



国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油控制组织时事新闻

424期

2014年3月2号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

ISCO国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

- Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).
- 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员

会和委员会成员的信息请登录网站

为你的需求提供帮助

点击下列标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

REGISTER NOW FOR IOSC 2014!

International Oil Spill Conference
Savannah, Georgia | May 5-8 | www.iosc.org



国际新闻报道

深海地平线事故预示着对北冰洋溢油事故讨

2月23号--北冰洋溢油技术联合工业项目组今早发布的报道针对原地燃烧溢油进行了详细的讨论。自从20世纪70年代, 人们对这种方法进行了大量的研究工作以及展示了在冰上燃烧溢油可以清除冰面上几乎所有泄漏的石油。

原地燃烧技术在每一个季节里有存在不同程度的劣势和优势。尽管黑夜的时间长温度低, 但是中秋季节里形成的冰层状况比较稳定, 这些冰层不仅能够较小水域内天然“吸附”石油而且可以为水面溢油的清除工作提供天然安全的工作平台。对于在位于冰下或固体冰面上的溢油, 这里有进行有效燃烧的区域范围可以产生效率很高的清除效果。在移动的冰块上选择处理溢油的方法是非常有限并且在不同自然情况和组织工作所遇到的限制因素的影响下可能会产生波动较大的变量值。在这些情况下, 可能采取的办法就是直到春天冰块融化后在对冰上的溢油进行燃烧作业。

环保主义者仍然关心的问题是至今所提出的溢油管理措施。北美海洋环保组织称, 由于各个季节经常会出现一些危险情况, 特别是在冬天的时候, 所以溢油应急工作可以适当的推迟几个星期。北极环境中存在的溢油滞留时间要比其他地方的时间长。因为溢油可以滞留在海冰的下方。溢油同样可以再较低的温度环境下缓慢蒸发。具有北极特点的环境情况-海冰, 低温, 大风大浪以及较差的能见度因素--大大影响了溢油应急策略实施有效性以及在这样的情况能够回收多少溢油。

[下载报告](#)

3个沿岸国家采纳了针对泰国湾制定的环境敏感指数地图集

2月19号--柬埔寨, 泰国和越南正式采取针对泰国湾针对的环境敏感指数地图集 (ESI), ESI的研制是为了在这个地区可以指导进行有效溢油预案和溢油应急作业。

在加强亚地区海域溢油防备和应急专题座谈会上: 2013年12月5-6号在泰国湾进行的环境敏感区域绘制作业, 来自亚地区项目指挥委员会, 国家环境敏感指数地图集技术小组, 国际海洋组织以及东亚海域环境管理区域合作计划审阅了泰国湾环境敏感指数地图集的草案

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

[申请表](#)

Incident Reports (continued)

日本: 6个月内最为严重的溢油事故为福岛泄漏事故



2月20号--受到严重破坏的福岛核电站中几百个存储罐中的其中一个泄漏了大约100吨左右的受到高辐射的水。称这次事故时近6个月以来最为严重的泄漏事故。

东京电力公司称星期三发现星期四停止的泄漏事故是在远离核电站的地方发生,所有受到放射性污染的水不会流进太平洋。这次事故对于许多不幸事故是一个不怎么让人欣慰的提醒,给溢油应急工作造成了许多麻烦。

地震和海啸造成的损害导致核电站中3个反应堆融化时, Tepco在2011年3月事故发生后报道称泄漏的水污染最为严重。每升泄漏的水中含有可以释放贝塔辐射的2.3亿贝克勒尔颗粒。公司称大约有一半的颗粒为铯九十颗粒,这种颗粒可以和钙以同样的方式被身体所吸收并导致骨癌和白血病。

国际新闻报道

并且分享了在实施该项目是所学到的经验教训。

丽水项目基金韩国国际合作机构资助,该项目意旨要提高该地区国家和地区政府溢油防备和应急能力。该项目其中一个计划产出是泰国湾环境敏感指数地图集,其特点是该地图可以综合显示那些在发生溢油事故时出现污染风险的泰国海岸资源地区。

在审阅完泰国湾环境敏感指数地图集的草案后,亚区域项目指挥委员会以及国家技术小组同意进一步完善该系统功能-由各个工作完成-关于地图符号和布局的准确性和一致。

事故报告

阿拉伯联合酋长国: 萨特亚迪岛附件发生的溢油事故迫使游泳者远离沙滩

2月18号--阿布扎比正在对周末迫使游泳者离开靠近萨特亚迪岛附件海滩的溢油事故原因进行调查。

2月14号阿布扎比政府联络中心通知该机构称沿萨特亚迪岛度假海滩发生溢油事故。

环境应急紧急小组成员立即赶赴现场进行了最初环境评估以确定发生的是一起小规模溢油事故。

他们采集水样进行分析并且对事故原因进行全面调查。

美国：发生溢油事故后密西西比河关闭 65 公里关闭船舶航行水域



这张空中拍摄的照片中，由于昨天驳船发生泄漏事故，位于新奥尔良和瓦舍里城市间的密西西比河沿岸的内河船舶交通已经停止航行。

2月23号--星期日密西西比河长达65英里的水域包括新奥尔良港口所有的内河船舶交通都已关闭，在位于巴托鲁日和新奥尔良城市之间发生的船舶碰撞事故后工作人员正在清理从驳船泄漏的石油。

官方并不清楚到底泄漏了多少石油，在事故发生后在河面上发现了一条浮油层。

事故没有人员伤亡所有驳船都以安全。

直到星期日下午，16艘船舶在河流下流等待以及10艘船舶在河流上游等待航行，他也无法估测河流何时才能开放。造成事故的原因正在调查中。

2月23号--美国海岸警卫队在星期六对位于密西西比河下游154英里发生两船相撞事故进行应急作业。

新奥尔良海岸警卫部门大约在下午3:30的时候收到国际应急中心发来的报告称一艘船舶在沿靠近巴赫的河流运输时与一艘油驳船相撞。这次碰撞事故对驳船造成损坏从而造成轻石油泄漏到密西西比河。这次碰撞事故中没有人员伤亡。美国海岸警卫队，路易斯安那溢油协调办公室以及应急单位临时设立了一个联合指挥中心。

2月23号-最新信息：美国海岸警卫队发布的最新消息称受损船舶上进行的过驳操作已于星期天早上结束。溢油应急船舶和回收设备仍在河流上作业。

2月24号--针对这次应急事故设立的联合指挥中心发布的最新消息估计在发生船舶碰撞事故后大约31,500加仑的轻石油泄漏到密西西比河。

2月25号--密西西比河最为繁忙的河段在发生事故后重新开放，碰撞事故造成的结果强制关闭这个河段。

英国：装载 1100 万包香烟 MAERSK 集装箱船冲到英国海岸

2月24号--装载1100万香烟的Maersk集装箱被冲到靠近埃克斯茅斯附近的海岸。

海岸警卫队收到通知称星期五当Maersk号货船在暴风雨情况下航行穿过比斯开湾北部海域时大量集装箱跌落海中。大部分跌入海中的集装箱都是空的并且人们相信这些集装箱大约在法国海域西南部75海里地方沉没。MCA派出空中监视飞机一直在对英国海域进行搜寻，并且对航行穿过英吉利海峡的船舶发出警告并要求他们如果发生海上有任何物体要向他们报告。

南非：柴油泄漏事故对保护区域构成威胁

当龙虾捕捞船星期二搁浅后，大约10,000升泄漏的柴油对生活在靠近Betty湾海洋保护区的4000只企鹅构成威胁。

美国最新新闻报道

1月31号--随着石油开采和运输所产生新风险的出现，华盛顿大学帮助国家海洋大气局制定溢油应急预案
从页岩气水力压裂技术导石油运输，近几年北美石油开采和运输正在经历一场重大的转变。

这次转变对美国海洋大气局应急恢复办公室针对处理溢油应急方面所研制的科学应急工具包具有重要意义。由来自华盛顿大学的研究组成的小组试图向海洋大气局提供制定溢油应急预案来应对新风险所带来的安全隐患。

2月24号--星期一对梅弗劳尔发生的溢油事故提出诉讼第一次举行的听证会

代表 Exxon 公司的律师和梅弗劳尔的土地所有者将在星期一早上出现在法院，这是第一次针对去年溢油事故提出诉讼案件举行的听证会。

2月27号-联邦政府先发制人提出石油污染诉讼

本周早些时候颁布的决定，第五循环上述法院规定由 11 家路易斯安那州沿海行政区根据野生动物保护法令对英国石油公司和其他不同被告提出的诉讼要求被清洁水法所占。

2月28号--环境质量局发布了 2014 年国家河流污染报道

环境质量局发布了 2014 年水质综合报告，该报道中确定了 856 被溢油污染而破坏的河流。

环境质量局每两年发布一次报告。尽管报告中没有详细的描述环境质量局或环保局采取的施救措施，期数据库可以让大众看到该地区哪些水域被污染。数据库同样显示了环境质量局优先处理的河流，也就意味着公众可以看到从数据分析道恢复情况的项目动态信息。

3月2号--溢油事故 4 年后，佛罗里达海岸堆积了大约 1,250 磅焦油废物

墨西哥湾深水地平线事故近 4 年里，泄漏的石油不断冲洗着佛罗里达的海岸线。星期四来自环保局的工作人员在靠近彭萨科拉海岸附近的海浪区发现了 1,250 磅焦油。

焦油长宽各约 9 英尺，环保局工作人员在报告中写道。他们挖出了许多黏糊糊的焦油物，然后将其拖走。星期五的时候他，他们又挖出了 100 磅。

加拿大新闻报道

2月21号--大量的开矿废料泄漏到阿萨巴斯卡河流

油砂矿井流出污染的水污染了萨巴斯卡河流。

联合油砂监管项目组发布的新闻报道中称从占地 176 平方公里河坝泄漏的污水流进了地下水层中。报告中发现追踪和把油砂和当地自然沥青分离的最佳方法。

日本:福岛附近村庄面临推迟一年取消撤离命令

2月28号--由于核物质清除工作的延迟,日本政府决定把遭到严重毁坏的福岛1号核电站附近的两个村庄的撤离命令在延期一年。

日本政府最初在3月份初计划把准备在葛圩村和饭馆村撤销撤离命令地区的命令取消。日本大西部发生的地震和海啸之后的三年里引发了福岛核电站核泄漏事故。

但是日本当地核事故紧急应急指挥总部将把2015年3月作为新目标日期。

编者不会选择向国际溢油应急组织发送的相关新闻?

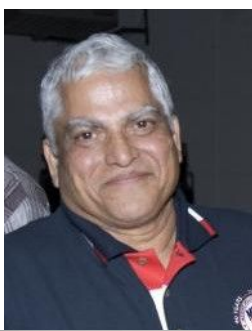
非常感谢那些发送相关文章的读者所提供的大力支持。由于语言的障碍,很困难从非英语母语的国家选择相关新闻,所有我们非常欢迎那些在这方面提供帮助的人。

技术和科学题材的文章广受欢迎。较长篇幅的文章可以分成几期进行连载。

国际溢油控制组织一个目标就是信息交流以达到我们刊物所有读者能够相互受益以及最重要的一点就是传递人们可能遗忘的经验和知识。我们也希望能够听到可以为对我们读者提供一些具有实际价值的技术资料。

国际溢油控制组织公司成员,海洋污染控制宣布升职消息

海洋溢油控制组织主席和总经理 David Usher 和 Charlie Usher 非常高兴地宣布下列人员升职消息



Dr. Manik S. Sardessai (左上图) 已被提升为高级副总裁,在韦恩州立大学获得化学博士学位的 Sardessai 博士自从 1995 年起在 MPE 公司担任过不同职位并且他将继续担当技术和规定的领导角色。他在国际上被称为在处理危险物品领域的权威人士。



Walter J. Putman, Jr., (右上图) 已被提上为高级副总裁以及总经理。从菲尼克斯大学获得商业管理硕士学位的 Putman 将继续管理下列多个领域包括:产品定价,合同签署,信息技术管理。他在这个公司工作了 16 年,包括作为 MPC 前 Flint, MI 分公司的总经理一职。



Catherine Gibbons (左下图) 被提升为环境事务部的主任。Gibbons 从韦恩州立大学获得化学工程理科学位以及是一名合格的危险物质处理部经理,自从 2008 年她就在 MPC 公司工作并在 MPC 遵章管理部扩大了管理范围以及继续监管 MPC 最大的账目来往。



Timothy P. Schallhorn (右下图) 被提升为高级项目经理。Schallhorn 在中密西根大学获得地质海洋理科学位。他在 2007 年加入到 MPC 公司,在为密西根西部和北部的 MPC 客户管理项目方面起到了重要作用。在新的职位上,他将确保提高在该地区促进 MPC 公司发展的责任。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登田 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 165 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

165 章：新溢油应急预案制定和实施

关于一般泄漏石油/有毒有害物质对环境的影响，以专业知识为基础制定的新应急预案是以文章 16-46 中所讲那样确定石油/有毒有害物质化学物理特性，这将决定它们是否能漂浮，下沉，蒸发，溶解或分散以及与油不混溶的水滴是否会发生乳化现象。文章 16-30 对乳液的性质，水分和黏度的关系，根据黏度不同使用的设备和分散剂以及机械回收之间的关系以及由通过热量或使用破乳剂分解的关系。

作为一般参考的新应急预案记录了物质的漂浮或下沉不管是取决于其密度是否比海水密度大或小；其蒸发是否取决于特定石油的蒸馏性质或取决于有毒有害物质的沸点；溢油的分散程度取决于其黏度；整个溶解度或分散率取决于油层厚度的界面面积；漂浮层分散率取决于黏度；漂浮层上有毒有害物质溶解率与黏度 < 5cSt 的浮油层的分散率相似。几乎占据了所有有毒有害物质层；分散半衰期已经列在原油 4 种不同的黏度表中以及它们的密度，蒸馏和以及在环境温度中是以固态还是液态；

关于泄漏石油/有毒有害物质根据其化学物理特性对环境影响的预测，分散的油层厚度是由地球引力限制而造成的。引力扩散在几分钟内完成，阶段 2 确保油层厚度只有 0.1 毫米，这样可以达到每平方千米可以达到 100 立方米。它们的大气浓度十分稀薄；如果这样的漂浮层点燃燃烧时，不会具有爆炸的危险。关于那些非易挥发性/非溶解性的有毒有害物质漂浮层，该预案称易挥发性溢油漂浮层要以非易挥发性/非溶解性石油化合物在水面上要分散的快因为前者具有的粘度要比后者混合物的粘度要低并且与水发生化学反应时不会形成高粘度乳液；大多数非溶解的有毒有害物质的粘度为 5 cSt 和与油类组中的汽油，煤油和柴油分散半衰期相类似不多于 4 小时的时间，因此一般情况下是不需要进行溢油应急作业，在 6-7 个半衰期时间过去后仅剩余 1%

关于可溶解有毒有害物质，该预案注意到可溶解率是由个体的可溶解性数值或者由溢油漂浮层，中性浮力体积或是沉到海床的浮油层产生的质量传递系数因素决定的；与油层溶解度相类似的海水浓度绝不会比那些已经发生饱和的溶液的浓度高；在有机物降解到二氧化碳和水过程中发生的分散和在海浪的影响下以及在溶解完成时所形成的中性无机物时有效地把稀释率降为零；沉到水中可溶解有毒有害物质层产生的浓度同样对受到这些最初限制，稀释力，降解作用和中性化的影响，完成溶解所需时间是取决于海水表面的较局限性的区域；海床高低不同的地势产生的体积率；无法回收已溶解的有毒有害物质，尽管海水表面油层量减少，但是对在海底凹处存留大量油层进行回收还是非常节省成本的。体积率可以减少出现溢油溶解或分散的区域体积，当发生上述饱和溢油层的浓度下降降解或中性化时，可以集中它们对于溢油溶解或分散的效果。

关于潜在溢油应急，预案注意到不管是处于液态或是固态的石油，浮油层或沉入海中的浮油层或是分散剂取决于它们的熔点/倾泻点，密度，蒸馏以及粘度值高低；单个有毒有害物质为油气，液体，蒸发油气或固体，浮油层，沉到水中的浮油层，溶解或分散剂却取决于它们各自的沸点和熔点，密度，可溶性和粘度值；蒸发率，分散率和溶解率是取决这些过程所依靠的特定物质参数值来实现的；在任何溢油事故中采取的第一步就是要识别所涉及的石油和有毒有害物质的类型并且获得它们控制参数值；有可能为溢油事故中这些方面进行溢油应急制定特定事故预案，尽可能快速和降低成本恢复生态环境。

参考文献：

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

ASMF FFD FHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Row Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 1 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2 月 5 号刊
USA FPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2 月 1 号刊
USA FPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFRG Fnews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
FMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

英国: SPILLEX2014 年 3 月 11-13 号在伦敦举行国际海洋资源研究会

离 Spillex 举行的 2014 年国际海洋资源研究会开会时间只有两周时间, 这是一个着眼于制定最新海上溢油事故解决方案的新领域。

在 2014 年国际海洋资源研究会上不仅向与会者展示了各种海洋技术, 并且展示了在海洋环境中对海洋事故预防和应急方面之间的合作。

加拿大: 北极石油&天然气北美会议

2014 年 3 月 26-27 号, 在加拿大圣约翰的纽芬兰的 SHERATON 酒店举行北极石油&天然气北美会议: 新颖和节约成本技术和推动最前沿的石油&天然气技术发展制定的战略计划。

俄罗斯&独联体: 石油和天然气

听取来自政府主要机构的高级代表就工业和生态安全发布的最新消息。主要会议--2014 年 3 月 19-20: 紧急事故防备&应急。

荷兰: 2015INTERSPILL 最初项目&征集报告

2015 年 3 月 24-26 号阿姆斯特丹。Interspill 组织委员会宣布初步项目和征集报告活动开始, 诚邀各个国家这方面作家为 2015Interspill 提交摘要

初步项目--课题&主题-Interspill2015 着眼于把溢油防备和应急事故现场作为石油勘探和生产地区, 石油航运产业也会继续遇到更具有挑战性的环境, 提高了公众对可预见性溢油事故风险的敏感度。

英国: 第五届海洋救援&事故应急会议

第五届海洋救援&事故应急会议将于 2014 年 9 月 3-4 号在伦敦举行并且深入研究海上救援, 船只托运和事故应急方面。此次会议着眼于研究对海上救援的应急作业以及对该行业有何影响目前的发展情况。

海洋污染，防备和管理证书

远程教育--针对最大限度降低航运和海上作业对海洋环境相关的污染问题，规定，管理策略应急预案。

.在接下来的 12 周里海洋污染，预防&管理证书课程将通过业余远程教育的方式进行学习。该课程是由专攻海洋方面课程的 Lloyd 海洋学院以及以海洋能源为授课重点的 IBC 学院组成的合营企业提供。

国际海洋组织：OPRC-HNS 招聘技术主任一职

OPRC-HNS 在国际海洋组织官方网站张贴职位招聘信息。作为主要的招聘门户网站，所有相关信息可以登录 <http://www.imo.org/About/Careers/Pages/Home.aspx> 网站查找。

WILLIAM E. BAIRD 提交报告--使用微生物破坏溢油以及使用在北冰洋溢油事故中使用的分散剂。

2014 年 2 月 24 号国际溢油控制组织第 423 期时事新闻中长达两页的题目为继续针对北冰洋石油勘探进行的溢油技术研究。

.文章中说明北冰洋溢油应急联合工业项目组中 6 个技术工作组中没有任何一个工作组研究使用微生物加速破坏溢油以及在北冰洋溢油事故中使用分散剂的可能性。

在深海地平线溢油事故中,英国石油公司与路易斯安那州立大学的 Portier 博士签署团队合同以便对美国环保局国家紧急预案产品一览表中所列的微生物进行测试。

Portier 博士进行的实验发现有某些公司提供的微生物能够消除泄漏的原油,特别是 PAHs, 在实验中使用的土著微生物去不能消除 PAHs.

尽管 Portier 博士在报告中没有说明在原油和在墨西哥湾提取的样本中不含有分散剂,但是事实上分散剂是存在的。

最近,麦吉尔大学微生物学家 Lyle Whyte 与博士后研究学者 Nadia Mykytczuk 共同进行的研究发现在零下 15 度的环境下微生物可以进行繁殖.有证据表明在市场上可以购买的生物治理产品是可以用于北极水域中.当俄罗斯油船 Nakhodka 号 1997 年在日本水域断成两端,来自日本熊本县立大学科学家组成的研究小组研究在泄漏的重型黑色溢油上使用外源微生物的效果.当时海水的温度为 5 摄氏度。

为了确定微生物是否在北极溢油事故中有效 JIP 对能够消除原油和分散剂的微生物进行试验。

印度，迪拜和阿拉伯联合酋长国：国际溢油控制组织成员国签署谅解备忘录共同在印度建立一个 2 级溢油应急设备库



总部位于印度和迪拜的 SWIRE 应急服务宣布在印度共同建立一个溢油应急设备库的计划。长期以来印度溢油应急组织一直要求在该城市内建立一个 2 级和 3 级溢油应急设备库。在满足一部分要求后，AlphaMERS 和 SWIRE EPS 计划首先在印度建立一个设备库以满足 2 级溢油事故。



参加国际溢油控制组织的印度代表称该设备库会快速发展扩大，但前提是要根据签署谅解备忘录加入到该行业的企业的发展速度来决定的。SWIRE ERS 总经理 Simon Valentine 声明该公司在迪拜，新加坡和非洲都拥有大量设备库储存量，并且计划把一部分设备移到印度以启动此项计划。AlphaMERS 目前在印度运营两个溢油应急库，通过 SWIRE ERS 提供的溢油应急培训和专业知识准备在印度再开设一个应急库。

两个公司将于 3 月底在卡基纳达，迪拜，孟买和牙买加联合举办专题座谈会以便于和相关股东进行交流。

TITAN SALVAGE 公司因在 COSTA CONCRDIA 号沉船打捞中所做贡献被列入 LLOYD 海洋事故应急奖项名单中



总部位于华盛顿，从事海洋救援，紧急事故应急和沉船打捞公司的 TITAN Salvage, Crowley Maritime Corp 上周在华盛顿举行的 LLOYD 北美海洋颁奖晚会和晚宴中被授予影响力大的海洋事故应急奖项。TITAN 副主席 Chris Peterson 在来自加拿大，美国，墨西哥以及加勒比海等国家的 300 多名与会者面前接受此奖项。

颁发海洋事故应急奖项说明非常认可 TITAN 在 COSTA CONCORDIA 沉船打捞项目中做出的贡献，也符合奖项在对人身安全，环境和财产构成威胁的评定标准。当把该奖项授予 TITAN 时，评审员认为该工作组的工作对在沉船打捞过程中保护海洋环境做出了直接的贡献。这些贡献包括工作小组在移动残骸时成功的避免了对残骸现场海洋环境造成额外的伤害。在恢复当地野生动植物的作业中所采取的主动积极的补救措施。与罗马大学共同合作对环境，技术和工程以及更多方面的数据进行了详细的记录。

爱尔兰&加拿大 SSI 环保有限公司和 ZENGO INC 签署经营协议



总部位于迪拜,SSI 环保公司和 ZENGO 公司签署了一份销售防泄漏密封器代理合同，该设备是一种独特快速阻止泄漏设备用于防止对环境造成伤害或对人员造成潜在伤害所需要进行的快速防漏作业中。该设备可以最少的人力和最少的时间进行安装使用，可以用于小规模泄漏事故中。防泄漏密封器在应对这些问题上是一个巨大的财富。该设备在许多的化学品上进行许多测试。

”SSI 环保公司销售主管 Martin Sheridan 称这是我见过最佳的理念 这里有很多应对这些类似情况的工具但是只有它确实做到了。网址：<http://ruptureseal.com/> <http://www.ssienvironmental.ie/>
观看视频请登录：<https://www.youtube-nocookie.com/embed/BDR2wu7tZhY?rel=0>

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。