



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油应急社团--时事新闻

429期

2014年4月7号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油应急组织--时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

寻找寻求

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

获得更多相关信息, 请点击下列页旗



国际新闻

美国为资助北极溢油应急研究所做贡献

4月3号--美国安全环境执法部门宣布其为北极进行的溢油应急研究投资金额达到600,000美元。

该通告是在美国安全环境执法部门呼吁制定关于清理北冰洋环境发现浮冰上的溢油研制的新型机械技术的白皮书之后发布的。

美国安全环境执法部门称将选出3个设备原型开发的设计方案并且在Ohmsett对设备进行检测。Ohmsett是美国安全环境执法部门的一个国家溢油研究和再生能源检测工厂。

[点击这里](#)

宣布第三届国际油船船东防污联盟研发&奖项的获奖者名单

4月2号--国际油船船东防污联盟宣布获得第三届-国际油船船东防污联盟研发&奖项的受益人是英国环境渔业和水产养殖中心。该项目被称为影响海洋紧急事件和溢油应急研究的因素。该项目的目标是确定苯胺和丙烯酸丁酯两种化学品泄漏后的具体表现, 以便提高针对不同地理位置和季节发生的溢油事故制定的决策权。之所以选择这两种化学品是因为它们的运输量大以及具有随着环境不同而改变的有毒性质。化学品也包括了原先使用的化学品。欧盟资助了名为ARCOPOL。

菲律宾：溢油事故袭击 CALACA 海岸

4月5号--根据海岸警卫队官方报道称，影响位于 Calaca 城镇的 Barangay Baclutan 和 Barangay Salong 海岸的溢油事故直到星期五才得到控制。

身为一级船员的海岸警卫队海洋环境保护指挥官 Michael Sangangbayan 称由渔民组成的小队在事故发生后寻求海岸警卫队的帮助。

美国新闻报道

3月29号--加尔维斯顿湾溢油事故:德克萨斯州 Y 应急联合指挥

.2014年3月29号星期六，来自德克萨斯州 O'Connor 港加尔维斯顿事故指挥部的溢油应急者们继续实施他们积极的应急预案来保护环境敏感的加尔维斯顿湾不受在德克萨斯州附近发生船舱相撞而导致部分泄漏石油的影响。指挥部预测溢油事故对德克萨斯南部海岸造成进一步影响。

联合指挥部已经在马塔戈达南部沙滩海岸置放溢油应急设备以便进行溢油清污作业。专门工作小组成员将使用耙子，铲子和水桶人工清理覆盖在-加尔维斯顿湾国家公园内长达 24 公里沙滩上泄漏的石油。

3月31号--华盛顿提议确定核武器清理的最后日期

由于受到了联邦政府推迟计划的阻挠，星期一华盛顿发布了自己制定的关于清理污染最为严重的核武器场所的清除计划。

民主政府官员 Jay Inslee 称他制定的计划是保证清理韩福德核武器场所能够按时进行。

3月31号--环保主义者就哈德逊河面临的不断发生的溢油事故所造成的威胁而表示担忧

以目前货运率计算，明年通过哈德逊运输的原油量可以达到 10 亿加仑以上。数量如此之大的运输量使河流沿岸城市处于十分危险的境地。他们称如果纽约批准全球合作伙伴在哈德逊河运输重型石油的话那么哈德逊河将面临巨大威胁。

4月1号--深海地平线溢油事故影响已持续 4 年



.本周将是自 2010 年以来研究员们第一次潜到墨西哥湾海底去得到深海地平线溢油事故现场的第一手视频资料。2010 年 4 月英国石油公司旗下的马康多油井发生爆炸造成了 11 名钻井工人死亡以及造成了美国历史上规模最大的海上溢油石油。为了能够对该事故造成的影响继续研究研究者们将乘坐载人载潜水艇 Vehicle Alvin 号潜到 7200 英尺深的海底--大约在水下 1 公里以下的地方。Vehicle Alvin 号同样在 1966 年西班牙海域附近发现了一艘失踪的氢弹以及在 1986 年对泰坦尼克号残骸的水下调查工作。我将是参加此类调查的第一位记者并且花费两个星期的时间参加这次历史性的深海调研巡航。

4月3号--阿纳达科：巨额的清污费用：美国历史上环境赔偿最高金额 50.5 亿美元

美国政府星期四与阿纳达科石油公司达成了和解，金额高达 50.15 亿美元。这是解决近几十年来对危险有毒化学品污染的上千个区域进行清污作业而提出的索赔要求的美国史上赔偿金额最高的环境污染事故，将支付 40.4 亿美元用于环境清除以及用于解决因遗留的环境污染问题而提出的索赔要求。

美国新闻报道

4月4号--休斯敦船舶运河溢油事故对繁忙的船舶航运造成安全隐患

去年平均每一天，船舶运河成为了美国最大石油化工总厂船舶的聚集地，38艘液体油船，22艘货运船，1艘邮轮，345艘拖船，6艘公共船舶，297艘轮渡和其他运输船舶。

海岸警卫队至今没有发布正式造成事故原因。Channelview，总部位于德克萨斯州柯比内陆海洋公司并且是 Miss Susan 公司所有者，将负责这次清污作业因为旗下的驳船是这次石油的泄漏源。

4月4号--西佛尼亚西部：各个机构开始展开对不同化学品泄漏对人体健康危害进行调查研究



与美国疾病防控中心和西佛尼亚大学以及 Kanawha-Charleston 卫生部门合作的健康和人力资源部本周宣布他们将对 [污染了 300,000 名西佛尼亚西部居民使用的饮用水](#) 的工业泄漏事故进行不同程度的调查。

该州正在进行成为公共卫生应急能力社区评估调查研究（[CASPER](#)）活动。选派的代表们将登门去访问随机抽选的家庭关于在发生溢油事故时他们所关心的公共健康问题。

加拿大新闻报道

4月2号--越山管道扩大项目听证会如期举行



今年夏天国家能源委员会将举行 Kinder Morgan 公司进行的越山管道扩大公共听证会

国家能源委员会按照原计划举行 Kinder Morgan 公司进行的越山管道扩大公共听证会，该项目能够使靠近埃德蒙顿和伯纳比附近的位于斯特拉斯科纳郡之间的输油管道输送原油的能力提高 3 倍。

委员会将于 8 月和 9 月听取当地居民提供的传统证据。口头听证会将于明年 1 月举行。

- [Kinder Morgan 公司为越山管道项目提出法律诉讼](#)
- [Kinder Morgan 公司提高越山管道扩大的规模](#)
- [MAP 加拿大主要输油管道网络](#)

<https://docs.neb-one.gc.ca/11-eng/11isapi.dll?func=11&objId=2392873&objAction=browse&viewType=1>

或 <https://docs.neb-one.gc.ca/11-eng/11isapi.dll?func=11&objId=2445930&objAction=browse>

加拿大新闻报道

4月4号--美国环保总署禁止国家能源局在越山油管项目中使用书面证言

美国高级环境监督部门获得了对下一次竞争激烈争取加拿大越山管道项目批准权的监督权。

美国环保署（EPA）从加拿大国家能源委员会获得了参加即将召开的 Kinder 摩根马加拿大计划增加横跨艾伯特和大不列颠哥伦比亚项目听证会各个与会者的情况。

美国环保署职位有限。根据渥太华保守政府制定的规章制度的改革方案要求，美国机构在加拿大的职位限制在称为评论家的支持角色。

英国新闻报道

4月4号--环保机构对克莱德河上漂浮的泡沫进行调查



专家们正在试图找到为什么在位于格拉斯哥的克莱德河面上会出现漂浮的泡沫？

人们相信这些泡沫是来自靠近 Tradeston 桥--当地人称为弯曲桥-附近管道泄漏的泡沫。

4月5号--英国因没有及时处理核废物而支付昂贵的罚金

作为坎布里亚郡一个核研究和处理中心，塞拉斐尔德最陈旧的街区内浑浊不堪池塘内流动的是呈浑浊放射性泥浆。近些年为英国第一武装力量和民用核武项目工作的科学家弃置废燃料以及把其他污垢弃置在水箱和油箱内，现在这些水箱和油箱变得破旧不堪。尽管不是一些环保运动者所为，但是这个地区经受了世界上最复杂的核废物清理工作。

塞拉斐尔德地区是核退役局现在面临众多困难中最为棘手的一个。核退役局是一个政府机构，它负责管理那些清除英国陈旧设施承包商的日常工作。

印度：国际责任和赔偿制度座谈会



3月25号-对外关系部和会议部门负责人和经理应航运领导人的邀请来到孟买举办为期一天的国际溢油污染赔偿制度的座谈会。

于2014年3月1号举行的座谈会意旨提高印度众多利益相关者的安全意识，因为他们可能涉及到或受到油船泄漏的影响。

'日本政府允许人们返回福岛核泄漏地区

自从3年前日本福岛发生核泄漏事故，从严重破坏核电站20公里处一个小地区的居民首次允许返回家园。

阿穆尔都路地区，位于福岛核电站北部内陆城市自从 2011 年 3 月就禁止当地居民进入该地区，政府在毁灭性的地震和海啸引起核电站堆芯熔毁事故后命令当地居民撤离。

.星期四都路的重新开放标志着日本在寻求福岛核泄漏事故恢复方面前进了一小步。

尼日利亚：巴耶尔萨州每月发生了 40 起溢油事故

4 月 2 号--国家溢油探测和应急机构，NOSDRA 称巴耶尔萨州每月发生 40 起溢油事故。

Peter Idabor 博士称调查结果表明巴耶尔萨州发生的溢油事故要比其他地方的事故更为严重。

尽管巴耶尔萨州是联邦地区一个受到资助最多的州，但是它仍然要面对因石油勘探开发活动而造成最为严重的环境恶化。

欧洲海运执行总裁成为了国际油船船东防污联盟主席



.国际油船船东防污联盟高兴宣布 Paddy Rodgers 先生，原欧洲海事执行总裁成为国际油船船东防污联盟主席。

先生在法律和航运行有着丰富的经验，也是一位独立拥有船舶的船东。担任这个职务，Rodgers 先生负责确保欧洲海运现代船舶的营运以及在充分考虑到环保情况下安全作业。

"对该任命做出相应，Rodgers 先生称我很荣幸有机会能够成为一支充满活力队伍的一员。

T&T 海上救援公司提升新的船舶服务经理

.T&T 海上救援公司宣布 Jessica Acosta 女士被提升为船舶服务经理。总部位于休斯敦北部地区，Acosta 将负责对由 90 位合规专家组成的船舶服务小组的日常管理以及与客户联系。

.Acosta 这方面的天分远远超过她寻找有效可行性解决方案的独特能力并且向 T&T 销售工作注入了创造力。Jessica 高超平面设计能力将继续作为 T&T 品牌。

地中海区域海洋污染应急反应中心：为 SOUADE NASSERI 女士举行欢送会



SOUADE NASSERI 女士作为法国政府高级项目公务员志愿国际科学-仅次于地中海区域海洋污染应急反应中心法国石油公司-结束了她 2014 年 3 月 15 号星期五对中心的最后工作。由于对组织作出的直接贡献，直到星期五为止她所做的工作对中心受益匪浅。

地中海区域海洋污染应急反应中心对她在海洋船舶污染防备和应急方面的残参与和贡献表示深深的感谢。

国际溢油控制组织欢迎新成员的加入

在 2014 年 1 月和 2 月国际溢油控制组织欢迎下列新成员加入 —

新公司成员

英国汉普夏 **RS Aqua Ltd** 有限公司, 网址: <http://www.rsaqua.co.uk/>。该公司专门从事向主要溢油应急组织在内的客户提供各种海洋专用设备, 包括溢油应急作业中使用的浮标以及地位信标设备。

EEZ.尼日利亚, 拉各斯 **Joint Marine Environ Guard Ltd** 有限公司网址: <http://www.jme-gl.com>。该公司从事海上海洋环境监控, 收集国际防止船舶造成污染公约中规定的废物以及船名为探索者的船舶提供海洋溢油应急作业能力。

新个人成员

在英国苏格兰阿伯丁郡生活工作的 **Jamie 先生** 是 Briggs 公司环境服务有限公司的运营经理, 总部位于阿伯丁郡

在英国苏格兰阿伯丁郡生活工作的 **Russell Kam Kong Shum 先生** 是 Briggs 公司环境服务有限公司的技术人员。总部位于阿伯丁郡。

国际溢油控制组织为国际第 5 类油论坛开设的新网站

.为 2014 年 9 月 9-10 号在美国底特律举行的论坛创建新网站的工作进程正在快速进行。新创建的网站将提供关于论坛议程, 参展商的相关信息, 住宿以及在线报名设施的信息。

一旦新网站建成并运行, 相关机构就会发布新的通知消息。

.国际第 5 类油论坛将会为来自国际溢油应急社团, 私人部门, 政府机构和民间组织的专家们提供一次相聚并讨论和考察由于该类油增长的生产量, 储存量和运输所带来挑战的一次重要机会。溢油应急社团将展示在溢油防备, 应急和回收技术方面最新进展以及用于可下沉溢油的最新溢油应急技术。该论坛将会是政府部门, 承包商, 研究人员, 工业和其他相关利益者共同努力以实现确保我们各个社团安全处理溢油事故目标的理想场所以及通过小组讨论, 演讲, 调查和从世界范围内进行事故研究所获得的经验教训所采用的最佳做法。

在国际溢油会议期间, 国际溢油控制组织 2014AGM 会议将在美国格鲁吉亚州萨凡纳举行

关于会议具体召开时间和举办地点更多的详细信息会尽快发布。

呼吁公众对时事新闻刊物进行信息反馈。

上周我提出的呼吁公众对该刊物提出反馈意见的反应不是很强烈。这个结果很令人失望。因为我原本希望得到更多的回应。

.我注意到你要求对最新版本的国际溢油控制组织出版的时事新闻提出反馈意见, 我很高兴向您报告我发现该刊物非常好并且便于读者阅读。

我很感激 Rob 所说。同时, 我在想其他读者是否也会同样满意该刊物内容以及它制作和流通的方式。在研究和制造方面投入的时间和人力物力非常大。也许会有向我们成员和读者提供该服务更好的方式。

探测石油泄漏源新型传感器



在挪威西部地区，科学家正在测试能够进行监测作业的自动化设备性能并且了解水下发生的情况包括可能检测到从石油管道泄漏的石油。Kyle Zhang 是荷兰顿特大学研究无线通讯系统的研究者解释了每个传感器内部构造：

在机罩内部我们安装了用于数据传感以及数据处理的电子器件--这说明如果我们要探测一艘船或输油管道泄漏物的话，我们就能够进行一些局部数据处理。我们可以做任何事情，传感器把收到的信号传送到控制中心进行处理。

水中的气泡可能表明输油管道出现泄漏情况。一个传感器节点能够识别气泡发出的声音并且发出警报通知工程师有可能发生泄漏事故。

名为 CLAM 的欧洲研究项目旨在建立一个用于声波监控的功能网络。CLAM 项目中来自顿特大学的项目协调者和计算机学科专家解释：我们把传感设备放入水中--他们可以潜入很深的水下对水下环境情况进行监控，如果设备探测出任何不明物体，他们之间会进行通讯操作并向岸上发生信号。

在海床上百米的距离内相隔一定距离置放特制的传感节点。每个设备都是自动化操作；因为它们安装内置电池，所以不需要电缆连接。这说明置放该设备的成本非常便宜。传感节点使用声波信号进行相互通讯。

产品和服务

ISCO 时事新闻中安插本章节的主要目的是帮助 ISCO 公司成员共享关于他们最新研制的产品和提供服务的新闻。如果没有发布类似新闻，那么编辑会报道他们偶然发现的一些其他产品和服务并且认为这些新闻可能会引起读者的兴趣。

高光谱应用软件用于空载作业

2014 年 4 月 4 号--Headwall 推出了其研制的新型高光谱 III 应用软件，其特点是具有一套功能强大的高光谱数据获取管理工具。一套功能增强软件能够为从载人机到无人机机载远程传感作业提供一套简易的操作平台。该软件能够与 Headwall 获奖的高光谱系列的传感器系统相兼容。该软件用途广泛，适用于 Windows 和 Linux 操作系统以及支持 USB 和 CameraLink 接口。

"效率高，灵活性强和功能强大的软件快速地推动高光谱成像技术的快速前进。把这种新颖的软件操作平台和我们获有专利的高性能光学技术结合起来能够给予光谱成像技术工业前所未有的技术能力。

使用高光谱 III 软件的一个重要的好处是具有多线程功能并且能在同一时间内控制多个传感器。例如，使用多线程传感器的机械应用中与高效和简易的软件操作平台联合使用可以以最大的功效进行作业。采用超过 400FPS 的传感器帧频，高光谱 III 用于快速收集和管理大容量所输入的光谱数据。高光谱 III 软件直接在 Headwall 高光谱数据处理设备上运行，这样一来可以毫不费力的捕获和管理输入的成像文件以便进行解析和数据的后处理操作。

随着无人机平台使用频率剧增，高光谱 III 软件为终端用户提供了全面有效的用户环境并通过使用 Headwall 高光谱成像器来获得远程传感数据。

高光谱 III 软件使用范围广，能够使用户选择满足他们特定需求的模块，比如，用于机载的软件能够提供 GPS/INU 一体化和时间标记法，正射校正法，精确校正以及传感器的启动/停止触发器。该软件在最大程度上优化了飞机飞行路线的能力，其结果是远程传感技术业想获得的最理想效果。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 斗争通讯刊物的这个版块，我们继续刊登田 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 170 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

170 章：新溢油应急预案制定和实施

关于一般泄漏石油/有毒有害物质对环境的影响，以专业知识为基础制定的新应急预案是以文章 16-46 中所讲那样确定石油/有毒有害物质化学物理特性，这将决定它们是否能漂浮，下沉，蒸发，溶解或分散以及与油不混溶的水滴是否会发生乳化现象。文章 16-30 对乳液的性质，水分和黏度的关系，根据黏度不同使用的设备和分散剂以及机械回收之间的关系以及由通过热量或使用破乳剂分解的关系。

作为一般参考的新应急预案记录了物质的漂浮或下沉不管是取决于其密度是否比海水密度大或小；其蒸发是否取决于特定石油的蒸馏性质或取决于有毒有害物质的沸点；溢油的分散程度取决于其黏度；整个溶解度或分散率取决于油层厚度的界面面积；漂浮层分散率取决于黏度；漂浮层上有毒有害物质溶解率与黏度 < 5cSt 的浮油层的分散率相似。几乎占据了所有有毒有害物质量层；分散半衰期已经列在原油 4 种不同的黏度表中以及它们的密度，蒸馏和以及在环境温度中是以固态还是液态；

然而，使用货船/驳船过驳方式从出事船舶上卸载的石油/有毒有害化学品将会运往陆地。因此新制定的紧急预案确定原油最终会被运往炼油厂以及燃料箱最终会被送到燃料储存站；散装化学品船内的有毒有害物质，专门使用的密封容器中的有毒有害物质以及在标准规格的集装箱内独立存放包装箱内的有毒有害物质必须要运送到他们的目标或其他客户手中；从水面或海岸线回收泄漏的石油可以在不同的工业加工过程中可以循环使用以产生燃烧热量，运往岸上炼油厂的有毒有害物质必须像在处理工业化学废物的方法一样对泄漏的残渣或残留在发生泄漏的包装箱内的有毒有害物质进行处理，收集，围控，循环使用或完全清。

由于新应急预案的实施和根据实际情况需要制定的特定事故预案，根据或者要求对记录进行的评估，采取的行动，获得的结果和所产生的费用都会加快石油政策委员会基金和保险机构秘书处准备法律可接受赔偿诉讼和相关评估报告的进程。该记录报告使用任何事故所需要的新知识来更新应急预案这样可以通过国际海事组织加快宣传力度。

新制定的应急预案/特定事故预案广泛的应用到货船过驳作业以及在海上进行的分散剂喷洒/化学品回收作业中。英国海岸线的类型包括淤泥滩，盐沼，渗透性好和差的海砂，鹅卵石，悬崖以及人工制造的海岸结构，所有的这些都暴露在潮汐涨幅的范围内。地中海和黑海属于非潮汐地带，非潮汐国家对海上和沿岸应急设备的需要不大。

关于潜在溢油应急，预案注意到不管是处于液态或是固态的石油，浮油层或沉入海中的浮油层或是分散剂取决于它们的熔点或/倾泻点，密度，蒸馏以及粘度值高低；单个有毒有害物质为油气，液体，蒸发油气或固体，浮油层，沉到水中的浮油层，溶解或分散剂却取决于它们吱声的沸点和熔点，密度，可溶性和粘度值；蒸发率，分散率和溶解率是取决这些过程所依靠的特定物质参数值来实现的；在任何溢油事故中采取的第一步就是要识别所涉及的石油和有毒有害物质的类型并且获得它们控制参数值；有可能为溢油事故中这些方面进行溢油应急制定特定事故预案，尽可能快速和降低成本恢复生态环境。新应急预案称关于分散剂的使用和化学品回收方面的唯一选择就是在每一种情况下使用抗粘度分散剂。

参考文献

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

英国&爱尔兰：2014 年培训活动网上预订启动



2014 年（4 月 28-29 号）在靠近爱尔兰北部恩尼斯基林位于风景如画的乡村公园的厄恩湖举行。这次活动是把培训和与那些和你一样具有环保意识的人建立合作关系的气氛愉快和一次难得的社交机会。



选择的课程内容包括 MCA2 级溢油应急培训课程，实用溢油应急演练，污染土壤和地下水恢复技术入门课程其中包括演示钻井勘探。。点击 [EVENT PROGRAMME](#) 以 登 录 http://isaa.org.uk/form/castle_archdale_booking_form_2014.html 网站浏览详细信息和网上预订

美国:国际溢油应急大会--于 2014 年 5 月 5-8 号在美国佐治亚州的萨凡纳举行

2014 高尔夫锦标赛将于 5 月 5 号星期一在特伦举行-这场锦标赛仅限前 144 名报名的选手参赛.参加锦标赛的费用包括在位于萨凡纳美国职业高尔夫协会认可的球场进行的 18 洞锦标赛参赛费,使用带有全球定位系统的空调高尔夫球车费用,午餐,奖金和所有娱乐费用.

!闭幕晚宴-参加晚宴和舞会.晚宴将于星期四晚上举行-不要忘记报名.

其他活动包括:

- 主要演讲者:Daniel Yergin 和 Pulitzer, 获奖机构和能源专家
- 超过 200 页的技术论文和海报演示
- 可以参加的 12 个短期培训课程
- 设有超过 200 个展示位的展示馆,主要展示来自不同国家的新技术,设备和相关服务.

澳大利亚:2014 危险品--新主旨演讲者&补习课程

HazMat 组织委员会更高兴宣布主旨演讲人 Peter Wilkinson, 总经理参加 2014 年项目中.

作为工业专家的皮特带来了大量的经验并且成为该会议的开幕式发言人.他演讲的内容主要集中在主要事故预防和探索为什么事故调查中的技术方面问题不能代表整个事故的原因.

补习课程-- HazMat2014 以及登记手册内容已经更新并且对每个演讲者的演讲内容进行描述.此外,手册内容包括会议前座谈会,晚宴,主旨演讲者的详细信息.

希腊: POSIDONIA 2014: 6 月 2 号-6 号希腊雅典

Posidonia 2014 是一次为全世界的航运运营者面对挑战,机遇的机会.4,000 多名运营商旗下的船舶运载总吨达到 260 公吨.

2012 会议主要会议,座谈会和研讨会将进一步发展.由工业领导者主持,会有将有现场讨论会和工业现在面对问题,挑战和机遇的辩论会.

ASME FFD EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 4 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6 月 10 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 3 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 4 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	6 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 4 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 4 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 3 月-4 月刊

石油政策委员基金会：2013 年事故报告

包括时候政策委员基金会在内的 2013 年事故包括现在可以从出版页面下载。该报告的硬拷贝可以通过出版页面提出的要求提供。

国际油船船东防污联盟：新版本海洋刊物出版

新版本国际油船船东防污联盟，海洋刊物正式出版。这篇文章中，我们研究了 2013 年技术小组参与的 3 次不同的事故以及强调了与我们成员和准成员合作的其他区域。我们将提供在中国和印度活动的最新消息。宣布推出最新系列的溢油应急影片。其他论题包括货物液化和应急。

地中海区域海洋污染应急反应中心：POSOW 项目--报告

在完成石油污染海岸清理防备和野生动物干预项目后，制定报告已总结该项目理念和强调其成就：

- 4 操作手册; 用 7 种语言编写的 11 份海报和 14 份报告
- 8 个地中海国家中 9 个地区的 252 名志愿者和专家受训;
- 8 个地中海国家中 14 个地区 34 个可以调遣的培训师
- POSOW 志愿者数据库中 276 名志愿者和培训师
- 4500 名网站访问次数

可以在 [POSOW website](#) 上下载该报告

应急团队：危险气体事故培训项目

危险气体应急组织对那些包括危险气体在内事故进行应急的工作人员提供培训

美国：国家能源和环境保护中心：工业日

陆军部，同司令部，阿伯丁试验场，联邦政府采购公布网，**FOB-45072014**

国家能源和保护中心（NDCEE）项目管理办公室将为那些有意签署合同的组织举行工业日以支持国家能源和环境保护中心任务执行力度。该项目的工作重点放在展示和确定国防中心内优先解决的环境，安全，职业健康和能源技术方面。课题包括：销毁化学和生物武器；新出现的污染物；对污染现场采取的补救，清理和恢复措施。工业日预计 2014 年 5 月 7 号早上 9: :00 到下午 1: 00 在马里兰 Dickson Hall, Bldg 3074, Aberdeen Proving Ground Opportunities 举行。该会议向所有相关合同承包人，大型小型商业机构，学术界以及其他政府利益相关者。网址：<https://www.fbo.gov/notices/5ace695d11e32/64e1b51bf2/b242ff6>

美国：英国机场管理局对美国外大陆架实施的溢油应急作业进行研究

内政部，安全环境执法部门 Herndon；联邦政府采购公布网，**FBO-4492 2014**

美国内政部，安全环境执法部门征求了关于 BSEE 针对美国外大陆架实施的溢油应急作业进行的溢油应急调查项目中做关注的特定区域白皮书，8 个特定的课题实际就是为了研制一种安全，低排原地把从收油器回收的油和水快速分离的技术，以及使用或燃烧回收的溢油。如果选择的白皮书用于进一步试验评估时，就要求提交机构提供技术，成本/业务建议书。

<https://www.fbo.gov/notices/bbd5f9342f46b370c80afe4c3122cd9f>

国际溢油控制组织公司会员 BRIGGS MARINE 组建一个新的潜水部门

英国一个重要的海洋承包商继续扩大其专业服务领域开设了一个内部商用潜水部门。

Briggs Marine 公司任命 Alistair Blue 作为潜水部门主管以领导新部门的发展。Alistair 作为一名 ADC 具有资质的高氧潜水员，在该行业中具有非常丰富的经验。他说：“Briggs 潜水部门向我们的客户提供非常宝贵和专门制定的一体化服务方案。这确保客户对安全，高质的环境评估非常有信心。Briggs 作为代名词将贯穿我们这个项目中。

.Briggs 拥有和运营超过 40 艘船舶，他们能够快速置放整套潜水装置，并且可以承担为整个英国高氧潜水服务。

.就像所有商用潜水公司所说那样，安全和高质是对客户是支管重要的。

国际溢油控制组织公司成员 AQUA GUARD 公司研制的 RBS TRITON™ 溢油回收技术

Aqua-Guard 公司研制的 RBS TRITON™ 溢油回收技术被加拿大海洋溢油应急公司称赞为回收重型石油最为有效的技术。加拿大西部海洋应急公司最近在设计和执行测试项目方面提供了大量的帮助，在艾伯塔一家工厂进行的为期 10 天的风华试验。我们测试了两中类型沥青物质以及对收油器的收油效果，分散剂以及对这些物质进行原地燃烧效果进行了评估。该试验是由政府监管机构包括加拿大环境公司监督进行。

.测试结构令人鼓舞人心，在为期 10 天的测试中，使用该回收设备有效地回收了漂浮在水面的两种沥青物质。Aqua-Guard 公司基于 North Vancouver 的基础上设计和制造的刷式溢油回收器回收效果非常有效。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，

我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO).

所有关于专业成员资质申请信息

[申请表](#)

关于职业成员所有信息

[申请表](#)

该项目是由与科威特大学地球环境学科有合作关系的英国科学组织承办为的是能够更好的了解英国水域的盐度和温度情况。

[点击这里](#)

事故报告

美国：德克萨斯州“Y”级别事故：德克萨斯州加尔维斯顿湾发生溢油事故的后续影响

4月3号--2014年3月22号在加尔维斯顿湾发生船舶相撞事故造成大约168,000加仑的石油泄漏。

尽管溢油在水面上扩散并且在最西端的马斯坦 和Padre岛屿附近的海域发现了溢油的痕迹,但是人们还是相信几乎大部分的溢油仍然停滞在位于加尔维斯敦和马塔戈达之间的海岸附近。

截止到3月31号星期一,国家海洋大气局管理下的国家海洋渔业服务报道称21条海豚和4只海龟被溢油污染。大部分的位于加尔维斯顿湾但是数量一直在增加。大部分的海豚应急死亡,捕获的两只海龟仍然活着但是工作人员仍然对它们进行康复救助。大部分动物从外观是看不出有任何污染迹象但是验尸工作仍在继续。报告称加尔维斯敦海域大约有150只海鸟死亡以及在马塔戈达湾有30只海鸟死亡。

在加尔维斯顿海域的清污工作仍在继续以及美国海岸警卫队开始减少工作人员数量以及逐渐结束应急工作。 [点击这里](#)

加拿大：艾伯塔能源监管部门调查位于奴湖附近发生的溢油事故

4月2号--星期一加拿大自然资源有限公司旗下的输油管道泄漏70,000升石油和工业用水。

艾伯塔能源监管部门称加拿大自然资源有限公司在同一天报道了输油管道破裂事故。泄漏事故发生在租赁土地。溢油事故发生区域离居民,水源和野生动物栖息地较远。清污工作正在继续。 [点击这里](#)

美国：对埃斯卡兰特溢油事故调查仍在继续



4月4号--长途旅行者于3月23号在大阶梯--埃斯卡兰特国家保护区发现的溢油残留物使当局怀疑这场事故时怎么发生和什么时间发生的。