



# 国际溢油应急组织——时事新闻

国际溢油应急组织——时事新闻

440期 2014年7月14号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 溢油应急组织时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

**Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

## 寻找需求

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



**Oil Spill India 2014**  
International Conference & Exhibition  
18-20 September 2014, Holiday Inn Resort, Goa



## 国际新闻报道

5类油(非浮力)重型油类国际论坛  
2014年, 9月9-10  
美国, 密西根, 底特律

登记参加5类油国际论坛

登录 [www.spillcontrol.org](http://www.spillcontrol.org) 并点击网页右侧2014年论坛“注册”按钮.

注册网页上你会找到会议费用的详细信息, 包括国际溢油控制组织成员和政府机构的折扣费, 参展商费用和在线预订申请表。

了解更多信息, 请参阅第7页论坛信息

## 呼吁建设港口避难所

伦敦包赔协会主席John M Lyras呼吁国际联合力量为出事船舶提供避难所。

Lyras先生称在2014年包赔协会的年度报告中规定的那样: 在发生一次众人皆知的事后将近12年里, 当收到由于不愿意为出事船舶提供比南方而阻碍其他出事船

## 成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助

[申请表](#)

## 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

## [所有关于专业成员资质申请信信息](#)

## 国际新闻报道

船尽力降低污染或其他风险的工作

[更多信息](#)

## 叙利亚化学武器处理的收尾工作

禁止使用化学武器组合和联合国组成的联合代表团宣布清除叙利亚化学武器的工作已经完成。

1月初便开始清除构成杀伤性武器的主要组成部分,并且符合俄罗斯和美国以中间人身份签署的协议条款。叙利亚也宣布放弃化学武器并加入了1992化学武器公约

[更多信息](#)

## 全球溢油应急提议 - 东南亚

最新版本的改变趋势--在时事新闻中刊登的关于全球倡议海洋项目已经出版,该季刊内容包括关于全球倡议海洋项目最近活动的最新信息,未来的计划以及扩大该项目成员方面取得的进展。该项目包括2014年国际溢油应急大会的主要内容,为了响应海洋溢油事故而推出的国际油船船东防污联盟电影系列和建设印度尼西亚溢油防备和应急国家框架的进展。

## 国际溢油应急基金会—区域座谈会, 印度, 古尔代盖

应保护红海和亚丁海湾环境的区域组织(PERSGA)的要求,国际溢油应急大会在2014年6月16-18号举行的溢油污染损害国际责任和赔偿制度的区域座谈会。座谈会将在古尔代盖的红海和亚丁湾紧急互助会议中心举行并且来自PERSGA的六个成员国参加(埃及,苏丹,吉布提,也门,沙特阿拉伯和约旦)

[更多信息](#)

## 溢油防备应急组织承诺减少太平洋西北海域海洋垃圾以及保护濒危物种和生物栖息地

卡斯凯什(葡萄牙),溢油防备应急组织(OSPAR)委员会已经采纳了关于处理海洋垃圾以及保护16中濒危物种和生物栖息地的具有里程碑意义的区域行动计划。海洋废物区域行动计划的制定能够使OSPAR国家在很大程度上减少太平洋海洋垃圾。计划将解决从海洋和陆地上的垃圾,这样可以减少海岸和沙滩上的海洋垃圾。

该预案支持各国首脑在Rio+20会议上同意到2025年实现大幅度降低海洋垃圾的全球工作。它为欧盟海洋战略框架指令提供了区域贡献。该预案诚邀国际组织,私营部门和民间组织共同实现这个目标。

该会议同意制定保护的由OSPAR组织确定的,特别是在太平洋西北部区域11种濒危物种和5出生物栖息地。这些濒危物种包括鳕鱼,欧洲鳗鱼,5种鲨鱼,两种鳐以及重要的海洋栖息地:海草和深海热泉。

太平洋生物多样性对于海洋生态环境的正常运行以及人身健康和依靠海洋生活的上百人人们具有十分重要的意义。同意实施的措施展示了OSPAR组织愿意采取主动来保护该地区海洋生物多样性。

Victor Escobar先生(西班牙),OSPAR委员会主席称我对OSPAR组织在采纳这些磋商方面所做的共同努力而感到自豪。我们将坚定承诺应对处理海洋垃圾-对于健康是一个至关重要的因素,经济和人们享受海洋带来的恩惠以及保护濒危物种和栖息地不受到破坏。我们会采取这些重要的手段来保护太平洋海洋环境因为它是一个重要的资源我们必须要进行保护。

### 阿布扎比石油展将为提名者开设奖项

本地区石油天然气公司现在可以登记参加行业颁奖典礼2014，组织者称。

所有奖项项目登记事项将于2014年8月结束。奖项获得者和亚军得主将在2014年12月10晚在阿布扎比石油展开幕的首长国宫殿酒店举行的颁奖晚宴上公布。

[更多信息](#)

### 全球事故报道

#### 印度尼西亚：油船在中国南海遭受攻击

7月7号--当地政府再一次寻找一艘失踪的货轮，该货轮可能成为海盗劫持的对象。数量不明确的攻击者在距阿南巴斯群岛34海里的地方强行登上在洪都拉斯等级注册装载2,200立方吨船用汽油Moresby9号。

[更多信息](#)

#### 日本：福岛核电站泄漏事故可能会导致核反应堆融化

7月7号--麻烦一直笼罩着日本福岛核电站，因为泄漏事故迫使日本关闭制冷设备这样可能导致温度会超过危险指数。

福岛核电站运营者东京电力公司在工程师发现5号核反应堆设备发生漏水情况或不得不关闭制冷设备，如果在接下来的9天内不能修好制冷设备的话，温度就持续上升。

[更多信息](#)

#### 美国：在北达科他州湾估计泄漏100万加仑海水

7月9号-北达科他湾估计泄漏大约100万加仑海水，对环境造成破坏但是为遭受海水污染将近一半的淡水可以为美国印第安人提供饮用水。

#### 美国：海军战舰在波士顿干船坞泄漏11,000加仑石油



图片：来自波士顿的海岸警卫队防污应急者2014年7月10号对海军战舰泄漏的石油进行调查。该船泄漏11,000加仑石油，但是美国海岸警卫队已经控制局面。

7月10号--美国海岸警卫队正在处理在波士顿干船坞泄漏的大约11,000加仑的石油。周边海域没有发现溢油。

海岸警卫队称这次溢油事故是在当地时间星期三晚上9点在波士顿干船坞修理厂发生，船坞内停有海岸警卫队使用的渔船以及属于美国海军的一艘滚货船。

### 全球其他新闻报道

#### 美国新闻报道

##### 6月27号--公共卫生部发布化学品泄漏数据

西佛吉尼亚公共健康卫生和人力资源部星期五发布化学品泄漏数据信息，该信息是由一位报道称亲眼目睹在ER外病人的症状可能与化学品泄漏事故有关。

该部门向受1月9号化学品泄漏事故影响的9个地区派出了800名医疗救护者

[更多信息](#)

---

## 美国新闻报道

### 7月4号--新地图显示加州溢油应急小组在溢油应急训练中未能处于最佳位置

. *The Sacramento Bee* 加州多个州机构组成的地图显示溢油应急小组所在位置和应急能力似乎无法应对明年预计铁路原油运输量的不断增长而可能导致的巨大环境风险。

---

### 7月6号--运输危险：公路和铁路化学品泄漏事故发生率上升

.每天上百万升的甲醛，易爆原油，硫磺酸和其他类型的危险化学品通过本州和地区高速公路和铁路运往其他地区。

问题是在运输过程汇总越来越多这样危险物质泄漏。

---

### 7月7号--俄亥俄州危险品泄漏事故呈上升趋势

根据调查者4个月的调查报告，俄亥俄州发生多起危险物质运输事故，在12个危险物质泄漏事故频发的城市中印度和肯塔基州也列入其中。

俄亥俄州一半以上的事故发生在辛辛那提州。2013年俄亥俄州平均每天就会发生一起危险物质泄漏事故。

---

### 7月7号--法院对污染保险单中所包含的国防和调查赔偿没有限额的条款进行解释

.最近纽约南区法官 Kaplan 做出的一项裁决称保险公司保单中合约责任规定：向被保险人偿付在调查和辩护因溢油事故在所有费用偿付后仍为停止而提出所有索赔要求的过程中已经产生或即将产生的费用，而不管保单中其他赔偿限额是否已经达到上限。

---

### 7月9号-装载易爆原油的列车经过密西根州&大底特律都市区--秘密中进行？

装载易爆原油的货运列车经过密西根州和大底特律都市区

新闻行动调查组发现那些在靠近铁路生活或工作的人们以及许多应急人员并没有注意到火车经过。火车上装载着美国北达科他州生产的 Bakken 原油并且途径了许多州和加拿大。

---

### 1 7月10号--密西根州立大学计算机模式显示一旦马基纳克岛海峡输油管道发生破裂，将会对五大湖造成毁灭性破坏

根据密西根州立大学研究溢油影响的研究们报告称，如果横跨马基纳克岛海峡水下使用年限为61年的输油管道发生破裂的话，将会对五大湖造成灾难性破坏。

从国家海洋大气局退休后来自密西根州立大学水资源中心研究科学家 David Schwab 研究五大湖水流动力学30多年。他在国家野生动物联合会的合作下完成了一个新研究课题，该课题主要是研究马基纳克岛海峡溢油事故发生的可能性。

---

### 7月11号--Enbridge 完成了密西根清污作业

位于密西根西部地下输油管道泄漏大约800,000加仑原油之后清污工作几乎已经完成。

.被污染的土壤预计到夏季后期将会从靠近位于阿拉妈祖县的 Comstock 小镇的 Morrow 湖清除。

---

## 美国新闻报道

今年秋天员工将继续修复河岸。美国环保机构命令 Enbridge 公司把卡拉马祖河的部分地方疏浚以便清除因泄漏的石油而被污染的沉淀物

---

## 加拿大新闻报道

### 6月29号--加拿大铁路运输的危险物品刊登在紧急应急指南

紧急应急指南手册称柴油是源于加拿大最为普遍的危险物品，在2013年7月6号在 Lac-MeganticQue 发生的脱轨事故后便引起了公众对由铁轨拖着并经过家门口的东西的担忧。当一辆失控的油车脱离铁轨并发生爆炸致使47人在这次事故中死亡。

联邦政府和铁路公司一直以来对该城市以铁路方式运输的危险物品的类型和数量有所隐瞒。但是美国铁路应急指南手册中所列举的在该城市运输的最普通的25种危险物质则详细阐明了加拿大铁路到底在运输什么货物--氯，原油，甲醇和丙烷。

美国铁路巨头 CSX 出版的指南手册内容收录了关于美国，加拿大和墨西哥2012年编辑的统计数字-尽管没有公开发布。

### 7月4号--一年后，汉密尔顿北端事故现场并没有进行清除的迹象

在工业区北端发现隐藏在一堵墙后的装有有毒废物的木桶已经过去了一年多的时间-清污作业仍未进行。

政府部门命令早在1980年就成为业主的人们进行清除作业。但是业主们却对此提出上述，称这并不是他们的责任。早起对这些物质进行的试验结果表明这是废物是来自于煤焦油加工工厂。

---

## 英国新闻报道

### 2月21号-从 RFADarkdale 号残骸把石油运走



人们认为1941年沉没现在正静静地躺在位于大西洋南部圣赫勒拿岛附近水域水下45米的油船装载多大5,000立方米的柴油。

人们采取行动把存留在残骸中的石油想办法运出来。2012年人们对残骸进行了详细的调查。目的就是尽管存在技术上可行并且节省成本的其他空气潜水，但是它们还是要通过使用空气潜水员采用开孔方式对残骸内石油进行抽吸作业。

英国 MoD 海上救援和海洋救援小队将安排一组潜水员继续拧开孔作业。然而进行这种作业则需要业界的大力支持。人们预期这将包括但是没有必要仅仅局限于提供额外的潜水小组以及辅助服务，租用一个适用于潜水作业的平台，租用一艘储存，运输和处理回收石油的船舶。

### 7月7号--研究表明水力压裂技术对饮用水源造成威胁

英国地质局和环保机构研制的新的地下图发现许多页岩气存储地与许多重要的蓄水层相重叠。

## 英国新闻报道

系列地图可以提供显示地质数据的新方法以及评估水力压裂技术中使用的甲醛污染英格兰和韦恩饮用水的程度。

地图显示了位于地下水蓄水层的石油源，该地下水蓄层可以提供给英国 30% 的饮用水以及英格兰西南部地区 70% 以上的饮用水。

### 7 月 11 号--MoD 将清除多格蒂湾海滩上的放射物



由健康问题担忧的当地居民发起的抗议活动后，国防部为清除 Fife 海滩上发射物支付 1000 万清污费用。

过去的 20 年里，在多格蒂湾发现了 3, 500 个发射微粒。

这些物质应追溯到二战使用的飞机，包括放射性设备被遗弃在这个地区。

## 马来西亚新闻报道

### 7 月 8 号-最近发生油船劫持事件对中国南部海域造成困扰

今年发生的另一起事件使得华南海域不断上升的紧张局势火上浇油。今年 4 月底发生的神秘油船劫持案件，一帮武装分子登陆并强占这些油船，用虹吸管把船上的柴油和汽油抽到驳船或其他油船然后他们迅速离开油船消失在黑暗中

这些案件是发生在马来西亚海上石油&天然气生产地中心地带.该水域一直是中国不断提出强有力诉讼并强调该水域是属于中国管辖海域的一部分.



## 日本新闻报道

### 7 月 11 号-冲绳军事废物堆积场发现脱叶剂橙剂



位于冲绳市的前美国军事基地发现的一些锈迹斑斑的桶被确认为装有落叶剂橙剂的化学母体--这是一种在越南战争广泛使用的有毒化合物并且被认为是造成先天畸形和其他健康问题的中毒事件的罪魁祸首。

5 个多月前进行的挖掘工作中，就发现了装有含有剧毒的四氯二苯并对二恶英的 61 个木桶。

### SEA ALARM 向 JOY BRUCE-RADCLIFFE 告别并祝其好运



Sea Alarm 非常遗憾的宣布办公室经理 Joy Bruce-Radcliffe 正准备离职。Joy 是 2013 年 1 月加入到 Sea Alarm 机构。为我们的团队带来她丰富的金融资源和管理技能并且在建立更具效率的办公室体系和工作程序方面提供了必要的帮助。

## 国际溢油控制组织新闻

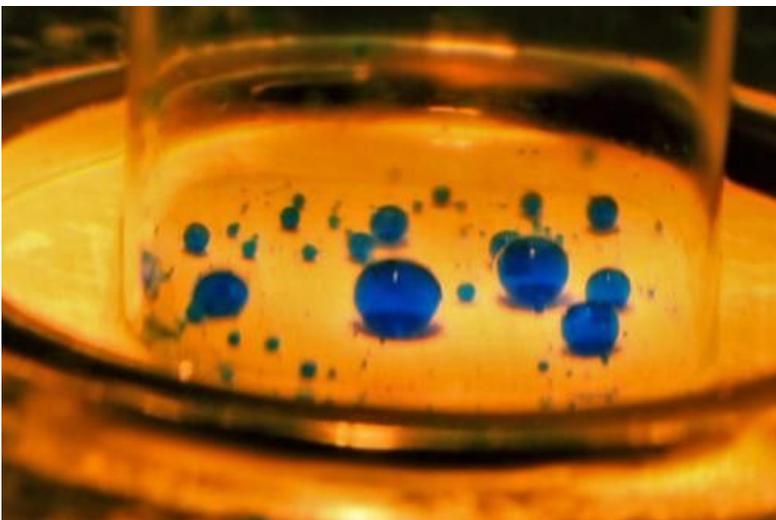
### 国际论坛：宣布为其他合作者安排酒店住宿

论坛组织者 Mike Rancilio 与靠近论坛场地的另一家底特律酒店-就安排参加论坛代表团的房价折扣问题进行交涉。位于市中心的 MGM 大酒店被指定为国际第 5 类油论坛的接待酒店。在 MGM 大酒店的房间预订时间不得迟于 8 月 8 日。

交通工具：我们将为往来于参加位于底特律/韦恩县港务局大楼内举行的论坛会议的代表们提供快捷方便的交通工具。该酒店在市中心 5 公里范围内的指定地点提供班车服务。

## 科学技术

### 新研制薄膜能够分离高度混合残油



图片：蓝色的细小水珠悬浮在由麻省理工大学小组研发的薄膜上面的水面上。由于薄膜具有细小空隙且表面具有亲水性和斥油性的特殊涂层，当水珠穿过薄膜时会变小。最终只会在薄膜内留下油。具有不同涂层的类似薄膜作用恰好相反，允许小油滴通过而留下水。研究员们提供的相关照片。

无论何时，重大溢油事故向水中泄漏大量石油，人们总是想要把油水混合成由细小油水珠组成的悬浮液，人们把它叫做乳化液。要想把两者完全分离是十分困难的-并且会对生态环境造成严重的破坏。但是来自麻省理工大学的研究员们发现了能够将两种物质再次分离的一种全新省钱的方式。

他们新研制的薄膜可以以工业规模进行批量生产，并且能够把大量的混合浓度高的物质重新分成纯水和纯油物质。麻省理工大学教授 Kripa Varanasi，研究生 Brian Solomon 以及博士后 M. Nasim Hyder 在科学报告杂志共同对该工艺进行了描述。

除了在清除溢油方面起到的重要作用外，这种全新方法也可以用于常规佐井作业，比如在深海以及陆地上，通过强压向油井注射水以帮助把石油从埋藏在地下深处的岩石中“挤”出来。Varanasi 解释道，通常情况下抽取混合水的石油会放在一个大的油箱内在万有引力的作用下使其分离；石油慢慢地漂浮到水面上并且进行回收。

当油和水已经形成大油滴时，该薄膜去污的效果更加。但是形成乳化液时，就会变得十分困难。

Varanasi 团队研发的新型分离方法利用了具有孔隙分层结构的薄膜，该薄膜把十分薄的纳米孔隙和较厚的微生层结合在一起以限制多余物质的通过，同时提供能够承受高压的力量。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块, 我们继续刊登 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 181 期

**Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员, 作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人, Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物, 他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.com)**

## 181 章: 结论

1975 年 10 月到 1979 年 3 月这段时期, 英国沃林·斯普林实验室寻求一种可以创建关于石油/危险有毒物质泄漏事故应急的知识宝库的方法以便对分散石油成为物种灭绝/生态灾难的原因和从厚度为 0.1 毫米的油层分离出来的石油的知识的观点进行实际情况的评估; 油水形成的乳化液厚度增加到 0.4 毫米, 每一单位面积的石油没有发生任何变化; 滞留在水柱顶部区域的这些厚度溢油能否瞬时分散; 因此形成的浓度为 100PPM; 那些具有高自然分散的石油如 Ekofisk 原会立即在水中分散, 同时所产生的浓度不会高于 1-2PPM; 这些溢油浓度会在分散和整个水柱中发生湍流混合现象而会进一步稀释。在水深 10-15 米的地方被稀释或生物降解的浓度为 0.05PPM 同时在主要浮油层周围自然分散的厚度的浮油层下方的浓度为 0.1-0.01PPM; 它是否成为物种灭绝/生态灾难的原因, 这些浓度的石油中是否存有大量毒性物质。

英国沃林·斯普林实验室对使用消油剂形成的浓度成为物种灭绝/生态灾难的原因的观点以及消油剂应用之后 5 分钟形成的浓度观点进行实际情况评估; 对于那些易挥发石油化合物以及易挥发危险有毒物质无法达到饱和油气压力, 这是因为它们在海水中通过光合分解或生物降解的作用下被稀释到大气中的知识点继续对实际情况评估。但是英国沃林·斯普林实验室已经获知对于那些相信物种灭绝/生态灾难观点对石油和消油剂进行评估, 不管海水中浓度/生物降解度; 当随后形成的浓度中所含毒性指数变得很低以至于无法测量时, 把测试的有机体放入分散在海水中浓度达到 1000PPM 的石油中, 早起进行的测试中确定能够接受含有最少毒性的消油剂, 随后进行的试验表明新形成浓度中没有毒性以及继续测量分散石油的毒性尽管存在接受最小毒性的分散剂风险; 测试既没有考虑在海水中直接测量的浓度, 也没有考虑到在所有事故中没有出现生物灭绝/生态灾难。

我们可以很肯定的得出结论: 作为浮油层的厚度, 它们的自然分散率和增加使用消油剂而产生的浓度可以确定滞留在顶部的浓度, 更不用说更深的地方, 浓度很低而无法在水柱中产生有毒物质; 泄漏到大海中的石油在将其生物降解的微生物中不能算是具有农药的效力。

为了能够通过知识排除该异议, MEPC 67 将展示信念在石油/有毒有害气体排放以及泄漏事故成为物种灭绝/生态灾难主要原因方面达成的一致意见其实就是 1970 年在至少达到 3 数量级的水柱浓度比 LC50 数值的含量少的事实以及在原先发生的事故中没有出现这样物种灭绝/生态灾难事故所造成对实际情况的反驳。该信息一直反对油船/货船紧急启动安全避难所的建议尽管要避免对第三方造成经济损失的天气因素的存在; 尽管水珠自身可以进行生物降解/部含有任何有毒物质以及尽管自然生殖率已经取代了因溢油污染而造成的死亡率但是该文件还是提议禁止在水面或海岸水域附近使用分散剂; 尽管应急采纳回收和反对使用分散剂, 但是该文件还是禁止在机械回收作业中把处理过的水向海洋倾倒。展示与泄漏应急中使用的专业溢油应急知识背道而驰的信念, MEPC 文件提出的把信念转化为知识这一提议将成为大众接受的一种排除 MEPC 所有提出异议的方法。

## 参考文献:

- 2 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 3 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 4 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

## 会议报告

### 2014 印度溢油应急大会

印度拥有面积超过 7500 公里的海岸线；印度本土海岸线西邻阿拉伯海，东濒孟加拉湾，南部称锥形深入印度洋中部。要满足像印度这样大国对能源不断增长的需求通常是要通过海运的运输方式来实现。尽管近几年在印度水域发生过几期小规模溢油事故，但是我们没有理由不做好溢油防备的准备以及进行相关培训和实战演习以便在未来实现“零事故”目标。溢油事故能够对地区乃至国家的环境造成灾难性的破坏。在岸边或海上发生的任何溢油事故人们都会面临严峻的考验并且使用可以最大程度上降低对环境破坏程度的清污方法。

正在组织承办以“只有实践才能达到完美”这一普遍主题的 2014 年印度溢油应急大会的印度溢油应急协会是该地区主要的全球论坛会，该会议主要是探讨溢油事故的发生原因，降低事故发生的方法，相关规章制度以及设备和培训的技术创新。

预计 2014 年 9 月 18-20 在印度阿果假日度假村举行的 2014 印度溢油应急大会将会通过在溢油防备&管理方面具有丰富经验的全球专家出具的详细调查报告中给出了答案。同时举行的展销会将展示许多国际参展商展示的最新研发的技术&设备，溢油事故防备和应急的解决方案包括溢油事故中使用的物流，通讯，人员安全健康以及环境方面。

该会议将汇集石油&天然气，安全&健康，HSSE，服务&设备业的重要企业为业务拓展，技术转让，合资企业和在溢油防备，应急&修复方面确定潜在客户提供前所未有的契机。

---

### 英国：水力压裂技术北部会议

保护未来公司高兴宣布水力压裂技术北部会议召开：将继续探讨通过水力压裂技术提取天然气技术。今年 5 月在伦敦成功召开的会议。该会议将于 9 月 25 号星期四在英国召开。

---

### 非洲中西部：即将召开的会议表

2014 年 8 月 11 号 – 安哥拉 [检测更新国家溢油应急预案举行的国家演习](#)

2014 年 9 月 22 号 - 几内亚比绍共和国 [溢油应急预案国家座谈会](#)

2014 年 10 月 6 号 – 内宁湾 -[双边演习](#)

2014 年 10 月 20 号 – 加蓬 [次地区责任赔偿座谈会](#)

2014 年 11 月 3 号 – 塞内加尔 [检测更新 NOSCP 国家演习](#)

2014 年 12 月 1 号 – 加纳 [沿海清除和评估技术以及废物管理次地区座谈会](#)

2014 年12月8号- 科特迪瓦 [敏感地区成像技术国家级座谈会](#)

[ASME FED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[USA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

近期刊

近期刊

2014 年 1 月刊

2 月 5 号刊

2 月 1 号刊

2014 年 2 月刊

1 月 1-15 号刊

Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014年第26刊
CROIFERG Fnews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014年1月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014年2月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014年1月-2月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014年2月刊

## 培训

### 溢油应急制片厂-辐射监测

Tepco 新闻社报道遭受严重破坏的核反应堆向太平洋泄漏 560 吨放射性水源事故提醒我们人类对于核辐射的危害是多么不堪一击。

辐射监测 DVD 培训视频训练应急者关于在 WMD 发生的放射性事故以及自然灾害和工业事故的具体作业能力。该培训视频主要是为了应急者拍摄, 包括执法人员, 处理有害物质团队, 消防队员, 应急管理层和其他有可能参加辐射监测的人员。

### 英国: BRIGGS 环境服务培训日程表

BESL 刚刚发布了 2014 年现半年培训日程表。正如大多数人已经意识到我们的确需要至少由 7 名代表组成的团队来运行该项目。所以培训项目的日期随时会变更。所以我们会尽力满足你们的需求。

这些培训课程在客户的工厂或阿伯丁郡的培训场地进行

.关于 DECC 等级课程, 已经没有空余的时间安排此课程, 因为他们会遵循客户的要求进行安排。

获得培训日程表和课程费用的相关信息, 请将邮件发至 [training@briggsevenvironmental.com](mailto:training@briggsevenvironmental.com)

### 世界海洋大学--公开注册课程

海洋事故调查 2014 年 9 月 08-12

针对那些不了解事故调查的专业人员开设的年度课程的目的就是要增加人们对海洋事故调查框架的认识以及在法律问题, 海洋事故调查程序, 数据分析和人为因素等问题上添加专业知识。

### 海洋警报--即将开始的被石油污染的野生动物应急培训课程

比利时: 仍然可以登记报名参加十月份在比利时进行的受石油污染的野生动物培训课程。我们仍有报名名额参加为期两天的溢油应急课程, 该课程将向参加者们介绍在溢油事故中如何对受到石油污染的野生动物采取应急措施需要注意的问题。该课程将于 2014 年 10 月 9-10 号比利时的奥斯坦德举行。

文莱: 受石油污染野生动物应急预案课程 6 月份在文莱举行, Claude Velter 在文莱工作的石油天然气应急工作者提供为期两天的课程培训。课程主要是研究溢油事故对野生动物造成的不同影响和可能发生的故事。

### 美国: 应急&快速应急服务

solicitation to provide Emergency and Rapid Response Services for time-critical removals and rapid remedial actions within the 在纽约, 新泽西州, 波多黎各和美国地理区域内向时间急迫的快速修复作业提供快速应急服务。我们将在 <https://www.fbo.gov> 和

<https://www.fedconnect.net>网站上发布该预案摘要，修改和相关信息。政府将对 2 个或 2 个以上以业绩为评判标准，无期限发货和不确定数量的合同，24 个月基期，24 个月授予期以及 12 个月的授予期。该合同的 NAICS 码是 562910。

## 职位空缺

### 英国：国际油船船东防污联盟会--高级索赔协调员一职

作为向海洋工业提供客观技术建议，专业知识，帮助以及如何应对在海上发生的石油和化学品泄漏事故进行有效应急信息的国际非营利性组织正在招募一名高级索赔协调员并加入总部位于伦敦的团队中。国际油船船东防污联盟会的工作多样且具有挑战性。

国际油船船东联盟会与船舶保险公司和其他组织共同工作已提供索赔方面的技术优势。关于这个重要的角色，我们正在招募具有至少 3 到 5 年处理经济和环境破坏相关赔偿索赔实战经验的应聘者。应聘者至少要拥有科学，工程或其他相关学科学位。必须具备良好的写作能力和语言表达能力，较强的人际交往能力和计算机能力。

### 马耳他：地中海区域海洋污染应急反应中心招聘项目经理

作为 2014 年 6 月 2 号举行的地中海区域海洋污染应急反应中心体制改革的一部分，管理地中海区域海洋污染应急反应中心以及联络联合国环境规划署/的国际海事组织发出了招聘一名项目经理的职位空缺通告。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。