



国际溢油可控制组织—时事新闻

国际溢油控制组织—时事新闻
438期 2014年7月5号

网站 info@spillocontrol.org — <http://www.spillocontrol.org>



国际溢油控制组织—时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织—委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T — **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

Mr Namigandilov (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraffis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

获取所需

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



Oil Spill India 2014
International Conference & Exhibition
18-20 September 2014, Holiday Inn Resort, Goa



国际新闻

距联合国首届开创性环境大会还剩一天时间



内罗毕, 2013年6月17号-联合国环境大会-是有史以来主持环境大会的等级最高的联合国机构-距离在位于内罗毕联合国总部环境大会历史性开幕日不到一个星期的时间。

联合国环境大会在193个联合国成员国和其他利益团体都享有会员资格。在立法, 金融和发展区域方面具有广泛的权利, 新机构向全球环境政策领导们提供了一个崭新的平台。

成为ISCO成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持
与帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业
专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

国际新闻报道

UNEA的成立是环境作为世界问题年代的到来,因为它首次把环境问题与和平,安全,金融,健康和贸易列为同等重要的问题。关于UNEA议程的重要问题包括进行非法野生动物交易;环境法规;资助绿色经济发展以及可持续性发展目标和2015发展议程,包括连续性消耗和生产问题。

在这次新的论坛上,UNEA以及其合作伙伴将有能力向政府和其他法规制定者提供把环境管理和可持续性发展联系在一起所需要的科学知识,工具和技术创新。

UNEA有权自行作出战略决定以及根据UNEP工作要求提供政治指导并且加强科学和政策之间的结合。第一届UNEA会议预期实现一系列目标:制定解决在UNEA会议上讨论的环境面临的主要挑战的具体方案。如果方案能够解决现有问题,UNEA建议起草在联合国大会欧盟方案才采用的解决方案。

观看视频录像请点击: [这里](http://www.unep.org). <http://www.unep.org>

奥巴马提议扩大太平洋海洋生物海洋庇护范围

6月17号--奥巴马总统星期四宣布他决定扩大太平洋海洋生物海洋范围。

在该宣布发表后去年计划实施的提议可能创造出世界上最大的海洋庇护所以及能够使原先完全受到保护的全球海洋面积扩大一倍。

我将使用我的权利来保护我们国家一些最为珍贵的海洋领域。奥巴马在参加的国务院会议上称,随后又补充道 海洋环境在不断恶化。我们决不能让这样的事情发生,这就是为什么美国一直为保护我们的海洋而一直战斗。

OSPAR正在逐步采纳处理海洋废弃物地区预案

6月19号--OSPAR委员会逐步采纳针对防备和管理太平洋西北部海洋废弃物制定的全新的区域方案。指导在保护大西洋西北部海洋环境方面的国际合作,OSPAR委员会目的是在下周举行的年度会议上敲定预案,

具有来自不同地源头的垃圾海洋对跨越各个疆域的区域造成困扰并且需要各个方面采取行动来解决这个问题。

处理海洋废弃物的区域预案根据溢油应急防备委员会要求制定。实现大西洋花环环境西北部战略中把OSPAR海洋区域的废弃物降低至不会对环境造成损害的目标。

该预案的工作重点放在在考虑欧盟海洋战略框架指令前提下发展区域合作降低废物量/工作目标+海洋废弃物的来源和种类+发展海洋废弃物防备区域处理方法+监控和评估+与其他相关区域和国际组织合作。

i OSPAR区域预案将支持Rio+20全球到2025年采取行动的承诺,该承诺是基于收集来的科学数据以及实现了大量减少了海洋废弃物来保护沿海和海洋环境免受伤害的基础上提出的。OSPAR的目标与欧盟海洋战略框架指令的目标是一致的:实现良好的海洋环境与2020年海洋废弃物的性质和数量不会再对海洋环境有任何伤害影响。

关于处理海洋废弃物的区域预案详细信息将在2014年6月23-27号举行的OSPAR委员会年度会议后发布。

海洋塑料垃圾：一种威胁海洋环境的新污染物质



.6月19号--澳洲西部大学的研究员最近发布的一项研究报告展示向海洋倾倒的塑料垃圾已经构成自己的生态系统。塑料垃圾不仅仅是垃圾而是一种活生生的系统。

比如单一使用的包装盒和渔具可以分解称废塑料。

拍摄 1,000 多张照片的同时，也对博士报考者 Julia Reisse 和她的同事从澳大利亚收海洋塑料废物收集的样本进行检验。

波恩 OTSOPA 工作组年会

.波恩协议 OTSOPA 工作组年会于 5 月 20-22 号在德国的不莱梅港举行。来自毗邻英吉利海峡国家和北海的 28 名代表以及来自欧盟的代表相互间可以探讨各自溢油应急的经验。Cedre 与法国英吉利海峡/北海和 SG Mer 海洋局和法国代表团领导共同出席了这次会议。法国介绍了最近发布的防污染项目，（ANR-资助的空中探测泄漏的化学物项目），重申了 2013 年法国 POLREPs 项目，Cedre 领导 EMSA 工作组在消油剂的使用方面取得的成就。2014 Cedre 信息日对有毒有害物质泄漏事故以及去年冬季英吉利海峡失踪的 600 个集装箱相关信息所做的总结报告。秘书处宣布今年九月将推出 Bonn 新的协议网站：www.bonnagreement.org。

加拿大&美国：苏圣玛丽市长和其他相关人士呼吁防止溢油事故发生

6 月 19 号--今天在美国五大湖和圣劳伦斯举行的倡议年会上，美国和加拿大市长呼吁他们下属各自的联邦政府以及相责任公司大力提高途径美洲五大湖和圣罗伦盆地石油运输的安全性以保护地球上最大的淡水资源。

我们的观点是联邦政府和能源运输公司对像是在 Lac-Mégantic 和卡拉马祖河发生的严重的溢油事故所做出的反应不够迅速并且实施力度不够。

国际油船船东防污联盟在中国香港完成了系列影片发布工作

国际油船船东防污联盟应对海洋污染事故的最终影片于星期三晚上在中国香港标志性建筑-国际金融中心影院进行了首映。海事部门主任 Michael Wong 先生告诉被邀请的航运业同僚和保险&赔偿以及政府代表中国香港无疑是该电影活动高潮部分最理想的举办城市。作为世界上最为繁忙的港口以及最大的船舶登记处，保护海洋环境和加强航运安全性和促进其迅速发展对香港是重中之重的工作。他同样概括对基础设施的投入是如何进一步巩固香港作为全球一个主要港口的地位被认为是香港特备行政区政府的战略重点任务。

美国：维吉尼亚州诺福克兰伯特码头发生燃油泄漏事故

.6月13号，清理泄漏的燃油正在进行，该事故时在星期五下午位于 Elizabeth 河流的兰伯特码头发生。

根据海岸警卫队发言人称，在发生事故时，码头工人长在将燃油从码头转送到散货船 Ostria S 号。该事故发生时间是在下午的 3:20。

燃油泄漏到甲板上并流入 Elizabeth 河内。泄漏多少燃料还没有确定。O'brien 溢油应急组正在事故现场清除河内的泄漏的柴油。在出事船舶的周围置放了 4 前英尺的围油栏控制泄漏的柴油。

马来西亚：海盗从靠近马来西亚海域附近的油船偷取 700,000 升柴油



6月16号--位于亚洲西南部海盗从靠近马来西亚柔佛海域的一艘油船偷取700,000升柴油。

最新消息: IMB 在油船遭受抢劫的过程中对海盗发布了最新的警告

根据马来西亚海岸警卫队, 乘坐快艇的7名海盗星期六晚上对位于素迪里西部31海里的 MARU 附近水域的 MT Ai 油船进行攻击并登上该船。

美国新闻报道

6月17号--德克萨斯农工大学柯柏斯克里斯提在溢油演习中对新研发技术进行测试

当你还没有深陷在清理肮脏的事故中, 应对一场重大溢油事可以说会相当容易。

这就是德克萨斯农工大学柯柏斯克里斯提国家防污学院主任告诉你的话。

来自海岸警卫队, 德克萨斯州国土办公室, 大学和其他石油行业的代表们于今天早上聚集在 Packery 海峡进行溢油演习, 所有人都有机会查看溢油回收技术领域最新进展。

这次溢油演习被称为 BoomVane。颜色称黄色的围油栏被置放到可以利用水流把溢油引流到一个大型的银色收油鼓内位置,

6月17号--北达科他州石油产量进入重要阶段

北达科他州现在每天产油量为 100 万桶, 大部分是来自该州西部地区富含的页岩油。

6月18号-加州强制对运输原油铁路征收税费

当石油公司通过铁路运输更多的原油途径加州和荒地区域, 为了防止有毒物质泄漏和由此发生的火灾, 当地政府把若干安全条款添加到今年该州的预算中。

这项规定将于明年财政年开始实施, 加州政府将向那些通过铁路向加州运输的每一桶原油或是向加州市内的炼油厂通过管道输送原油的公司征收 6.5 的税

由此收集的基金, 第一年估计可以达到 1100 万美元将分配给用于溢油防备工作的款项。

工作的重点讲放到威胁到航道的溢油事故防备, 并且允许当地政府进行溢油应急的实战演习。



A crude oil train operated by BNSF travels just outside the Feather River Canyon in the foothills into the Sacramento Valley.

美国新闻报道

6月19号--报道：化学品安全董事会处于混乱状态，营造恶劣的工作环境

根据路透社报道，两家国会委员会进行的调查发现美国化学品安全董事会现正处于混乱的状态并且未能完成对在炼油厂和化工厂发生的严重事故的调查职责。

报告初稿得出的结论：联邦机构那些对在2010年墨西哥湾和其他地区发生的重大事故后能源工业采取的措施进行批评的领导人们营造了一种弥漫着敌意和恶劣的工作环境。该环境造成了经验丰富的研究者们忽视对机构和对毁灭性的爆炸事故的调查以及没有完成对其他重大事故的调查。

6月19号--加州官方寻求确保运输原油火车安全的方法

加州和当地官方担心加拿大和北卡罗来纳装载原油的列车可能会在本周造成爆炸或破坏当地环境，星期四要求立法者对此类运输进行严格管制，因为此类运输方式以后会变得相当普遍。

加拿大发生的一起严重油车脱轨事故造成47人死亡160万加仑原油泄漏的一年后，消防部门和其他相关部门督促加州立法者们对经过本州的装载原油的列车强制实施安全管制。

加拿大新闻报道

6月17号-尽管抗议声络绎不绝，但是加拿大还是批准北门输油管道建设项目



加拿大政府批准实施横跨从艾伯塔油砂生产地到哥伦比亚海岸港口的主要输油管道项目加大了当地居民，环保人士的强烈反对。

政府于星期四批准实施的北门项目正如预期那样将向亚洲输送含有石油的重型沥青物质，这样可以使加拿大生产商更好地打入世界市场。Enbridge公司建设的输油管道已经得到了联邦政府的大力支持并且作为使加拿大能源工业多元化的方法，改变目前主要依赖向美国出口石油的现状。

但是哥伦比亚的反对者们包括政界在内的人士威胁要阻碍输油管道的建设。人们担心即将建设的输油管道会使该省更容易受到溢油事故的伤害，破坏风景如画的沿海风景。

印度新闻报道

6月15号--海岸警卫队准备接手水力压裂技术

印度海岸警卫队启动了一次更新器溢油事故管理系统的重要演习以及为在该国发生的溢油事故进行高水准防备和快速应急制造了精密的应急设备。

在本国海岸发生的另一起污染事故，海岸警卫队部长和其他机构正在面临当地公众对他们在监测海岸情况所起到的作用的严厉批评。

印度新闻报道

6月18号--7月中旬完成应急预案

.阿果州污染控制委员会希望尽快颁布应急推迟依旧的应急预案以应对溢油事故，同时其他机构也参加到更新其基础设施的活动中；但是要确定失踪船舶的位置和精确找出污染源位置仍然需要花费一些时间。

最近在海滩附近发生的重型焦油泄漏污染事故以及一系列的相关报道已经引起人们对脆弱海洋生态环境造成的损坏的担忧以及希望各个政府机构能够尽快提升溢油应急系统来应对溢油事故带来的严重后果。

澳大利亚新闻报道

6月17号-NTC 颁布新制定的危险物质代码

.国家运输委员会最近颁布澳大利亚危险货物代码的最新版本，为运输业和危险货物运输业提供了最新的技术资源。

NTC 总裁 Paul Retter 称版本为 7.3 的代码适用于重型运输车的司机，使用和运输危险货物的公司以及那些提供如何把危险货物安全运输的培训课程的公司。

“使用澳大利亚公路和其他运输网的每一个人都要负责自己和公共运输安全。

该代码能够帮助那些运输危险货物的人们符合保护他们免受伤害的法律要求。

尼日利亚新闻报道

6月18号--荷兰对发生在尼日利亚的溢油事故进行了秘密会谈

一年多的时间里，荷兰在尼日利亚动荡的南部地区就发生在尼日尔三角洲污染问题进行了秘密会谈。在奥格尼发生的一次大规模溢油事故是由该地区进行钻井作业的如 shell 公司造成的。

荷兰特使 Bert Ronhaar 召集所有相关方对此进行会谈。

MICHAEL RANCILIO 报道最新国际论坛会

.国际溢油控制组织庆祝其成立 30 周年正在组织关于 V 类石油的论坛会并与 2014 年 9 月 9-10 号在底特律举行。

国际溢油控制组织活动策划经理 Mike Rancilio 和他的团队正在对会议进行精心安排。登录国际溢油控制组织官方网站 <http://www.spillcontrol.org> 下载议程事宜。

论坛会网站上的一些页面编辑还未完成，但是仍有许多信息可以浏览

- **登记注册** - 你可以找到参加这次会议和租用桌面展销场地费用的所有信息--请注意在线预订和支付工具还没有运行。**不要试图预订和支付**。我们希望下周可以运行这些工具。
- **住宿& 差旅** - 国际溢油控制组织已经和三角洲航空公司谈好打折的机票费用以及与 **Roberts Riverwalk** 酒店谈好打折的住宿费用，提供高标准客房以及免费的班车服务。

论坛议程--在本页你可以看到本次会议的临时议程。主旨演讲和其他演讲者的详细信息会在完成对所有提交稿进行评估后立刻添加。现在我们已经能够确认一份包括来自美国海岸警卫队，海洋气象局，美国环保署的代表们以及来自政府机构业界的重要演讲者以及在处理V类油方面的享誉盛名的国际专家在内的一份“分量很重”的演讲者名单。

通过登录论坛会官方网站查询的信息以及在ISCO出版的时事新闻刊物中刊登的通告了解最新的会议动态信息

向国际论坛会提供会议场地

如果以前没有来过这里，那么你把作为国际论坛会的底特律滨海建筑想象成是一个灰尘弥漫的老式仓库式建筑的话是可以得到谅解的。但是事实上正如你所看到下面的图片，配备尖端设备的一个理想的会议场地。



人物报道

船长ROBERT McCABE FNI被任命为航海研究会总裁



6月18号--昨天在任命为航海研究所总裁的就职典礼上，船长Robert McCabe FNI向该研究会的成员和分支机构提出了一项难题，那就是如何把他们对该研究所所做贡献评定为是一个对海洋事业具有责任和独立的声援以及无私的投入实现职业化的最高标准。真正的原因是促使你或其他人成为其中一员的想法促使你迫不及待成为其他人和我们业界的指引方向的灯塔

在澳大利亚悉尼举行的航海研究所年度大会的就职场地上，船长McCabe提出的在该研究所做出

船长 McCabe 指出航海研究所做出的调整和不断完善工作的努力说明在国际海事组织设立民间组织，重新修订了申请会员的申请标以及针对筹备航海研究所 2016-2020 战略计划制定的管理结构。总裁制定的问卷调查将于 2015 公布并且鼓励其成员和下属机构就接下来 5 年内的工作重点问题展开讨论。这是一次能够影响该研究所在接下来 10 年间的战略发展方向。我们需要你们的工作经验和和指导思想来确定工作重点。

船长 McCabe 是爱尔兰之光委员会旗下航海服务和操作部主任从船长 Sivaraman Krishnamurthi FNI 手中接过任期两年的主席头衔。

MOXA, INTEL 和 MIROS 公司 共同生产海上溢油探测仪器



Moxa 公司长期以来和 Intel 公司合作生产业界尖端工业计算平台。Moxa 使用软件和硬件创新优势设计和生产大量符合业界等级的 Intel 处理器，制定符合任务标准海洋应用的有力解决方案。最近发布的 Intel 案例研究“[使用智能仪器实现恢复海洋事故造成的破坏](#)”强调了使用融合 Moxa 设计和工程的 Intel 处理器是如何制造符合用于海上的计算平台，该平台极为适合用于如溢油探测的重要高性能应用中。

使用智能仪器实现恢复海洋事故造成的破坏案例研究中 Intel 展示了不断增加对环境保护的要求是如何刺激对溢油探测仪器的生产需求。Miros AS 作为一个主要的溢油探测仪器供应商，已经把 MC-5150-AC-DC 系列产品（内置在 Intel 高级处理器）作为先进溢油探测仪器的基础计算平台。

溢油检测仪器必须把雷达传感器，处理器和高级中央控制器基于一身。在 Miros 系统中，使用 X 频带的雷达用于显示海杂波成像，这样能够使溢油探测仪器探测距离较远的溢油，能够使收油作业 24 小时运行。该处理器是溢油探测仪器的核心部件，处理雷达原始信息的部件对航海设备发送的信息进行校对，如定位系统，旋转罗盘以及船舶自动识别系统形成可以用于协助清污工作的有效宝贵的成像图。

Miros 提供的以雷达为基础解决方案早在 2004 年进行了大量的油水测试。雷达仪器完全能够自动启动设备探测功能，显示发生溢油事故的位置以及浮油层的追踪和测量。Miros OSD™ 设备能够在任何能见度的情况下 24 小时不间断进行作业并且成为协助前往浮油层和收油船和围油栏进行作业的必要工具。

Intel 公司使用为体系结构的优势来制造体积小，高性能设备。它也成为推进 Intel 公司采用的业务模式和商业成功的主要驱动力。承诺研发具有智能设计和处理技术，Intel 将继续带领业内企业朝着研发体积更小的晶体管方向前进，从而制造更为节能高性能处理器核心部件。

Intel 公司提出的一个详细案件研究表明享誉全球盛名的系统集成商 Miros 是如何使用高性能 Intel X86 集成芯片并将其作为建设海上溢油探测系统的主要设备。通过探索计算机中央控制器以及位于溢油探测系统核心位置的 HMI 所需的技术要求，该案例研究显示专门用于海洋探测的 Moxa 计算机的设计是如何有效利用 Intel 集成芯片为人任何海洋应用提供一个性能可靠，耐用和节省成本的核心计算系统。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 的通讯刊物的这个板块，我们继续刊登 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 179 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

179 章：结论

MEPC67 论文使我们想起了关于生物灭绝/生态灾难的理念否认能够使所有有机物质循环往复进入光合作用所产生的二氧化碳中的生物降解现象的存在；否认了能够使静止和运动的物种重新恢复到事故发生前的状态的再生现象的存在；并且利用这些负面信息阻碍消油剂的使用，阻碍排放回收后加工的水以及阻碍紧急使用安全避难港；试图证实其管理作业中排放污水的技术已经超出了我们能力控制范围以及超出了不可避免产生的事故应急费用和一般航运作业范畴。MEPC67 论文使我们想起人们相信人为造成的全球变暖观念同样否定了循环使用二氧化碳以及其他所有生活基本因素；它利用这些负面信息证明管制废气排放已经超出我们已知的需求和费用范畴。国际溢油控制组织宣布其邀请民间组织对这些观点进行实地评估的意图并与 2012 年 12 月 15 号举行。但是出乎我们意料的是我们没有收到任何关于这些事情的反馈信息。

邀请的目的是要通过询问下列问题来寻求鼓励把这些观点的实地评估作为具体假设的做法。当我们了解在所有发生的事故中泄漏石油的浓度很低并不能造成物种灭绝/生态灾难发生的时候，当生物再生率达到很高并且覆盖在生物身体上的石油浓度量很低而不会造成物种灭绝/生态灾难发生的时候以及没有任何人在把事故造成的死亡率与每年相关物种出生或抑死亡率相比较之后对此假设进行现实评估的时候，我们为什么还要一厢情愿相信这样的说法？再然，当我们知道我们仅仅燃烧了化石燃料的一部分但是同燃烧化石燃料数量等同所产生的二氧化碳在最初的光合作用下通过大气层和生物圈进行循环，化石石油和有机有毒有害物质产生的衍生物在泄漏之后会循环？在光合作用和生物降解以及在结构发生变化的碳酸盐岩的作用下通过生物圈在大气层内循环的二氧化碳，没有人对任何关于不断增加的二氧化碳在这些循环情况下释放率会造成的抽象概念进行任何实地评估我们为什么还会去相信观点呢？

为了能够通过知识排除该异议，MEPC 67 将展示信念在石油/有毒有害气体排放以及泄漏事故成为物种灭绝/生态灾难主要原因方面达成的一致意见其实就是 1970 年在至少达到 3 数量级的水柱浓度比 LC50 数值的含量少的事实以及在原先发生的事故中没有出现这样物种灭绝/生态灾难事故所造成对实际情况的反驳。该信息一直反对油船/货船紧急启动安全避难所的建议尽管要避免对第三方造成经济损失的天气因素的存在；尽管水珠自身可以进行生物降解/部含有任何有毒物质以及尽管自然生殖率已经取代了因溢油污染而造成的死亡率但是该文件还是提议禁止在水面或海岸水域附近使用分散剂；尽管应急采纳回收和反对使用分散剂，但是该文件还是禁止在机械回收作业中把处理过的水向海洋倾倒入。展示与泄漏应急中使用的专业溢油应急知识背道而驰的信念，MEPC 文件提出的把信念转化为知识这一提议将成为大众接受的一种排除 MEPC 所有提出异议的方法。

关于废弃排放的问题，国际海洋组织新加入的成员国表示对因人为造成的全球变暖这种观点持异议态度以及工业在遵守关于二氧化硫和一氧化氮排放制度以及并没有现场对它们的影响进行评估的浓度方面持异议态度。关于二氧化碳的排放问题，我们知道人为造成的全球变暖仅仅是由支持该观念的拥护者而支持的。然而，我们知道物种灭绝和生态灾难仅仅是拥护者一厢情愿的想法。它使我和我的沃林。斯普林实验室小组对这个想法当做是一个特定的假想，通过把石油排放到海水中，测量其形成的浓度以及以 Ekofisk 爆炸标准把它们当做是在水柱顶部位置的数据量要比在试验箱内的数据量小。相反，没有任何人没有对人为造成的全球变暖进行评估，也没有任何人对生物灭绝或生态灾难造成的原因进行调查。

MEPC 论文建议在完成国际溢油应急组织在处理制定应急和具体事故应急预案新工作前，成员国在原则上应该接受这一做法；他们应拒绝接受已经存在的生物灭绝/生态灾难这种有悖常理的观点；他们应接受仅仅因为泄露事故的严重后果所造成的经济损失；鉴于现在所掌握的知识，他们应重新考虑呼吁将作业排放率将至零点；在研制以知识为基础的解决方案的过程中，他们应考虑制定一项压舱水管理的临时规定；鉴于目前掌握的知识，他们应重新考虑一般的废气排放控制规定；特别一提的是，他们应暂停所有随意排放二氧化碳的做法的同时实现节省燃油的目标，邀请 UNPCC 对关于人为造成全球变暖无论是正面或是负面的信息的观点进行实时评估。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

爱尔兰：爱尔兰所有溢油应急组织认证计划-在都柏林举行股东大会

ISAA 爱尔兰所有认证指导小组会议将于 2014 年 6 月 26 号星期四在都柏林当地时间 10: 30 在爱尔兰海岸警卫队总部举行。

大会和议程的通知已经向所有的股东发送，如果没有收到，请联系管理者。

美国：海军少校 KEVIN COOK，第八海岸警卫队管辖区，美国海岸警卫队在 2014 清理墨西哥湾主旨演讲期间加保护

海军少校 Kevin Cook 将在星期三早上举行的清理墨西哥湾会议 & 展销会上发表主旨演讲。该会议的重点放在为溢油防备和应急提供切实可行的解决方案。每年该会议会把全球溢油应急方面的专家聚集一堂与老朋友联系，讨论当今行业的发展趋势和发现新的技术。

海军少校 Kevin Cook 在位于新奥尔良总部的第八海岸警卫队区任命为总指挥。他主要负责美国海岸警卫队在 26 个州的进行的日常工作，包括横跨佛罗里达到墨西哥的墨西哥海岸，其周边海域以及外大陆架，密西西比河，俄亥俄，密苏里州，伊利诺斯州以及田纳西州内陆河流。

原先分配的任务中包括了 3 个水上检查：CGC MADRONA 作为甲板值班值班员，CGC BITTERSWEET 作为执行官员，CGC COWSLIP 作为指挥官。任务包括作为危险物质部门的工程师，随后成为部门领导。作为溢油防备政策部主任，他主要的工作是负责许多海岸警卫队安全和影响航道作业，国内外船代，娱乐和打渔船的管理工作。

在海军少校的主旨发言后，将同时举行议题涵盖应急，计划&防备，信息&应急技术，案例研究和内陆河溢油应急会议。该会议还将展示用于应急作业的最新产品&技术以。

中国：溢油应急座谈会 2014

溢油应急座谈会（OSRW2014）通过 5 个专题会议展示最新和最佳技术和为溢油事故制定解决方案。2014 年 11 月 18-19 号举行的 OSRW2014 主旨成为亚洲溢油防备和溢油清理专家和公司的最高端人际网。该会议主要讨论整个溢油防备，应急和恢复方面的技术创新和最佳做法。它将为工业股东提供最佳商机并且给听众带来最新的技术和解决溢油应急最具效益的方案。以改善环境和提高溢油防备应急能力为主题，该展销会将展示最新的技术和设备。来自国际游船船东防污联盟，国际溢油控制组织和国际溢油应急组织的代表们将作为行业专家参加这次会议。

英国：管制海洋事故&事件研讨会 2014

2014 年 9 月 16-17 号伦敦-管制海洋事故&事件研讨会：为处理海洋事故中作业和法律方面事宜提供综合指导

研讨会主题

- 分析人为行为的影响和减少人为失误
- 确定事故管制战略
- 了解风险管理和评估
- 审核法律意义和责任问题
- 了解事故索赔调查和残骸移除程序

专家演讲者包括：

- David Wheal MAIB 主要检察官
- Morgyn Davies OBE 主要打捞&停泊官员

- Alex Hunt 国际油船船东防污联盟小组经理
- Mark Hoddinott 国际海上打捞组织总经理

ASMF FFD FHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 1 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2 月 5 号刊
USA FPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2 月 1 号刊
USA FPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFRG Fnews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
FMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

英国：2014 年国际溢油应急大会基金短期培训课程

该基金会主任高兴宣布第四届国际溢油应急大会将于 2014 年 7 月 11 号星期一至星期五在伦敦举行。

就像原先举行的培训课程一样, 该课程内容将涵盖 IOPC 所有方面的工作并且包括理论事故和随后上诉的实战演习。由国际海洋组织, 国际独立油船船东联盟组织, 国际航运协会, 国际保险&赔偿协会以及国际油船船东防污联盟共同承办的短期课程将为参加者提供了解各个利益国之间的关系和共同目标的机会。

短期培训课程在 10 个地方举行。参加这次课程的提名者是直接来自 1992 基金会成员国的各个政府。来自每个成员国政府的参加课程人员应携带完整的提名表格和相关简历。

荷兰：2014 年 10 月 6-10 号在登海尔德举行石油&化学品泄漏应急培训课程

举行石油&化学品泄漏应急培训课程的目的就是对那些在海上和海岸进行应急管理领域进行专业工作的专业人员进行微调整。

- 公共机构包括: 供水管理机构 (所有级别), 港务局, 沿海城市和消防队。
- 工业包括: 炼油厂, 港口码头和船代公司。
- 非政府组织包括: 工程企业, 研究所, 环境压力团体和自然资源管理组织
- 其他组织: 海上营救, 溢油回收和防备公司, 保险&赔偿公司和保险公司。

-在成功完成该课程后, MIWB 会颁发结业证书。我们所有使用的模拟器和组织都是 DNV 批准的。课程为期 5 天, 课程包括:

演讲

- 过去溢油事故的视频材料
- 演习&小组讨论
- 使用预见模式
溢油模拟器

参加课程人员会收到该课程背景，演讲幻灯片以及预测模式石油和化学品列单的数字课程材料。

商机

两家公司正在向市场推出新产品方面寻求帮助

获得专利的新型石油吸附产品

位于伊利诺斯州中西部的 4 名人员发现了一种能够吸附石油的物质，他们将其研发成产品并于 2010 年获得专利。想象一下我们是在机缘巧合的情况下发现了这种物质并且通过反复的试验完成了对该专利产品的研发。想象一下我们 4 个人中的任何一个人都没有接触石油行业。

生产和销售这种畅销的产品所需要的资源已经远远超过了 Raybif 小组所拥有资源的范围。我们现在正在寻找能够将该产品推向市场的具有高端人才，充足资金和广阔的人脉的商业合作伙伴。

我们销售产品的目的是源于可再生能源和自然资源。K-balls 能够在任何进行试验的自然环境下吸附石油。据文件记录 K-balls 能够吸附比自身重量高达 100% 的石油量。此外，通过机械力可从 K-balls 上进行两次石油吸附。第二次使用的 K-balls 具有的吸附率与第一次使用几乎相同。

我们在将我们的产品介绍给未来合作伙伴方面寻求帮助，他们能够帮助我们获得销售我们研发的石油吸附产品的相关证书。

【编者语：Kenaf (hibiscus cannabinus L) 是生长在非洲中西部本土的一种纤维植物，几千年来该地区一直生产食品和纤维产品。Kenaf 是一种非洲和亚洲热带和亚热带地区常见的一种野生植物。一直以来该植物作为绳索，麻线，袋子和小型地毯的纺织纤维源。Kenaf 成为纸浆，纸张和其他纤维产品最具潜力的原材料源。二战时期以来该植物就一直被中国，苏联，泰国，南非，印度，墨西哥和古巴使用。了解更多信息请登录 <https://www.hort.purdue.edu/newcrop/afcm/kenaf.html>)。你不能吸食该植物，但是听起来是非常有趣的一种产品。】

浮石当做石油粘合剂的用途在北极广泛应用

丹麦 Villy Lauring 公司提出的解决方案如下：

我们浮石专利产品基于几千年以前冰岛火山喷射物而研制的。火山的喷射物途径冰层很厚的冰川层，在那里喷射物受到快速冷却而形成了浮石（直径大约为 3.5 厘米），石头上布满了小孔这样石头的重量很轻并且防水性好可以保持石头在下沉前在水面漂浮时间达到 5 个星期。浮石不需要进行清理并且可以重复使用多次。

丹麦主要的海洋公司在自己的实验室内对具有吸附和粘附石油能力的浮石进行测试，测试结果显示浮石对重型或轻型石油的吸附能力显著。我们同样对在丹麦 Assens 船厂内的检测设备进行了检测。

在对重型和轻型石油的测试中的浮石在进行清理前表面被覆盖了约 2-4 毫米的油层。当对厚度很薄的石油（食用油）进行测试时，浮石表面覆盖 1 毫米油层。该油层无法通过使用其他收集方式（收油机）进行回收。

我们计划使用用于收油的双体船预期长度为 15-30 米（长度的长短取决于操作区域），配有高压水柱系统以便使浮石进入覆盖浮油层的水面，带有传送带的收集设备能够收集并且把浮石从浮油区运输到 4-5 米宽，3-4 米长的大型清洗舱内。清洗舱内配有若干水流喷嘴以使用 180 度的高温水流冲洗表面覆盖石油的浮石。被热水清洗掉的石油会流入船舱底部然后抽送到漂浮在水上的容器内。

清洗干净的浮石被扔进了位于船舶尾部的一个“打开”的收集容器内。在操作过程中，我们估计船舶的航行速度可以保持在 2-5 海里。我们计算结果说明我们每小时可以收集大约 5000 到 8000 升的石油，但是要到达这个数字主要取决于海浪的大小。

使用浮石同样可以为通过在把浮石存放在油船特制的容器内来进一步提高溢油应急时间提供机会以及在最短的时间内把含有面积为

.20 米的浮石的水冲向溢油区。浮石可以吸附石油直到溢油应急小组赶到现场为止。

如果溢油向岸边漂去，可以再溢油带和海岸线之间置放一个作为隔断长约 10-20 米的浮石缓冲带以防止溢油对海岸的破坏。

使用浮石的理念与现存使用的漂浮隔断和收油机理念截然不同。浮石组成的隔断机构简单，效率高并且非常适用于快速溢油应急因为浮石可以从船舶和直升机两侧投放。

.我们研制的浮石溢油收集系统只要勇于北极地区石油勘探，我们的客户给我们建议如果无法收集和通过原地燃烧技术来处理溢油的话，那么北极寒冷的低温使得使用收油机和隔断非常困难。

国际溢油控制组织公司成员 ECO 设备公司在中国台湾投产第一台特制的铝制溢油回收船



由于近几年国际环境保护问题引起人们的高度重视，FORMOSA PETROCHEMICAL CORPORATION (FPCC) 2014 年订购了一款新型用于海岸线一带的溢油回收船，Eco 设备有限公司（中国台湾代理商）赢得了这次造成合同。由 ECOCEANE（法国）研发生产，估计该船将于 2015 年初完成。Spillglop250 型号（SG250）是一艘总造价为 6,000,000 美元的铝制溢油回收船舶。船舶总长度为 25 米。除了具有每小时可以回收 150 米溢油能力外，SG250 可以作为一艘真正的施工船，同时还可以进行产生较高收益的作业活动。这艘船将成为中国台湾第一艘特制的铝制溢油回收船，同样也是亚洲第一艘最先进的溢油回收船。FPCC 公司研制的新型回收船将帮助解决中国台湾发生的溢油污染事故以及该公司计划使用该船帮助该地区其他国家应对海洋污染问题。

“ECOCEANE” 公司将所有精力放在对这艘获得专利用途广泛船舶的研发，建设和销售方面。该船是用于回收海上的碳氢化合物和漂浮的固体废物。

(网址: <http://ecoceane.com/home-en.htm>)

“Eco Equipments Inc.” 有限公司位于中国台湾是一家设计，研发，生产，安装&供应先进的溢油回收船舶公司。

(网址:<http://www.ecoequipments.com/eng/company.html>)

视频网址: <http://www.youtube.com/user/EcoEquipments/videos?view=0>)

格陵兰溢油应急公司于世界最大的溢油应急组织签署了谅解备忘录

6 月 20 号--格陵兰溢油应急公司（GOSR），作为格陵兰国家拥有的溢油应急公司，与溢油应急有限公司（OSRL）签署了一份谅解备忘录以便向格陵兰的客户提供全面服务。

GOSR 和 OSRL 签署的谅解备忘录主要是观察双方共同工作为无缝式溢油防备和应急资源合作机制制定框架，可以通过联合使用扩大和优化格陵兰服务实现。

GOSR 是一家新建立的溢油应急公司也是格陵兰首家溢油公司，我们看到了当地机构和企业对环保意识的不断提高。我们正在向成为格陵兰及时生产和高效溢油应急服务公司的道路转变。但是对于我们来说最为重要的是不断提高我们服务的质量以及向 OSRL 这样的溢油

应急组织学习更多的的经验知识，我很高兴我们能与 MOU 和 OSRL 公司签署合同因为他们是世界上规模最大的溢油应急组织，我也希望该合同能够成能够为我们建立互利和合作关系，我们的客户也能享受到该合同带来的益处。

OSRL 执行总监 Robert Limb 说我们希望与 GOSR 共同提高溢油防备和应急能力，以及探索我们能优化双方合作以提供最为有效的应急服务的最佳方式。溢油应急行业正在不断发展，我们需要研究如何把 1,2,和 3 级应急组织更为有效的在不同环境和情况下合作。MOU 将为更为有效的工业合作制定框架贡献我们的力量。

国际溢油控制组织公司成员，IMBIBITIVE 技术有限公司通过奖项初审

6 月 19 号- Imbibitive 技术有限公司是进入全球邮件小型商业挑战赛 4 个半决赛选手的其中一个。

年挑战赛吸引了 1,000 多名参赛者，裁判小组会挑选出参加半决赛的选手。获胜者将获得 100,000 美元的商业启动资助金--和一套房间将于 2014 年 9 月宣布。



国际溢油控制组织公司成员 AQUA-GUARD 溢油应急有限公司获得创新奖项的提名



Aqua-Guard 溢油应急有限公司在 2014 年 6 月 10 号举行的会议上获得创新奖项提名

Aqua-Guard 溢油应急有限公司因其研发的最尖端 RBSTRITON™ 收油系统而提名。Aqua-Guard's RBS TRITON™ 获得专利的回收技术用于从小型收油设备到海上很大的 URO 设备的收油系统。RBS TRITON™ 用于回收轻中型石油和超重型碳水化合物。

图片：使用水桶和吸附垫回收溢油



编者--我们的读者中没有任何一个人对刊登在时事新闻 430 期的图片进行任何评论我感到惊讶。看到溢油应急者衣着考究带着牛仔帽。

本周编辑们将参加在爱尔兰举行的会议以及下周他们要开始度假。

这样的话可能会造成时事新闻下期出版时间造成干扰。但是我们 ui 尽可能发送比平时时事新闻篇幅小的报道-所以不必担心刊物未能按时发送。

给您造成的不便敬请原谅

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。