satellite Patch 浅滩处搁浅，并且船首落入 15 米深的水中。

人们随即发现船舶的首舱处开始泄漏石油，事故发生第二天发布的报道称估计泄漏的石油大约有 6,000 吨。人们希望在最高潮的时候不会造成严重的后果，但是两天以后时态恶化。船舶在风速将近 50 节和海浪作用下在原地打转。Metula 号最终“倒在”海岸边，由于受到岩石撞击船体遭受更为严重的创伤。使事态更为恶化的是，机舱进水导致船上完全断电。

在以后几天发布的报告中称 8 月 22 号泄漏的石油达到 40,000 吨。直到 9 月 9 号事故中人们发现泄漏更多的溢油，是在 Metula 号事故之后的一个月后发生。事故发生区域内没有人针对这样大规模事故准备应急预案。事实证明在整整的 20 天内-3 个多星期--技术和物流污染得到解决并开始向阿根廷油船 Harvella 号过驳石油。Harvella 号具有 19,000 吨转载力并且会协会进行海上搜救。这次行动由相关负责公司监督智利当局协调控制。对 Metula 号进行卸载和过驳作业进行两个多星期，这样可以减轻船舶重量以便从浅滩脱浅，同时在甲板上进行焊接和安装防撞毡。8 月 28 号到 9 月 14 号期间一共有 4 艘船舶经过，每条船舶平均吨位 12,000 吨。这些石油被运输到挪威籍油船 Bergeland 号，该船具有 100,000 吨排水量。作业需要来自 SMIT 专家进行严格的计算以确定油箱是否卸载完毕。这个地区所需要泵抽能力的设备缺乏。溢油残留物底部有一层水膜以防止溢油随后流失。考虑到天气情况和时间变化。人们不得不感叹这些水手的技术和专业水准。阿根廷“Harvella”号船员还受到了 SMIT 荷兰专家的高度赞赏和认可。

最后，在 9 月 25 号，3 艘 SMIT 荷兰拖船-Zwarte Zee 号，North Sea 号和 Smith Salvor 号-总共 23, 500 马力成功将搁浅的船舶脱浅并拖拽到位于费利佩的避风港湾内。

在 10 月 10 号完成运输作业后，该船被拖拽到巴西，因为阿根廷政府获悉该船停靠目的地已经确定所以拒绝该船在其水域内停靠。停靠在靠近里约热内卢 Grande 港口后船舶被送到坎塔布里亚，该船将以 Tula 号到达那里并做报废处理。

文献参考

19 Schwarz, Jorge – Ibid. pp. 21-23

20 <http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/CZIC-td195-p4-q86-1976/html/CZIC-td195-p4-q86-1976.htm>

21 Schwarz, Jorge – Ibid. pp. 84-94. 本章节描述在进行脱浅作业前促使做出对出事船舶进行卸载决定的原因。然而正真目的是保护残留的货物，当时货物价值超过 1200 万美元。

22 当时海岸警卫队在场并拍摄了若干名为 ADAPTS 的设备图片，该设备具有很高的泵抽能力而且自动作业。因为有效解决了 Metula 号动力不足的问题 <https://www.princeton.edu/~ota/disk3/1975/7508/750814.PDF>

23 Schwarz, Jorge – Ibid. pp. 134-138

24 值得注意的是阿根廷海军巡航舰 Somellera”号于 8 月 18 到 23 号出现在这发生事故的水域。但是 SMIT 并未使用该船进行海上救援。从而提出未能协助救援的原因是并未与布宜诺斯艾利斯 SIM 就航海图就行磋商

Schwarz, Jorg- Ibid. pp. 104-106. 作者的观点是这可能是由于当时较为敏感的领土问题而导致上述出现的问题

下周将继续连载

专题座谈会--关于印度喀拉拉邦海岸水域往来船只发生的溢油泄漏事故



国际溢油控制组织印度委员会成员 D. C. Sekhar 船长撰写的文稿。

关于最近在印度特里凡得琅举行的座谈会报告

AlphaMERS 总经理 D. C. Sekhar 船长是一位在大型远洋油船航行方面经验丰富的船长并且曾为 ISM, ISPS, WMS, QMS 和 PMS 公司担任内部审计员一职。

专题座谈会于 2014 年 9 月 16 号在特里凡得琅举行。



来自 VizinjamICGS, ILDM, 国际船舶船东防污联盟会, SWIRE ERS (新加坡), 米迪亚和港口地区事故管理官方的代表参加此次专题座谈会。

中将 Jacob 在其进行的主旨演讲中提出了环境突发事件总是在始料未及的情况下发生。虽然说只有当发生事故时才会启动应急措施,但是现在看来,无论事故发生与否,我们都要随时做好应急准备。

Mohandas 先生强调政府需要邀请专业应急组织在发生事故之后协助他们加快启动专业应急服务。他同样强调在发生事故后,各个政府部门和专业应急组织之间进行的合作。

Valentine 描述了 SWIRE ERS 的服务体系架构,该公司是一家国际突发事件服务供应商,拥有包括专业知识,船舶,设备库以及从战略角度在世界范围内分销培训设备在内大量可用资源。

Sekhar 船长称考虑到大量往来油船途径克拉拉邦海岸水域,该水域特别容易受到溢油事故而造成的伤害。彻底解体大型油船对在世界海岸水域附近生活的毫无准备和毫无防备的人们生活环境造成巨大的灾难。溢油应急设备体积大,无法通过空运快速移动。



Sekhar Kuriakose 博士称最近在克拉拉邦正在正易受危险行业伤害的地区研发绘图系统。

.Sekhar 教授和 Cmdt Kushwaha 教授认为我们应该为各位相关利益者建立一个可以分享关于 Hazmat 发生的事故应急方面的知识和信息的通用平台。

Sekhar 船长强调及时识别化学污染物的种类是一件重要之事,人员能及时获得应急资源以便准确识别出污染物的具体种类和制定进一步安全应急预案。



专题座谈会--关于印度喀拉拉邦海岸水域往来船只发生的溢油泄漏事故



为了回应这些提出的问题,Sekhar 船长称这些问题可以从海运业所学到的事故应急经验中得出答案.该行业具有倾向于风险防备和事故管理方面优良预先防备文化理念.

Untawale 博士做了一篇关于红树林生态环境的报告,为了生存这些生态系统是如何应对不同人为行为所造成的问题.

来自 idea Forge 的一名代表提议在该行业使用无人机技术

Faizal 博士称在 MOL Comfort 事故中集装箱船被冲到了克拉拉邦海岸水域.他还描述了该州首次需要处理关于社会和环境问题.



作为负责国土和环境事务的秘书长的 Nivedita Haran 先生在简短的演讲中强调了在负责处理海上突发事件和安全事务的机构间需要进行良好的沟通协作。



国际石油工业环保协会推出新版“水上风险工具”指南手册

国际石油工业环保协会推出了新版指南手册,该手册提供了一系列水上风险工具种类汇总和专业术语解释包括国际石油工业环保协全球石油&天然气水上工具。

ASME FFD EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 6 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6 月 5 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	7 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 7 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 7 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 5 月刊

美国：清理墨西哥湾溢油大型会议内容涵盖转变市场销售模式以及对溢油应急社区产生的影响

众多顶尖级溢油应急专家确定会在清理墨西哥湾会议&展销会期间举行的大型会议上发言。清理墨西哥湾会议主题为溢油防备应急制定的实用解决方案并于 12 月 2-4 号在德克萨斯州圣安东尼奥 Henry B. Gonzalez 会议中心举行。每年该会议汇集来自墨西哥海岸国家和世界各地的溢油应急专家讨论当今工业发展趋势以及研发新的溢油技术。

大型会议内容涵盖本土石油&天然气迅速增长是如何快速改变北美石油&天然气生产和运输业发展。大会已确定将有一众著名工业领导人参加这次会议，并且每位对他们从事的工业相关课题发表意见。此外，会议举办方还将针对那些无法亲自出席会议的人员在官方网站对会议进行直播。

会议演讲者名单:

- Greg Pollock, 副税务长, 德克萨斯总局办公室: 会议主持人
- Timothy P. Butters, 副署长, 美国管道与危险物质安全管理局运输部
- Robin Rorick, 局长, 海洋安全, 美国石油协会
- Ronald Hynes (邀请), 局长, 联邦铁路管理局
- Scott Metzger, (美国溢油控制协会 主席)

大型会议结束后，会举行同期高峰会议，内容涵盖溢油，预案&防备，信息&应急技术，重点关系问题，案例研究，水下和内陆溢油应急。清理墨西哥湾会议租用一块展厅用于展示应急作业方面最新的产品&技术以及用于举行其他会议的休息室。

中国：宣布推出新网站-溢油应急座谈会（OSRW 2014）

Topco 高兴宣布第 4 届会议&展销会--溢油应急座谈会（OSRW2014）新版官方网站已经对外开放。除了涵盖了更多关于高效设备信息外，新版网版为你提供了回顾工业同行发展情况的绝佳契机。点击下列网址进行链接：
http://www.oilspillchina.com/osrw_2014/info/en

澳大利亚-培训课程&从 AMSA, AMOSC 和 CROIERG 案例中学习经验

以下是网站链接--

<http://www.amsa.gov.au/environment/maritime-environmental-emergencies/national-plan-training/index.asp>

<http://www.amosc.com.au/>

<http://www.croiERG.com.au/>

4 美国：海洋大气局--溢油应急培训将受理 2014 年秋季报名申请

网址：<http://response.restoration.noaa.gov/about/media/science-oil-spills-training-now-accepting-applications-fall-2014.html>

美国：对环保署 2 级地区应急和快速应急服务征文

.美国环保署，波士顿地区 1。

联邦政府提供商机--FBO-4680, Solicitation SOL-R2-14-00003, 2014

环保署 2 级地区需要获得承包商支持为关键清除和快速补救作业提供紧急和快速现场应急服务，这些服务包括清除包括大规模杀伤性武器；消除恐怖主义行为；杜绝核物质，生物和化学事故发生以及防备天灾人祸。上述服务会在环保署 2 级地理区域内提供以及纽约和新泽西州以及波多黎各和美国英属维尔京群岛领土内提供。征文和附件可以在 <https://www.fedconnect.net> 网站搜索界面找到。

https://www.fbo.gov/index?s=opportunity&mode=form&id=9525c987bcff8b345c5f2d11e79a36a3&tab=core&_cview=1

2013 国际溢油控制成员，BRIGGS 环保公司为紧急溢油演习提供服务-2013 洁净水



Aberdour.Briggs 环保服务公司参加了在黑锚演习-于 10 月

2 号在 Craigmias Rock 举行紧急溢油应急模拟演习。

为期一天的演习中，参加的组织包括：Fife 和 Edinburgh 委员会，

花警卫队，福恩港口机构，国家环保协会，苏格兰海岸警卫队，

苏格兰消防&援救，苏格兰警察局，shell 公司和其他当地环保机构

Clearwater Forth 是意旨处理港湾水域发生事故而制定的紧急应急预案，该水域每天都有前往和驶离福恩港口的大型油船驶过。该预案制定是由福恩港口制定。尽管每三年才要求进行检测，福恩港口每年都会进行因为他们把航区内的航行安全作为工作重点。

船长 Bill Boyle MNI, Briggs 环保服务公司总经理称这些每年举行的演习可以帮助我们获得实战经验以及在福恩港口发生事故时更好装备设备以便有效加快应急速度。能够获得与来自参加会议的组织的技术娴熟的小组工作机会是十分宝贵的并且使我们展示了在提供溢油应急方面服务的能力。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。