



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制组织--时事新闻

430期 2014年4月14号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>



国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

Mr Namigandilov (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

[寻找需求](#)

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗

REGISTER NOW FOR IOSC 2014!

International Oil Spill Conference
Savannah, Georgia | May 5-8 | www.ioosc.org



ISAA

Oil Spill Training Days
Castle Archdale, 28-29 April 2014



Premian Conference : June 4th. Book Now



Forum on Group V (Non-buoyant) Oils
9-10 September 2014
Detroit, USA



用于销毁叙利亚的化学武器的船舶准备就绪



4月10号--货船上的专家星期四称该船已经被打造成价值上百万美元的用于销毁化学武器的驱逐舰。他们将尽早在地中海中部对叙利亚储存的有毒化学武器进行销毁。

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质，业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训，获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格，准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

[申请表](#)

国际新闻

他们希望好天气能够持续久一些。

原先停在西班牙南部港口的集装箱船Cape Ray号配有至少价值高达1千万的传动设备以便使其能够装载从叙利亚运来的560公吨最为危险的化学药剂并且把它们运到公海。

与当地叛军战斗三年之久的大马士革政府同意交出其储存的危险化学药剂，其中包括致命的硫磺药剂前体，芥子气和沙林毒气。

在Cape Ray 号上的专业人员把大部分危险化学药剂毒性降低为毒性较低的化学品汤剂。

[点击这里](#)

确保爱琴海溢油应急作业正常进行



欧洲海事局重新签订Aktea号油船作为爱琴海溢油应急船舶使用的合同

自从4月1号该船就重新投入使用。该船停靠在比雷埃夫斯码头并且提供合同中规定的分配在船上10个油舱内的3,000立方米的存储量。

指定用于该合同中规定的溢油应急设备包括一整套扫油臂和围油栏以及高效收油器和浮油探测系统

[点击这里](#)

国际溢油控制组织工业合作伙伴CEDRE与加拿大专家组合作

3月24号星期一，Cedre接待了由加拿大运输公司指派对发生船舶海洋污染事故加拿大制定的关于溢油防备，应急和赔偿制度审查工作的专家小组。第一份溢油事故报告于2013年12月提交。专家小组现在的工作重点放在处理液化天然气和有毒有害物质。他们在欧洲展开调查研究并走访了Cedre公司。此次拜访为专家小组成员为了解Cedre任务以及参观我们设施和试验设备提供了机会。报告将于2014年9月完成。

欧洲：在SAFEMED项目具有良好的开端后进入第二阶段。

为期36个月的保护地中海水域免受海上泄漏事故和海洋污染的SAFEMEDIII项目的第一阶段前9个月的工作已经完成。举行了许多会议能够联合实施地中海区域西南部9个国家制定的规定和国际公约。

举行了许多座谈会和研讨会内容涵盖国际防止船舶污染公约附加条款，国际船舶和港口设施保安规则，MLC2006以及清洁法案。因为该项目进入了第二阶段，举行更多的会议以适应不同受益国家特定需求 [点击这里](#)

事故报告

美国：犹他州南部报道发生另一起溢油事故

根据国家森林公园发言人 Joe Harris称，迪克西国家森林公园发生的溢油事故规模尚未清楚。他称清污机构还未能确定泄漏的石油量是否超高10桶。

[点击这里](#)

韩国：溢油事故在蔚山炼油厂得到有效控制

4月7号--上周储油箱发生的泄漏事故得到有效控制，韩国第三大炼油厂。

我们把受到破坏的储油箱内剩余的原油运输到附近的一个油箱内，泄漏在星期天早上9:05完全停止。一位拒绝透露姓名的官员称。油箱泄漏的大约140,000桶原油。

美国：溢油清除：从马塔戈达清除10吨溢油

4月8号--在美国同一个重要的野生动物保护区，这是一个野生鸟类数量远远大于冒险进入这个边远地区人数。工作人员现在把数吨溢油污染的沙子从该地区拖走。

身穿防护服的工作人员在马塔戈达岛屿清除受到污染的沙子，工作人员使用铲子把位于积沙薄膜下停滞的油层挖出来。

新西兰：船舶在陶博湖发生碰撞后导致泄漏

4月8号--人们正在努力控制事故发生到导致泄漏的石油。泄漏事故是在卡车和装有木材的拖车相撞后发生的。

泰国：工作人员打捞发生泄漏事故的油船



4月10号--海运部和当地机构成功打捞一艘在位于Samut SakhonMaha Chai海域沉没的中等规模的油船，泄漏的溢油对许多海产品养殖场造成了伤害。

海运部与当地机构和沉船船东一起合作来打捞沉船。

南非：理查兹湾发生溢油事故

4月10号--在1,000升柴油泄漏到海湾后，工作人员正在清理南非理查兹湾内的溢油。

Engen石油有限公司旗下的输油管道泄漏的石油，并且与星期天发现泄漏的石油。

美国新闻报道

4月3号-石油公司同意为清污作业支付5.15亿美元资金

美国司法部门星期四宣布Anadarko石油公司同意为清除国家倾倒的危险物质支付5.15亿美元-包括纳瓦霍倾倒的发射型铀废物--这是美国史上金额最高环境污染赔偿案。

美国新闻报道

4月4号-泄漏的石油是否会造成海豚的死亡

一艘油船和一艘货船在华盛顿船舶航道发生碰撞事故已经过去两个星期现在研究人员正在调查溢油事故造成海豚死亡数量比平时多的可能性。

自从发生了泄漏事故后，在加尔维斯敦海域发现 29 条海豚尸体。

4月6号--运输原油的火车至少要配备2名工作人员，联邦管理机构称



2013年7月6号，图片显示走过一列脱轨火车的残骸穿戴防护服一名工作人员。能够有效应对一系列火车脱轨事故，联邦监管机构星期三称他们将提议运输原油的火车至少要两名工作人员以及制定避免靠站的火车发生车厢松散并造成向7月发生导致47人死亡的事故的操作要求。联邦铁路管理局要求铁路货运业咨询委员会关于是否需要两名工作人员的需要制定建议书。单是该工业官员在该问题上进行几个月的谈论之后未能达成一致意见。联邦官员称他们决定不管怎样都会推行此项要求。

4月8号--墨西哥海湾溢油事故并未完结：海豚，海龟死亡数量不断上升

美国史上规模最大的溢油事故已经过去4年，但是墨西哥湾的许多野生物种仍然处于恢复状态，尤其是宽嘴还和海龟的死亡数量不断增加，证据证明它们的死亡和溢油事故有直接关系。

4月9号--原油泄漏应急预案制定者在奥尔巴尼会见

每天，上百万加仑的原油通过大量火车或是通过驳船或油船运输穿梭于纽约市。

美国北达科他州油田输送石油已经进行了两年，星期三各个国家和联邦官员聚集在奥尔巴尼讨论如果原油意外泄露，或是更为严重的情况，起火或爆炸的情况下如何能够更好地应对。

4月11号--英国石油公司溢油事故使鹈鹕放弃了路易斯安那州重要的筑巢区。

一个阳光明媚春天的早上，P.J.Hahn 正走过位于 Barataria 湾中部的墓地。他发现这个地方周围由海水包围，是一个长约 30 码布满了已经死亡红树林灌木丛由淤泥和沙子形成的一块地方。

美国新闻报道

2010年英国石油公司深海地平线水下管道泄漏的石油将早早进入坟墓

4年前，我们拥有超过5英亩海洋动物栖息地，在那里有成千上万海鸟筑巢。但是发生溢油事故后并且污染了红树林扎在地下的树根，两年后这片红树林开始慢慢死去。

爱尔兰：模拟化学品爆炸已考验紧急溢油应急预案成效



3月31号--针对在爱尔兰发生的生物事故或北爱尔兰附近发生的化学爆炸事故制定的紧急溢油防备和应急预案，爱尔兰研究员们正在进行辩论准备。

他们工作的成果将在两年后见到效果，因为来自CORK大学研究小组将他们制定的应急预案融合到实际操作中以查看软件系统是否有效。

俄罗斯：GAZPROM NEFT SHELF 旗下的 PRIRAZLOMNAYA 海上抗冰固定钻井平台工作区域制定的溢油防备和应急预案的分歧

4月4号--俄罗斯“绿色和平组织”针对在该公司官方网站发布的溢油应急预案进行了分析，发现里面存在许多针对该预案有效性和可靠性产生疑问的分歧。

Gazprom Neft Shelf 拒绝对预案内的所有内容向公众报道，忽略了北极委员会提出的建议。这就意味着预案内的大部分内容是不公开的。包括该公司有义务为处理溢油事故而准备的经济担保金以及这些担保金如何支付。

尼日利亚：BONGA 溢油事故：维权人士要求 SHELL 公司赔偿因事故对当地渔民造成的损失

4月6号--维权人士 Elizabeth Egbe 女士提出上述要求联邦政府说服 Shell 石油发展公司对受到 Bonge 发生溢油事故影响的渔民进行赔偿。

星期天在阿布贾举行的采访会上发言的 Egbe 称作为国际石油勘探开采巨头，Shell 公司应该遵守国际良好做法的要求并且要做正确的事情。

法国：国际溢油控制组织工业合作伙伴 CEDER 应对溢油事故

4月8号--3月，CEDRE 应急中心派遣了两名工程师参加了两次溢油事故应急，其中一位前往 Brennilis 发生的柴油泄漏事故，另外一位前往 Combrit 发生的民用燃料油泄漏事故。在这两起事故中，自然水生环境（第一个是淡水环境，另一个是淡水/海水环境）受到事故影响。由于使用吸附围油栏最终对环境没有受到太大影响。

通过使用金属丝网和吸附围油栏同样在现场置放定制的围油栏

新加坡和马来西亚首次联合举行了海上联合化学品泄漏应急演练

4月9号-星期三新加坡和马来西亚首次联合在 Johor 海峡沿岸举行了海上联合化学品泄漏应急演练。

此次演习是由新加坡海事港务局以及马来西亚海事处联合举行，其目的就是要检测各个机构的应急防备能力，新加坡海事港务局下属国家环保机构发布的声明称。声明补充称作为马来西亚-新加坡联合环保委员会进行的双边合作项目的一部分，溢油应急预案寻求加强两国溢油应急组织应对包括在 Johor 海峡发生的海上运输危险化学品在内的潜在化学品事故的防备能力。

BERNIE BENNETT 将被任命为英国石油&天然气事故中渔业索赔协调员（兼职）



从事溢油应急行业 33 年的 Bernie Bennett 在该行业中属于知名人士。在 OSRL 公司工作 16 年后别升职为培训和咨询经理。他任英国石油公司北海危机管理者一职长达 5 年。2007-2009 年期间，他作为 IPIECA 溢油工作组的主席，并且现在正在运作自己的公司（Morlich 服务有限公司），该公司主要向石油&天然气公司提供溢油防备和危机管理自诩服务。

其他服务还包括了作为海事协会溢油应急主要授权人（兼职）。你可以登录 <https://sites.google.com/site/morlichservices/bernardbennettprofile> 网站参阅关于 Bernie，他的公司和提供服务的详情。

国际溢油控制组织 2014 年年度大会--开会时间和产地已经确定

现在可以确定 ISCO 年度会议将于 5 月 6 号 4: :30--6:00 在位于会议中心展示处国际溢油会议室举行。

AGM 提前通知函已于上周通过电子邮件发送到所有 ISCO 成员邮箱内。如果没有收到，说明地址需要更新。如果没有收到此通知请及时通知我们。

我们即将发送关于会议议程和其他会议的通知，如果你无法参加此次会议，可以请他人代替提交表格。

关于对 ISCO 时事新闻反馈信息要求的更多回应

Dan Sheehan, Hon, ISCO 委员会成员 写道 - 我总是忘记对此信息进行评论。我详细时事新闻无论是风格或是内容都是最好的。我得到了关于不同题目的许多时事新闻刊物，但是 ISCO 则是我一直期望收到的刊物并且我一定会拜读。

有很多次我把时事新闻刊物发送给主要人员时我发现并且考虑这里是否存在我们应该直接发送的人员。我可以来做这项工作因为高级领导职务的政府人员因为网络安全问题无法接登录该网站并且下载时事新闻刊物。

Neal Smith, 销售主管, Prencos 环境溢油控制组织 写道“我们已经将在办公室阅读 ISCO 时事新闻刊物作为每周的工作。我们非常喜欢它格局以及不同题材文章。

.如果没有通过电子邮箱接收时事新闻刊物将是一个很大的损失，我希望能够继续接收此刊物。非常感谢你和你团队对此作出的努力。

Brian O'Connor, ISCO 成员 以及堪培拉地区石油工业紧急应急秘书长 写道.我发现 ISCO 时事新闻是增长见闻的读物并且为澳大利亚成员提供了丰富了新闻资源。

每周从网站新闻中为我们的 CROIERG 寻找到如此精彩的阅读材料是非常重要的一项人任务。我不清楚你每周是如何管理的？但是我们的确不介意为这样优质的刊物支付订费用。

作为国际溢油控制组织印度委员会成员，船长 **D. C. SEKCHAR** 对最近在卡基纳达，德里和印度的贾姆讷格尔举行的溢油应急座谈会进行了报道



SWIRE-ERS 是一家新加坡注册的公司，也是 SWIRE 太平洋海洋公司的一部分。Swire 集团对如油田物流，海洋救援，航空和物流专家等领域颇感兴趣。目前该公司旗下有大约 80 艘船以及修建总价值为 10 亿美元的新船舶。

另一方面，总部位于班加罗尔 AlphaMERS 则是活跃在如溢油应急，海洋环境影响评估，海上可再生能源以及设计创新等多领域的一家小型公司。该公司在溢油应急，海上可再生能源方面进行创新并使用获得专利的产品设计方案。该公司拥有超过 1 公里的围油栏以及包括目前使用的两个溢油应急设备库。

两个公司共同努力以解决印度长时间未能解决的石油和港口存在的问题。该工作组将在印度设立溢油应急设备库以快速应对任何重大或 2 级溢油事故。



该小组在基纳达，德里和印度的贾姆讷格尔举行的 4 次座谈会以便能与当地的石油工业，港口业和监管机构相互交流沟通。重要的与会者包括海军上尉 **Jacob**（原先海军副参谋长，现已退休），OISD 高级官员，环境森林部，自然灾害管理专家，海岸警卫队官员，印度石油公司，印度石油有限公司，HPCL, Reliance, Essar, ONGC, ILFS 以及其他从私营部门和监管机构来的官员。



海军上将 **Jacob** 在德里举行的会议中发表了主旨演讲。他高度强调的两点是--工业能够提供增强以后的溢油应急能力以及沿海城市也非常需要这样的保护。

AlphaMERS 公司主任船长 **Sekhar** 以及 SWIRE ERS 公司总经理 **Simon Valentine** 认为他们的协会和应急能力不断扩大的能力方面有一种天然的凝聚力。AlphaMERS 是一家具有高效应急能力的成长快速的公司，但是 SWIRE-ERS 公司仍然带来了大量的经验和资源。双方对座谈会上溢油应急交流的成果刚拿到非常满意。

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员, 作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人, Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物, 他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](#)

171 章: 新溢油应急预案制定和实施

在 163-170 文章中提出了以技术知识为基础的制定的新的应急/特定事故应急预案后, 通过下列事故场景展示了该应急预案的实施情况。因此, 如果船舶残骸所泄漏 5,000 吨原油对单独的油箱造成最初的损害, 那么采取的第一步就是要确定 31-46 文章中 I-IV 列出的石油种类的物理化学性质以及注意到在海上温度的情况下事故泄漏的物质是液体还是固态。

采取的第二步是要计算我们试验品中 25% 蒸发损耗将残留厚度为 0.1 毫米 3,750 吨石油海绵覆盖率为 37.5 平方公里。采取的第三步是要把通过连续半衰期把原先石油量减半所剩余的石油数量制成表格。我们实验品经过 12 小时半衰期, 每 12 小时连续数量为 1,375, 688, 344, 172, 86, 43, 22..... 泄漏的 5000 吨石油并伴有 25% 蒸发损耗, 对于燃料库泄漏的话, 采取的第一步使用特定事故黏度添加到 2-4-4-6 以及 6-8 天的半衰期的溢油。采取的第二步是把剩余的残渣量制成表格。

然而, 为了知道在任何半衰期过后事故污染物的数量, 第三步就是包括 80% 的乳化水将增加溢油数量。蒸发损耗少于 25% 的 100,000 吨石油量为 37,500, 18,750, 9,875 4,987, 2,495, 1247, 628 . . . , 500 吨重型燃油泄漏顺序量为 250, 125. . . 吨。

关于预测可能到达岸边的溢油量方面, 第 4 步是使用当地潮汐图和实际风向以及到达岸边的速度作为计算从海上泄漏到岸边间隔时间的方法。第五步是把时间间隔和这些数据进行比较。很明显, 有必要对风向和速度进行监测以及根据实际情况来更新 100% 潮汐矢量和 3% 风向矢量的矢量总和。

关于潜在溢油应急, 预案注意到不管是处于液态或是固态的石油, 浮油层或沉入海中的浮油层或是分散剂取决于它们的熔点或/倾泻点, 密度, 蒸馏以及粘度值高低; 单个有毒有害物质为油气, 液体, 蒸发油气或固体, 浮油层, 沉到水中的浮油层, 溶解或分散剂取决于它们吱声的沸点和熔点, 密度, 可溶性和粘度值; 蒸发率, 分散率和溶解率是取决这些过程所依靠的特定物质参数值来实现的; 在任何溢油事故中采取的第一步就是要识别所涉及的石油和有毒有害物质的类型并且获得它们控制参数值; 有可能为溢油事故中这些方面进行溢油应急制定特定事故预案, 尽可能快速和降低成本恢复生态环境。新应急预案称关于分散剂的使用和化学品回收方面的唯一选择就是在每一种情况下使用抗粘度分散剂。

然而, 使用货船/驳船过驳方式从出事船舶上卸载的石油/有毒有害化学品将会运往陆地。因此新制定的紧急预案确定原油最终会被运往炼油厂以及燃料箱最终会被送到燃料储存站; 散装化学品船内的有毒有害物质, 专门使用的密封容器中的有毒有害物质以及在标准规格的集装箱内独立存放包装箱内的有毒有害物质必须要运送到他们的目标或其他客户手中; 从水面或海岸线回收泄漏的石油可以在不同的工业加工过程中可以循环使用以产生燃烧热量, 运往岸上炼油厂的有毒有害物质必须像在处理工业化学废物的方法一样对泄漏的残渣或残留在发生泄漏的包装箱内的有毒有害物质进行处理, 收集, 围控, 循环使用或完全清。

关于潜在溢油应急, 预案注意到不管是处于液态或是固态的石油, 浮油层或沉入海中的浮油层或是分散剂取决于它们的熔点或/倾泻点, 密度, 蒸馏以及粘度值高低; 单个有毒有害物质为油气, 液体, 蒸发油气或固体, 浮油层, 沉到水中的浮油层, 溶解或分散剂取决于它们吱声的沸点和熔点, 密度, 可溶性和粘度值; 蒸发率, 分散率和溶解率是取决这些过程所依靠的特定物质参数值来实现的; 在任何溢油事故中采取的第一步就是要识别所涉及的石油和有毒有害物质的类型并且获得它们控制参数值; 有可能为溢油事故中这些方面进行溢油应急制定特定事故预案, 尽可能快速和降低成本恢复生态环境。新应急预案称关于分散剂的使用和化学品回收方面的唯一选择就是在每一种情况下使用抗粘度分散剂。我会继续把这些分析数据和 1983 年书籍中相关的文章发送给 Donaldson 以展示货物/燃油在避难所运输的一般情况。

References

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

英国:SETN 第 8 届环境清污技术大会



.2014 年 6 月 26 号星期三--无论你是否是环境行业的工程师或是从事制定环境清污方案的公司，第 8 届年度环境清污技术会议把苏格兰的溢油技术创新者和推进者汇集一堂，开拓市场，加强各方合作以及寻求投资机会。

英国：第 5 届海洋救援&打捞应急-伦敦，2014 年 9 月 3-4 号

着重解决残骸打捞&海洋营救作业中面临的重要挑战-演讲者包括--



John Noble
MD (英国办公室)
Donjon Marine



George Tsavlis
执行总裁
Tsavlis Salvage



Nick Kulukundis
高级战略咨询师
Great Offshore



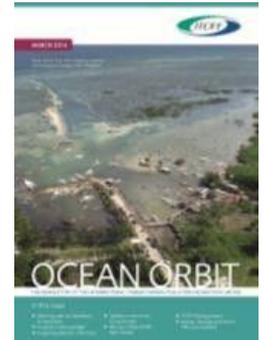
Geoff Hunt
HSSE 经理
K-Line LNG Shipping

国际油船船东防污联盟新版手册 OCEAN ORBIT 出版



.2014/15 国际油船船东防污联盟出版的手册内容包括了大量宝贵信息以及向可能参加船舶石油和化学品泄漏的人员提供指导。该书包括了国际油船船东防污联盟提供的技术和信息服务，溢油的统计数据，海洋溢油对环境的影响，清除技术，溢油清除组织，应急技术和赔偿等相关信息。

- [主要溢油事故](#) [液化货物](#) [应对北冰洋溢油事故](#)
- [中国和印度国际油船防污联盟研发奖项的最新消息 dLaunch of ITOPF Films](#)



- [ASME EED EHS Newsletter](#)
- [Bow Wave](#)
- [Cedre Newsletter](#)
- [The Essential Hazmat News](#)
- [USA EPA Tech Direct](#)
- [USA EPA Tech News & Trends](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论
Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志
法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻
危险物质专家组成的联盟
污染土壤和地下水修复技术
污染区域清污新闻

近期刊
近期刊
2014 年 3 月
3 月 18 号刊
4 月 1 号刊
2013 年 5 月刊

Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014年第26刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014年1月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014年2月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014年1月-2月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014年2月刊

英国&爱尔兰：在城堡 ARCHDALE 举行的培训只进行 2 周

假如想要参加这次培训，不要错过报名时间



培训将于 2014 年 4 月 28-29 号在位于北爱尔兰靠近恩尼斯基林的风光如画的 Castle Archdale 国家公园 Lough Erne 举行。这次活动是把培训和其他与你共同保护环境意识的人建立工作关系相结合一次难得的社交机会。



课程内容包括：MCA 认证的 2 级溢油应急培训课程，溢油应急实际演习以及包括展示钻井勘探作业演示在内的污染土壤和地下水恢复技术的入门课程。



美国：溢油应急战略&战术培训

培训科目：

- Ø 泄漏石油对环境的影响
- Ø 收油机&围油栏的选择和使用
- Ø 围控&回收策略
- Ø 海岸线类型分类

- Ø 海岸线保护&清除方法
- Ø 影响溢油活动的因素
- Ø 备用应急技术
- Ø Incident Command System (ICS)

- Ø 国家级事故管理系统
- Ø 应急预案
- Ø 更多内容

报名截止日期为 5 月 10 号

4 月 7 号-I 在热传递，离心分离法和流体处理方面处于世界领先地位的 Alfa Lava 公司签署的一份收购主要生产水下泵系统的生产商 MohnAS 合同。此次收购，通过添加了独特泵技术增加了 Alfa Laval 公司在处理流体方面的能力。

Frank Mohn 在海洋方面的主要产品是其水下货物泵系统，在最大程度上扩大产品和化学储存箱利用率启动了举足轻重的作用。该系统可以进行安全灵活的货物处理。

美国：长滩港建立新的溢油应急合作伙伴关系

T&T 海洋救援有限公司 LLC (T&T) 高兴地宣布与长滩消防部门签订同意协议。该协议能够使 T&T 公司使用长滩消防部门在溢油应急网络上丰富的海洋消防资源。

根据 1990 年溢油污染法案中规定的海上救援和消防制度 (OPA90) 进行作业船舶的船东和拥有者可以使用为了满足美国海岸警卫队 (OPA90) 要求建立 T&T 网络。在澳洲签署的第一份同意合同将确保溢油应急的联合作业以及最大程度上降低重大海洋火灾事故对洛杉矶/长滩综合港口的影响。

英国：THOMSON 生态咨询公司海洋生态部门赢得了政府授权合同

英国最主要的生态咨询公司海洋部 Thomson Unicomarine 赢得了与 Agri-食品和生物科学协会，北爱尔兰政府渔业和环境咨询公司签署为期三年的合同。

签署为期三年的合同使 Thomson Unicomarine 公司着手对底栖无脊椎动物进行识别以支持 Afbi 工作作为国家海洋监控项目的一部分。

该声明是紧随 Thomson Unicomarine 公司通过他们制定的底栖无脊椎动物分析服务框架获得政府授权合同以支持 Cefas (环境, 渔业和水产业中心) 工作后的另一个爆炸性新闻。这个奖项是根据服务质量而颁发并且享有很高的声誉。Thomson Unicomarine 公司对底栖无脊椎动物分析上具有 30 多年的经验。

国际溢油会议 2014 会见 SCATMAN

我们已经联系上来自 SCATMAN 公司的 Kenneth Kumenius 并且通知他参加 5 月 5-8 号在美国格鲁吉亚州的 Savannah 举行的国际溢油会议 (IOSC2014)。

国际溢油控制组织的读者能够回想起 Kenneth Kumenius 和 Markku Ojala 常年从事研制可以用于记录完成海岸全面清污评估调查所需要所有信息的电子记录系统。不仅可以简便地通过手持设备对数据进行记录，而且搜集的数据可以直接传送到作业企划中心。

r. 处于极度恶劣天气情况下忙于整理书面调查报告 SCAT 小组成员都赞同这种无纸化方式进行清污作业评估。关于 SCATMAN 的文章在国际溢油控制组织-时事新闻第 374 期的第 6-7 页。

国际溢油控制组织公司会员，CHUKAR WATERJET 将于 5 月 7 日在 OTC2013 举行特别马来西亚-东南亚日

Chukar Waterjet 可以提供能够在超过 3000 米深的水下进行工作的水下喷射切割和爆破设备。在切割厚度达到 250 毫米的钢板或在水压超过 3800 帕的情况水射射爆破作业方面尤为有效。Chukar 公司研制的水下喷射设备在深水紧急应急，救援和快速拆除设备作业方面有许多用途。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。