



国际溢油控制组织-时事新闻

国际溢油应急组织时事新闻

422期

2014年2月17号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).
执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

帮助寻找你的需求

[点击下列标题](#)

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

REGISTER NOW FOR IOSC 2014!

International Oil Spill Conference
Savannah, Georgia | May 5-8 | www.iosc.org



国际新闻报道

督促政府机构采取国际海洋组织制定船舶避难所指导方针



2012年大西洋北部MSL Plaminia火灾

2月13号--在发生一系列事故船舶没有及时进入避风港的事故后, 船东, 海上救援机构以及保险公司通过各自行业协会-共同呼吁正确实施为事故船舶提供避风港的国际保护措施。

国际航运协会称他们惊讶的发现在2012年StoltValor 和 the MSC Flaminia引人注目的事故之后一些沿海城市拒绝为出事的船舶提供避风港, 如果这样的话会对当地的剧名和生态环境造成污染风险。目前Maritime Maisie在日本海岸水域附近所处的困境又把这件事推到了风口浪尖上。2013年12月29号重达44,000吨的化学液体船相撞并起火之后由6艘拖船固定。在面对海上困难的情况下海上救援人员克服苦难把穿上的大火扑灭。

国际航运协会秘书长Peter Hinchiffe称在国际海洋组织会议上我们已经同意执行处理为出事船舶提供避难港要求的指导要求, 但是当有关沿海城市采取的是“事不关己高高挂起”的态度时, 这就与在出现事故时派遣飞机提供必要的协助的态度背道而驰。

国际航运协会和国际海上保险联合会都注意到了这一问题在国际上所属的法律范畴以及国际和区域上实施相关重要的立法, 特别是国际海洋组织决议A.949中为需要帮助的船舶提供避难港的指导思想。决议A.950 (23) (建议所有沿海城市成立一个海洋协助服务体系) 以及1898海上救援会议和欧盟船舶交通监控和系统系统

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO).

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

[关于职业成员所有信息](#)

[申请表](#)

国际新闻报道

可以防止成员国拒绝提供避难所和强调人身安全和生态环境十分重要。



2月12号--一艘载有危险化学品并发生火灾船舶在太平洋北部成为了海上的一个火球,韩国和日本都不愿意为它提供避难所,即使该船下沉会对环境造成污染风险

大小相当于2个足球场重达44,000吨船舶与在位于韩国釜山9海里的船舶相撞

当船上的一个装有化学品丙烯腈的油舱发生破裂时,造成大火.Aurora Tankers旗下并作为新加坡IMC集团财产的一部分,该船载有丙烯腈,该化学品用于制造塑料和人工合成橡胶以及其他化学品。

接下来在中国制定全球倡议

2月14号--国际石油工业环境保育协会与中国海事局以及国际海事组织参加了这次会议就是为了下一步在中国指定全球倡议书。

与会者在开会过程中同意在2014年3月11-12号在云南举行的第一届中国技术咨询会的议程。

新加坡-另一起船舶相撞造成燃料泄漏

2月10号--新加坡海上&港务局收到报告称一艘离港利比亚籍集装箱船“Hammonia Thracium”号与位于新加坡海峡的一艘巴拿马籍化学液体船“Zoey”号相撞。

事故发生前，新加坡海事及港务管理局港口运营控制中心向这两艘船提供了水路交通信息并且向 Zoey 发生警告称 Hammonia Thracium 号集装箱船正在航行穿过船舶航道。

Hammonia Thracium 号报告称船上的一个燃料箱受损，造成 80 公吨燃油泄漏。收到通知后，新加坡海事及港务管理局立即派遣四艘巡逻艇赶赴现场进行溢油应急处理。一家溢油应急公司也加入到应急作业行列为溢油应急作业提供支持。

保加利亚：货船在黑海沉没

2 月 10 号--货船 Elland 从罗马尼亚装载木材驶向土耳其，2 月 8 号该船在位于黑海的保加利亚水域沉没。

该船沉没的地方靠近离罗马尼亚边境很近的保加利亚村庄附近。

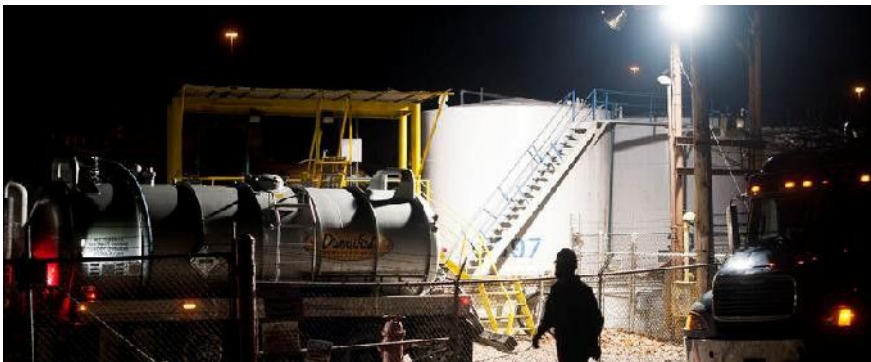
按照最新事故报道，沉没的船舶在 Durankulak 保加利亚海岸东北黑海造成石油泄漏。

法国：溢油污染大西洋海滩

2 月 11 号--在暴风雨之后发现溢油之后，发过大西洋沿岸的海滩关闭。

在靠近海岸的地方发现溢油后，Croisic 市长 Michèle Quillard 于星期五提起上述。

美国：西佛吉尼亚西部发生的另一起化学品泄漏事故



2014 年 1 月 11 号，溢油应急人员连夜工作清除位于 Elk 河流美国西佛吉尼亚油箱泄漏的化学品

2 月 11 号--星期二早些时候，煤矿加工设备向西佛吉尼亚西部 Kanawha 河流泄漏多达 100,000 简论的废物，把 Fields Creek 州长达 6 公里的地方污染。国家环保部门负责人星期二晚上告知记者。

这是 100,000 加仑煤矿废物泄漏到西佛吉尼亚西部小河所呈现的景象

2 月 12-位于 Patriot 煤矿选址现场的一个输油管道向靠近查尔斯顿附近的水道泄漏了 100,00 加仑的煤泥。

.当大量的煤泥涌进小河内，它已经完全被污染。

星期二泄漏的煤泥并没有出现靠近饮用水源附近，是当地居民特别关心的一个区域，因为大量泄漏的化学品污染西佛吉尼亚 300, 000 立方水域之后当地居民饮用水源是否受到影响。煤泥含有一些有毒物质包括一些用于清洗煤和重金属的化学品，这些重金属包括铁，锰，铝和硒。



事故发生前，新加坡海事及港务管理局港口运营控制中心向这两艘船提供了水路交通信息并且向 Zoey 发生警告称 Hammonia Thracium 号集装箱船正在航行穿过船舶航道。

Hammonia Thracium 号报告称船上的一个燃料箱受损，造成 80 公吨燃油泄漏。收到通知后，新加坡海事及港务管理局立即派遣四艘巡逻艇赶赴现场进行溢油应急处理。一家溢油应急公司也加入到应急作业行列为溢油应急作业提供支持。

保加利亚：货船在黑海沉没

2 月 10 号--货船 Elland 从罗马尼亚装载木材驶向土耳其，2 月 8 号该船在位于黑海的保加利亚水域沉没。

该船沉没的地方靠近离罗马尼亚边境很近的保加利亚村庄附近。

按照最新事故报道，沉没的船舶在 Durankulak 保加利亚海岸东北黑海造成石油泄漏。

法国：溢油污染大西洋海滩

2 月 11 号--在暴风雨之后发现溢油之后，发过大西洋沿岸的海滩关闭。

在靠近海岸的地方发现溢油后，Croisic 市长 Michèle Quillard 于星期五提起上述。

美国：西佛吉尼亚西部发生的另一起化学品泄漏事故



2014 年 1 月 11 号，溢油应急人员连夜工作清除位于 Elk 河流美国西佛吉尼亚油箱泄漏的化学品

2 月 11 号--星期二早些时候，煤矿加工设备向西佛吉尼亚西部 Kanawha 河流泄漏多达 100,000 简论的废物，把 Fields Creek 州长达 6 公里的地方污染。国家环保部门负责人星期二晚上告知记者。

这是 100,000 加仑煤矿废物泄漏到西佛吉尼亚西部小河所呈现的景象

2 月 12-位于 Patriot 煤矿选址现场的一个输油管道向靠近查尔斯顿附近的水道泄漏了 100,00 加仑的煤泥。

.当大量的煤泥涌进小河内，它已经完全被污染。

星期二泄漏的煤泥并没有出现靠近饮用水源附近，是当地居民特别关心的一个区域，因为大量泄漏的化学品污染西佛吉尼亚 300, 000 立方水域之后当地居民饮用水源是否受到影响。煤泥含有一些有毒物质包括一些用于清洗煤和重金属的化学品，这些重金属包括铁，锰，铝和硒。



美国：驻扎在 HOOD 运河海军造成溢油事故

2月11号-- 因盛产美味海鲜和大马哈鱼为闻名于世的位于华盛顿的 Hood 运河今天迎来一位不受欢迎的客人，因为国海海军在峡湾意外泄漏含油船底舱。起初海军报道称他们在里奥林匹克国家公园海岸附近的生态系统环境泄漏 150 加仑含油船底舱，在水上形成了 1 公里半的浮油层并且靠近 Shine Tidelands 国家公园的沙滩水域。

美国：装载原油火车在宾夕法尼亚范德格里夫特发生脱轨事故

2月13号--由 21 节车厢组成托运石油天然气的货运车今早在范德格里夫特发生脱轨，撞到了储存特制金属膜的建筑，但是没有人员伤亡。

危险品处理人员在范德格里夫特第一大街的第 200 街区进行事故处理，国家环保部门在翻到的列车泄漏石油后派遣由 3 名成员组成的紧急应急小组前往事故现场。

美国：北达科州一口油井失控并造成石油泄漏

2月14号--位于北达科州北部一口油井在星期三晚些时候发生爆炸后泄漏钻井液。

事故发生后，由于防喷装置失控事故现场一度失控。事故油井每天泄漏大约 50 到 70 桶含有化学品，水和沙子的页岩液体。

印度尼西亚：溢油对巴厘岛上的红树林造成伤害

2月9号--PT 印度尼西亚能源公司旗下的一个输油管道发生泄漏事故对靠近 Benoa 区域附近占地量公顷红树林造成了污染。

2014 年 2 月 5 号星期三发生的泄漏事故在环境敏感区域泄漏了许多升海洋燃油以及柴油。

清污工作正在进行但是对海洋生物，鸟类和红树林植物群没有造成伤害。

南韩：货船和油船在釜山海域相撞造成石油泄漏

2月15号--一艘重达 80,000 货船和一艘油船星期六相撞造成在韩国最大附上港口水域泄漏大量燃油。

.两船相撞在货船的船体造成一个大约 20 厘米长 30 厘米宽的大缺口，燃油就是从这者缺口喷涌而出。

事故大约在凌晨 2:20 发生，当货船靠近油船补充燃料，官方补充说油船计划把 1,500 吨燃油过驳到货船。

事故发生后，立即采取了紧急补救措施来停止燃油泄漏，但是长约 800 米的富有层漂浮在水面层。

美国新闻报道

2月10号--西佛吉尼亚/油舱检查&预防泄漏-CSB Chairperson 声明

Chairperson Rafael Moure-Eraso 委员会于 2014 年 2 月 10 号在查尔斯顿针对运输和基础设施做出的声明

2月11号--Exxon 溢油事故造成的“荒凉之地”，当地居民仍然患病，不得不远离家园

在 EXXONMobil 输油管道发生爆炸燃烧之后的将近一年中，在位于阿肯色州梅弗劳尔附近造成重大溢油事故。官方称可以在该地区生活。但是当地居民仍患有眩晕，头疼和恶心症状-促使许多居民搬离该区。

2013 年 3 月 29 号，Exxon Pegasus 运输油管在靠近梅弗劳尔镇郊区泄漏了上百桶原油，引起当地居民强烈反对开采油砂和 Keystone XL 项目。如果批准该项目，Keystone 运输管道把加拿大艾伯塔的油砂经过美国运往德克萨斯州的炼油厂。

2 月 11 号--北达科他州溢油清理将持续至少 2 年时间

国家卫生官员称北达科他州法律制定者针对在北达科他州西北发生的大规模溢油开展的清污作业将花费至少 2 年时间。

9 月发现 Tesoro Corp 公司旗下发生破裂的运油管道泄漏多大 20,000 桶原油并流到北达科州麦田里。这次溢油事故污染了尺寸有 7 个足球场大小的区域，着吃溢油事故时美国历史上规模最大的溢油事故。

2 月 14 号--Enbridge 公司公布针对位于密歇根州阿拉妈祖河中含油沉淀物新制定的疏浚计划

Enbridge 能源公司针对 2010 年在密歇根州阿拉妈祖河中含油沉淀物制定的疏浚计划。这是美国历史上最大的溢油事故。公司为这次清污作业花费了多大 10 亿美元经费。

在进行疏浚作业前，残留在河底的大约 180,000 加仑的原油中含有的油很少。这些物质是与沉淀物混合的风干物质的小颗粒物质。

加拿大新闻报道

2 月 8 号--艾伯塔沥青泄漏事故并没有得到缓解

研究人员对艾伯塔历史上最大的溢油事故进行的独立报道称当地监管机构和工业界所要做的不仅仅是通知公众关于大规模沥青泄漏对石油的影响。

与水混合的多达 12,000 桶沥青渗透到若干地缝中（有些长达 100 多米）。

直到现在，总部位于卡尔加里公司现在应急花费了将近 4 千万美元进行清污作业，作业包括从清除 70,000 吨泥土，从小型湖泊泵抽 44,378 立方米的水以清除两条大的沥青浮油层。

英国：呼吁针对溢油对渔民的影响而进行研究

2 月 15 号--阿拉丁郡大学海洋专拣要求针对由于北海溢油事故对欧洲渔业造成的短-中期威胁进行更多研究。

向欧洲国会渔业委员会提交的报告中称从北海溢油事故中吸取的教训将应用于在欧洲海域开发的新的石油和天然气开采地区，比如地中海和波罗的海。

题目为“石油*天然气开采事故对欧洲渔业影响”是第一份研究石油天然气相关事故以及欧洲水域渔业影响的报告。

特立尼达岛&多巴哥岛：美国专家加入溢油应急专门工作组

2 月 12 号--两名美国和当地在溢油分散方面的专家加入到最近组成的国家环境评估专门工作组，该工作组的成立是为了应对 12 月份在贝瑞阿发生的溢油事故，环保和水资源部长 Ganga Singh 昨天称。自从 12 月 17 号到 26 号在这个地区若干地方发生了溢油事故，必须进行紧急应急来保护人们健康和环境免受伤害。据报道在清污作业发现了 2,000 桶石油。

国营公司 Petrotrin 违反了环境管理法被罚 2 千万美元，这些罚金将用于对那些受到事故污染地区进行的评估，恢复和重建项目中。随后专门工作组会根据溢油实际情况评估溢油事故的影响和目前环境的情况，重点放在 Paria 湾水域上。

法国：国际溢油控制组织工业伙伴最近工作报道

2月13号--在1月份里，气候恶劣的冬季月份里，Cedre参加了Maersk Stepnica船上损失33个集装箱进行的溢油应急作业。2013年10月28号发生这次集装箱事故是这个冬季里同类事故的第四起。171个集装箱中没有危险物质。出于可能对船舶航线造成潜在风险，港务局已经把部分的集装箱打捞起来。

已经实施了Mar-Ice协议的2项方案：MARRDublin调动Cedre对装载15,000吨氢氧化钠的货船进行拖拽作业，第二点是MRCC Barcelona动员Cedre进行实战演习。

1月20号早上在拖船Estran搁浅后，动员Cedre中的一个部门承担现场任务来协助当地机构。

尼日利亚：N'DELTA的50年里泄漏五亿四千六百万加仑原油

2月13号--在过去的50年里在尼日尔三角洲泄漏的原油大约是五亿四千六百万加仑。一年泄漏的数量达到一千一百万加仑。

这些事情被记录在由13个尼日利亚和5个国际非政府机构根据国际溢油探测和应急机构法案编写的法案。

S5类油泄漏是一个国际面临的问题

国际溢油控制组织，庆祝今年组织成立30周年，正在承办将于2014年9月9-10号在底特律/韦恩郡港务局内召开的5类油论坛会（下沉和水中的油）。下沉的油（5类和C/D类），包括油砂和沥青被广泛使用。

通过海运把这类油运往全球市场，油船船东，保险公司和溢油组织越来越关心这个问题因为这些事故中设计了5类油会造成非常严重的后果。除了海洋方面，5类油泄漏事故造成的问题同样引起公众关注。

论坛会出具了当发生泄漏事故时专家对溢油专业分析。确认参加这次论坛会的人员包括石油天然气界，运输协会，溢油应急组织和监管组织。除了演讲者报告外以及小组讨论，同样也会进行桌面演习并作为这次会议的一部分。

国际溢油控制组织主席，David Usher希望能够听到作为赞助商，会议主席，演讲者和展商身份出席这次会的个人，组织和公司。

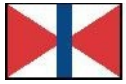
国际溢油组织目前正在编制希望参加这次论坛会人员的邮件名单

了解更多信息，请联系-

David Usher, ISCO – dusher@marinepollutioncontrol.com +1 (313) 849-2333 (office)

John McMurtrie, ISCO – john.mcmurtrie@spillcontrol.org +44 1467 632282

William Hazel, Marine Pollution Control – bhazel@marinepollutioncontrol.com



SWIRE EMERGENCY RESPONSE SERVICES

Swire 制定的海运权益法可以追溯 200 年前，内容涵盖制定船舶定期航海线路到提供海上辅助服务再到为国际石油天然气行业提供服务等各种活业务。20 世纪 70 年代研制成功的围油栏促使人们在 1975 年成立了 Swire Pacific Offshore 设备有限公司（SPO），该公司的主要工作就是为了石油天然气工业提供相关的海上辅助服务。自从工作成立以来，Swire Pacific Offshore 设备有限公司被誉为石油天然气行业中先进服务提供商之一，公司配备的设备可以为石油勘探，风力涡轮机安装，钻井作业，生产，输油管道置放，海底施工，钻井平台拆除和地震调查等各种活动提供辅助服务。

Swire 设备有限公司的座右铭是“Esse Quam Videri”意思是求实务真，这代表了公司实事求是的精神并且构成了公司在海上服务业中追求卓越精神的基础。

虽然已经在超过 80 艘钻井平台供应船舶和起锚船进行作业，SPO 公司继续改进其提供的海上服务的强烈愿望下成立了海上服务部门，该部门中心任务是放在为作业船舶核心业务提供辅助服务，这些公司中其中之一就是 Swire 紧急应急服务提供公司。



总部设于迪拜，Swire 紧急应急服务公司拥有和掌控中东最大的溢油应急设备库以及位于新加坡，喀麦隆和南非拥有的额外综合的溢油应急设备库。自从 2008 年公司成立以来，除了对溢油事故进行及时的应急措施之外，Swire 紧急应急服务公司通过为应急者提供应急培训，预案制定或者说最为重要的一点，专门定制溢油应急设备包并为客户从事的活动提供经济有效的应急保险服务等业务制定了溢油应急的防备预案。直至今日，SERS 在加纳，喀麦隆，斯里兰卡，莫桑比克，伊拉克和拉脱维亚等国家提供上述溢油应急防备服务。

SERS 公司明白在溢油事故进行应急过程中，应急速度是最重要的。SERS 已经和具有国际先进物流供应商签署协议在最短的时间内调用全球可以使用的溢油应急设备，以确保符合所有相关海关手续。如果有要求的话，在位于美国，欧洲，中东，非洲，亚洲和澳大利亚的 19 个 SPO 任何一个办公室都可以提供辅助服务。网址：<http://www.swire-ers.com/cprofile.html>

计算机模式帮助追踪溢油踪迹



2月11号--美国地质勘探科学家研发的模式可以作为追踪发生深水地平线溢油事故后沿墨西哥湾发现的油砂和石油的活动迹象。新研制的工具可以对溢油工作启动指导作用，还曾经用于对未来发生的溢油事故进行应急作业提供帮助。

深水地平线溢油事故发生后，在碎浪带发现了比海水浓度高的油砂聚合物，其尺寸范围从小于1毫米到长度可以达到几米的草垫的范围不等。碎浪区是当海浪靠近沙滩时散开的区域。美国海岸警卫队进行的研究只要是放在研究厚度达到几厘米的集合物--被称为“海面残留球状物”或SRBs，该物质在溢油第一次到达海岸后可以继续停留在海滩长达3年之久。

把该模式应用于研究亚拉巴马和佛罗里达西部沿岸的SRBs物质的运动数据表明正常情况下海浪高度小于1.5到2米，这样的海浪不会把长度为厘米的SRB物质带到海岸一线，但是热带风暴或严冬风暴能够把这些SRBs物质重新带到海岸区域。

数字模式表明SRBs停滞的入口处，SRBs物质可以在这里长时间的集聚。同样也说明档发现大块的SRBs物质时，它们很可能是在溢油漂向岸边的时候在海面上某一个地方形成的，而不是从沿海岸线不同位置的SRBs物质聚积而成的。

在海洋污染公告板系统发布报告称SRBs物质是在碎浪区容易被海浪移动的沙石所发现的。

针对冰洞内溢油燃烧的研究得到了新的发现

2月11号--安全环境执法部门溢油应急研究计划署完成了关于在冰洞内燃烧溢油进行重要的研究项目的审查工作并出具了最终报告。由安全环境执法部门自主由伍斯特理工学院完成的研究项目发现在冰洞内燃烧的平均值要比尺寸相似的船舶或车内更大

这次研究的目的是测定在寒冷的情况下溢油原地燃烧率以及探索溢油在冰面上燃烧的情况。在冰洞内燃烧溢油遇到的最基本的问题对于消防科学界来说还是一个新课题，这是因为原先没有对这个课题进行实验：该研究包括一系列为了弄清楚在冰洞内进行原油燃烧原理而进行的实验。在宽度为5-100厘米高度为6-25厘米的冰洞内放入来自阿拉斯加北坡原油（厚度为1.5厘米）。人们发现由于洞穴向外扩张，在冰洞内原油平均质量传递要比在类似尺寸的船舶或车内更大。在这次研究中发现的科学问题包括了关于在一个由冰块组成的矩阵中对一片溢油燃烧发生的相互作用进行了最基本的研究。此次研究说明在以前从未进行研究的项目中发现了创新性的一面。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 163 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

163 章: 新制定的溢油应急预案以及其应用

这些溢油应急预案是根据作为特定假设的现实评估得到的知识基础上制定出来，包括工艺，科学，技术和传统工艺代码的知识内容。我们看到通过看到信念/反信念是否是现实评估第一次对人类历史进行了诠释。

我们也看到从船舶和油井泄漏的石油/有毒有害物质是造成生物灭绝/生态灾难原因的观念已经被他们产生海水的浓度过低以至于不会造成这种效果的知识所驳回；人为造成全球变暖的观点与生物圈和地质圈中存在的二氧化碳循环一致；基于这些观点制定的溢油应急预案增加了事故应急的成本以及发电量；节省成本方法需要对所有的观点进行现实评估以判断是积极还是消极知识。

因此，1974 年英国沃林·斯普林实验室海洋污染部门把它作为以最快速度以及最节省成本的方式获得把环境恢复到事故以前状态所需要知识的任务，这样可以恢复中断的商业活动而不是在任何情况下避免海水浓度无法造成的生物灭绝/生态灾难。因此防污染部门正在寻找提高浮油层自然分散率，稀释率和在溢油到达岸边前或岸边后使用分散剂进行的生物降解；高浓度污染物降低自然或人工溢油分散率时，使用机械回收技术来回收水面和岸边的溢油。

然而沃林·斯普林实验室也意识到尽管生物灭绝/生态灾难在现实中不存在，但是这种观点在政治观点上是很难改变的。新制定的溢油应急预案体现了现实有效和现实反对论，1974 年 10 月到 3 月 1979 年 3 月沃林·斯普林实验室所需要的数据，当贸易工业部总部在 1979 年 3 月研制海洋污染控制设备并任命该书作者为主要科学家时，作为国家溢油应急预案的知识基础。

因此，MPCU 根据沃林·斯普林实验室原先所获得的知识基础上建立了事故应急设备库。需要政治正确观点才能使用该设备库。设备库中存有用于石油/有毒有害物质的紧急货物/燃料传输设备；用于 RV seaspring 以及沿海油船的远洋机械回收设备；用于油船和处于待命状态飞机上的分散剂喷洒设备；用于分散剂喷洒和水面油层应用的岸站设备；

这种观点确定没有任何一个国家会出于调查原因允许排放石油/有毒有害物质。这种内部损耗是从 1980 年到 1996 年英国水域中没有发生溢油事故而实现的。

参考文献：

1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk

2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.

3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

ASME FED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2014 年 1 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	2 月 5 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	2 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2014 年 2 月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	1 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2014 年第 26 刊
CROIFERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2014 年 1 月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	2 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2014 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	2 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2014 年 2 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2014 年 1 月-2 月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2014 年 2 月刊

哈萨克：海上和海岸溢油事故：防备应急

2014 年三月 17-18, 哈萨克, 阿拉木图。石油&天然气行业主要部分中涉及的技术环境安全问题, 溢油防备和应急。

阿拉伯联合酋长国：阿拉伯 2014 海上会议

2014 年 3 月 3-5 号在迪拜国际会议中心举行。

英国：页岩气水力压裂开采法会议

2014 年 3 月 19 号在伦敦 Mermaid 举行。

法国：为溢油研究座谈会征集论文

2014 年 3 月 6-7 拉罗谢尔举行。

为了扩大 ISDAMP (提高海岸机构海洋污染防御能力, [ISDAMP 提高海岸机构海洋污染防御能力](#)) 项目的影响力, 我们计划在 2014 年举行 2 次关于污染对沿海社区具有何种意义的座谈会。为第一次座谈会征集论文, 这次会议讨论重点放在溢油污染对经济影响方面 (2014 年 10 月 9-10 号举行的第二次会议讨论重点放在对政治影响的方面) 我们希望这次座谈会能够促成不同国家专家们之间的合作共识。此次座谈会的重点是小型沿海溢油污染对当地经济影响方面。参加这次座谈会, 将内容超过两页的摘要发送至 rose.campbell@eigsi.fr 或 frederic.muttin@eigsi.fr 邮箱, 电话: +33 (0)5 46 45 80 19

法国：2014 年 CEDRE 信息日- “有毒有害物质”

2014 年 4 月 1 号星期二在巴黎召开

每年通过海上和河流运输并在港口进行交易的化学品达到上亿吨。这些物或以散装或整装的形式运输。油船和集装箱船组成的船队的数量不断增长, 不断增长的数量让人担忧, 加剧了发生溢油事故和破坏自然环境的风险。国际海洋组织在这方面所做的努力证明了他们对这方面的重视程度。涉及化学品船和集装箱船泄露事故强调了涉及有毒有害物质事故中存在的技术困难以及此方面进行的国际合作。

为了解决海上和河流化学品事故和风险这一复杂的问题。我们要求法国, 欧洲和国际合作伙伴提出在这方面建立信息交换网络, 制定的规定和进行的研究课题。我们通过最近发生事故的事例说明这方面的重要性, 我们诚邀到负责为德国海洋紧急事故指挥中心提供咨询帮助的专家小组代表针对 MSCFlaminia 号火灾所带来的严重后果所做的报告。

美国：OHMSETT 溢油应急战略&方针培训课程

当发生溢油事故时，你的应急小组需要知道如何组建临时事故指挥组，使用哪些应急战略，使用什么溢油设备才能顺利完成溢油应急作业。

你可以在 Ohmsett 溢油应急战略&方针培训课程上了解到更多信息。为期三天半的培训课程重点强调在 Ohmsett 户外造波水池中进行全面溢油回收作业所获得的实际经验。你可以在联系去溢油时使用围油栏和收油机增加你对这些器械的熟练程度。该课程与德克萨斯农工大学国家溢油控制学院共同举办的。在课程结束后，你会获得由国家安全委员会颁发的结业证书。

每人费用为 1270 美元，可供 20 人学习的房间。

获得更多信息请拨打：732.866.7286 或发送电子邮件至 scunneff@ohmsett.nj.com

尼日利亚&加纳：环保培训课程

加纳，2014 年 3 月 12-14 号，环保培训课程

尼日利亚，阿布贾，2014 年 4 月 8-9 号，如何对碳氢化合物污染现场制定和实施恢复预案。

阿布贾，2014 年 15-16 号，水污染和恢复培训课程。

获得更多信息请拨打：+234 8034517767 或发送电子邮件至 riltraininginfo@gmail.com

TITAN SALVAGE 任命船长 AJAY PRASAD 为总经理



[TITAN Salvage](#)，总部位于德克萨斯州休斯敦 Crowley Maritime Corp. [海洋救助，应急响应和残骸打捞公司](#) 今天宣布船长 Ajay Prasad 以总经理的身份加入其管理层。20 年前开始海上作业生涯的经验丰富水手将在 TITAN 驻新加坡办公室办公并向 TITAN 副总裁 Chris Peterson 汇报工作并且监督公司在亚洲东南地区，澳大利亚，环太平洋以及中东地区工作业务运作。

船长 Prasad 通过多年职业生涯获得丰富工业洞察力。除了对严重海洋事故和船舶人员伤亡进行调查外，他还与负责监督商用操作的化学品船的船舶技术管理人员一起工作。从欧洲工商管理学院获得的商业管理硕士学位，船长 Prasad 为 TITAN 公司带来了丰富的管理经验和操作知识。在原先雇员的帮助下，他在实施信息全面机构内部举办的培训和咨询项目上起到了很大的帮助，同样也整个工业中的高级管理人员举行了多个座谈会和培训研讨班。

AQUA-GUARD 工业生产的收油器可以回收全球炼油业丢失的宝贵石油

在炼油厂内部收集

水道和池塘中发现的工业废水中含有宝贵石油的副产品以及原油。Aqua-Guard 溢油应急有限公司针对客户要求提出了有效解决这些物质以及重新使它们再加工的方案。除了可以获得经济效益外，通过降低流出的污水处理系统中碳氢化合物的数量减少对环境的负面影响。



Aqua-Guard's RBS TRITON™ 研制的 60 型号的收油机安装在 2008 年 9 月建成的加拿大伯纳比的石油加工厂内。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，

我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。