



# 国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油控制组织-时事新闻

435期 2014年6月2号

网站: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>



## 国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

**Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

### 寻求帮助

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

培训提供商



## 国际新闻

### 国际5类油论坛会-议程和征集论文

国际第5类油(非浮力)论坛会将于2014年9月9-10号在底特律的Wayne County Port Authority Building 130 Atwater举行。国际溢油控制组织, 赞助商和管理项目委员会发表了参加会议的呼吁。论坛会内容涵盖了5类油以下方面:

1.监管规则更新。2.5类油性质3.储存和运输问题(海洋, 管道, 铁路和卡车运输)4.探测和监控非浮力石油。5对5类油进行的应急防备6.对5类油应急战略, 对策, 控制, 回收和设备7.对采用的石油种类进行案例研究。

位会员对所有的摘要进行审查并且一致同意来选择文章。

所有提交的文章应该: 客观包括切实可行和不偏不倚的信息, 确定主要作者。说明课题和重点对这些演讲时适用的。把稿件发送到: [forumdetroit3@gmail.com](mailto:forumdetroit3@gmail.com)

投稿日定为2014年6月15号。如果你的稿件被使用会受到电子确认函。演讲者会于2014年6月30号收到关于是否演讲的通知。

### 国际油船船东防污联盟-国际海事组织为中国推行倡议项目

国际油船船东防污联盟和国际海事组织以及中国海事局在烟台5月13号举行的会议上正式启动中国全球倡议预案。该项目将致力于提高和保持中华人民共和国对溢油事故应急和防备能力以及增强工业和政府之间的合作。

## 成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 申请表

### 专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

### [所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

## 关于职业成员所有信息

### 申请表

### 欧洲：海上溢油政策和资源污染清单

受惠国将添加由欧洲海事局编制的海上溢油政策和资源污染清单。

该清单数据涵盖了以下信息：国家主管机构负责海上溢油应急；制定溢油污染的应急预案；描述污染应急服务；与海上运输碳氢化合物的风险评估；用于监控和监测以及评估海上溢油事故专用设备。操练政府专用防污船舶和用于防污应急的岸上设备。

该清单不仅仅是为了让人们清楚了解受惠国内可以使用的海洋污染应急资源。而且可以评估这个地区国家的需求。如果需要更多专用培训项目以及关于海洋污染应急和溢油事故使用的专业科学支持设备的演习。

在 SAFEMED III 项目的框架下，欧洲海事局将组织有关使用欧洲海事局待命溢油船舶网的信息会议。

### 美国：盐湖城-泄漏事故发生后雨水把油水混合物“带到”绿河

5月28号--本周末雨水把5公里外因油井事故而泄漏的油水混合物带到了绿河，环保人士因为造成的污染而十分愤慨。

联邦官员相信上百加仑的油水混合物已经得到了有效控制。

### 日本：油船发生爆炸：空中拍摄的图像



5月29号--日本油船在靠近 Himeji 港口附近的西南海岸发生爆炸，致使船上8名船员的其中一名失踪。其他4名船员在事故中严重受伤。

大火吞没了该船的中间部分--重达998吨的油船在事故发生后倾斜在水面上。

## 美国：货船在圣劳伦斯航道搁浅

5月29号--美国海岸警卫队确认长约656英尺有装卸设备的散装船在靠近威尔斯岛屿繁忙的航道上失控而在圣劳伦斯航道搁浅。

装载23,000立方吨的油菜籽香港船籍MV联邦Kivalina在靠近威尔斯岛屿附近失控后搁浅。船上的船员随后把3个船锚放入水中以减缓漂流速度，使船舶的航速降到三分之一海里。



## 美国：GRAND COUNTY 继续对溢油事故应急

5月29号--工作人员可能还要花费一周时间来完成把Salt Wash污染的岩石清理干净。位于绿河南部长约12英里的河床自从上周油井发生故障后流进了上千桶污水。

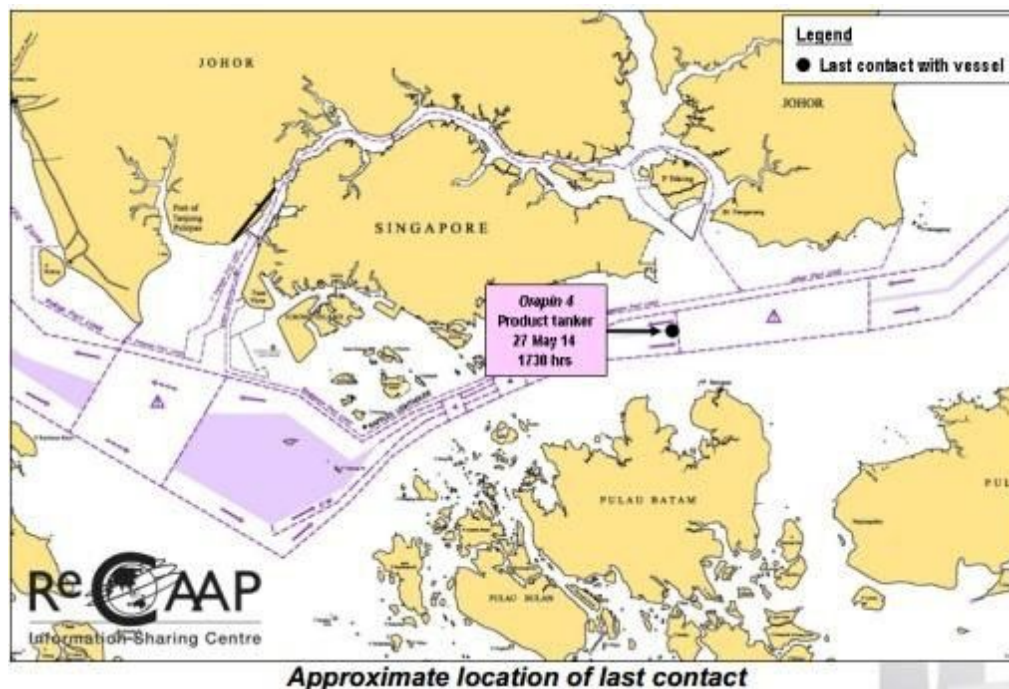
星期五夜间下的一场大雨冲破了含有石油的紧急堤坝，少量石油流入绿河内。

## 英国：环保组织在坎伯兰湖调查重大污染事故起因

5月29号-垂钓者一起采取行动防止鱼因窒息而死亡。

环保机构目前正在调查是什么原因造成了这次污染事故

## 印度尼西亚：油船失踪，怀疑造成劫持



5月30号--5月27号下午大约3点左右泰国船籍油船装载3,377立吨自动化柴油离开新加坡前往坤甸。该船预计5月29号左右到达该港。

5月28号--船代公司-泰国国际油船-试图通过邮件联系该船但是没有人应答。该船5月27号下午5:30最后的位置是位于大约Pulau Batam北部3.64海里。

## 美国新闻报道

### 5月27号--南部输油管道发现问题后政府对主基输油管道项目加入了新的要求



2012年拍摄的照片显示夏天在位于德克萨斯靠近 Julia Trigg Crawford 家族农场房屋附近大部分管道。2014年1月22号 TransCanada 在其网站发表的声明中称他们通过提议建设基石XL输油管道项目位于海湾部分的输油管道把石油从俄克拉何马 Cushing 中心输送到位于休斯敦地区的炼油厂。

安全监管机构在得知加拿大-德克萨斯输油管道项目南部部分存在危险的结构缺陷后对建设 XL 输油管道项目添加了两项额外的要求。

结构缺陷--焊接点不牢固，管道凹陷以及管道上涂料受损--这些问题都得到解决。但是联邦管道和危险物质安全管理局想要确定在建设该项目备受争议的北部部分时不要在出现同样的问题，奥巴马政府搁置了对这项决定。

### 5月27号--西部海岸运输石油的火车数量激增担心发生事故

哥伦比亚河流沿岸的居民希望说服监管机构拒绝大型原油铁路项目

数量不断增加的火车，每一辆都装载上千桶易挥发原油。在去年发生的一场事故让人们对此都颇为担心。

### 5月29号--英国石油公司希望停止对墨西哥海湾支付赔偿金

星期三英国石油公司 Plc 要求高级法院法官 Antonin Scalia 允许公司在诉讼程序继续的情况下停止对那些要求因 2010 年墨西哥溢油事故而提出赔偿的机构。公司在奥尔第 5 届巡回上述法庭取消了强制令。

### 5月29号--泄漏 10,000 加仑的石油成为该国最近今年最为严重的泄漏事故

目前联邦政府把 2 月份发生在 Vandergrift 泄漏上千加仑原油的火车脱轨列为过去 8 年间全国范围内 14 其最为严重泄漏事故的其中之一。

此外，针对这次事故进行的最初评估报告的信息少的可怜，政府报告称这次事故至少泄漏了 10,000 加仑的重型原油。

### 5月29号--自然学家--溢油事故对 Matagorda 岛屿生存无脊椎动物造成伤害



照片显示里海燕鸥站在马尾藻类海藻上。浅黄色的颜色说明它刚出生不久。这里生活着许多蟹子，蛤蜊和小型鱼类，这些都为燕鸥提供了丰富的食物源。它们是像骷髅蟹和生活在潮湿沙地的许多蛤蜊的无脊椎动物提供了丰富的食物源。当大型和小型无脊椎动物接触石油后便会死亡。

在德克萨斯残留的大部分溢油被冲洗到岸边，漂向在长 12 英里的海滩。

## 美国新闻报道

美国国家海洋大气局，海岸警卫队，土地办公室，美国柯比海洋渔业和野生动物服务公司，德克萨斯州公园和野生动物部门以及 470 个签约公司共同清除了 219,025 磅污染物。

### 5 月 30 号--美国钻井井口设备可以防止古巴发生溢油事故

古巴计划明年重新启动的海上钻井项目由于没有制定详细的安全措施以防止事故发生使佛罗里达南部脆弱的海岸环境以及产值上百亿美元的旅游业面临严重的威胁。

环保人士和包括 2010 年英国石油公司深水地平线泄漏事故国家委员会佛罗里达前联合主席 Sen. Bob Graham 对此作出回应并强制对美国贸易禁运进行调整以便古巴可以从美国购买最先进的应急设备。

### 5 月 31 号--App 帮助全球范围内记者报道溢油事故，碎片区域，赤潮和水母群相关报道

一款免费使用的智能手机应用能够使人们报道世界范围内关于溢油事故，碎片区域，赤潮和水母群新闻。

海洋防护者应用软件能够让人们立即发送进入中心污染数据库的信息并且迅速传送到海岸警卫队或环境保护检察官那里。

起初这款应用软件是两年前为美国沿海城市研发设计，作为乘船者报告溢油事故的工具。但是本周公司把该软件升级这样可以使任

## 加拿大新闻报道

### 5 月 29 号--加拿大准备用门户项目填补溢油带来的损失

当一艘驳船驶进靠近加拿大鲁伯特王子城港口-位于阿拉斯加南部 30 公里处，搁浅并且在太平洋泄漏了大量重型石油。

潮汐开始把原油层沿杀人鲸迁移路线移动。加拿大应急小组试图努力置放足够的设备来控制泄漏的 18,325 桶石油。

这次事故事实上没有发生--Bloomberg 根据信息法从国家运输部获得。

这至少要花费 72 个小时对这次事故进行应急作业。

## 英国新闻报道

### 5 月 27 号-Falmouth 举行应对溢油事故的国际会议



整个欧洲后裔组成的代表团上周参加了应对溢油事故的国际大会。

60 多名人员参加了由 Falmouth 海港委员会举行的大会，包括来自法国，西班牙和葡萄牙的人员。

该会议与大家分享了最好做法以及从最近对溢油污染方面的调查数据以及近几年溢油应急经验。

## 澳大利亚新闻报道

### 5月25号--在菲利普的 Eenguino 进行演习



.AMOSC 参加了围绕在维多利亚菲利普西部海岸周围进行的为期两天的被石油污染野生动物野外营救演习。菲利普自然公园（是著名的企鹅聚集地）举行了这场演习并有 80 名参加者对泄漏事故进行应急。

AMOSC 使用了装载被石油污染的野生动物的容器以及两名工作人员参加了演习、两天后，容器工作正常当做清洗受到污染企鹅的站点。

AMOSC 参加这次演习的反馈意见，容器和演习本身就是十分正面影响。

## ISCO 时事新闻中的成员介绍

最近几个月中，编者收几位要求 ISCO 时事新闻是否能刊登关于他们公司成员的要求。

以前，编者提高了在时事新闻中刊登 ISCO 委员会的广告，并作为吸引更多注意的方法。

作为试运行期，我们只能为成员提供让他们提交其公司介绍文件的机会。

我们建议成员需要向 ISCO 基金交纳 150 欧元。如果 ISCO 时事通讯在超过 50 个国家，交纳的费用会低一些。

## ISCO 时事新闻扮演的教育角色

过去 ISCO 出版的关于内地泄漏事故应急，空中观测溢油事故情况，现场燃烧的系列文章。编者目前正在寻找更多相关的有趣文章。如果你能帮助我们，请联系我们。

.宣传关于新技术的违章对我们的社团具有很大价值，希望公司成员和其他机构前来投稿。

.编者很高兴收到能够出版的有趣文章，处理溢油事故需要新的方法。

我们所关心的一个区域是当人们退休后，实用的知识就会随之消失。ISCO 通过来之不易的经验解决这些问题。这是你在书本上学不到的。

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

## 173 章：结论

把科学和伪科学进行对比之后，第 175 节文章记录的 MEPC67 的情况与它们截然不同。科学就是理念通过对直接获取的信息进行描述或分类以及阐述因果关系而进行的试验对积极或消极知识就行显示评估的学科；科学能够改变起因和观察变量在分离其他所有物质时产生的影响。在建立了因果量化关系后，科学可以预测以后事情的发展趋势。相反，MEPC67 文件称伪科学既不是描述性也不是分类型，更不是建立因果关系；随意选择一个参数作为影响另一个事情的诱因以及通过统计数据/与其中之一和两者之间的机械模式证明伪科学相互联系。不管数据或是模式是否有效，选择伪科学作为理论基础的信念。

根据 MEPC67 文件要求区分科学和伪科学的另一种方法是以量化形式出现因果关系可以通过机械表达方式进行表达，这样可以对未来进行预测。由于后者无法进行预测，因为相关的参数不是原因和影响参数。因此，MEPC67 文件展示了意见和反对意见的争论实际上就是信念支持和信念反对的争论；其结果仅仅是暂时通过；因此该文件展示把信念作为具体假想能够产生科学技术相关知识，政治信念直到演变成不和谐，暴力，革命或战争情况下才能达到和平状态；早期存在的异议只能通过知识进行排除；很明显存在的异议出现在 MEPC 管制压舱水排放和废气排放中。

为了能够通过知识排除该异议，MEPC 67 将展示信念在石油/有毒有害气体排放以及泄漏事故成为物种灭绝/生态灾难主要原因方面达成的一致意见其实就是 1970 年在至少达到 3 数量级的水柱浓度比 LC50 数值的含量少的事实以及在原先发生的事故中没有出现这样物种灭绝/生态灾难事故所造成对实际情况的反驳。该信息一直反对油船/货船紧急启动安全避难所的建议尽管要避免对第三方造成经济损失的天气因素的存在；尽管水珠自身可以进行生物降解/部含有任何有毒物质以及尽管自然生殖率已经取代了因溢油污染而造成的死亡率但是该文件还是提议禁止在水面或海岸水域附近使用分散剂；尽管应急采纳回收和反对使用分散剂，但是该文件还是禁止在机械回收作业中把处理过的水向海洋倾倒。展示与泄漏应急中使用的专业溢油应急知识背道而驰的信念，MEPC 文件提出的把信念转化为知识这一提议将成为大众接受的一种排除 MEPC 所有提出异议的方法。

关于目前在压舱水管理方面不同意见，专门用于 MEPC67 文件将说明使用知识来解决问题的方法可以逃避其他使用知识来替代。工业报告称尽管三种压舱水管理系统得到了 MEPC 的批准但是还是没有使用。由此产生的不确定因素可能推迟文件正式批准。MEPC 文件称未能满足船舶作业排放物种还有的石油/危险有毒物质的任意限制将会阻止 MARPOL 的实施，如果英国沃林·斯普林实验室和荷兰海洋协会没有通过展示技术是如何融合理想和现实的话就无法使用这些规定。

关于废气排放方面的异议，用于 MEPC67 文件就说明这些指定没有超出规定范围。因此，2012 年 11 月 15 号给予非政府环保人士的一次机会来评估那些在上述他们详细物种灭绝/生态灾难的详细信息中所推出的假设，MEPC67 文件规定邀请各个成员国从理论上接受这个新概念-接受在完成紧急应急或特定事故应急作业之后的有效性。考虑到针对压舱水管理和废气排放控制而制定的临时协议，该协议将排除这种异议的存在；给予 UNPCC 一次这样的机会，这样一来，非政府组织环保人士所忽略的评估对物种灭绝/生态灾难以及人为造成的全球变暖作为碳和其他生物所需成分的自然循环方面的假设。

### 参考文献：

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

### 承包商进行的污染防备和受到的不公待遇

如今人们对溢油和海洋污染事故采取了零容忍态度并且在过去的十年间随着大众对环保意识的不断提高沿海城市的溢油应急要求变的也是越来越严格。在这种背景下，海上救援机构对出事船舶进行海上营救作业-即使船舶装载的是非有害货物，但是仍会对环境造成污染风险。

.国际海难救助联合会(ISU)对其成员国在预防海洋污染的成功案例进行年审。该年检是从 1994 年开始实施到 2011 年底已经经历 17 个年头。ISU 成员回收了 17, ,07,014 吨的污染物，平均每年超过一百万吨污染物。这其中包括 12,871947 吨的原油和柴油，1,060704 吨的化学品；1, 404, 897 吨的燃油和 1,709,405 吨的其他污染物。

并不是所有的污染物都能流入海洋，毫无疑问的是海上救援机构的共同行动对于协助抱回海洋环境免受破坏方面具有很大的帮助。

由于 ISU 在保护海洋环境方面扮演着十分重要的角色，它致力于修改 1898 的海难救助公约、该提议是为了引起海难救助奖项，该奖项是认可海难救援队在保护环境方面所做的努力。但是在 2012 年 10 月在北京举行的海洋救助国际会议上并没有支持 ISU 会提出的该提议。ISU 对此十分的失望但是尽管如此它们还是对没有支持该提议的国家表示感谢。

ISU 将继续与船东，保险公司，海事律师和其他相关机构合作以确保海难救援机构因其成功实施救援而获得相应的奖励以及在已经进行的救援作业中形成的框架来鼓励创新，投资和全球对事故船舶的救援工作。

尽管这种挫败感在大部分地区都存在，但是只有商业海难救援机构具有防止环境事故发生的设备和专业知识以及人们所关心的奖项问题。在发生海洋泄漏事故之后就采取刑事追究的态度是不可取的。在刑事追究问题上和救援者和其他紧急应急者没有赋予应急豁免权问题之间存在着密切的关系。

最近几年来航运业遭受了许多不公待遇。例如，韩国 Hebei Spirit 号船员案件成为了闹得满城风雨的事件。在 Prestige 号船长在西班牙囚禁之后，Ecoikos 号油船船长比关押在新加坡。在海上救助行业内最为突出的一个案件就是 Tasman 号上的 7 名船员被关押在巴基斯坦由于这原因该船的船长也遭到关押。

总而言之，在过去的十年间里在赋予应急者豁免权方面没有任何实质性进展。例如国际海事组织成员国政府在采纳了燃料泄漏公约后就拒绝赋予应急者相应的豁免权。这是救援者所关心的问题，因为在许多的海航救援作业中清除泄漏的燃料是非常重要的，同时，国际海事组织的许多代表团都承认他们并不希望取消对救援人员进行起诉的可能性。救援者同意如果因为疏忽大意而造成的事故应受到制裁，但是这和存在若干不确定性和危险作业中就要承担重大责任完全是两码事。

追究刑事责任使归罪文化对谁是替罪羊的问题感兴趣而不是对防备和救援核心问题的争论感兴趣：根据 1989 年海难救援公约的要求下经常使用的合同版本中规定，救援者必须在进行海上救援时必须尽全力预防和最大程度上降低对环境造成的破坏。

国际海事组织前秘书长称在重大事故中追究个人的刑事责任可能会损害对事故进行的应急作业的有效性。如果对救援人员采取不利行为，那么救援人员就会在作业中变得优柔寡断并且消极因为第三方和其他机构因为他们职位的不确定性而不情愿去进行应急作业。

一个令人瞩目的案件是 2003 年在卡拉奇搁浅的总吨为 87,580 总吨的 Tasman Spirit 号，船上装载的货物时 67,532 吨原油。在签署合同前已经泄漏 20,000 吨原油。搁浅的船舶在季风风暴中遭受了更多损坏。遭受破坏的船体最终断为两端，因此船上的 7 名的船员并拘留。而船长在没有任何刑事起诉他的情况下并拘留了 9 个月。

这样可以对船长，船东，租船人，船舶管理者，港务局，船级社和海上救援人员提起刑事制裁。TNTERTANKO，国际航运协会和其他机构联合发布的工业文件说明在刑事列表里并不包括公共企业。文件称各个机构在导致一些污染事故发生的因果关系中起到的重要作用。但是欧盟采取了个提议并且国际运输工人联盟做出回应并警告此项措施将可能对将船长和高级官员当做案件替罪羊的趋势更加恶化。



欧盟采取的措施与现有的国际海事组织公约条款格格不入，因此对破坏欧盟机构所有重要事务慢慢地施加压力。

同时，人们担心欧盟国家未能履行他们为事故船舶指定避难港的义务。比如一份西班牙政府颁发的法令允许西班牙相关机构要求避难所提供大量资金保证。实际上，该法令颁布相当于对西班牙沿岸的各个避难港一律禁止使用。法国规定在发生溢油事故时面临巨额罚金是合法的。

最终，只有立法者们才能够阻止刑事追究。船员在刑事案件中无法免除正常的法律程序。

ISU 成员国有义务向保护环境所使用的设备和工人进行投资。海上救援者在海洋污染防治方面拥有令人骄傲的业绩记录。公正的对待他们所获的奖项。

## 2014 北极周--文章征集

我们将邀请您参加 **IBC 北极周会议**，这次会议将包括**第十届年度北极石油&天然气会议**以及**第四届年度北京溢油会议**，以便与同行分享知识和经验。会议承办者现在征集文章摘要，**投稿截止日期为 6 月 6 号**，不要错过投稿时间，请将稿件发送到 [sue.woolley@informa.com](mailto:sue.woolley@informa.com)。

### 第十届年度北极石油&天然气会议

2014 年 11 月星期二第四届&星期三第五届；挪威  
探索北极和冰雪地区安全和可持续作业最佳机会和制定新颖的解决方案。

### 第四届年度北京溢油会议

2014 年 11 月星期四第六届&星期五第七届；挪威  
制定减少在北极操作对环境影响的战略

---

## 2014 印度溢油应急会议：12 月 18-20 号，假日度假酒店

OSI2014 会议将通过在溢油管理方面拥有丰富经验的全球专家们出具的详细研究的报告而解决了一些棘手的问题。与此次会议一同举行的展览会将展示溢油应急和管理方面所需的最尖端技术。

2014 印度溢油会议是全球最值得参加的盛会。它将作为网络，个人和公司之间相互交流信息以及展销商和与会者之间建立战略合作的绝佳平台。

---

## 里海国际石油&天然气展销会：2014 年 6 月 3-6 号

该会议是在阿塞拜疆共和国的资助下每年举行一次的会议。

## 加拿大：全球石油展：6 月 10-12 号，艾伯塔

将有 2000 多家展销公司和 60,000 多名与会者参加。

---

<a href="#">ASME FED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 1 月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	2 月 5 号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	2 月 1 号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
<a href="#">Technology Innovation News</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
<a href="#">CROIFERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product</a>	环保专家编制	2 月 24 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	2 月 27 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
<a href="#">EMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

## 国际油船船东防污联盟技术信息文件西班牙语版出版

国际油船船东防污联盟出版的能够提供在海上对石油和化学品进行应急方面切实可行指导的系列技术信息文件的西班牙语版本出版。

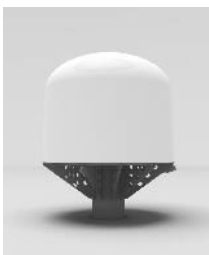
## 收油带设备选择指南

.Abanaki 公司出版了一本内容更新的收油带选择指南。真本新的信息指南提供了关于用于每个 Abanaki 生产的收油带上传输带的尺寸, 每一个传输带, 管子和操作规格以及如何根据自己的需求选择合适的传输带材料以及更多相关的详细信息。收油带选择指南内容还有如何测量每个收油机上带长的图纸以便使根据自己需求选择正确的收油机变得更为简单。

## EOC 如何在溢油应急作业中与现场指挥官合作并予以协助

该项目对如何组织紧急应急作业中心以协助现场事故指挥官工作和提高辖区内进行操作服务的连续性。它在 NIMS 框架要求下对紧急应急中心功能进行描述。

## 海上监视--航海和溢油事故监测软件解决方案



EX-雷达天线罩是主要用于 X-频带雷达物理结构和频率的一款系统。该系统可能用于需要在恶劣天气情况下进行 EX-保护关闭操作的所有监视设备, 并配有在寒冷环境下使用的加热器。EX-雷达天线罩的型号有 2.43 米-2.8 米和 4.2 米。

雷达天线罩的结构能满足欧洲 EN50014 规范, 系统是由玻璃纤维复合材料制成的天线罩和一个不锈钢材质的支撑架制成。系统配有一个通风和超压控制系统以确保 ex-安全工作环境。同样包括 EX-安全显示工作状态灯和电源输出口以及一个防止意外发生自动关闭保护系统的电气配电柜。在设备内底部选择安装一个气体探测器。

## THE CHEMPRO100I 现在 需要一个更好的显示器和改良的按钮



EnviroNics 通过安装一个显清晰的显示器和改良的按钮提高了 ChemPro100i 性能。与老款相比这款配有亮白色显示器有更好的图像对比度以及更方便的观看 ChemPro100i 操作简易制图。改良后的按钮比老款的按钮具有更好的触觉反馈以及当按键时更容易点击按钮。当戴手套时，该设备能提供更为简易使用。

## 技术博物馆奖项 & 今日展示会

国际溢油控制组织成员-Imbibitive 技术公司通知--由创新技术博物馆&联合国认可的 IMBIBER BEADS®牌控制排水系统被选为最终获奖入围者

- 非能动应用能够让水流过，当有有机化学品流过时可以自动对出口进行密封。
- 确定没有存在违反法律而造成罚款的风险时，在现场排污。
- 不需要电，电子传感器，可移动零件和人为干预的情况下，系统可以在出现化学品时自动启动。

-任何情况下，它总能给我一个对这个问题轻描淡写的理由并且希望你能让你会心一笑。



法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。