



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油应急社团--时事新闻

432期 2014年5月12号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织安贝云

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

Mr Namigandilov (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

www.spillcontrol.org

寻找答案

点击下列标题

咨询服务

应急材料&材质

溢油应急组织

获得更多相关信息, 请点击下列页旗

REGISTER NOW FOR IOSC 2014!

International Oil Spill Conference
Savannah, Georgia | May 5-8 | www.iosc.org



Premiam Conference : June 4th. Book Now

Forum on Group V (Non-buoyant) Oils
9-10 September 2014
Detroit, USA

国际溢油控制组织年度大会在萨尔娜举行的国际溢油控制大会期间召开

国际溢油控制组织年度大会将于2014年5月6号星期三在萨尔娜国际溢油大会办公厅”A”举行。

国际溢油控制组织在国际溢油大会的展柜号为151

请务必参观。David Usher, John McMurtrie和Mary Ann Dalglish将期待与您会见

国际油船船东防污联盟将推出海洋污染事故溢油应急系列影片

国际油船船东防污联盟将推出7部关于溢油, 它们产生的影响, 有效应急作业和赔偿体制的系列短片。拍摄该系列短片的目的是宣传溢油应急作业中使用的好的做法和提高意识。自从2007起他们把世界各地发生的溢油事故制成电影胶片

系列影片将于5月5号星期一在萨尔娜举行的国际溢油大会上播放。

不容错过的闭幕式

不要错过5月8号当地时间2:30到4:00举行的闭幕大会。

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助

申请表

专业成员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

关于职业成员所有信息

申请表

国际新闻报道

运输部秘书长Ray LaHood作为管道危险物质安全局(PHMSA)第三届管理者与2009年11月16号在辛西亚宣誓就任。作为PHMSA的管理者,Quarterman先生的主要工作任务是针对所有涉及PHMSA事故方面向运输部秘书长提出建议以及领导PHMSA制定的国家项目来防止由输油管道运输的危险物质和液体,天然气,石油和其他危险能源产品运输作业中工人和设备造成的风险。

Jack N.Gerard 作为美国石油协会的总经理和执行总裁,国家贸易协会代表了所有美国石油和天然气业方方面面。Gerard先生自从2008年起就带领美国石油组织扩大其组织成员以及对50个州和全球产生的影响。办公地点分布在迪拜,新加坡,北京和里约日内卢。美国石油公司在华盛顿办事处是石油和天然气工业辩护业以及扩大国家政策,标准和认证项目对州,联邦和全球影响程度以及作为工业内良好做法的信息源的基础。

美国:生产燃油泵泄漏的燃料流入查尔斯顿港口

4月21号--南卡罗来纳医学院官员称周末发生的燃料泄漏事故是由于位于精神病学研究院建筑顶部的出现故障的燃料发电机造成的。

马来西亚:海盗袭击了日本籍油船

4月23号--全副武装的海盗袭击了位于马来西亚海岸的油船并且带走了3名船员。马来西亚海事局星期三称。强调了世界上最为繁忙航道不断增加对航运船舶的危险。

英国:乌纳河中1000条鱼死亡,调查者查明严重污染是导致鲑鱼和拟鲤死亡的罪魁祸首

4月24号-调查人员发现河中1000多条于死亡,该事故被调查员成为是最为严重的鱼死亡事故,并对此进行了刑事调查。爱尔兰北部环境机构称水中的污染被划分为“严重级”并且进行取样。

英国:棕榈油泄漏

4月24号-在本周发现油块时,-对加洛伟海岸进行棕榈油进行清洗。

美国最新报道

4月18号-英国石油公司4年前泄漏的溢油--回到了巴拉塔里亚湾和猫岛

一帮记者和环保机构研究英国石油公司泄漏事故对位于巴拉塔里亚湾的猫岛造成的影响。

这里看起来像是到了亚利桑那州的荒漠。环保机构称。

美国报道

这里看起来就好像发生了一场大火一样。Doug Meffert，国家鸟类协会主席和路易斯安那分会主席。但是实际上没有发生火灾。

.颜色发黑的红树树桩是四年前在 Plaquemines Parish 主要的鸟类聚集地所剩余的残留物，在 2 亿加仑的原油泄漏到墨西哥湾后造成的景象。

4 月 19 号--温哥华寻求溢油风险评估方法

温哥华在寻求一个对当地针对溢油，爆炸或其他可能由西北部最大的铁路运输石油站制定的防备进行独立评估的方法。

我们对运输此类原油方面的经验不足。

Tesoro 和 Savage 公司有意在温哥华港口建立一个石油运输站以应对每天高达 380,000 桶石油生产。该国能源设备场地评估委员会正在根据实际情况权衡该提议的可行性。

4 月 19 号--石油运输业急需事故应对培训课程

火车经过明尼苏达已经有 150 年历史，因为小镇上的主食农作物生长在火车铁轨附近，几十年来修建铁路实际上是这是小镇上唯一的经济来源。

4 月 21 号--国家海洋大气局发布北冰洋溢油应急行动预案



今年上半年，Obama 总统发布了继续执行促进美国在北冰洋安全和管理方面国家战略预案。为了遵守该战略的目标和基本原则。国家海洋大气局发布了其指定的北冰洋溢油应急预案--为科学家，利益相关者和合作伙伴提供一个明确方向并在对巨大宝贵和易遭受溢油事故伤害地区监控和保护方面分享所取得的成效。

该文件提供了对国家海洋大气局北冰洋项目多样性以及这些任务，产品和服务如何支持美国总统在北冰洋地区国家战略中设定的目标给出了一个综述。该预案还提供其他机构和各个机构根据选民意见所制定计划，包括国家海洋政策，各机构北冰洋研究政策委员会 5 年研究预案以及国家海洋大气局制定的北冰洋战略以及更多政策。

4 月 21 号--美国高级法院驳回了 Exxon Mobil 上诉

星期一美国最高法院拒绝重审对 Exxon Mobil 公司作出不利裁决，要求因有毒油气添加剂污染纽约地下水源造成损失而支付 1.05 亿美元赔偿金。

4 月 22 号--英国墨西哥湾试验于 1 月进行

根据洁净水法案要求的罚金封顶为 1.7 亿美元，比 2013 年英国石油公司的数量还要多。

美国地区法院法官 Carl Barbier 已经放宽了政策，评估美国史上规模最大的溢油事故对环境的影响。

4 月 23 号--对试验的安全问题采取行动

奥巴马政府需要立即采取行动保护大众不受到油车事故的伤害，即使动用紧急应急机构。

美国报道

.运输部门现在正在起草加强用于运输石油和乙醇车厢标准以及预防和降低事故发生率的标准。

4月23号--用于美国北冰洋溢油应急所使用的全套应急设备

一整套溢油应急设备将用于解决美国北冰洋溢油应急作业。但是并不是所有的设备都已准备就绪。

尽管北冰洋环境泄漏的溢油和溢油应急技术消息大部分已经为人知晓，但是需要做进一步研究的区域能够使更多的人了解到对于北冰洋不同地区进行的最行之有效的溢油应急技术。

北冰洋系统作为地球物理，生物，海洋和大气的综合体，其影响已经远远超过其本身意义。

作为联邦政府独立国家学术协会，美国石油协会，美国北冰洋研究委员会，美国安全环境执法局，美国海洋能源管理局，美国海岸警卫队，海洋哺乳动物协会，国家海洋大气局和溢油回收协会要求其准备报告

4月23号--北冰洋溢油应急能力不足

原先任何一个人能够有效对北冰洋发生的溢油事故进行应急，人们需要知道更多关于现在北冰洋的现状。关于在阿拉斯加北冰洋溢油应急长达 183 页的报告描述了在自然资源，冰层情况，天气模式甚至是该地区地形方面知识的匮乏。

北冰洋基础设施的不完善在溢油事故中将会成为一个重担。溢油应急者不大可能对溢油事故作出快速响应，除非港口得到改善并且增加空中支援。

4月23号--海洋能源管理局将通过增加80%海上设备来提高溢油污染法案赔偿法案上限。

2014年2月24号海洋能源管理局在联邦公报上发布了一个通知提议提高根据1990石油污染法案规定的海上设备损坏的赔偿上限。

海洋能源管理局的提议将赔偿上限从7500万增加到1.3365亿美元，并且向海洋能源管理局制定一个定期调整的方法。

4月24号-法院暂停了北冰洋钻井作业

在对海上石油钻井作业问题上持久的争斗中，阿拉斯加一位法官星期三告诉机构重新进行环境影响研究，该报告低估了在北冰洋可以回收石油量以及对北冰洋生物所造成的风险。



美国报道

美国地区法官 **Ralph Beistline** 做出的裁决阻止了 2.6 亿美元流失。1 月份提出的上诉称联邦官员做出了草率的决定让石油勘探公司在阿拉斯加西北部海岸附近的浅水区开采了 1 亿桶量石油。这个数字直接误导了研究报告。

现在美国内政部必须使用现有的数据重新制定追加的分析报告。同时，不允许再对天然气进行开采。

加拿大新闻报道

4 月 16 号--融雪导致 Lac-Mégantic 脱轨并引发石油泄漏

春天的融雪导致在 Chaudière 河流发生原油泄漏事故，河流两岸的居民不得不使用别的饮用水源。

当地居民和来自魁北克环保部门的工作小组在过去几周亲眼目睹了河流表面漂浮的溢油层，因为天气逐渐变暖和频繁的春雨使积雪融化并且当地河流水位升高。

4 月 16 号--努纳武特泄漏量减少，但是事故频繁发生



据报道称努纳武特每天会泄漏大约 100,000 升石油，伊卡卢伊特发生的溢油事故为最多。

根据危险物品泄漏数据库数据表明自 1999 年努纳武特成立后，至少泄漏 100,000 升石油和天然气。

一些泄漏事故发生在夏季，当石油从船舶输送到用于冬季储存石油的巨大油箱。

4 月 22 号艾伯塔监管机构批准油砂巨头在普里姆罗斯河附近重新启动蒸汽喷射作业



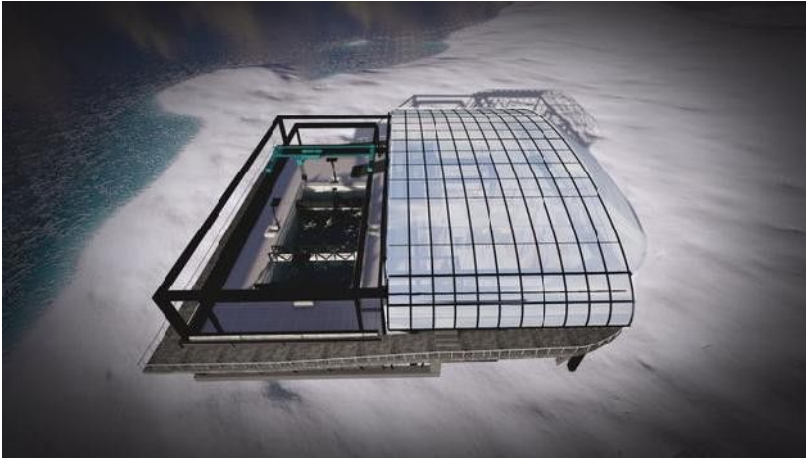
油砂巨头 **CNRL** 获得批准在靠近沥青继续泄漏的 4 个场地附近的冷湖区域重新启动油井高压注射作业。

艾伯塔能源管理机构仍然没有确定导致事故发生的原因，在过去几年间总共泄漏了 12,000 桶石油。上周末该机构批准该公司重新启动蒸汽注射作业的申请以保持普里姆罗斯油井的产油量。

但是环保人士称允许在普里姆罗斯蒸汽注射作业重新启动的条件还不够成熟，特别是并没有了解如果停止泄漏发生。

加拿大新闻报道

4月22号--研究北冰洋溢油事故的理想场所



马托巴你呼大学提议在丘吉尔建立一个研究中心。该研究中心将对把北冰洋打造成工业化地区给环境所带来的潜在影响进行研究。斥资两千八百万美元建成的丘吉尔海洋观测中心研究出一种探测冰块覆盖水面区域溢油的探测方法，研究其对生态环境的影响以及研发出在北冰洋发生溢油事故使用的清污技术。

他们将提出怎样的建议？环境观测网络内的高科技设备将对船舶进出丘吉尔港口的船舶航道内的海冰和海水情况进行监控。

如果项目得到国家一个主要的基金机构支持的话，项目将会由马托巴你呼大学进行--届时在这其间会见到来自加拿大和丘吉尔委员会的20-30名科学家。

4月23号--渥太华将加强铁路安全制度

渥太华将要求铁路局通过针对途径加拿大地区的原油运输制定的强制紧急应急预案随时做好应对爆炸和其他事故的充分准备。

联邦政府同样要求要及时淘汰那些通过铁路托运原油的过于陈旧的车厢。

4月23号--加拿大运输部从铁路系统清除5,000辆危险的车厢

加拿大运输部宣布新的规章制度以加强加拿大铁路运输的安全。

.新的规定中也包括了运输速度的限制，日常评估，紧急应急预案和逐步淘汰上千列危险车厢。

运输部部长 Lisa Raitt 宣布星期三开始进行，去年夏天在 Lac-Megantic 发生的事故后采纳了运输部提出的主要安全建议。此次运载113,000升原油的列车脱轨，随后发生爆炸，47人在这次事故中丧生。

4月23号--加拿大政府在31个五大湖清除项目上投资

代表尊敬的 Leona Aglukkaq，环境部长，加拿大北部经济发展部长和北冰洋委员会部长 Colin Carrie 博士庆祝31周年纪念日。

自从1989年，五大湖可持续发展基金已支持了900多个合作伙伴项目以帮助清除加拿大五大湖所关心的环境问题。

仅去年，从工业，学术界和其他政府机构所获得的项目支持资金就达到了376万美元。这些团体共同完成的项目是为近后的人们保护这个巨大的自然宝库迈出的重要一步。

英国：紧急应急协会乔迁新址

.紧急遇难协会搬到了紧急预案学院。尽管我们大部分的系统正在全面运行，但是我们仍然有新的问题需要处理。

中国：化学工厂排放的废物所造成的污染

4月12号-最初进行的调查发现一家化学工厂排放的废物可能会造成环境污染。

在 Veolia Water 公司长约 3 公里的输油管道操作区域内发现苯含量超标。

埃塞俄比亚：国会通过了新的石油泄漏应对法案

4月20号-2014年4月15号，尽管 242 名成员未出席会议，星期二国会以全票通过了石油泄漏应对法案以及批准进行石油开采作业。

成为法律的法案要求石油公司业主和管理人已经注意到水资源部，灌溉&能源发的通知如果 500 升或更多的石油泄漏到环境中就必须采取措施进行清污作业。除非当地政府负责清污祖业。造成事故发生的公司必须支付作业中所产生的费用。

国际溢油控制组织新闻报道

国际溢油控制组织参加在萨凡纳举行的国际溢油会议-展位号 151

国际溢油控制组织主席 David Usher。秘书长 ohn McMurtrie 和会员资格管理主任 Mary Ann Dalglish 届时会出席会议，我们十分期望能遇到组织的成员和欢迎其他与会者。

国际溢油控制组织参加在萨凡纳举行的国际溢油会议-5月6号星期二下午4点半在展示处

我们已经向所有会员发生了此次会议的日程安排和委托托票表格。如果没有收到，请发送邮件至 info@spillcontrol.org 与秘书长联系。

如果参加这次会议，请携带一份日程安排的复印件。在会议上就不派发复印件。

. 无法参加此次会议但是希望提交关于日程的评论可以发送邮件至 john.mcmurtrie@spillcontrol.org 或是 dusher@marinepollutioncontrol.com 邮箱。

科技板块

用于保护海洋环境环保环：是否真能够清除在海面上扩散的泄漏的原油？

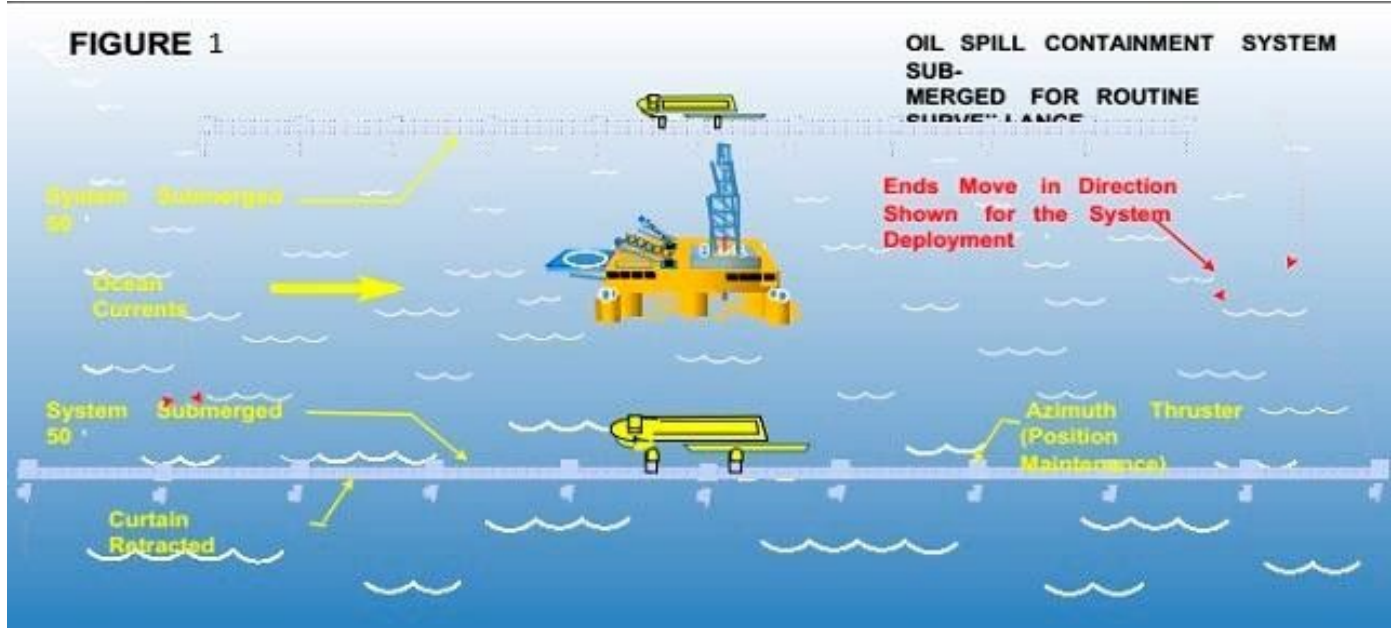


4月25号--一种新研制的方法可以用于阻止海上重大溢油事故泄漏的石油对海洋环境造成毁灭性影响。直至今日，不同规模的溢油事故一直以来都以海上大面积扩散和肆无忌惮摧残海洋生物而困扰着当地业界。这种新的方法就是使用一种形状类似环状浮在水面上的设备称为“海洋环境环保圈”（PROE），该设备能够把钻井平台四周的水域围起来。该设备上装有垂直于环形底部的幕布，可以围控实际泄漏的所有溢油。

PROE 是一款自力推进式并且置于水下的设备，如果需要的话，该设备能够追踪泄漏的石油。不使用时，该设备可以置放到水面以下。如果溢油在不同水面聚集时，该设备能够分成若干部分进行工作。使用 PROE 可以围控泄漏的上百万升溢油。

图 1 显示 PROE 由朝向洋流方向的两个线性部分组成并位于水下监控位置。

.该设备是自行推进式水下设备并配备能够自由伸缩的护圈幕布。因此，该设备的尺寸可以自由伸长或缩短；设备能够快速改变工作位置。除了进行定期的设备检测外，设备置放在水下 50 英寸处。在水下时可以伸缩的幕布能够大大减少水下洋流造成的拖力和降低 CNG 柴油的使用量。最重要的是，PROE 在所有工作完毕之后仍然处于继续工作状态。



如果发生钻井爆炸或是其他事故时，PROE 浮出水面，两端会衔接起来以便将钻井平台四周的水域围起来。护圈幕布工作如图 2 所示。设备组装估计耗时半小时内。方位推进器能够提供把 PROE 推进正确工作位置所需的推力以及在 GPS 帮助下保持稳定的工作位置。根据设备所处具体环境和幕布的实际高低，PROE 能够围控 250 万到 5 百万左右的溢油量。尽管在最初发生爆炸时 PROE 设备能够快速卸下溢油和乳液。



PROE 是在 2010 年 4 月墨西哥湾发生的溢油事故后研发制成的，历史上最大的溢油设备。

溢油事故造成不断伤害而提出索赔的案件层出不穷。420 亿美元赔偿中的 97% 的支付是因为未能有效控制溢油扩散，这最终导致了溢油面积达到 29,000 平方公里，面积是丹麦领土面积的 2 倍。泄漏总量的 2.06 亿加仑的溢油以每天泄漏 250 万加仑的速度从遭到破坏的钻井泄漏。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登田 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 173 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

173 章：结论

国际溢油控制组织使用的溢油事故应急预案内容是基于用于控制泄漏有毒有害物质性质和影响的物理化学参数为依据制定紧急应急预案所支持的知识宝库，这些知识确定所使用的溢油应急技术以及通过收集事故特定的数据来预测事故所造成的影响，以便以最小的成本进行溢油应急作业。

然而，该预案制定与发展中国家对人为造成全球变暖的意见和工业民间政府对超出实际需要的压舱水和废弃制度持异议同时存在。当然，并不是第一次存在这种现象了。人们能够回想污水排放率 100ppm 应急超出了沃林。斯普林实验室所展示的在船上利用地球引力把油水分离的需求。

人们可以想起从装有有毒有害物质包的油箱内排放的洗舱水的限制条件已经超出了现有的技术。能够满足所规定的船舶航行时在水面上留下尾波的浓度。无论该规定是否已经超出现有的规定，任何异议都无法干扰该规定的制定，这是因为费用太高。

相反，遵守制度中关于压舱水管理方面的费用非常高，因此说明了为什么人们目前不愿修改该公约。我对通过压舱水中含有的微生物进行输送的相关知识知识甚少。工业报告称由代表海洋环境保护委员会的海洋污染科学家组批准使以及在使用前由一些船东共同安装用的三个压舱水系统根据实际作业情况发现并不与其他设备兼容。

关于废弃排放的问题，国际海洋组织新加入的成员国表示对因人为造成的全球变暖这种观点持异议态度以及工业在遵守关于二氧化硫和一氧化氮排放制度以及并没有现场对它们的影响进行评估的浓度方面持异议态度。关于二氧化碳的排放问题，我们知道人为造成的全球变暖仅仅是由支持该观念的拥护者而支持的。然而，我们知道物种灭绝和生态灾难仅仅是拥护者一厢情愿的想法。它使我和我的沃林。斯普林实验室小组对这个想法当做是一个特定的假想，通过把石油排放到海水中，测量其形成的浓度以及以 Ekofisk 爆炸标准把它们当做是在水柱顶部位置的数据量要比在试验箱内的数据量小。相反，没有任何人没有对人为造成的全球变暖进行评估，也没有任何人对生物灭绝或生态灾难造成的原因进行调查。

联合国海洋保护委员会 67 的综述报告将要求成员国原则上接受我们在溢油应急方法提出使用的方法以拒绝反对该方法的理念。我们报告将推荐该规定。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

目前在 OHMSETT 进行的溢油应急效果评估项目

比较分散剂在冷水中清污效果

由于性质和构成的化学成分不同，石油和分散剂在冷水和冰层上发生的化学反应不同的情况下，在北冰洋环境下使用分散剂技术进行溢油清除无疑是一个巨大的挑战。由于一些石油产品在冷水中会变得黏度更大，因此很难在冷水中进行分散。分散剂在温水环境下的化学反应与冷水环境下的反应大相径庭。为了能清楚这个原因，安全环境执法部门 2 月份对 Ohmsett 的设备进行了重要的研究以确定不同类型的分散剂在北冰洋特殊环境下使用是否合适。



最大程度扩充回收石油的储存能力

在探索先进的溢油围控和回收系统的同时，挪威海洋清洁作业公司协会（NOFO）一心想要找到一种可以使回收石油储存能力最大化的方法。因为在溢油应急作业中可能会较长距离的石油输送距离，一些回收设备可能在排放区域回收大量的水，这样可以降低回收流体的黏度并且提高溢油回收率。把注意力放到制定可以解决所关心的回收溢油存储量小的解决方案上，NOFO 从 3 月 10 号起的一周内对 Voraxial® 4000 溢油分离器进行了性能检测以确定该分离器将水和油/流体分离效果。



追踪水下溢油层所带来的挑战

水下溢油层是非常难以找到所形成的溢油。即使在目前使用的先进技术帮助下，想要找出它们的位置和追踪它们是非常困难的。到目前为止还没有制定出一个有效的追踪水下溢油层方法以及想要通过提取水样来判断水中所含石油成分也是不可能的。在研究简便置放的原型设备检测水下溢油层的能力方面所做工作方面，安全环境执法部资助美国海岸警卫队 2013 年 12 月在 Ohmsett 进行的研发项目。这次研发项目在研制可以在水柱区域内识别和减少溢油含量的一整套减少溢油含量设备的第一步。



针对围油栏和扫油器进行的性能测试

总部位于维吉尼亚麦克莱恩的溢油应急组织的海洋设备 LLC 公司在塔桑发生的溢油事故后通过美国海岸警卫队资助的溢油围油栏和收油技术项目学到了最初发明的收油器和围油栏技术。这些成就包括了促进全球定位系统的发展，溢油远程传感技术和海上供应船舶动态位置信息技术发展。动态位置追踪技术的广泛使用已经成为了目前系统发展的一个重要方面。



空中少量喷洒分散剂应用

随着英国石油公司深水地平线溢油事故中学到的经验，人们指导在空中对水面上进行分散剂喷洒作业时，喷洒者发现很难证实空载应用是否有效。为了弄清所关心的问题，安全环境执行部 2013 年 8 月资助了为期一个星期的检测项目以便研究空中喷洒少量化学分散剂对大陆架外部原油的影响。SL Ross 环境研究所在 Ohmsett 进行的测试模拟在类似的海洋环境下进行的空中少量喷洒分散剂试验。



水下分散剂喷射技术研究

墨西哥湾发生的英国石油公司水下油井爆炸事故中第一次使用把化学分散剂喷洒到水下溢油层的溢油应急技术。采取的措施对溢油最终的影响很难确定数量。该技术的使用促使安全环境执法部门资助在 Ohmsett 工厂进行的水下喷洒分散剂研究工作。研究项目的目的就是促进最尖端化学分散剂喷洒技术的使用。



挪威：NOSCA2014 年座谈会--2014 年 6 月 16-20 号在贝亨举行



今年举行的事件包括来自挪威，尼日利亚，澳大利亚和巴西的杰出演讲人所做报道。

你可以从下列网站

<http://www.nosca.no/index.php/nosca-seminar/2014>

中下载临时报名表

英国：2014 年地下水大会-伦敦。2014 年 5 月 15 号

每年一度的地下水大会为人们提供了影响地下水风险评估和修复的监管机构以及确保地下水质量和可持续性而制定的切实可行解决方案的综述。大会的主题是：实现由水框架指令&地下水指令设定目标的实际意义是提高地下水风险评估等级以满足新出现地下水污染物以及用于更为精确预测，绘制和模拟地下水以及污染风险技术的新监管质量目标细节规定。

非洲--即将召开的会议

2014 年 4 月 7 号- 利比里亚 - [确定国家溢油应急预案以及制定环境敏感地图集召开的国家座谈会](#)

2014 年 4 月 21 号- 圣多美和普林西比岛 - [更新国际溢油应急预案以及制定环境敏感地图集召开的国家座谈会](#)

2014 年 5 月 19 号 - 加纳 - [更新国际溢油应急预案召开的国家座谈会](#)

2014 年 6 月 16 号- Côte d'Ivoire - [事故管理系统召开的次地区座谈会](#)

2014 年 9 月 15 号 - 安哥拉 - [测试和更新国家溢油应急预案进行的国家级演习](#)

2014 年 10 月 20 号 - 喀麦隆 - [双边演习](#)

2014 年 11 月 10 号 - 南非 - [海岸清除和评估技术和污染物管理召开的次地区座谈会](#)

2014 年 12 月 8 号-塞拉利昂 - [敏感地带绘制国家座谈会](#)

比利时：地中海区域海洋污染紧急应急中心（REMPEC）“信息日”-2014 年 6 月 4 号，布鲁塞尔

地中海区域海洋污染紧急应急中心（REMPEC）以及欧洲人道主义援助委员会和民防部共同举办信息日将于 2014 年 6 月 4 号在布鲁塞尔举行。

信息日是根据从针对次区域，区域，欧洲，国际工业制度进行的讨论和区域溢油应急能力座谈会数据库到地中海重大溢油事故中提出的建议要求举行。

马耳他：第三届海洋协议工作组会议-2014 年 6 月 16-17 号在马耳他的阿塔尔德举行

第三届海洋协议工作组会议是在地中海项目中生态环境工作框架要求下由地中海区域海洋污染紧急应急中心联合联合国环境规划署/地中海行动方案共同举行。

会议根据合作伙伴会议 IG20/12 要求召开

希腊：希腊海洋环境保护协会--联合国大会

On Wednesday 14 May, 2014 at 4pm, the 32nd annual General Assembly of HELMEPA members will take place. It is to be hosted in the CERES Company building (69 Akti Miaouli, Piraeus). 2014年4月14号星期三当地时间下午4点

ASME FED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014年1月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2月5号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014年2月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014年1月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014年2月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014年1月-2月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014年2月刊

国际石油工业环境保护协会 (IPIECA) : 2013 年度年刊

国际石油工业环境保护协会 (IPIECA) 发布了主题为合作伙伴力量的 2013 年度年刊

成立 40 周年时, 该主题反射了自 1974 年 IPIECA 在团结该行业各个企业方面以及与联合国和其他国际协会, 社会团体和学术界共同合作研制切实可行的解决方案方面所做的努力, 这些解决方案帮助石油和天然气公司通过生产高质量产品来满足世界能源的需求。

英国: MCA5 级专修课程

我们希望在 2014 年 7 月进行 5 级专修课程的培训。该课程是为那些已经取得 MC4 级证书或是那些完成为期两天补习课程培训并取得 MCA5 级事故控制证书的人们专门设计的。了解更多信息请参阅附件。NOPPC 每位学员的费用为 £580.00 加上附加费和非会员学税为 £775.00 加上附加税。

法国:溢油应急培训课程-2014 年 10 月 6-10 号在布雷斯特举行

该课程旨在海上, 岸边和内核发生溢油事故是为工作人员提供对制定应急战略, 所需使用溢油技术和设备的相关知识。

美国: 对受到溢油污染野生动物应急志愿者的培训课程--2014 年 10 月 26 号特拉华

. 鸟类救助&研究中心将于 10 月 26 号星期六当地时间上午 9 点到下午 4 点在位于 Possum110 号的野生动物中心举行座谈会。

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。