



国际溢油控制组织 时事新闻

国际溢油控制界 时事新闻
416期 2014年1月2号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织&新闻时事

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

ISCO 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国) **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namigandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarafitis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), 和 **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站

点击下列标题

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)



向所有读者致以节日
问候



国际新闻报道

V类油国际论坛会

国际溢油控制组织主席David Usher对2014年9月9-10号在美国底特律举行的国际论坛会发布了最新消息。请看国际溢油控制组织新闻时事第八页相关报道

MEDEXPOL-2013针对如何提高地中海发生的重大溢油事故的区域溢油应急能力和各个组织协作能力召开的专题座谈会

国际溢油控制组织克罗地亚委员会成员Darko Domovic对在希腊 雅典举行的2013年12月举行座谈会进行报道。请看国际溢油控制组织新闻时事第十页相关报道。

事故报道

特立尼达岛&多巴哥岛: 多起溢油事故



12月26号 - 特立尼达岛&多巴哥岛官方人员继续对原因未明的一系列溢油事故进行清理, 这些溢油事故污染了该国海滩和造成大量野生动植物死亡。

上周Petrotrin国营石油公司在Pointe-a-Pierre 港口的10号海上输油管路发生泄漏事故。事故发生不久, 当地海事机构发现位于Trinmar主要油田升降油田平台5号上长约16英寸管路上安装的密封圈发生破裂致使原油流入海中。

一周以后, 人们才在东部油田的石油平台17号所在位置发现了泄漏源。星期天, Trinity石油&天然气公司报

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持帮助 [申请表](#)

专业成员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO).

所有关于专业成员资质申请信息

[申请表](#)

获得新闻时事资质

登陆 <http://www.spillcontrol.org>

输入姓名和邮件地址点击订购

事故报告

道称位于巴里奥斯WD-2的场井的若干阀门已被打开。根据报道称,确认总共有5个防止溢油流入政府设施的阀门被打开。 [阅读更多信息](#)

12月27号 - 圣诞节当天在莫鲁加发生了一起溢油事故已被工作人员清理干净。Petrotrin石油公司星期三发布的新闻中称该地区至少有2起溢油事故发生。这些溢油事故与先前在西南半岛发生的溢油事故没有任何关系。

该公司补充到:令人遗憾的是, Petrotrin公司今天有接到在摩鲁加/岩河区域发生的另外两起溢油事故。

人们对最近发生的溢油事故进行了初步的清理和调查, Petrotrin公司继续对这些溢油事故情况进行勘查。 [阅读更多信息](#)

12月31号--美国溢油专家Brian Gove称清理完这些泄漏的石油需要花费3个月的时间。对西南海岸环境造成严重破坏的溢油事故对我们来说是一个严峻“考验”并且清污工作将耗时3个月。

.昨日,美国佛罗里达溢油应急有限公司健康与安全部门技术顾问Gove与能源部长Kevin Ramnarine一道视察了位于拉布雷阿德溢油清污作业,在这里主要工作是针对泄漏的石油进行清理。美国溢油专家称溢油事故发生地点给清理工作增加了很大难度。

”昨日, Ramnarine称海洋事故研究所原先发布的报告中称在拉布瑞阿发现的石油产品是一种经过提炼加工的Bunker C石油产品。Ramnarine补充到Bunker C石油产品的性质与原油相似并且承认要清除这些物质是想当麻烦的。

Ramnarine 称将会对这次溢油事故发布报告,这次事故对Petrotrin石油公司是一次深刻的教训。从这次事故所获得的经验将有助于提高国家溢油应急能力。

[阅读更多信息](#)

韩国: 集装箱船和化学品船相撞

12月29号- 星期天,一艘集装箱船和一艘化学品船在韩国沿海水域发生相撞,导致船上发生大火,海上救援人员从事故船上救下91名船员。

星期天,载重量为55,000吨货船在进行试运行时在韩国釜山西南海域与一艘重达30,000吨可燃化学品船相撞。 [阅读更多信息](#)

12月30号-在釜山发生碰撞事故后,香港化学品船发生火灾。



据韩国 Yonhap 新闻社报道,相撞事故造成两船甲板上的20箱化学集装箱燃烧。

韩国政府派出16艘海岸警卫船舶,一些船舰和直升机赶赴事故现场实施营救。

消防人员在早上10点左右控制了火灾局面,在这次火灾事故中,大约损失了4,000吨对位二甲苯和丙烯腈化学品。

[阅读更多信息](#)

The ISCO Newsletter is published weekly by the International Spill Control Organisation, a not-for-profit organisation supported by members in 45 countries. ISCO has Consultative Status at IMO, Observer Status at IOPC Funds and is dedicated to raising worldwide preparedness and co-operation in response to oil and chemical spills, promoting technical development and professional competency, and to providing a focus for making the knowledge and experience of spill control professionals available to IMO, UNEP, EC and other organisations.

ISCO is managed by an elected executive committee members of which are **Mr David Usher** (President, USA), **Mr John McMurtrie** (Secretary, UK), **Mr Marc Shaye** (USA), **Mr Dan Sheehan** (USA), **M. Jean Claude Sainlos** (France), **Mr Kerem Kemerli** (Turkey), **Mr Paul Pisani** (Malta), **Mr Simon Rickaby** (UK), **Mr Li Guobin** (China), **Captain Bill Boyle** (UK) and **Mr Dennis van der Veem** (Co-opted Member, The Netherlands)

The Register of ISCO Members is maintained by **Ms Mary Ann Dalglish** (Membership Director) and the list of members is on the website at <http://www.spillcontrol.org>

The Executive Committee is assisted by the non-executive ISCO Council composed of the following national representatives – **Mr John Wardrop** (Australia), **Mr Namig Gandilov** (Azerbaijan), **Mr John Cantlie** (Brazil), **Dr Merv Fingas** (Canada), **Captain Davy T. S. Lau** (China, Hong Kong), **Mr Li Guobin** (China, Mainland), **Mr Darko Domovic** (Croatia), **Eng. Ashraf Sabet** (Egypt), **Mr Torbjorn Hedrenius** (Estonia), **Mr Pauli Einarsson** (Faroe Islands), **Prof. Harilaous Psaraffis** (Greece), **Captain D. C. Sekhar** (India), **Mr Dan Arbel** (Israel), **Mr Sanjay Gandhi** (Kenya), **Mr Joe Braun** (Luxembourg), **Chief Kola Agboke** (Nigeria), **Mr Jan Allers** (Norway), **Capt. Chris Richards** (Singapore), **Mr Anton Moldan** (South Africa), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (UAE), **Mr Kevin Miller** (UK) and **Dr Manik Sardessai** (USA).

For more info on Executive Committee and Council Members go to www.spillcontrol.org

Click on these links to view websites

[CONSULTANTS EQUIPMENT](#)

[& MATERIALS RESPONSE](#)

[ORGANISATIONS TRAINING](#)

[PROVIDERS](#)



**HAPPY NEW YEAR TO
ALL OUR READERS**



INTERNATIONAL FORUM ON GROUP V OILS

ISCO President, David Usher, gives an update on the International Forum taking place over 9-10 September 2014 in Detroit, USA. See ISCO News on page 8.

MEDEXPOL 2013 - WORKSHOP ON REGIONAL RESPONSE CAPACITY AND CO-ORDINATION FOR MAJOR OIL SPILL IN THE MEDITERRANEAN SEA

Member of ISCO Council for Croatia, Darko Domovic, reports on the December 2013 workshop held in Athens, Greece. See page 10.

TRINIDAD & TOBAGO: MULTIPLE OIL SPILLS



December 26 - Officials in Trinidad & Tobago continue to respond to a mysterious series of oil spills that has soiled beaches and killed wildlife across the island nation.

The spills started last week with the discovery of a weld leak on the Number 10 Sea Line at state-owned Petrotrin's Pointe-a-Pierre port. Shortly thereafter, authorities discovered that a gasket on a 16-inch line of Riser Platform 5 in Trinmar's main field had leaked and spilled into the sea.

Later that week an oil leak was discovered in the area of Platform 17 in Petrotrin's Trinmar East field. On Saturday, Trinity Oil & Gas reported that

Enjoy all the benefits of membership of this worldwide organization and support the continuing publication of the ISCO Newsletter [Application Form](#)

Advance your career by gaining Professional Recognition

Professional recognition is a visible mark of quality, competence and commitment, and can give you a significant advantage in today's competitive environment.

All who have the relevant qualifications and the required level of experience can apply for Professional Membership of ISCO. The organization offers independent validation and integrity. Each grade of membership reflects an individual's professional training, experience and qualifications.

You can apply for Student Membership, Associate Membership (AMISCO), Membership (MISCO) or Fellowship (FISCO).

[All about Professional Membership](#)
[Application Form](#)

Go to <http://www.spillcontrol.org> and enter your name and email address in the Registration Form (located on the bottom left hand side of the page) then click on "SUBSCRIBE"

several valves had been opened on wellsite tanks at the WD-2 Block in Rancho Quemado. In total, five separate spills from government-owned facilities have been identified, according to reports. *Upstream* [Read more](#)

December 27 - An oil spill that occurred in Moruga on Christmas Day is being cleaned up. In a release on Wednesday, Petrotrin stated there were two more incidents of oil being discharged from the area. These oil spills were unrelated to the previous ones across the south-western peninsula.

It stated: "Regrettably, Petrotrin has received reports today of two further incidents of oil being discharged into the environment in the Moruga/Rock River area.

"Clean-up and investigation efforts have already been initiated with respect to these latest incidents. Petrotrin continues to investigate the circumstances which resulted in these incidents and is actively following several new leads." *Trinidad Express* [Read more](#)

December 31 - Three months to clean oil spills, says US expert - US oil spill expert Brian Gove says the oil spill ravaging the southwestern coastline is "challenging" and clean-up operations may take up to three months.

Yesterday Gove, technical adviser on health and safety at Oil Spill Response Ltd, Florida, USA, together with Energy Minister Kevin Ramnarine, toured clean-up operations at Point Saube, La Brea, where the major mopping up efforts have been concentrated. The US expert said the location of the oil spill had made cleaning up a bit difficult for his team, contractors and Petrotrin.

Yesterday Ramnarine said an Institute of Marine Affairs preliminary report had said the oil found at La Brea is Bunker C, a product of the refining process. He said Bunker C fuel had similar characteristics to crude oil and admitted that "both crude oil and Bunker C can be problematic."

Ramnarine said a report would be done on the oil spill, which he said was a lesson for Petrotrin, and the recommendations from that experience would assist in improving the National Oil Spill Contingency Plan. *Trinidad & Tobago Guardian* [Read more](#)

SOUTH KOREA: CARGO SHIP COLLIDES WITH CHEMICAL TANKER; 91 RESCUED

December 29 - A cargo ship collided with a chemical-carrying tanker ship Sunday off South Korea's coast, leading to a fire and the rescue of all 91 crewmen, officials said.

The 55,000-ton freighter was on a test run when it collided with a ship carrying nearly 30,000 tons of flammable chemicals off the coast of the southeastern Korean city of Busan early Sunday, the Yonhap News Agency reported. *UPI* [Read more](#) [Thanks to Don Johnston of ISCO Industry Partner, DG & Hazmat Group]

December 30 - Hong Kong tanker catches fire after crash off Busan



Photo: The blaze on oil tanker Maritime Maisie. Photo: SCMP

According to South Korea's Yonhap news agency, the impact caused two of the 20 chemical containers on board the tanker to go up in flames.

The South Korean authorities deployed 16 coastguard boats, some navy vessels and helicopters to the scene for rescue.

Firefighters brought the blaze under control at about 10am. About 4,000 tonnes of the chemicals paraxylene and acrylonitrile were lost in the blaze.

South China Morning Post [Read more](#)

美国：当油车发生火灾时，当地居民安全撤离



2013年12月30号在卡斯尔顿一列脱轨列车发生的火灾无法控制。

12月31号--星期一下午一列BNSF超大火车在北达科他州发生脱轨并与一辆装满原油的火车相撞后，星期一晚上当地机构对卡斯尔顿当地居民进行了安全疏散。这次事故造成了油车发生爆炸。

BNSF发言人Amy McBeth称这列火车与向东行驶的由106节车厢组成原油车的轨道脱轨并于其中一些车厢相撞引发爆炸。

现在还未查明有多少个油箱相撞以及有多少个油箱燃烧。

挪威：北极 STATOIL 钻井平台发生溢油事故

12月29号--挪威石油天然气巨头 Statoil 因为发生溢油事故不得不关闭 Statfjord 海上钻井平台生产作业。平台上的工作人员安全撤离。造成这次事故的原因尚未确定。

Statfjord 油田是北海规模最大的油田，位于挪威海岸 180 公里的位置。Statoil 公司在该区域拥有 3 个石油钻井平台，其中只有一个平台受到了这次事故的影响。Statoil 公司发言人告知路透社称生已经关闭生产作业。大部分工作人员已被直升机运往 B 和 C 平台。

工作人员仍然对这次事故对环境的影响进行评估。Statoil 公司发言人拒绝透露关于事故平台在发生泄漏时生产石油数量的任何额外信息。关闭生产作业是否控制石油泄漏尚未确定。根据路透社提供数据，Statfjord 油田每天产出 12.9 万桶原油。

美国：受到损坏的燃油泵造成 5,500 加仑汽油在阿拉斯加港口泄漏

12月16号--一个用于把燃油注入船舶的输油泵在工作中意外受损后，上千加仑汽油在阿拉斯加南部港口发生泄漏。

最初报告显示这次事故泄漏 7,000 加仑汽油。但是负责在阿拉斯加南部港口进行溢油应急的 DEC 协调员 Sarah Moore 星期一称汽油的泄漏量到目前为止是 5,500 加仑。

美国：两艘拖船在德克萨斯水域相撞

12月18号--美国海岸警卫队海洋监察机构对星期三在靠近 Ingleside 的科珀斯克里斯蒂船舶航道发生碰撞的两艘驳船的维修工作进行监督。

下午两点左右，Yellowfin 号驳船船长呼叫科珀斯克里斯蒂海岸警卫队，报告称 Yellowfin 号驳船从另外一些驳船中间驶过并在船舶航道发生相撞事故。

Yellowfin 号驳船装载 420 万加仑的柴油，没有人员伤亡和泄漏事故。

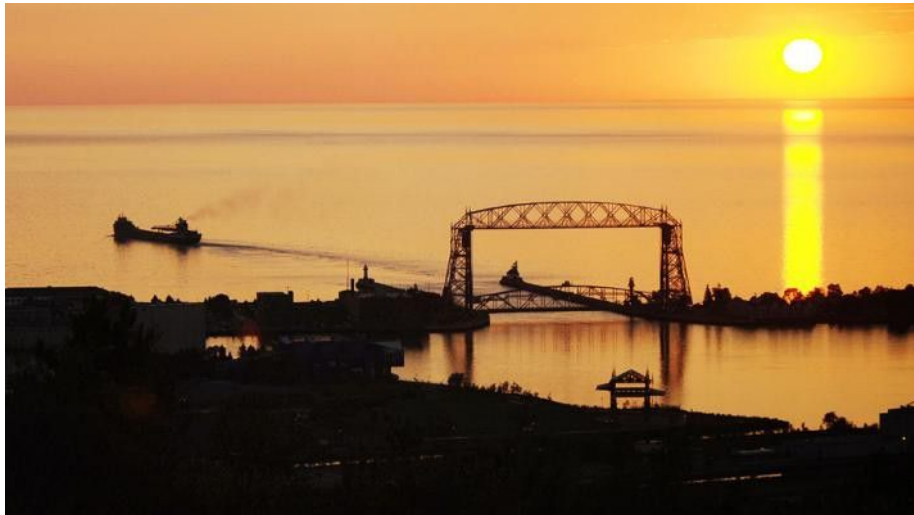
12月26号--美国海岸警卫队对星期一早上在近岸内航道玻利瓦尔半岛附近对两艘相撞的驳船进行了应急处理。

大约在 12:50 左右，撞击 TTI-150 驳船的船长与海岸警卫队海洋安全机构的待命人员取得联系并报道此次事故情况--

加尔维斯顿派出了由事故应急，海洋监察机构，海洋事故机构人员组成的小队前往事故现场对事故进行了初步调查并采取有效措施降低了事故船舶对周边环境造成的潜在风险。

两艘相撞的驳船各有不同程度的损坏，但是目前两艘驳船被固定并处于稳定情况。没有任何人员伤亡报道。

美国&加拿大：随着海上航运业务不断增加，石油公司把五大湖作为航运路线



12月27号--为了能够满足从北达科他州和加拿大源源不断的石油供应要求，一家石油公司提议使用驳船运输原油。

北达科他州和加拿大西部生产原油的速度要比原油运输到炼油厂进行加工速度快的多

铁路生产商无法在短时间内生产新型油罐车，新建输油管道的提议也将因为环境因素而面临拖延，所以石油公司正在寻找把重型石油运往市场的新方法。

其中提出的一个解决方法是用驳船驶过五大湖把石油运出去。

北达科他州工作人员日夜 24 小时工作，因为这里有许多以巴肯页岩形式存在的石油。

随着国内非传统页岩生产的原油量继续增加，所以无法确保用最安全和最可靠的方法把原油运输到炼油中心。

通过驳船运输原油会给我们带来潜在的经济效益和广阔就业机会。如果发生溢油事故的话，油砂原油质量要比水重，所以大部分原油沉到何地或湖底。

澳大利亚：提高应急托运能力

2013年，澳大利亚海事局确保三家独立运营的拖船公司在整个澳大利亚海域提供应急托运能力。2级应急托运是利用港口和置放在整个国家用于远洋拖船。根据他们的位置，这些拖船可以在 2-4 小时内部署完毕以协助处理海洋事故。我们定期进行检查以确保这些船舶待命和可用性。

2006年制定的国家海洋应急预案，澳大利亚的海冰地区被划分成 8 个 2 级应急托运地区。由于不断增加的航运活动，这 8 个地区的区域重新划分。这些地区为澳大利亚西南部和昆士兰北部。其他地区由 RiverWijs，澳大利亚海事局提供服务。

能过提供 1 级和 2 级应急托运能力的拖船分布在澳大利亚 11 个战略部署点并且随时待命。这些船舶为遇险船只提供应急服务。

美国:新闻报道

12月12号--船舶运营者因未能遵守油船应急预案规定面临处罚

美国海岸警卫队向违反油船应急预案要求联邦规定的三艘船舶运营者进行处罚。

Synergy Maritime PET 运营的太平洋银河号, MTM 船舶管理公司经营的 *Tamar* 以及 MOL 油船管理公司经营的 *Yayoi Express* 由于未能在阿拉斯加遵守联邦规定 155 章 D 部分的规定而受到处罚, 这些船舶运营者将面临每天 11,000 美金的处罚。

12月16号--2012年 Chevron 在海湾地区输油管道破裂并引发火灾事故之后, CSB 起草的报告提议对加利福尼亚石油加工业制度进行一次彻底的检查以及督促采纳防止重大化学品事故而制定的安全情况制度

今天向公众发布的一则报告中称, 美国化学安全委员会针对加利福尼亚石油加工厂管理方式提出许多修改的意见。标题为“调整报告”称 Chevron Richmond 石油加工厂内的输油管道破裂和火灾事故, CSB 起草的报告中要求加州政府以更为严格管理制度替代目前对管理制度补充工作。

该起草报告是 CSB 针对 2012 年 8 月加州里士满石油加工厂原油设备火灾事故进行调查的一部分。此次火灾事故使 19 名工人声明垂危和 15,000 当地居民被送到医院进行医疗看护。

12月16号--法院驳回了藐视溢油事故案件

美国内政部不应该在美国高级法院星期一拒绝审核上诉法院诉讼后, 对 2010 年墨西哥湾溢油事故采取行动采取藐视的态度。

9 名法官拒绝旁听由 Hornbeck Offshore Services Inc 钻井子公司 Hornbeck Offshore Services LLC 提起的上诉, 以及联邦政府 2010 年对深海钻井暂停生产而受到影响的企业。

12月17号南波特兰通过了对油砂进行暂时停产的决定

星期一, 市参议会在防止加拿大生产的油砂通过港口运输方面迈出了坚实的一步。市参议会以 6 票通过 1 票反对通过了这个暂停决定, 并于 1 月 5 号开始实施。禁止该城市批准关于在该城市中把油砂运往船上进行运输的任何项目。

该暂停决定为城市官方制定永久法令争取了时间, 该法令规定防止波特兰输油管道公司使地下输油管道内的流速逆流。

12月17号--美国海岸警卫针对国际溢油事故重要性举办行政研讨会



美国海岸警卫队星期一在自己的总部举行了 2013 年国家溢油行政研讨会。作为 2012 年国家溢油重要性行政座谈会后续最佳做法, 美国海岸警卫队举办的 2013 年行政研讨会是要探索与北极溢油应急相关国家级政策问题以及在北极溢油演习中进行与高级官方进行合作的国家级演习。

超过 75 名国家高级官员和代表超过 20 多个联邦机构和顾问和参加这个会议的部门。此外, 来自阿拉斯加的两名代表包括来自阿拉斯加环境保护部门的专员。

12月19号-Enbridge 公司把在橡树河公园进行的清除淤泥作业推迟到明年春天进行



Enbridge 有限公司 把在橡树河公园进行的清除淤泥作业推迟到明年春天进行。

Enbridge 公司社区关系高级顾问 **Jason Manshum** 称当河水开始结冰考虑到工作人员安全问题，该公司于 12 月 10 号就停止了卡拉马祖沿岸进行的所有清理淤泥作业。

12月29号--Keystone XL 项目的反对者要求把工作重点放在溢油清污上

正当美国国务院准备对 **Keystone XL** 输油管道项目进行最终的环境审查时，该项目的反对者对奥巴马政府施压并要求对清除流经输油管道的重型石油随带来的环境问题予以足够的重视。

当国务院 3 月发布了对报告分析数据起草的草案中，忽略了清除重型石油给环境带来的负面硬性因素，引起了生态环境自然保护者以及环保机构对此做法的强烈指责，该机构负责监督对 2010 年 7 月在密西根卡拉马祖河流泄漏的油砂清除工作。

这一事件说明清除加拿大原油所存在的困难，因为这些原油沉到了河底并与河底沉淀物相混合，针对悬浮油类而使用的传统清除方法是一大挑战。

自从确定 **Keystone XL** 输油管道在长达 1,000 米的河面上运输相似的物质，国务院对此应予以足够的重视。

加拿大:新闻报道

12月16-19号：世界海洋咨询公司的 **Gerald Graham** 发布的输油管道相关新闻报道



Kinder Morgan 已经正式提出扩大其横跨山脉输油管道项目申请，该项目将使从靠近埃德蒙特的史拱拿郡和金德摩根之间石油航运能力提高 2 倍。

星期一公司发布了一个声明称他们已经向国家能源委员会提出了该项目的申请要求。

只要国家能源局发布最终报告，联邦政府将有 90 天的时间来审查申请并且对申请要求做出最终决议。

如果审批成功的话，耗资 54 亿美元翻新长达 1,150 公里使用年数为 60 年输油管道的工程将于 2017 年底竣工。

国家能源委员会信息链接--点击 [HERE](#)

[Globe & Mail](#) 内相关文章--巨大的经济因素使得政府根本无法反对 **Kinder Morgan** 提出的项目申请。

提议在加拿大建设的输油管道项目影响下，该地区油船贸易量将激增。

加拿大：新闻报道

12月27号--哈伯政府削减了1亿多美元保护水资源经费



图片：加拿大和美国科学家使用加拿大海岸警卫队船舶，CCGS Henry Larsen 号以恢复测量该地区冰层和水流的专用设备。

尽管高级官员提出需要增加环境保护和经济发展经费的意见，但是保护加拿大海洋环境联邦部门正在削减用于该项目的上亿经费。

根据 Postmedia 新闻社从联邦内部所获消息称，首相 Stephen Harper 政府正在削减海岸经文中海洋渔业署，中 500 个工作岗位以及为阻止海洋非法活动进行的海上巡逻和保护海洋珍稀物种和防止工业污染海洋事故。

作为联邦政府消除出现的预算赤字，削减经费涵盖了 26 个不同部门涉及 10,000 员工。缩小公司规模也包括了关闭联邦图书馆以及气候变化项目中上百万美元经费。该部门估计他们将从 2014-15 年每年削减 8 千万经费，以及在接下来的财政年度削减一亿美元经费。

此次经费削减与内政部官员提出的建议不谋而合，政府不应在增加部门保护经济和环境利益的经费，特别是海岸警卫服务。

英国：新闻报道

12月17号--出版英国海岸石油天然气开采管理路线图以及环境战略评估刊物



Michael Fallon 向国会提交的关于海岸石油和天然气管管理路线图以及环境战略评估的书面部长声明

今天我发表了海上石油和天然气管管理路线图以及环境战略评估报告，该报告代表了在包括页岩开采在内的海岸石油天然气开采方面迈出了重要的一步。

政府正努力勘探英国页岩油气含量，因为它可以给该国的经济增长，就业机会和能源安全带来巨大的经济益处。然而我们必须采取对当地社区和环境负责的态度开发页岩油气。这些文件将帮助确保这方面以及使工业达到长期可持续性发展的目标。

首先，管理路线图规定当操作员在英国进行海岸石油天然气钻井操作时必须遵守该规定。虽然规定内容主要是针对非传统石油和天然气钻井操作。(特别是天然气和煤层甲烷开发)但是对于大多数描述的作业流程也可以适用于传统作业中。

可以登陆 COV.UK 网站浏览环保报告。

12月17号--受到嘉奖环保人士先驱

环境和气候变化部长 Paul Wheelhouse 在上周 Angus Smith 建筑正式开业典礼上公开了专门为 Robert Angus Smith 博士制造的半身雕塑像。

新建成的建筑是以在格拉斯哥出生的 Robert Angus Smith 博士命名，Robert Angus Smith 博士的研究发现了现在称之为酸雨并且人们相信他是世界上第一位环境监管者。国家环境保护总局 (SEPA) 总经理 James Curran 参加了这次开业典礼并称 Angus Smith 先生是一位环境监管和保护方面真正的先驱者。我们很高兴能够以他的名字来命名这座重要的建筑。

英国石油公司/马康多 (MACONDO) 新闻报道

12月25号--针对溢油事故赔偿问题法院将对英国石油公司做出不利的裁决

星期二联邦法院驳回英国石油公司提出的异议，异议称如果公司的损失不是溢油事故直接造成的话，那么2010年墨西哥湾溢油事故支付的上千亿美元的赔偿金就不能支付给这些公司。

美国地区法官 Carl Barbier 在裁决书中称赔偿方案主要是为了避免无论与溢油事故相关的案件所造成延迟执行而制定。

12月26号--英国使用公司有权对在没有任何因溢油事故而造成损失的情况下支付赔偿金裁决提起上诉

星期三英国石油公司有权对**联邦法院**做出驳回该公司试图拒绝对那些声称因**2010年深海地平线溢油事故**而蒙受损失的公司支付赔偿金的裁决提起上诉。

五类油国际论坛--赞助者和展销会

2013年12月29号国际溢油控制组织总经理 David Usher 接到电话通知对预计2014年9月9-10号在美国底特律举行的国际论坛会议制定详细的计划，并且他在未来几天发布更多相关信息。同样也确定该论坛会议最初的赞助商包括国际海洋大气局 (NOAA)，美国海岸警卫队和船舶管理公司。其他有兴趣赞助商可以联系我们。

该论坛会议主要讨论事件的重要性已经在国际溢油控制组织出版的新闻时事刊物中许多文章中都有强调以及解决由于油砂碳氢化合物运输的不断增长，溢油负浮力所造成的问题。

目前正在讨论在论坛会议同时举行展销会的可能性并且 David 想要听取对此有兴趣团体的意见。想提出意见的人士或团体可以发送带有 cc 字样邮件至 dusher@marinepollutioncontrol.com。

委员会成员，Marc K Shaye 已经为石油的分类标准提供了下列信息。这些信息对那些不太了解石油术语的读者有很大帮助。

因为一直存在发生溢油事故的因素，环保署把原油划分成4个等级，这样可以反应出石油在泄漏时和泄漏以后表现出来的状态。

A类石油--因为这类油质量轻高流动液体，这类清洁易挥发的石油可以在透气性差的表面和水面上快速扩散。这类油的气味重挥发快。通常情况下这类油易燃，同样可以渗透到如泥土和沙子这类渗透性好的物质表面并且可以在其渗透的区域停留很长时间。人类，鱼类和其他生物物种会面临接触到A类油释放的毒性危险。属于高质轻型原油和从中提炼的油类都可归为A类石油。

B类石油--此类石油毒性少于A类石油，一般情况下这类油不粘但是表面看起来有点油光的感觉。温度越高，B类油就越能渗进表面并且很难清除。当B类石油挥发性部分蒸发时，残留的物质就是C类油或D类油残渣。B类油包括重型石油的介质物质。

C类油--这些重型柏油（包括残留的燃油物质以及重型原油的介质）缓慢渗透到渗透性好的土壤中并且毒性不高。然而，C类油很难用水清洗干净并且可以沉入水中，所以这类油可以使野生动物窒息。

D类油--非液体油层厚石油相对来说没有毒性并且不会渗透到透气性好物质表面。通常这类油的颜色呈黑色或深褐色，当温度升高时，D类油通常会溶解和覆盖在表面上，这样清除工作更加困难。重型原油比如在焦油砂中的沥青可以归为D类油。

将会成为国际论坛会议主要讨论点的V类油中主要讨论D类油。

环保总署和海岸警卫队使用的另一个利用特定重力比率系统来确定石油的种类：

2类油--特定重力比率少于0.85；

3类油--特定重力比率大于等于0.85或少于0.95；

4类油--特定重力比率大于或等于0.95或少于1.0；

5类油--特定重力比率大于等于1.0

更多关于国际论坛会议的信息将在接下来的国际溢油控制组织出版的新闻时事中出版。

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 International Spill Accreditation Association

158 章: 制定技术环保政策的需要

关于 156 章的内容，现在我把所谓可再生能源资源与化石燃料和核物质相比较继而得出如果要在现实中取得任何进展的话，技术知识必须取代臆想。因此我们得出在狂风和微风中无法产生任何电子；在很长的一段时间里可以不刮风，特别是需要电子的冬季；风场必须由化石燃料或核电站提供动力运行，出于这种原因必须要持续保持气压为其涡轮机提供动力，所以风场不能排除对化石燃料持续燃烧所产生能源的需要，除非选择核物质。

但是，臆想牢牢控制政体机构，英国采纳了欧盟制定的指南手册期望在 2020 年底把从可再生能源中产生的能源提高 38%，尽管到 2015 年底由于老化而被拆除的核电站（10GW）以及由于未能遵守大型燃烧车间的规定而停止运营燃煤/燃油电厂（13GW）我们会损失目前水平的 41.8%。因此，我们仍然会损失 42% 的能源产量。很明显，当其他国家正在订购时，英国则受到欧盟补助费规定，令人质疑的可靠出口天然气方式以及对可能造成与采矿业严重后果的地震的油气生产担心的因素而制约。但是事实是除非有解决办法否则就会废除。

尽管前景不容乐观，但是仍有一些人相信氢将会取代汽车使用的燃油，排放出来的物质不是水汽而不是二氧化碳。我们知道一开始水中产生的氢所需要的电子，是否真的能产生令人生疑的产生能力。一种能量形式转换成另一种能量形式是完全不可能的，因为热量的消耗；接下来在化学和核能源想电能转化的过程中出现的一连串的热量损耗，因此在汽车内燃机中直燃烧燃油要比产生的电子输送到电解厂产生在内燃机燃烧的氢物质。

关于风和其他所谓可再生能源中断产生的电子来看，我们知道氢是通过对水的电解过程中断产生的的氢物质可以存储在路边汽车加油站里，使用与早期利用风的间断性把面粉用于存储和销售相类似的方式在不使用风的情况下对氢使用。然而，氢的需求和存储量现在还不为人知，但是相关不确定因素要比面粉和石油产品的可能性更大些。

为了得出替代化石燃料的替代物，我选择地热和核子融合，随着雷克雅未克到来的春季成为了直接获取热量的资源，随着自然加热的气流(> 100° C)自从 1905 年在拉尔代雷洛（意大利）产生电。随着新西兰岛屿火山产生的热量越来越明显，人们假设随着煤矿深度的不断增加温度也随之升高，这可能成为地质能源而与地理位置无关。然而，通过渗透性好的岩石把水注入到 30000-4000 米深的地下显示不是所有的岩石都具有很好的渗透性。随着深度增大渗透性也随之消失，关于核子融合，我们知道联合欧洲杯（JET），最近把固体氢通过激光打入融合时产生的温度。

因此，我们知道为了像 1-15 章所述把技术和环境和谐让你融合在一起所需的技术政策。然而，在 155-157 章中叙述的内容则是有意显示技术要想替代臆想还是存在困难的。我对技术/臆想一分为二的理念对克服这个困难是至关重要的。我将会在新年年初完成技术应急和特定事故应急预案。

参考文献:

1. The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

政府部门和工业界联合对输油管道泄漏进行检查



图片:在艾特蒙德研究设备中心研制的外部泄漏探测实验研究设备。Enbridge 公司和 TransCanada 公司合作使用可以模拟各种泄漏情况的独一无二的设备对不同的技术进行检测。

12月18号--Enbridge 公司和 TransCanada 公司同意分摊 2014 年中旬进行输油管道泄漏检测研究经费，并与艾特蒙德项目研究合作伙伴 C-FER 技术公司共同使用独一无二的检测设备。

名为外部泄漏检测实验研究设备能够创造出大规模模拟现实情况的实验室情景并使 Enbridge 公司和 TransCanada 公司的工程师能够灵活地评估多功能技术系统的性能。

该设备能够使工程师们对四种外部泄漏检测技术前身技术进行评估：分布式温度传感系统；分布式声音传感系统；碳氢化合物感应电缆和蒸汽传感试管。

该设备可以复制不同地面情况，输油管道的材料和产品以模拟现实生活中的情况以及控制环境情况比如泄漏率，产品温度和土壤特点和温度。

MEDXPOL2013-克罗地亚国际溢油控制组织委员会成员 DARKO DOMOVIC 发布的报告

2012年12月10到12日期间在希腊雅典在地中海地区海洋污染应急中心举行的地中海重大溢油事故地区应急能力和协作专题座谈会。

地中海地区海洋污染应急中心与地中海石油工业集团和全球石油天然气工业环境社会问题协会合作举报的 MEDEXPOL2013。额外财政支持来自于国际海洋组织继承技术合同项目，联合国环境项目地中海信托基金以及欧盟资助生态系统。将近 100 位与会者参加了这次专题座谈会，包括 17 个地中海沿海城市的 39 为代表，相关组织的 36 名代表以及 21 名演讲者。

记住在地中海地区不断增长的海上作业以及由此实施对巴塞罗那会议上制定的海上协议的需求。MEDEXPOL2013 会议主要是为了讨论和检查在发生海上溢油事故时制定的应急预案和应急作业方案相关的问题，以及在实施海上协议地区预案编制方面取得的进步。

此次专题讲座的主要目标是审查在地中海发生重大溢油事故采取的应急和合作相关地区安排和政策，检查实施海上协议相关的国际最佳做法和规定。当起草实施海上协议预案时认真考虑提供的建议。

为了能够实现这些制定的目标，准备由各个政府机构代表，英国专业机构和办公室，欧盟协会，公共机构，科学界和工业提供的报告的专题座谈会。MEDEXPOL2013 准备的文件和演讲者发表的演讲可以在网站 (<http://www.rempec.org/rempecnews.asp?NewsID=281>) 下载。

在每一次演讲后都会进行现场讨论并且与会者会提出若干意见，提议和建议以帮助制定座谈会意见，尽管所有意见和建议可以在 2014 年 1 月初可以在 TEMPEC 网站下载，但大多数提出的意见需要识别。

.库存和报告责任以及项目合作可以完善欧盟和地区机制的合作安排包括在发生溢油事故时其他合作的安排事宜。组织相关欧洲协会和缔约各方之间的会议以及实施海上协议预案制定提出的一些意见。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013年5月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	6月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2013年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
FMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013年6月刊

沼泽地溢油事故：溢油应急预案和溢油应急作业方面的考虑

美国石油协会 (API) 2013 年 9 月制定的字号为 1146 102 pp 的报告。该报告意旨要协助那些在可能发生溢油事故的淡水河盐水沼泽进行溢油应急和规划工作人员的工作。该报告总结了对发生在过去溢油事故中的经验和科学技术文献。每一次溢油事故的情况不尽相同, 包括石油的类型, 泄漏地点, 溢油对土壤和植被的影响范围, 植被的类型, 事故发生时间, 被污染的物种类型和自然移除过程的程度。溢油应急者必须对上述所有因素考虑在内并且迅速做出应急决策。登陆 <http://www.spillprevention.org/documents/1146-Oil-Spills-in-Marshes.pdf>

加拿大：24 届年密西根北部水道危险物质防泄预案委员会会议

2014 年 1 月 6-8 号, 密西根北部水道危险物质防泄预案委员会 ((No-Spills) 是由把工作重点放在防止危险物质泄漏到五大湖以及支流水域工作的溢油应急和环保专家组成的组织。2014 年 No-Spills 会议 (24 届) 定于 2014 年 1 月 6-8 号在密西根举行。会议的主题是罕见水域相关常识

英国：国际海洋组织-危险物质技术座谈会

国际海洋组织总部, 伦敦从 2014 年 1 月 28 号星期二到 2014 年 1 月 31 号举行。

英国：英国防溢油协会--会员年度会议-新报道

年度会议将于 2014 年 1 月 28 号当地时间 18 点在伦敦 watermen 大厅举行。客座演讲者是来自国际海洋研究中心的 Simon Boxall 教授。午宴入场卷价格为 65 英镑/每人, 需要提前预定请发邮件至 info@ukspill.org。该委员会对 OAMPS 为承办这次会议所做出的努力表示衷心感谢。

英国：2014 国际海洋溢油大会

2014 年 3 月 11-13 号在伦敦 ExCeL 举行。现在可以登记报名。

英国：2014 溢油大会

2014 英国溢油大会将在 2014 年 10 月 14-15 号在靠近彼得的多宁顿公园举行。它将在英国溢油协会成立 10 周年庆典上举行、意旨建立溢油论坛和展示英国溢油工业溢油能力。

荷兰：2015 年国际溢油--大会&展销会

国际溢油筹划指导委员会于 5 月宣布国际溢油大会将于 2015 年 3 月 24-26 号在荷兰的阿姆斯特丹举行。

国际溢油将于 2014 年 1 月宣布会议的初步计划以及对外征求意见。由 Rob James 领导的会议委员会同意 2015 年举行的会议计划重点放在溢油工具，技术和溢油公司股东在溢油应急，出现的风险和技术方面进行互动活动进行管理。

英国&爱尔兰：商业行为管理协会培训课程

2014 年 4 月 29 号星期二和星期三。培训课程将在爱尔兰北部恩你基斯林城堡 Archdale 举行。由爱尔兰北部环保机构安排在城堡 Archdale 公园举行。

海洋污染预防&管理资格证书

海洋污染防备和管理业余远程教育课程提供 12 周的管理海洋污染全面技术知识，包括可应用管理制度，合格要求以及相关管理战略知识。

处理危险品作业系列课程--在线视频培训课程

处理危险品作业系列课程是一个包含 5 个课程的系列课程并提供质押安全与条列管理局/国家消防协会提供的培训。这些课程意旨向溢油应急者传授在应对危险物质泄漏事故时所掌握的应急能力。课程题目涵盖了分析事故发生的原因；制定和实施应急计划；对溢油应急进程进行评估。

英国：OSRL 1 月-4 月在英国举行溢油应急和 ISC 培训课程

[UKCS 举行的溢油应急成员应急培训](#)，这个新课程只要是为了帮助受训个体达到 DECC 3 级水平而特别制定的。

[ICS402](#) ICS 是否成为你制定溢油应急战略的一部分？这个短期课程将帮助你来决定。这个课程对于所有想要了解和学习 ICS 的高级执行官和公司政策指定人是一门很重要的课程。[Bjorn Ross](#) 是这个课程的培训师。Bjorn 拥有 30 年溢油应急经验和领导 OSRL 实施 ICS。

来自尼日利亚 Thomas Bode 的信件：我们写信时为了表达确保与你公司具有相类似溢油应急背景和提供环境修服务复国际公司签署合同。我们这么做旨在尼日利亚执行溢油应急预案。

涉及溢油应急范围包括但是不仅限于溢油应急和环境修复服务一支持尼日利亚的石油公司海岸/海上作业的要求。对在沼泽地和土壤上发生溢油事故的围控。把自由相溢油回收并且输送到指定的处理地点。使用重型机械设备对固体物质和受到污染的土壤进行深度挖掘所提供的服务。为加强自然衰减过程提供的混合技术。使用脱热技术对受到污染的土壤进行处理。

作为国际溢油控制组织公司会员，ALLMARITIM AS 公司搬到新地址并推出了新网站

With effect from Thursday 19th December AllMaritim has moved into new facilities. The new postal, visitor, and delivery address is Hillerenveien 82, 5174 MATHOPEN, NORWAY. 自从 12 月 19 号生效以来，AllMaritim 公司乔迁新址，新的区号以及邮寄地址为挪威 Hillerenveien 82, 5174 MATHOPEN。

尼日利亚：从事水道污染控制的新公司获得作业资质。

联邦政府授权新公司可以在海洋进行作业，以及在石油天然气方面，在国家水道清理污染。

两天前，我和朋友晚上一起出去吃饭并在晚餐上品尝了几杯鸡尾酒，随后又品尝了一格拉巴酒。我感觉在喝完酒后似乎有些微醉。

.然后我做了一件以前从未做过的事-我打车回家了

在回家的路上，警察在路上设了路障，但是我还是安全的回家。者的确是个惊喜因为我从来都没有开过车

我不知道我到了哪里，现在我把车却停在了车库里。我不知道接下来应该做些什么

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。