



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油控制社区时事新闻

420期

2014年2月3号

网站: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织 & 时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织&委员会

ISCO国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T - **Mr John Wardrop** (澳大利亚),

Mr Namigandilov (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

帮助寻找你的需求

点击下方标题

[咨询服务](#)

[应急材料&材质](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

国际新闻报道

国际海洋组织-去旧迎新

上周在伦敦举行的第16届海洋环境保护委员会有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)技术小组(TG16)会议气氛略有沉闷, 与会的各个代表不得不接受这样的一个事实, 那就是TG16是我们知道的技术小组的最后一次会议。

在国际海洋组织委员会采取减少海洋环境保护委员会(MEPC)小组委员会数量的企业改组决定后这种气氛愈加强烈。在修订版本协议要求下, 根据新规定的职权范围要求建立一个新的小组委员会并命名为污染预防和应急小组委员会(PPR)

根据新协议要求, 人们可以预测原先有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)技术小组将会变成污染预防应急小组委员会的工作组并且向污染预防应急小组汇报而不是像以前那样直接向海洋环境保护委员会汇报。

污染预防和应急小组委员会拥有广泛的职权范围, 在把原先有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)技术小组TG针对石油危险有毒物质进行的污染防备, 应急和合作工作纳入自己的工作范围的同时, 同样也包括船舶和其他相关海洋作业造成的海洋和空气污染的防备和控制; 操作安全和对环境无伤害的拆船操作; 评估船舶散装运输液体安全和污染隐患; 控制和管理船舶压舱水, 沉淀物和生物污水中含有有害的海洋生物。

代替有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)技术小组TG的新公共组协议究竟如何在实践中进行操作还有待于通过实验来验证但是TG工作方案将在污染预防应急小组委员会的监督下进行。

自从2002年成立以来的这些年, TG在支持实施有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)公约和协议方面起到至关重要的作用。工作包括许多溢油工具生产, 石油和有毒有害物质事故应急作业手册和指导手册制定以及研发相关培训方案制定。

海洋环境保护委员会有毒有害物质污染事故防备、反应与合作TG16会议

2014年1月28-31号, 26个国家, 欧盟, 阿拉伯国家联盟, RAC/REMPEITC/CARIB和6个非政府机构的代表参加了16届海洋环境保护委员会有毒有害物质污染事故防备、反应与合作技术小组会议。

-工作将在下列内容中展开--

- 国际海洋组织分散剂指南手册内容更新
- 提供协助方针的国际任务
- 在冰雪情况下溢油应急指南
- 溢油污染操作手册第二部分改良溢油污染应急设备安全操作的起草指南-解决有毒有害物质法律和管理层面问题制定的化学品污染应急预案操作手册
- 审查和更新OPRC模式培训课程

-以“信息服务与交流”为课题的会议审查由秘书处, 国际溢油控制组织, 国际油船船东防污染联盟以及 RAC-REMPEITC-Caribe组织提交的文件。这些文件包括--

成为会员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为国际溢油控制组织出版的时事新闻提供支持帮助 [申请表](#)

专业会员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质, 业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训, 获得经验和相关资质。

也可以申请学生会员资格, 准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

所有关于专业成员资质申请信息

[申请表](#)

关于职业成员所有信息

[申请表](#)

国际新闻报道

- 总结包括有毒有害物质在内泄漏事故以及从中得到的经验教训
- 针对海洋事故制定以专业知识为基础的溢油应急预案
- 国际油船船东防污染联盟发生的溢油事故并从中获得的经验教训
- 北极安全石油开采作业--JIP致力于北极溢油应急技术的研发
- 针对加勒比海海域海洋运输情况制定的以全球情报系统数据为基础的数据库
- 国际海洋组织支持召开
- 审查网站内容真实性以及石油和有毒有害物质防备和应急设备库存信息。
- 芬兰对辅助溢油应急作业的新研制常见情况感知系统的第一次使用进行了报道
- 美国--美国海岸警卫队Lundgren先生对马康多事故事后研究方案进行了综述; 美国海洋大气局Mark Dix先生对目前给出轨迹模式数据的全球海洋地理数据, 制定化学活性工作表以及化学海洋影响数据库进行了报道。
- 西班牙--Marisa Fernandez博士和Garbine Ayensa博士对ARCOPOL项目方案进行更新以及Marta Espinos对整合有毒有害物质防备和应急方面取得的建站进行了描述。
 - 新西兰--出具了丽娜事故的最终报告。
- 国际油船船东防污染联盟报道了国际油船船防污联盟小组成员最近事故的报道。
- 国际溢油控制组织-David Usher先生报道了包含对沉到水中的溢油案例研究进行报道以及Kerem Kemerli先生描述了对包含贵司氯化物在内的港口有毒有害物质溢油应急作业。
- RAC/REMPEITC-Caribe 对研发用于海洋交通的数据库进行报道
- 国际石油工业环保协会--Rob Self briefed先生简要介绍溢油应急联合工业项目进展会议。

所有都是很有趣的演讲并且出席的代表团与溢油应急届广大听众分享信息。人们希望在以后的国际溢油控制组织时事新闻刊物中刊登这些文章。

该会议不仅要向TG主席Woo-Rack Suh先生(韩国)以及副主席Christophe Rousseau先生(法国)致谢, 并且向国际海洋组织所有为有毒有害物质污染事故防备、反应与合作(OPRC-HNS)技术小组这些年取得的成功做出贡献的秘书们致谢。

1月28号--星期天早上3:30在国际湾报道了天然气探测信息。石油泄漏触动了报警器。已经发现泄漏事故现场泄漏源已经停止泄漏。



石油泄漏是在位于地甲板下端的排放系统中流体减压器发生。

美国：特拉华河流发生溢油事故

River.1月28号--溢油人员全天工作以控制在特拉华河流发生溢油事故的态势。

官员称溢油人员当油管破裂时正在从大约1点左右行驶的船舶上卸载原油。

国际溢油应急中心官员称大约1,000加仑的原油泄漏到特拉华河流。

美国：装载燃油的火车发生脱轨事故，泄漏的燃油流入密西西比河

1月31号--星期五，一辆装载燃油和其他危险物品加拿大铁路火车发生脱轨事故并且泄漏的燃油流入了密西西比河东南部，迫使附近居民撤离。

在这次事故中没有人员伤亡，只有21节车厢脱轨，其中8节车厢发生泄漏。还有几节车厢装载包括化肥和甲醇在内的危险物品但是没有发生火灾。

韩国队管多泄漏进行应急作业

1月31号--星期五，GS Caltex公司运营的输油管道发生破裂后，少量原油泄漏到韩国海岸不远的海域里。但是泄漏的原油没有对提炼的产品没有任何影响。

管道发生破裂以及随后在码头上发生的泄漏事故，超过平壤南部300千米（185公里）的地方，重大160,000吨油船正在准备卸载原油。

新加坡：两起碰撞事故，造成两起泄漏事故

1月30号--1月29日和30号在裕廊岛南部和Marina南部分别发生的两起碰撞事故后新加坡港务局正在同时处理这两起事故造成泄漏事故的围控和清理工作。

.MPA报道称星期一艘离岸的香港国籍化学品船“LIME银河号”在离裕廊岛南部大约1.6公里的位置与一艘港靠岸的中国籍集装箱船“丰和号”发生碰撞。和丰号报道称该船一个燃料箱受损，造成泄漏。在事故发生后溢油应急公司对次进行列溢油应急处理。MPA称新加坡港务局作业控制中心试图在两船发生碰撞之前警告这两艘出事船舶航道上的其他两条船舶。

第二期碰撞事故是在星期三在巴拿马国际集装箱船“NYK Themis”号在Marina南部大约2.5公里的地方与由拖船“AZ Carnation”号拖拽的驳船相撞。NYK Themis号报道该船其中一个燃料箱受损，造成燃料泄漏。MPA称在事故发生前，新加坡港务局作业控制中心通“NYK Themis”号AZ在福州航道出现。

美国新闻报道

1月25号--石油和化学泄漏：联邦溢油应急框架

对于那些就溢油事故而设立的潜在机构和责任系统的人而言，25页国会研究服务报告可以帮助你了解用于溢油和化学皮泄漏事故的系统信息。

1月26号--没错，英国石油公司造成的溢油事故是导致海豚死亡的罪魁祸首

一直以来人们怀疑2010年英国石油公司造成的溢油事故是导致墨西哥湾中海豚死亡的主要原因，来自美国海洋大气局的科学家第一次证实此次事故直接导致海豚死亡。

人们发现生活在巴拉塔利亚湾的海豚都患有肺部疾病，激素异常以及其他长时间暴露在溢油中对健康的影响。

巴拉塔利亚湾在钻井平台发生爆炸后一直受到严重溢油事故的困扰，这次事故致使 11 人死亡并且向墨西哥湾泄漏了上百万桶原油。在事故发生的这个月里，油管部门宣布了被困海豚死亡率不断升高。

对于在《环境科学与技术杂志》中发表的研究报告中，国家海洋大气局的科学家们把巴拉塔利亚湾中海豚的境遇与萨拉索塔中的海豚境遇相提并论。科学家对 29 条来自巴拉塔利亚湾的海豚情况进行了检查发现长时间把暴露在有毒石油的情况下出现了一种不寻常的疾病迹象，特别，当海豚表现出肾上腺皮质功能减退症（较低的肾上腺值--肾上腺激素对处理压力方面起到至关重要的作用。）研究人员还发现这些受到污染的海豚得肺部疾病的几率高达 5 倍以上，这样它们的呼吸系统功能也受到的损坏。

1 月 26 号--墨西哥湾溢油大会讨论关于揭穿谎言和错误想法的专题

墨西哥湾溢油&生态科学大会于 1 月 26 号星期天在 Mobile 举行，大约与会的 800 名溢油领域相关的专家正在探讨他们对这次事故的科学研究诗句，研究的程度和问题。

此次会议将持续到 1 月 29 号星期三，探讨这次溢油事故对墨西哥湾生态系统和在墨西哥湾居住和工作居民生活的影响。

此次会议是由 10 个科学会议组成，第一个会议“揭穿谎言和错误想法”在星期天举行。

1 月 28 号--参议院引进了化学品安全和饮用水保护法案来应对维吉尼亚西部溢油事故

三名美国参议院星期二介绍了立法意旨防止发生大规模化学品泄漏事故。

该议案简化了对化学设施的监督流程以确保美国官方可以正常检查化学品工厂以及针对泄漏事故制定的溢油应急流程。

维基利亚和美国不需要担心化学品泄漏会污染他们的饮用水源。

1 月 29 号--阿拉斯加水域非油船溢油事故不断增加

海洋溢油应急公司以及阿拉斯加海洋预防和应急网在满足新联邦法案的前提下共同制定了一份战略联盟法案以支应对持非油船泄漏事故以及加强在阿拉斯加西部溢油应急能力。

此次决议是在阿拉斯加区域应急小组会议宣布。作为联盟法案的一部分，海洋以防应急网将加入海洋保护协会，该协会是海洋溢油应急公司活动基金提供组织。作为海洋保护协会会员，应急网和其与会者将使用位于美国大陆的大规模专用人员和设备资源。

1 月 30 号--壳牌公司今年不会在阿拉斯加北极地区进行海上石油开采

荷兰皇家壳牌公司准备放弃今年在阿拉斯加北极地区进行海上石油开采计划。

当壳牌公司报道称其财政收入不断下滑的情况下宣布此项决定的，以及新任命的 CEO 宣布针对企业重组制定的方案以提高该公司现金流。

CEO Ben van Beurden 上星期援引法院的裁决致使人们北极海上石油开采租约这一问题产生质疑。第九届美国上诉巡回法院 同意阿拉斯加环境团体提出的联邦政府低估了 2008 年进行海上石油开采租约买卖时到底有多少海上石油开采作业启动。

1月31号--事实资料箱：美国重要 XL 环境研究的重要发现

奥巴马政府星期五发布其对 XL 运油管道工程进行的环境监察报告中称该项目有可能不会加快加拿大油砂产业快速发展。

美国秘书长在八家联邦机构权衡是否 XL 项目是否会给加拿大带来收益之后希望在去年每天生产量为 830,000 的问题上做出最终的决定。

加拿大新闻报道

1月27号--油砂和水：新闻报道要求对溢油影响进行更多研究



人们对艾伯塔油砂产品对评估是否有效对河流或海上溢油清理方面的影响知之甚少。

向美国海洋大气局紧急事故应急部门提交报告的科学家称稀释的沥青是否会飘在水面上以及在水面上会停滞多长时间现在尚未清楚。

目前针对泄漏到水中的油砂的活动状态进行的研究甚少以及它们对环境的影响有多大。

实验室进行了大多数的实验，但是要想预测溢油实际的活动范围有多大十分困难。

由华盛顿大学的 6 名研究员编制的长达 153 页的技术备忘录把这些相同的担心作为最近加拿大政府北门项目联合评审小组课题。

1月27号--研究警惕沥青泄漏事故造成的未知风险

美国科学家警告存在环境隐患，监管漏洞以及关于由管道，铁路和油船运输的艾伯塔油砂所造成的严重的未知隐患。

.调查结果就在美国海洋大气局紧急事故应急部门去年 9 月份编制的 153 页报告中。该部门在编制，评估和应对海岸环境发生的石油和化学品方面有着丰富的经验。

Enbridge 提议建造廉价应该哥伦比亚海岸本门石油管道的公司反驳在报告中提出的担心已经不适用了，具有夸大成分并且得到了有效解决。

1月28号--艾伯塔，对能源合作伙伴做出承诺一定会消除分歧，清理泄漏物质

艾伯塔和英国哥伦比亚公司共同合作来应对溢油事故以提高能源公司的意识并且在两省继续消除关于管道建设方面存在的分歧时使渥太华加入该组织。

星期一跨省工作小组中提出的 20 条建议中要求在英国哪些港口，铁路和公路基础设施需要改善以确定加拿大能源项目拥有亚洲市场。

这使英国和艾伯特有机会和联邦政府就资助这些项目进行磋商。

能源部长 Diana McQueen 在记者招待会上称艾伯特认识到英国需要特定基础设施的需求，这些需求必须要满足使管道建设项目进行下去的条件。

1月29号--英国海岸，St.劳伦斯海湾面临重大海洋溢油事故的危險



根据受政府委托进行的风险分析报告称，英国哥伦比亚南部海岸以及圣劳伦斯海湾是加拿大最容易受到海上溢油事故影响的区域也是最容易发生重大溢油事故的地区。

当发现加拿大发生重大溢油风险几率较低时，256页的研究报告发现即使发生小规模溢油事故同样会造成重大危害并且发生的频率有可能比大规模溢油事故的频率还要多。

加拿大原油大量出口已经成为了渥太华保守派政府最为关心的问题。调查结果也会成为就提出的多个建议而进行争论的一部分--包括报道中所称海上溢油事故风险会激增的英国两个地区。

本月向加拿大 Transport 提交的研究报告主要研究在当前运行的航运量情况下 海上溢油事故造成的风险。

该报告确定温哥华岛屿南部，纽芬兰附近的卡波特海峡，布雷顿东部海岸和圣劳伦斯海湾是最容易发生重大溢油事故的地区。

英国：国防部针对 FIFE 海岸放射物质污染制定的清污作业方案

1月22号--国防部在应对 FIFE 海岸放射物污染事故方面提出 4 个清污作业选择方案。

自从 1990 年以来 Dalgety 海湾发现了大约 3400 种颗粒物。

人们相信这些物质的形成是因为在二战以后在海滩上焚烧的装载外壳涂有镭的仪表盘军用飞机并埋在该区域地下的结果造成的。

在海滩上发现一团受到污染的金属物质后，2011年10月关闭了部分海滩部分。自从发现受到污染的金属后，苏格兰海洋环保署和国防部对此进行了调查，调查发现这两个组织被认定对放射性物质污染事故负有责任。

星期三，发布了事故报告为污染现场制定了 4 个清污作业的选择方案。报告称将提出的四种选择性方案组合使用的话可以清除海滩上的放射性物质对环境造成的污染。

安哥拉：关于消失油船不同版本的传说

1月26号--安哥拉称油船船员捏造遭受海盗袭击的事实

安哥拉海军星期天称 1月18号在其海域附近消失的油船上的船员拒绝了就捏造遭受海盗袭击事实的采访，试图安抚能源机构对该船被海盗劫持的担忧。

未经证实的报道称被扣留的油船引起人们的担忧，因为非洲西部海域附近的海盗活动范围从非洲海域南部一直覆盖到靠近非洲最大石油生产国尼日利亚的几内亚海湾，这里打家劫舍的帮派都是当地居民。

去年在非洲西部海域突然出现了第三次海盗袭击，作为欧洲大陆第二大原油生产国，在安哥拉海域发生的任何袭击事件至今为止在南部海域发生的是最多的。

作为安哥拉海军发言人的船长 Augusto Alfredo 称，失踪的利比亚国籍 MT Kerala 号油船在尼日利亚发现，所以之前发布的报告是假的。

1月27号--油船船东坚持油船是被海盗劫持，并非虚假消息

1月18号星期天在安哥拉海域附近消失油船的希腊船东称海盗已经劫持了船舶并且偷走了大量货物并且反驳了安哥拉海军否认没有发生劫持事件的断言。

希腊 Dynacom，净吨为 75,000 吨利比亚国籍油船的船东称他们现在试图联系那位船上称海盗已经离开的船员。

海盗在安哥拉海运劫持了该船并通过船舶间过驳抢走了大量物质。海盗现在已经离船而去。

但是他们没有提供关于这次海盗袭击以及现在船舶目前的具体位置的进一步详细信息，但是补充说船上的所有船员现在都很安全。

Dynacom 关于这件事情的说法完全与安哥拉海军所述背道而驰。

阿塞拜疆研究在里海发生溢油事故案例

1月28号--今天，在紧急情况部和阿塞拜疆 Statoil 共同承办下为期两天的竭力应对溢油事故专题座谈会在 Qafqaz Poin 酒店召开。

APA 报道称参加这次座谈会的人员有在阿塞拜疆进行作业的各个国家相关机构以及国际石油公司派出的代表参加。

Statoil 和挪威洁净海洋作业公司协会基于对北海实际情况所做的研究数据为基础发表了关于应急挪威溢油事故管理机构的发言。

紧急情况部副部长 Etibar Mirzeyev 称里海盆地事故救援服务机构和英国石油公司共同建立了专门应对溢油事故的机构。

叙利亚：化学武器销毁最新消息

1月27号--叙利亚继续销毁叙利亚存在的化学武器中残留的毒性物质

叙利亚大部分的化学武器应急被装载到船上并于星期一运出了叙利亚境内，美国 and 全球化学武器监管机构共同发布的联合检查任务报告中称。

化学武器的组成部分最终将会被美国舰队销毁。

今天，还有从叙利亚共和工境内运出的化学武器，美国和禁止使用化学武器组织在声明中称。

1月28号--查看销毁叙利亚化学武器任务的美国舰队船舶内部构造

美国国防部证实 M/V Cape Ray (T-AKR 9679T-AKR 9679) 于星期一从维吉尼亚的朴茨茅斯出发前往地中海执行销毁叙利亚化学武器的任务。

M/V Cape Ray，作为运输部海洋管理局第一类后备役项目的一部分，是国防部为销毁叙利亚化学武器做出国际努力做出了重大贡献。

在过去的几个月中，上百个政府和合作伙伴根据禁止使用化学武器组织制定的操作程序和标准使用成熟的水解技术为销毁化学武器的船舶做好充分准备。

官方对所谓的现场使用的水解系统或是利用热能，水能和类似漂白粉的化学品把化学武器的组成部件转化为可以根据环境法要求进行储存的低危险废物的系统进行了描述。



长度将近 650 英寸的船舶 想要驶向地中海尚未明确的位置，在那里它将要装载大约 700 立吨的芥子气和 DF 化合物，这是一种由神经毒气沙林气体构成的化合物。专家们将使用最近两种新型研发可安置水解系统来中和这些有毒物质。

CHRIS REDDY 在溢油领域的研究荣获嘉奖



Chris Reddy, 一名在 Woods Hole 海洋研究所的地球化学家, 被推选接受地球化学协会颁发的 2014 Clair C. Patterson 奖项。该奖项认可一年里一名科学家在环境地球化学界所做的创新贡献。

Reddy 由于在研发和应用确定海岸和开阔海洋上石油碳氢化合物源和运输先进色析法和光谱测定技术而被该奖项提名。该奖项将在 2014 年 6 月举行的 Goldschmidt 2014 颁奖晚会上颁发。

Chris Reddy 称在研究溢油事故时我最大的一个兴趣是在溢油中含有一些化合物, 这些化合物在其他化合物快速挥发时却能停留很长时间。我感到很有趣的是类似于光谱也确实存在。他补充说 Clair C. Patterson 是一名在研究铅污染方面坚韧不拔的开拓者。我与他接触时他给我的感觉是一种非常友善并且谦虚的人。

Jeff Seewald 作为 伍兹霍尔海洋学研究所海洋化学和地球化学部门主任说: 他对全新的分析方法的应用和发展使我们对海洋环境里人为造成或自然形成的石油持续时间的预测能力有了巨大突破。他还补充到: Chris 也是受到了迫切想要了解人们对环境所做一切之后所发生事情而鼓舞前进以及他天生有一种可以和科学界, 政策制定者以及大众沟通的能力。

国际溢油控制组织 V 类石油国际论坛会--美国, 底特律, 2014 年 9 月 9--10 号

今年庆祝其 30 周年成立的国际溢油控制组织高兴宣布 V 类石油论坛会议将在 2014 年 9 月 9 号在底特律/韦恩郡港务局举行。V 类石油包括油砂, 沥青现在在全世界得到了广泛的应用, 同时也增加了石油泄漏事故发生的几率。

该论坛会将展示当发生泄漏时, 这些石油的情况的专业分析以及制定的溢油应急战略战术和清污时使用的特殊溢油设备。确定参加此次会议的与会者包括了石油天然气工业的成员, 航运界, 溢油应急公司和监管机构。撤离演讲者的讲话和小组讨论, 桌面展示馆也成为了这次会议的一部分。

国际溢油控制组织主席, David Usher 希望能够听到作为赞助商, 会议主席, 演讲者和展商身份出席这次会的个人, 组织和公司。

了解更多相关信息, 请联系-

David Usher, ISCO – dusher@marinepollutioncontrol.com +1 (313) 849-2333 (office)

John McMurtrie, ISCO – john.mcmurtrie@spillcontrol.org +44 1467 632282

William Hazel, Marine Pollution Control – bhazel@marinepollutioncontrol.com

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登田 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 161 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

161 章：只有知识才能硬道理

第 160 章展示国际溢油控制组织向海洋环境保护委员会/有毒有害物质污染事故防备、反应与合作技术组会议第 10 到 15 号文件以及最近提交的 16 号文件意旨提高 TG 注意到在我制定的紧急事故处理方法中加入的相关专业知识和特定事故应急预案以及相对优势。该文章展示的是这些相关文件是如何提高海洋环境保护委员会/TG 意识到由于忽略或大力反对专业知识的信念的不断出现而产生的劣势。

.因此，这些文件说明尽管从英国沃林·斯普林实验室报告中以及随后出版的书籍所得出的溢油知识，但是非政府组织而不是国际溢油控制组织继续反对相信石油/有毒有害物质的泄漏是造成物种灭绝/生态灾难的毒性原因中高度毒性关系的知识。尽管它们的出现仅仅是造成可以获得补偿的短期商业损失的外在原因。这些文件表明非政府组织而不是国际溢油控制组织相信有机物外部覆盖的油层是造成物种灭绝/生态灾难的原因，尽管没有任何人正式地把这些被溢油层杀死的生物数量与能够存活物种的年死亡率和出生率做比较，尽管油船石油泄漏或油井爆炸没有造成生物灭绝/生态灾难，不管事故的规模有多大或时间有多长。此外，这些文件也参考了第三本书，该书明确区分了知识/观念二分法并展示了用现实条件促进可以通过对符合或不符合现实条件的评估可以转变为积极或消极的信念。以及那些在实践中或原理上可以被人们所接受，反对或终止的超过现实评估的抽象理念。

.这些文件使得技术小组意识到非政府组织而不是国际溢油控制组织继续展示理所当然认为的理念。因此他们相信尽管所有释放的有机物不管是生物降解或在回收中燃烧产生的二氧化碳和水，化石燃料的燃烧产生的二氧化碳是造成全球变暖的原因；尽管整个有陆地和海洋组成的生物圈在光合作用以及生物降解作用下形成的二氧化碳和水的情况下继续在大气中循环利用；尽管碳酸盐岩在尤里推理情况下形成的二氧化碳和水的情况下在大气中循环利用。

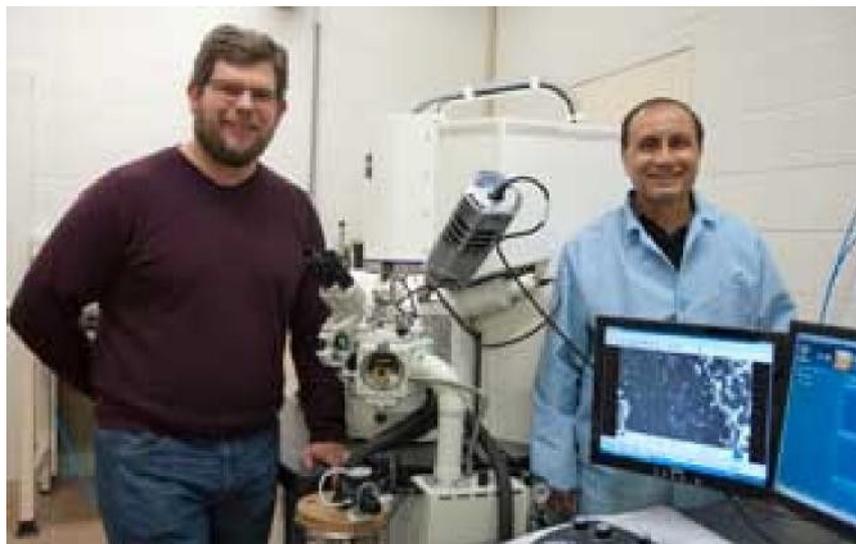
.因此，这些文件使技术小组意识到尽管对石油/有毒有害物质非生物降解永久存在毒性成为造成物种灭绝/生态灾难原因信念的现实驳斥。该信念被引用反对船体遭到破坏的船舶进入避难港进行货物/燃料过驳作业，这样可以避免由于天气情况而对最初船体损坏处泄漏的影响以及减少泄漏和降低溢油应急的需要；为了限制在任何水深处或离岸的任何距离使用分散剂，尽管与已经泄露的石油相比分散剂没有在海里造成更多泄漏如果泄漏的石油离岸边足够远可以进行自然分散的情况下；禁止在原地向海水中倾倒入收集的还有乳化溢油的海水，这样做可以保存对海上和岸边回收溢油的存放和运输能力；

关于在可接受知识/反对信念提倡书中达到的阶段，技术小组意识到 2012 年 12 月 15 日国际溢油控制组织邀请费政府组织颁布的理念回答了以下的问题。当我们知道溢油的消失是因为其自身的浓度太低而消失时，我们为什么要相信物种会灭绝/会发生生态灾难，没有任何人会通过吧事故造成的死亡率与物种年死亡率和出生率相比二队这类推断进行确定？当我们知道我们仅仅燃烧一小部分化石燃料时我们会相信全球变暖是因为认为行为而造成的，但是相对量的二氧化碳已经通过大气和生物圈进行循环利用。当没有人对在上述循环中二氧化碳泄漏率设想中可能其他环境造成大量泄漏时我们会相信，当在人工环境中用二氧化碳的浓度研究植物圈很明显成为了启动对这种推测进行现实评估的最佳场所？

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

URI 研究学者正在研发可以对抗大规模溢油事故的小型武器



图片：URI 工程教授 Geoff Bothun 和 Arijit Bose 在实验室照相留念，他们在该实验室正在研发清除溢油的新型技术。

来自罗德岛大学工程化学教授组成的研发小组正在展示可以改变清除溢油传统方式的新颖方法。

科学家正在使用的方法主要是运用纳米分子，每个纳米分子比人类头发的厚度要细 100 多倍。为了研究这些物质是如何帮助清理溢油，墨西哥湾研究项目组向工程教授 Arijit Bose, Geoffrey Bothun 和 Vinka Oyanedel-Craver 以及化学教授 Mindy Levine 和协会执行董事 Sunshine Menezes 授予 140 万活动基金进行项目研究。

研究员正在使用相辅相成的方法阻止溢油形成威胁野生动物生命的油滴，为了使溢油乳化（把油滴分成小的油滴）以及这些小油滴可以吸附到吞噬这些油滴的微生物。Bothun 使用硅石而 Bose 和 Levine 使用炭黑物质。

Bothun 进行的研究寻求可以把现成的产品变成溢油清洗剂。他和他学生组成的科研小组使用没有危害的硅石和政府批准使用的表面活性剂构成的纳米分子，该物质可以强迫溢油发生乳化现象。

与马里兰大学和德克萨斯工业机械国际大学合作，Bothun 科研小组发现纳米分子和表面活性剂可以很好的融合或与传统意义上的分散剂共同使用。他们希望当这些化合物满载养分可以阻止溢油在海面上形成浮油层并且可以吸附到吞噬溢油的微生物上。

Bose 和 Levine 想要把没有完全燃烧的石油产品产生的物质-炭黑转变成分散剂。通常在考虑安全的情况下，纳米分子可以使溢油发生乳化，吸附有毒性的多环芳香烃。该产品应用广泛并且价格便宜。

Bose 在卡波特公司休年假时开始研究使用炭黑清除溢油的可能性。卡波特公司是世界上最大的炭黑生产商。

没有人能像他那么使用炭黑。这看起来是个非常棒的点子因为应用广泛。

当 Bose 研究炭黑工程方面的用途时，Levine 和她的学生们正在努力工作以确定可以控制吸附石油的分子和把其携带的有毒物质分解的最为有效的办法。

我们现在使用有机物化学反应以便把溢油中的有毒分子转变为无毒分子。

使用从溢油事故中提取的样本，Levine 已经对自己提出的理念进行了检测并发现是可以实现的。她高兴的发现这种跨领域的合作可以通过罗德岛纳米学科和纳米技术财团的帮助得以实现。

[ASME EED EHS Newsletter](#)

[Bow Wave](#)

[Cedre Newsletter](#)

[The Essential Hazmat News](#)

[USA EPA Tech Direct](#)

[IISA EPA Tech News & Trends](#)

[Technology Innovation News](#)

[Intertanko Weekly News](#)

[CROIERG Enews](#)

[Soil & Groundwater Product](#)

[Soil & Groundwater Ezine](#)

[Soil & Groundwater Newsletter](#)

[Soil & Groundwater Events](#)

[IMO Publishing News](#)

George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论

Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志

法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e

危险物质专家组成的联盟

污染土壤和地下水修复技术

污染区域清污新闻

美国环保署-污染地区的清污工作

国际油船社团新闻

加勒比海&地区石油业紧急应急组织

环保专家编制

环保文章，论文和报告

环境专家编制

环境专家对即将举行的事件进行编辑出版

环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物

近期月刊

近期月刊

2013 年 5 月刊

6 月 10 号刊

6 月 1 号刊

2013 年 5 月刊

5 月 1-15 号刊

2013 年第 26 刊

2013 年 6 月刊

6 月 24 号刊

2013 年 5 月刊

6 月 27 号刊

2013 年 6 月刊

2013 年 5 月-6 月刊

国际海事组织更新出版物目录

美国材料检测协会为“绿色”清污作业制定新的操作手册

美国材料检测协会“绿色”清污作业标准操作手册（E2893-13）。美国环保署代表与一家标准研发组织 ASTM（美国材料检测协会）合作制定一部用于鼓励业主，监管机构，责任方，开发商和各个社区自愿在污染现场使用绿色清污作业的标准操作手册。2013年11月，ASTM发布各方最终一致通过的绿色清污作业标准操作手册。该手册描述确定，评估和整合后最佳的管理做法操作以及完善对清污作业人员在环境留下脚印定量评估。美国环保署固体废物和紧急应急办公室助理管理员和区域管理机构和固体废物紧急应急办公室12月份中的备忘录称他们把该标准认为当使用得当时，该标准可以在满足现场特定规定和目标的同时降低清污作业。

美国：IOSC 电影节和摄影竞赛

作为为期一周的活动方案的一分部，IOSC 将举行一场盛大的电影盛会和摄影竞赛。对此有兴趣的机构，组织，公司和个人可以提交与参赛做平拍摄的影片或照片。你是一名摄影爱好者或是一名摄像爱好者？那么就在这场比赛中施展你的才华并考虑参加这次 IOSC2014 竞赛并且赢得你赢得的荣誉。没有专业经验背景也可以参加这次比赛。

电影节--参赛者可以提交在 IOSC 组织的为期三天的电影节里即将展示的简短视频。这些视屏将在 IOSC 的剧院/艺术馆播出。奖项将于 2014 年 5 月 7 号星期三 IOSC 举行的奖项午餐中颁发给最佳影片。奖项名称包括，但不仅仅限于：溢油相关的培训，传授，恢复和应急作业短片奖。

摄影竞赛-出于 IOSC 摄影大赛各方考虑每个提交者至少要提交 3 张摄影照片，大会挑选出的照片将在整个比赛中展出，然后再 IOSC 摄影艺术馆中向大众展出。参赛作品包括：在水上或水域附近清澈的水源/野生动物，溢油应急作业，溢油应急摄影新闻工作以及野生动物环境的恢复。

获得更多关于比赛规定，提交程序和投稿的截止日期相关信息将不久在 IOSC 官方网站上发布。关于更多 IOSC 其他赛事的信息请登陆 www.iosc.org

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，

我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。