



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织--时事新闻

433期 2014年5月19号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).
执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

寻找需求

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)



国际新闻

联合国技术合作处: 溢油防备是一个国际问题

5月6号--在墨西哥湾和全世界发生的溢油事故是一个世界问题, 各个国家要团结一致避免另一场严重事故的发生。5月6号在休斯敦海上技术会议中的小组讨论中提出来的。

我们的目标正在前进。他解释成技术的发展, 天气, 水, 深度, 温度的变化都会不停程度地影响钻井作业。

运营者和政府机构同样需要处理一些灰色地带, 如领土边境, 这个地方经常会受到人为干扰。各个国家为了能够提高应对溢油防备效能, 他们必须相互之间分享技术和最佳做法的心得因此他们之间不会存在较大差距。

.这是在北冰洋一个典型例子, 因为7个国家彼此相邻并且钻井活动日益增多。人们总是担心或误认为在这里进行钻井作业是不会造成事故发生。

环境执法部主任 **Brian Salerno**在马康多发生钻井平台爆炸事故后2010年把北冰洋描述称是目前管理机构最关心的地区。监管机构正在密切该地区情况以便能够正确应对发生的溢油事故。

俄罗斯同意保护南极海洋环境

5月8号-俄罗斯取消了其反对所提出保护南极海洋环境的提议, 莫斯科首次拒绝同意对该地区实施保护的要求。

.俄罗斯和其他一些国家的法对态度阻碍了提出的两个提议。

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 申请表

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

[申请表](#)

俄罗斯在南极条约年度大会上称本周巴西利亚的需要解决的问题表明公开反对实施海洋生物保护措施。

南极条约签约人继续推进海洋保护事业

5月9号-星期三南极条约签约人推进大陆海洋生物保护。

条约年度大会上的各个机构向监管南极野生动物保护的委员会发送了一份支持的信息、

成员国强烈督促在海洋南部地区划定海洋保护区。

保护南极海洋生物资源委员会于1982年成立,目的就是要在人们从南极磷虾资源发现不断上升的商业价值同时保护那里的海洋生物。

欧洲:新海洋安全事故报告功能试运行

5月7号--波罗的海最近发生的污染事故清楚的说明了新海洋安全事故报告是如何增加额外操作的

4月2号--在波罗的海沿岸发现由废物组成的长约几米的污物。



漂流模式显示污染物同样可能对邻国波兰海岸造成影响,因此德国服务公司通过 SafeSeaNet 系统向他们波兰同伴发送了一份事故报告。波兰当局启动了当地污染应急服务,指挥空中侦察机到达现场。污染防备作业指令直接输入到初始化的 SafeSeaNet 事故报告系统内,然后又通过该系统传输给中央处理器内。

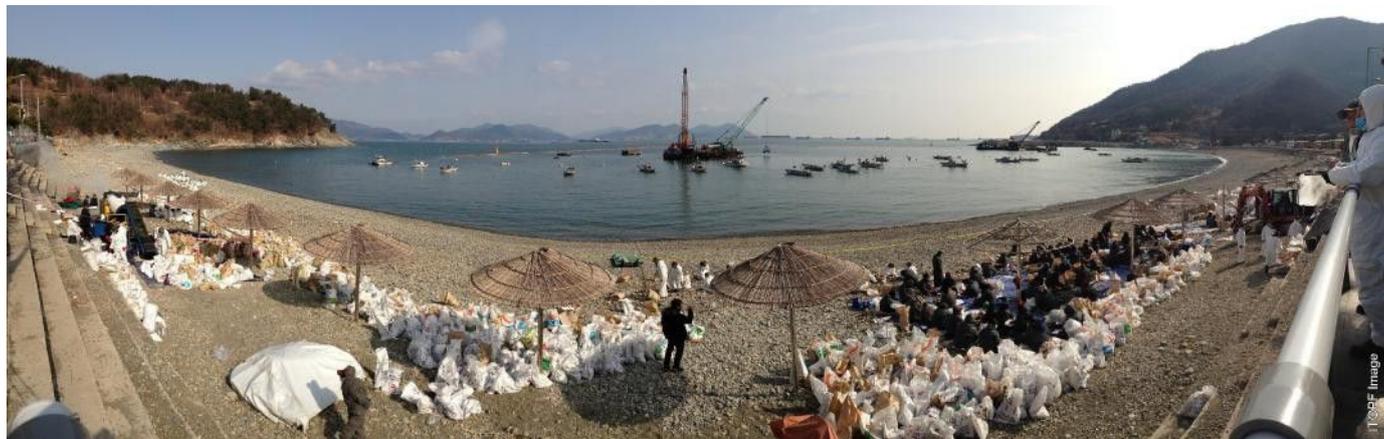
国际油船船东防污染联盟 (ITOPF) 在国际溢油应急电影节上抢先获得最佳影片奖

国际油船船东防污染联盟 (ITOPF) 非常荣幸在国际溢油大会举行的电影节上获得了 1,2,3 等奖。从我们对 4 月 30 号在伦敦举行的电影节的热情回应程度来看,我们在电影节上一定会大受欢迎。但是世界各地提交的一些优秀作品来看,我们并没有期望我们能够包揽所有的奖项。但是令人高兴的是那些协助向电影节提供国际观点的主要合作伙伴也参加了国际溢油应急大会来分享我们的共同的成功。

举办电影节的目的就是要强调关于全球溢油应急防备和应急的主要信息,举办电影节的主要资金是来自于国际海事组织,欧洲海事局, OSRL, Sintef (挪威), Cedre (法国), 保赔协会国际组织, 国际石油污染赔偿基金和 KOMOS (韩国)。展示影片中不同方面内容的重要图片是由 Callisto, Steamship Mutual, 美国海洋大气局和美国海岸警卫队提供以确保全球范围内发生的溢油事故能够包含在影片中。

.影片观看者最初做出的反应似乎表明拍摄表达主旨信息的影片的目的是使这些主旨信息与通过使用影片中方式使用实现溢油应急的全球溢油应急协会的信息有关。

:来自美国环保协会的 Mark Howard 协助举办新的电影节，并把该节提升到一个新的高度其中包括了首次使用的拍摄照片。



研究报告对沉入深海集装箱周围的生物圈进行描述



5月9号--每年货船丢失上千个集装箱。大部分的集装箱最终沉到深海中。来自蒙特利海湾水族馆研究协会的科学家在蒙特利湾国家海洋保护区水下1,300米深的地方发现一个遗失的集装箱。

在这类调查的报告中，来自 MBARI 和国家海洋保护区的研究员们描述了深海生物与其他水域生物的不同。

2004年2月，货船 Med Taipei 号沿加州海岸向南航行，当遇到暴风时 24 个集装箱坠入海中。其中 15 个集装箱在蒙特利湾国家海洋保护区失踪。事故发生 4 个月后，在常规水下搜寻时使用了远程控制机器人 Ventana 进行搜寻，科学家发现这 15 个集装箱安静地躺在水底的沙床上。

马达加斯加岛水域发生油船泄漏事故

4月24号--上周长 120 米装载 10,000 方原油的巴哈马船籍 Tromso 号在其两个船体破裂后下沉。具有 1,400 立方能力的 Seychelles 天堂号星期六在特罗姆瑟附近海域用管子把石油吸出以减少油船的重量。



美国：250 加仑柴油在 ONSET BAY 泄漏

4 月 26 号--星期五晚上约 250 加仑柴油在独立游艇俱乐部的 ONSET 湾泄漏。这些柴油是从位于码头另一端用于向燃料船提供泵抽服务的油管泄漏的。

美国：破裂的输油管道泄漏的石油覆盖普拉德霍湾的雪苔原

4 月 29 号--星期一英国石油公司开采阿拉斯加运营的管道发生天然气，原油和水泄漏后，阿拉斯加环保人员正在调查 Prudhoe 湾生发的溢油事故。

美国：国家运输安全委员会（NTSB）正在调查林奇堡发生的脱轨和泄漏事故

4 月 30 号--国家运输安全委员会对在林奇堡发生的造成 3 辆油车毁坏的火车脱轨事故进行调查。

星期三下午发生的火车脱轨事故中没有人员伤亡。但由此引起的大火和泄漏促使镇长制定应急预案以及对市中心制定临时撤离预案。

德国：AMTSVENN 发生的溢油事故演变成一场灾难，泄漏源仍未找到

5 月 1 号--自 4 月 12 号发生的溢油事故已经演变成为一场灾难，约 200,000 升的原油通过地表渗透到地下，每小时就有 500 升原油渗透到下地。这些事故使得德国当地政府高度重视。

哥伦比亚：叛军袭击管道造成泄漏

5 月 2 号--一个游击队袭击了哥伦比亚 Caño Limon-Coveñas 输油管道，造成石油泄漏并且引起对当地环境的担忧。

星期五发生的袭击事件对公共健康问题构成威胁。

中国：货船在香港附近沉没 11 人失踪



5 月 5 号--政府星期一进行了海陆救援以寻找货船与另一艘船舶相撞并在香港海域外沉没后失踪的 11 名船员。

中国和香港派遣的 4 架直升机和 20 多艘搜救船舶到达靠近蒲台，位于香港领土边境的岛屿。

货船相撞并有 1 艘下沉。香港电视台播放的空中对事故现场拍摄的照片显示在水面上形成了浮油层，这个位置是船舶沉没的位置。

美国：美国海岸警卫队对搁浅的拖船进行施救

5 月 6 号--美国海岸警卫队一直在对 Burnahm 公园附件的密西根湖附件海域搁浅的拖船进行施救。

英国：窃贼破坏管道，是用于水产养殖的河流面临严重危险

5 月 11 号--石油窃贼破坏管道造成上千升柴油泄漏。

大约 150,000 升柴油污染了靠近 Kennet 河流附近的土壤。警察正在对这次袭击事件进行调查。

美国：靠近美国北达科他州太奥加的油井石油泄漏仍在继续

星期一靠近太奥加镇的以一口油井继续泄漏石油，天然气和水力压裂技术产生的液体。

威廉姆斯县紧急协调员 Mike Hallesy 称星期五晚上他收到了北达科他州发生石油泄漏事故。矿物资源部门称事故发生在距离太奥加西北部 8 公里的 3-23-14H 油井。

美国：油管发生爆炸后泄漏的一万加仑原油覆盖了洛杉矶近半公里的范围



5月15号--在发现管道发生爆炸短短的十分钟内通过远程控制关闭流继续流向输油管道的石油。

按照工业标准要求长度为 20 英尺的输油管道属于普通型号管道，根据平均运输率，一般情况下每天运输石油量约为 200,000 桶。关于输油管道具体的运输能力和年产量还没有相关的即时信息。

这些石油是来自贝克斯菲尔德地区，该地区是一个转泵站，把石油转送到石油储存设备中。

厄瓜多尔：加拉帕戈斯群岛的环境危机

5月16号--厄瓜多尔称装载污染物的货船上周在加拉帕戈斯群岛搁浅后造成该群岛环境危机。

采取的措施将船上的资源移到其它船上并且在面临泄漏污染物而造成对环境的破坏的压力下降低其对环境的影响。

星期五在位于圣克里斯托瓦靠近 Baquerizo Moreno 港口海域附近搁浅的船舶装载约 72,000 升货油已经移除。

但是人们还是担心存放在船上密封箱内的污染性高的机油和清污产品可能会泄漏。

厄瓜多尔环境部长 Lorena Tapia 在加拉帕戈斯机构要求下制定并发布了环境紧急应急预案。



编者注：考虑到母语为西班牙的读者，Sagrera 提供下列链接--

http://www.elcomercio.com/sociedad/emergencia-Galapagos-Galapaface-Alexa-buque_0_1138686268.html

<http://www.eluniverso.com/noticias/2014/05/16/nota/2969911/autoridades-galapagos-dicen-que-mes-tomara-rescatar-buque-encallado>

<http://www.eluniverso.com/noticias/2014/05/12/nota/2952131/14-mil-galones-diesel-extraidos-galapaface-i>

<http://www.eluniverso.com/noticias/2014/05/15/nota/2965696/galapagos-estado-emergencia-debido-buque-encallado>

<http://www.hoy.com.ec/noticias-ecuador/galapagos-declarada-en-emergencia-606478.html>

美国新闻报道

4月27号--北冰洋溢油应急需要更多的应急基础设施

国家研究委员会发布的一篇新报道称需要增加一整套技术成熟的溢油应急设备来解决美国北冰洋水域发生的潜在溢油事故的风险。但是并不是所有的设备都能使用。大部分人在知道石油和应急技术信息的同时，在一些地区进行的额外研究能够让人们知道针对北冰洋不同溢油情况制定的最为有效的应急策略的信息。

5月1号--应用在德克萨斯海岸新型传感器将逐步帮助溢油应急作业

德克萨斯国土总办向 CBI 提供 152,244 美元来研制应用在在德克萨斯海岸上的海岸洋流监控网络系统。目前德克萨斯国土总办与 Nueces 县海洋公园共同在 Bob Hall 码头上安装两台洋流分析器和海浪传感器。

使用这些数据可以为冲浪运动员提供洋流动态信息以帮助提醒沙滩观光者注意可能形成的退潮流。其他应用包括为搜救作业提供信息。

5月2号--官方结束了在 O'Connor 港口进行的溢油应急作业

位于 O'Connor 港口的马塔戈达事故指挥所在柯比内陆海洋船舶与散货船在加尔维斯顿湾相撞造成上千加仑的石油后结束了长达一个多月的溢油应急作业。

3月22号发生的事故以及5天后溢油冲向了马塔戈达岸边。

5月5号--美国北冰洋溢油应急所需的整套应急设备

需要一整套溢油应急设备来解决美国北冰洋发生的原油泄漏事故，但是并不是所有的设备都能使用。大部分人在知道石油和应急技术信息的同时，在一些地区进行的额外研究能够让人们知道针对北冰洋不同溢油情况制定的最为有效的应急策略的信息

5月7号--美国制定溢油培训安全警戒课程

把通过铁路运输原油的作业称作是对大众形成的一种“迫在眉睫”的危险，联邦运输部星期三称铁路部需要在输油的石油途径本国时通知当地的应急组织者。

5月7号--美国运输部把紧急预案作为安全运输原油综合策略一部分

今天，美国运输部发布了一项紧急应急制度，该制度要求所有运行装有大量原油火车的铁路公司通知国家紧急应急委员会关于这些火车途径本州的运行情况。

除此之外，运输部联邦铁路局以及管道危险舞会安全管理局发布了一条安全资讯强烈建议这些原油使用安全可靠车厢进行转载。此外，PHMSA 和 FRA 建议在某种程度上避免使用专门用于运输原油的车厢。

5月8号--在萨凡纳河流进行的演习过程中进行的溢油应急演习

几艘拖着围油栏的船舶，一个水下机器人身上系着一条绳索并且一架空中无人机进行清污作业。

美国新闻报道

.星期三下午在市中心旁边的萨凡纳河流发生严重的狗粮泄漏事故。

尽管几只飞过的鸟类似乎对狗粮很感兴趣，但是它所带来的危害远远超过泄漏的石油。

在萨凡纳国际贸易&会议中心举行的为期三天的国际溢油大会期间进行的演练展示了对泄漏事故进行的模拟应急作业以及人们如何使用新的应急技术。

5月11号--联邦政府未能对存在高泄漏风险的油井进行检查

.政府部门未能对上千个他们认为对水源污染和其他环境造成破坏的存在较高风险的石油&天然气油井进行检查。

联合通讯社在向公众发布之前获得的报告强调了由于管理联邦和印度领土石油和天然气发展的监管机构的疏忽而造成的巨大差距。

调查员称因遵守基于过期科学数据和不完整的监控数据制定的政策而导致内政部国土管理部门的监管不力。

美国联邦政府责任制的调查结论是在该国家能源繁荣期间以及水力液压技术的不断的使用期间出具的。该工艺包含了抽出大量的水，沙子和化学物质。它产生了主要的经济效益，而且使人们担心化学物质可能会扩散到水源供应处。

5月11号--过分夸张深海地平线溢油事故中微生物消耗的甲烷量

2010年4月20号发生的深海地平线溢油事故在试图封堵泄漏的油井的84天内向墨西哥湾泄漏了500,000吨甲烷。

由乔治富兰克林文理学院海洋学教授和同事进行的新研究的报告于2014年5月11号出版，自然地质学杂志的文章说明自然消耗甲烷的微生物是“消耗”溢油中50%的甲烷的主要因素。原先的媒体报道称所有的甲烷物质都是由微生物“消耗”的。

5月12号--2013年美国发生了17%的溢油事故

去年在石油&天然气现场报道的泄漏事故的数量达到了17%，尽管钻井作业率趋于平稳。

2013年在15个岸上石油&天然气作业中至少发生了7,662溢油事故，爆炸事故和其他事故。

5月13号--猫砂产品可能成为造成墨西哥放射物质泄漏的罪魁祸首

用于吸附放射性残渣内含有的液体的Kitty litter可能导致在美国新墨西哥核废物储存库发生的导致发射型泄漏的化学反应。

在废物处理站，核武器生产厂和实验室倾倒的含有钚物质的废物都埋在2,100英尺的地下，自从2月14号发生放射性物质起便关闭了这个地方。

5月13号-硫磺酸事故得到有效控制

在西佛吉尼亚西部地区砂矿内发生的两起泄漏事故已经得到了挟制，国家环境保护部门今早称。DEP发言人Kelley Gillenwater称她现在没有调查清楚到底泄漏了多少石油。员工从星期二晚上就开始工作试图封堵泄漏口以及在靠近美国硅谷附近泄漏的腐蚀性物质。酸是用于提炼沙子，随后公司称对第二次泄漏事故进行应急。

5月13号--北卡罗纳油井仍在泄漏石油，天然气和化学液体

.靠近Tioga小镇的一口油井持续泄漏石油。

出事的油井是丹佛石油公司旗下的产业。

美国新闻报道

威廉姆斯县紧急应急协调员 Mike Hallesy 称星期五晚上他在达科塔西北部发现石油泄漏但是没有对泄漏进行应急作业。

5月13号-研究：英国石油公司泄漏事故造成 80,000 只海鸥死亡

尽管有许多鸟类在等待进行清洗，但至今仍未出版关于深海地平线泄漏事故对海鸟影响的官方数据。由 NOAA 长期工作的科学家为原告监督委员会中的律师出具的研究报告提供了数据，该数据称鸟类的死亡率远比公众所讨论的数量高出很多。

在海洋生态项目系列文章中出版的报告估因在 2010 年 4 月发生的溢油事故而造成 800,00 海鸟死亡。

5月14号--Kennedy 宣布美国将帮助日本对福岛核废料进行清除作业



驻日本美国大使 Caroline Kennedy 第一次参观福岛核电站时承诺美国将对遭受海啸破坏的福岛核电站的清除工作提供大力支持。

身穿背后印有 Kennedy 字样的白色防辐射防护服和防护面罩，Kennedy 进入到遭受严重破坏的核反应堆建筑内，在那里她看到了东京电源公司是如何把燃料棒装配器从冷却池中移除。Tepco 公司自 2013 年 1 月从 4 号清除了核反应堆建筑中 1,533 燃料棒的 814 个。

我们已经做好准备进我们所能来帮助日本。56 岁的 KENNEDY 在参观靠近核电站之后对记者如是说。

5月16号--提议的法案将为现场应急者提供绝密的水力压裂技术

立法者强烈要求制定一项法案，该法案将要求水力压裂技术操作者提供关于在发生泄漏事故时液体中所含有的化学物质信息。

现场应急者双手赞成最近提出的立法提议，必须使国家官方对关于水力压裂抽出的化学物质信息进行保密，这样做是为了能够使这些信息能够在溢油应急作业中快速达到现场应急者的手中。

5月8号，国家立法委员会批准起草的能源现代化法案，该法案要求钻井者关闭所有他们使用于页岩气的化学产品，其中包括他们认为是商业秘密的化学产品。该法案不仅向大众提供关于商业秘密信息，而且让北卡罗来纳州的地质学家成为这些信息的保管者。

加拿大新闻报道

4月30号--Kinder Morgan 称输油管道的应用说明了溢油事故既具有负面影响又具有积极影响

可以从溢油事故中获得经济效益，Kinder Morgan 称向联邦政府提议的造价为 54 亿美元的运输管道能够使从艾伯塔向伯纳比输油石油的输油管道的输油能力提高 3 倍。

公司提交的文件称对其进行的风险评估和现有管道工作 60 年的历史说明大型输油管道发生泄漏的可能性很小。

但是长达 15,000 页提交的文件中称根据联邦监管机构的要求，对横跨两个省份沿输油管道路线发生的多起一般和严重的泄漏事故进行详细分析。分析报告主要是关注的是两个地区发生的重大溢油事故对社会经济，环境甚至是人们心里造成部影响程度。

管道泄漏事故不管是短期或是长期的角度来看对当地或地区的经济发展既具有负面性影响也具有积极性影响。

“溢油应急和清除作业队当地受到影响的社区，地区和清污服务供应商创造了许多商业和就业机会。

加拿大新闻报道

5月8号--加拿大国家能源委员会记录的输油管道泄漏事故

本周我查询了位于艾伯塔卡尔加里的[国家能源委员会](#)图书馆内记录历史研究材料。目前由于我们正在讨论关于[自然史：加拿大环境历史博客](#)的材料时，显然联邦部门图书馆成为了研究环境历史不可或缺的宝贵资源。

由于本国像这样的图书馆关闭并且合并在一起，我希望在许多宝贵材料丢失前可以获得更多的国家环境委员会图书馆。

5月13号--随着输油管道建设决策制定的日益逼近，渥太华对现有油船安全规则进行调整

随着在英国大不列颠建设门户输油管道项目这一富有争议性的决策即将在下个月开始，联邦政府星期二宣布将制定新的措施来巩固溢油应急制度和安抚那些反对该项目大众的情绪。

这些变更包括从国家溢油赔偿基金内撤出高达 1.61 亿 的支付并且使用所有 4 亿美元的资金来支付因海洋污染所产生的清污费用。

5月15号--输油管道公司将支付溢油事故造成的费用

根据新出台的法律规定，不管是谁的失误或是过失，输油管道公司都要支付因溢油事故而产生的任何费用和造成的任何损失。加拿大政府星期三宣布开始批准这一富有争议项目的各项手续。

自然资源部长 Greg Rickford 在英国大不列颠发表声明称在提议建立把艾伯塔石油运送到太平洋海洋的输油管道项目还是存在强烈反对的呼声。油船将会把石油运送到亚洲，特别是能源匮乏的中国。

Enbridge 北部门户项目每天把 525, 000 桶的石油从艾伯塔运输到英国大不列颠。项目的扩大将使现有的温哥华港口运输 900,000 桶石油的运输量提高 3 倍。

英国新闻报道

5月8号-Ulster 大学对溢油事故进行研究

Ulster 大学研究员研究关于研发清除具有巨大破坏影响溢油事故的新型环保方法项目。

Ibrahim Banat 教授和荣誉退休教授 Roger Marchant 正在致力研究英国一项重大提议，该提议旨找出使用利用自然资源而非使用化学技术来解决如 4 年前在美国水域发生的事故的海洋溢油事故。

该提议的目标就是要研发创新型技术来恢复海洋溢油影响，特别是在吨位为 7-70 吨范围内的溢油事故的。

5月13号--雅茅斯港湾举行重大溢油事故演习

5月13号星期二在雅茅斯港口成功举行一场溢油应急演习。

演习将集中于因为船体发生燃烧导致船舶沉没的 40 米范围内并靠近平转桥附近海域泄漏大约 1,500 升燃油。

雅茅斯港口主任 Chris Lisher 和他的团队快速应对事故并通知了当地紧急应急服务和环境机构，包括快速赶到事故现场的紧急事故应急服务承包商 Adler & Allan 公司。

在事故船舶和这个港口水域置放了围油栏以控制泄漏的柴油。

其他国家新闻报道

韩国：经过 100 天的痛苦的煎熬后为化学品船提供避难所

4月25号-新加坡 MSI 船舶管理公司旗下的化学液体船在经受了碰撞和火灾的磨难 100 天后进入了韩国的船舶避难所。

韩国：经过 100 天的痛苦的煎熬后为化学品船提供避难所



在经历了严重的碰撞和随后发生的火灾并在海上漂流近 100 天，新加坡船舶管理公司 MSI 旗下的化学品液体船海洋齐梅号现在停靠在韩国提供的避难所。

装载大约 30,000 吨危险货物香港船籍的化学品液化船与装载汽车和火车的船舶在釜山海域附近发生碰撞事故，随后发生火灾。

泰国：溢油层污染了部分 JOMTIEN 海滩

4 月 25 号--在 Jomtien 海滩发现的溢油层使当地居民将矛头指向了三天前在附件海域沉没的船舶。4 月 10 号泄漏物冲到靠近 Soi 附近沿岸大约为 1 公里长。

尼日利亚：国家溢油探测应急机构（NOSDRA）向海军寻求合作共同控制泄漏石油

5 月 8 号--国家溢油探测应急机构(NOSDRA)承诺扩大与尼日利亚海军在共同控制本国溢油事故发生率方面的合作领域。

NOSDRA 管理委员会主席 Major Lancelot Anyanya 称在阿布贾海军总部对礼海军参谋长，海军上将 Usman Jubrin 进行节性拜访时称考虑到泄漏事故对环境和生态系统造成严重的影响，我们必须以坚韧的斗志来面对这场战斗。

日本：专门制造的机器人来探究福岛泄漏事故带来影响的现状

5 月 13 号--为了把福岛出现问题的管道堵上而进行的工作得到了美国制造的专门用于搜寻一个位于日本核电站内遭受严重毁坏的核反应堆机器人的帮助。

由加州核废物清除承包商 Kurion 在科罗拉多州制造的体型如电冰箱大小的机器人在反应堆主要部分上的一个安装孔安装一个长 15 英寸的机械臂。

机械手臂上安装了防辐射摄像机并且能提起 100 磅的重物。手臂同样能写道切削工具和重型剪切机或是能够切断钢材的高压喷水机

印度：CHENNAI 举办了第 19 届国家溢油紧急应急预案会议

5 月 13 号--与所有港口和从事石油行业的机构共同举办的第 19 届国家溢油事故紧急应急预案和防备会议于星期一在金奈举行。

.经济情况的好转带动了对能源需要的激增，但是由于碰撞事故，船舶搁浅或其他海上紧急情况所导致的溢油污染风险也在不断地上升。

溢油污染会对环境造成非常严重的破坏，因此我们有必要对溢油应急能力情况进行常规检查。

此次会议的主要目标就是要检验当地从事溢油应急机构的应急能力，劣势和污染清除防备能力。

.我们非常遗憾的收到 ISCO 成员 Steve McCall 在得病不久于 2014 年 4 月 4 号去世的噩耗。

Steve McCall 从 1969-1991 年在美国海岸警卫队工作。在他整个职业生涯中，他参加了无数溢油事故的应急作业。他成为了在阿拉斯加发生的 Exxon Valdez 溢油事故的现场协调员。7 年来，他成为了国际海事组织内美国代表团的一员。1991 年 6 月 1 号他从工作了 22 年的美国海岸警卫队退休，并获得了终身指挥官的殊荣。

退休后，他加入了海外海洋集团/OSG 船舶管理公司委员会的一员。他的职责就是要制定 OPA-90 船舶的石油和 NLS 紧急应急能力和 IMO 船上石油和海洋污染应急预案。作为总裁助理，在紧急防备和应急方面上，他是公司事故指挥官。由于他在几次非常成功的溢油应急作业中的出色表现而荣获了 USCG 颁发的出色公共服务奖。

.他曾是海洋环境保护协会董事长；这是一家非营利性组织自助海洋溢油应急公司；曾为特拉华湾和河流溢油应急合作协会的董事长。

.2012 年他再次退休，他继续作为富有经验的紧急应急者运用其工作经验。

EMSA: TIMOTHY HUDSON (1963-2014)



从 EMSA 获悉-我们亲爱的同事， Tim Hudson 在与癌症病魔进行了长期战斗后于 4 月 17 号不幸去世。

Tim 曾作为海洋环境港口控制机构的高级工程师。

早在布鲁塞尔工作时，他已经成为 EMSA 大家庭的核心成员。为了纪念他人们将在 EMSA 举行追悼会。

在美国佐治亚州的萨凡纳举行国际溢油控制会议期间召开国际溢油控制组织 AGM 会议

.二十位成员在气氛轻松愉快的年度 AGM 会议上会见并顺利的完成对整个议事日程审评工作。

采纳的主要决议包括来自荷兰的 Dennis Van der Veen 先生作为执行委员会成员所做决议以及同意把成员年费提高 10%.国际溢油控制组织主席 David Usher 更新了对国际 V 类石油论坛组织所做贡献的成员名单以及与其相关的可沉入水下石油运输率的增加。国际溢油控制组织秘书长 John McMurtrie 对参加网站会议的成员介绍了新型的国家设备以及国际海事组织会议上国际溢油控制组织提出的支持美国海岸警卫队提议提高在重大溢油事故中国际协作与合作力度。

关于作为免费刊物的国际溢油控制组织的时事新闻的派发是否仅限于该组织的成员的争论正在激烈的进行中。同样也讨论了关于通过在新闻事实报刊中的广告宣传来增加对国际溢油控制组织运行资金支持这个提议。这个提议与限制发放时事新闻的做法并无冲突。最后并没有得出任何结论并且所以事宜将向执行委员会以寻求答案。

讨论了对向时事新闻报刊提交的相关内容，包括充分利用社交媒体（Facebook, Twitter, 链接,）提高组织的意识，增加会员数以便提供组织所需的资金流。

2014 年 AGM 会议记录将于本周末发送给所有成员

组织举办国际论坛会的进程

国际溢油控制组织（ISCO）经理 Michael Rancilio 项目进行顺利希望论坛网站在 6 月 1 号启动多位优秀的演讲者--来自政府和企业高级人员以及在处理下沉石油方面有丰富经验的国际专家--承诺制定文件。
--暂定活动包括--

1. 规定综述
2. 下沉 V 类石油的性质
3. 储存和运输问题
4. 对下沉石油的探测和监测。
5. V 类石油的应急和防备
6. V 类下沉石油应急战略，策略，围控和使用的设备。
7. 新进展和案例分析

国际溢油控制组织成员参加国际溢油应急大会

.由于 2,000 多名与会者，精彩绝伦的会议，展销会非常成功的水上回收演习使得这次大会非常成功。

很高兴能在大会上看到许多 ISCO 成员参加，同样也认识了许多新面孔。



阿拉斯加清洁海洋运营主管 Max McAdams 与两位同事合影。

这里有更多图片，左下角是 ISCO 主席 Dave Usher 与 John Parke 的合影。

.左中是 David Usher 和 John McMurtrie 与管道和危险位置安全局的管理者 Cynthia L. Quarterman 合影。

右下角是 ISCO 秘书长 John McMurtrie 和 ISCO 加拿大委员会成员 Merv Fingas 博士合影。



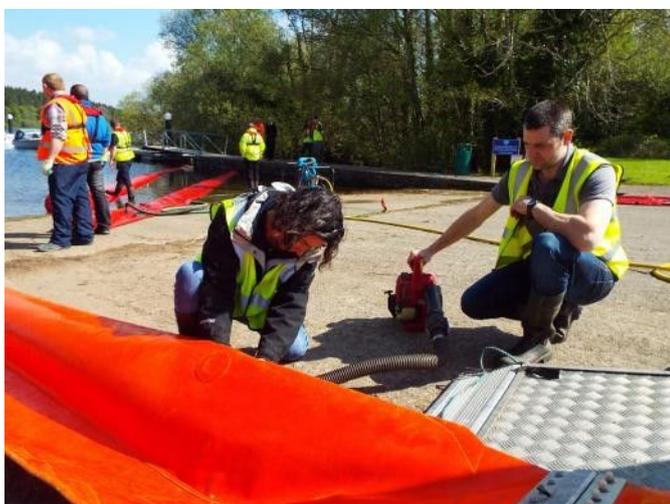
北爱尔兰恩尼斯基林举行的 ISAA 培训课程圆满成功

对 4 月 28-29 号参加在 Archdale 城堡举行的 2014 年国际溢油认证协会 (ISAA) 培训课程的来自溢油应急承包商和北爱尔兰环保组织的 25 名成员会有好消息, 天气宜人。

课程首次涵盖了由 Briggs 环保服务培训官 Steve Guy 主持的航海协会认证 MCA 2P 溢油应急课程, 该课程是由 Celtic 技术有限公司技术指导 Chris King 介绍了对污染的土地和地下水污染修复技术。

Chris King 的报告中包括了一些有趣的案例以及补充了一些钻井演示图。Steve Guy MCA2 课程包括在 Archdale 城堡举行的为期一天的时间培训课程。

以下图片是溢油应急培训课程里置放围油栏的情景



在为期两天的培训课程结尾, 参加者承认这次课程非常精彩并且很有价值。参加 MCA2P 课程的人员将会由 BESL 颁发的培训认证证书并且这个证书符合 ISAA 认证机构的要求。

参加污染土地和地下水修复课程的参加者将会由 ISAA 颁发出席证书。所有参加者都会在接下来的两个星期内收到此证书。

ISAA 规划的下一期培训课程将在秋天都柏林举行。ISAA 所有成员稍后会收到关于此次客培训课程详细信息。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 1/4 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

174 章: 结论

关于第 172 和 173 章内容，我特意为 MEPC67 编写的摘要文件将通过展示专业知识在实际工作中的效果同时理念与另一种理念争论：通过展示这种舆论是取决于只有知识才能解决不同程度的异议；通过展示臆想所能超越的知识来推广接受知识和反对臆想的观点；最后拥有不同的知识/臆想以及用于区分泄漏应急知识并在实际情况中效果，MEPC67 文件将最终其该方法用于管制作业中排放的方法，压舱水管理以及废气排放来区分成功/失败以及需要，从而达到技术和环境相辅相成的程度。

关于推广这个提议，摘要文件的内容将阐述国际溢油控制组织不仅仅是代表广大社会的切身利益，同样也代表了各个成员国，船东和制造商的具体利益。代表的 4 个团体都需要与 MEPC 相互协作。然而，该文件也认识到这种和谐同样也需要共同的知识或是臆想默许来实现；关于明确区分可接受知识与反对的臆想之间的区别，该文件展示了理性的信念只能通过评估是否符合实际作业要求的情况下才能转化为正面或负面知识。

因此，MEPC67 文件展示了意见和反对意见的争论实际上就是信念支持和信念反对的争论；其结果仅仅是暂时通过；因此该文件展示把信念作为具体假想能够产生科学技术相关知识，政治信念直到演变成不和谐，暴力，革命或战争情况下才能达到和平状态；早期存在的异议只能通过知识进行排除；很明显存在的异议出现在 MEPC 管制压舱水排放和废气排放中。

为了能够通过知识排除该异议，MEPC 67 将展示信念在石油/有毒有害气体排放以及泄漏事故成为物种灭绝/生态灾难主要原因方面达成的一致意见其实就是 1970 年在至少达到 3 数量级的水柱浓度比 LC50 数值的含量少的事实以及在原先发生的事故中没有出现这样物种灭绝/生态灾难事故所造成对实际情况的反驳。该信息一直反对油船/货船紧急启动安全避难所的建议尽管要避免对第三方造成经济损失的天气因素的存在；尽管水珠自身可以进行生物降解/部含有任何有毒物质以及尽管自然生殖率已经取代了因溢油污染而造成的死亡率但是该文件还是提议禁止在水面或海岸水域附近使用分散剂；尽管应急采纳回收和反对使用分散剂，但是该文件还是禁止在机械回收作业中把处理过的水向海洋倾倒。展示与泄漏应急中使用的专业溢油应急知识背道而驰的信念，MEPC 文件提出的把信念转化为知识这一提议将成为大众接受的一种排除 MEPC 所有提出异议的方法。

a.因此，2012 年 11 月 15 号给予非政府环保人士的一次机会来评估那些在上述他们详细物种灭绝/生态灾难的详细信息中所推出的假设，MEPC67 文件规定邀请各个成员国从理论上接受这个新概念-接受在完成紧急应急或特定事故应急作业之后的有效性。考虑到针对压舱水管理和废气排放控制而制定的临时协议，该协议将排除这种异议的存在；给予 UNPCC 一次这样的机会，这样一来，非政府组织环保人士所忽略的评估对物种灭绝/生态灾难以及人为造成的全球变暖作为碳和其他生物所需成分的自然循环方面的假设。

参考文献：

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authoronline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

英国：浮冰地区进行钻井作业-伦敦，1914年5月22-23号

- 了解需要在浮冰地区进行安全钻井和油井作业需要注意的问题
- 讨论在北冰洋地区钻井工作区涉及的一些法律程序。
- 确定和理解在北冰洋特殊环境下进行溢油防备所注意的最关键的因素。
- 了解北冰洋油井控制管理钻井平台
- 讨论北冰洋环境下使用减压井带来的好处和问题
- 讨论北冰洋钻井平台带来的环境和作业问题以及对设计的影响

英国：海洋污染座谈会--应对船舶污染事故相关法律和技术最新消息--2014年6月4号星期三--6月5号星期四--伦敦

大会发言人包括 Jose Maura (国际溢油应急基金会), Rebecca Coward 博士 (国际油船船东防污联盟), Mans Jacobsson (国际溢油应急基金会前主任), Mark Hoddinott 和 Dave Salt (SpillConsult 有限公司)

加拿大：第37届 AMOP 环境围控和应急技术座谈会-最终决议

June 3-5, , Alberta. 6月3-5号在艾伯塔 Canmore 举行

英国：第5届海洋打捞&溢油应急-2014年9月3-4号伦敦

第5届海洋打捞&溢油应急会议将揭开围绕海洋打捞作业的一些复杂问题。不仅仅是作业规模，也使得法律，保险和合同问题更明朗化。该会议将发表一些该行业海上打捞最好做法的知识和经验

ASME FED FHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014年1月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2月5号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014年2月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014年1月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014年2月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014年1月-2月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014年2月刊

人工或工具评估溢油管理能力

RETOS™的目标是协助政府和公司评估其溢油应急预案等级以及同意预先制定关于国际最佳管理做法标准的管理制度。研发人工和RETOS™得到了来自政府和工业地区和国际专家的支持。设备使用者能够从7个不同的方面选择相应的评估点-它们分别是：设备，公司，国家地区 /国家项目

CEDRE 公司现有的溢油应急产品的新产品清单

“国际溢油控制组织 CEDRE 宣布已经起草制定一份关于重量大于 1 具有吸附水和石油能力的通用吸附剂名单这种具有亲水性的产品主要是用于土地和船舶的甲板上。

国际油船船东防污联盟拍摄的电影在网络发布

国际油船船东防污联盟主题为海洋溢油应急新闻中的前三个影片已经在网络上发布。介绍溢油应急和空中监控技术的第一和第二个影片在伦敦招待会上发布。介绍海上应急的第三个影片星期三在萨凡纳举行的国际溢油会议上的电影盛典上进行了首映式。

国际油船船东防污将于 6 月中旬会陆续发布 7 个拍摄影片的 DVD。DVD 使用的字母包括中文，法文，西班牙文，阿拉伯文和韩文。价格会定在 10 欧元左右其中包括提供 DVD 的邮费和包装费。

英国&挪威：溢油应急响应公司即将推出的培训课程

[水下油井 \(SWIS\) 技术专业培训 - 挪威斯塔万格](#) (5 月 27 号)

[水下油井 \(SWIS\) 物流专业培训 - 挪威斯塔万格](#) (5 月 28 号)

[海上溢油应急和空中交通安全管制 - 英国南安普顿](#) (6 月 24-26 号)，该课程是由 [Ed Owens](#) 教授授课。

[溢油应急管理座谈会 IMO 3/MCA 5/5P - 英国南安普顿](#) (6 月 23 - 26 号)

[溢油进修课 IMO 1 to IMO 3 and MCA 3/3P to MCA 5/5P - 英国南安普顿](#) (6 月 15 号)

比利时：溢油应急响应公司提供对受到石油污染的应急培训课程

油污染野生动物预案课程将于 2014 年 10 月 9-10 号在比利时召开。课程包括去[野生动物中心 \(WRCO\)](#) 参观，在那里参考人员将了解到设备的设计是如何使自己快速的从野生动物恢复中心转变成溢油中心的。

美国：紧急和快速应急服务 IV (ERRSIV)

美国环保署具有 ERRS 上要求的紧急应急，紧急移除和修复计划。该合同覆盖 8 个州（阿拉巴马，佛罗里达，左乔治亚州，肯塔基州，密西西比州，北卡罗来纳州，南洛卡莱纳州和田纳西州）关于 3 个无限因素--交货，数量，时间和物质的合同将在小型企业授予。NAICS 编码 562910。建议应在不迟于 2013 年 6 月 3 号当地时间 4: 30。网站地址为/www.fbo.gov/spg/EPA/OAM/RegIV/SOL-R4-14-00002/listing.html

IMBIBER BEADS 视频 - 溢油应急技术性能测试

IMBIBER BEADS®公司正在一对一的对聚丙烯进行检测，聚丙烯是现在能够买到的溢油应急产品。

国际溢油控制组织公司成员，IMBIBITIVE 技术公司在墨西哥任命其产品代理人

Ecoterra 将展出 IMBIBER BEADS®所有产品生产线，涵盖了所有有机化学溢油产品，（原油，汽油，柴油，飞机燃料，Bakken 页岩油，稀释沥青+上千种化学品），美国吸收技术有限公司获奖污染预防排放系统，雨水过滤系统以及加工和生产水的水循环技术。

Jorge Chipres De La Fuente 博士将把 IMBIBER BEADS®产品引入墨西哥市场观察现有客户的应用情况。

DESMI 庆祝其成立 180 周年



5月2号--DESMI 宣布在庆祝其成立 180 周年纪念，同样主席协会的 Ulrich Ritsing 先生在 Nørresundby 举行的招待会上向该公司授予丹麦出口协会的网络会员奖项。

.编者注：国际溢油控制组织发来贺电祝贺 Desmi 在这方面取得的巨大成就。在国际溢油应急大会期间，国际溢油控制组织高级成员非常荣幸受邀参加 Desmi 组织举办的招待会并且体会到了 Desmi 公司的热情好客和旋律优美音乐。我们从主办方得知，早在 1834 年是一家铸铁厂，同时该厂的主打产品是教堂专用的钟。]

挪威：用于爱德华·格里格钻井平台新溢油探测雷达系统

挪威石油公司 AS 以及挪威雷达公司 ISPAS AS 签署了一份研发并在爱德华格里格钻井平台上的新型溢油探测雷达系统。根据活动规定，特别研发的新 OSD 雷达将成为第一个在较大天气范围内包括在不考虑能见度和光线的情况下平静和波涛汹涌海面情况下探测石油的工作系统。该计划预计在 2015 年第三个季度准备将该设备安装在钻井平台上。



法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。