

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

ISCO 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey, CB** (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助: **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Paul Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和

委员会成员的信息请登录网站:

[点击下列标题](#)

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)



向所有读者致以节日问候



国际新闻报道

首次声明

V类石油国际论坛

2014年9月9号10号, 国际溢油控制组织将出席V类石油国际论坛以纪念其成立30周年。此次论坛将在底特律Wayne郡港务局岸边工厂进行。国际溢油控制组织总经理Dave Usher和艾伯特爱的蒙特溢油泄漏学院Merv Fingas博士将会共同主持此次会议。

组织这次论坛就是为了要探讨V类石油以及沥青, 油砂, 灯黑, 奥里油等物质沉水倾向。它们的特性是什么? 现在所应用的溢油技术是怎样的以及日后人们是否能掌握先进技术? 美国海岸警卫队和美国海洋大气局对参加这次论坛表示了浓厚的兴趣。

在接下来几周请继续关注以获得更多关于论坛信息, 项目和演讲者。

在为遇难船舶提供避难所方面采取一致行动



成为国际溢油控制组织成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持

申请表

专业成员身份

通过获得专业组织认可来推动发展自己的事业

专业认可包括了对资质,业务能力和责任感的一种认可标志并且在当今竞争日益激烈的环境市场中无疑给您增添了一份竞争优势。

所有获得相关资质证书和必须达到的经验水平的人可以申请国际溢油控制组织颁发的专业成员奖。该组织可以提供独立认证过程。每一个等级成员身份反映出个人所受的专业培训,获得经验和相关资质。

也可以申请学生会会员资格,准会员资格(AMISCO)会员资格(MISCO)或研究院资格(FISCO)。

[所有关于专业成员资质申请信息](#)

[申请表](#)

获得国际溢油控制组织时事新闻资质
登陆 <http://www.spillcontrol.org>

输入姓名和邮件地址点击订购。

国际新闻报道

12月25-26号,欧洲海事局(EMSA)与50多名与会者进行首次欧洲船舶避难场所桌面演习。几乎所有的成员国参加了这次由鹿特丹港务局在位于鹿特丹市中心的世界港口中心举行的这次演习。

这次演习的负责人是Hugh Shaw, UKSoSRep, 该组织是由制定小组中的比利时,保加利亚,芬兰,法国,爱尔兰,马耳他和荷兰支持。

“海洋航行者”演习的场景是在北海一艘油船和一艘集装箱船相撞。

在演习过程中,参加演习者有机会就事故报告和协调,公布危险物品或造成污染货物决策制定和干预方面交换意见以及金融担保,责任承担和在这些领域的一些独立工作的专家做出的贡献所提供的帮助。

最后,参加演习的成员国都要考虑一个问题,那就是如果再任何一个成员国管辖的外围水域发生船舶相撞事故,他们所采取何种不同的应急方法。

演习结果将于新年刊登并且会通知欧洲委员会关于可能对2002/59/EC做出修改的考虑
新闻来源: [EMSA Newsletter, December 2013 Issue](#)

欧洲海事局加强溢油应急能力

欧洲海事局已把应急资源转移到签署专门用于亚得里亚海域溢油应急船舶上。在签署一系列覆盖4个地理区的合同后实施的。

欧洲海事局执行主任Markku Mylly解释了对于繁忙海上交通和海上设施建设的亚得里亚海域来说安排专门应急资源的重要性。

近日在靠近意大利的里雅斯特添加燃料的船舶上将配备溢油应急设备以防万一。



近日在靠近意大利的里雅斯特添加燃料的船将配备溢油应急设备以防万一。

由于2014年合同到期,剩余3份合同将替代现使用欧洲海事局签署的合同:两艘油船的合伙使用权,在英国西海岸附近水域进行贸易活动范围将覆盖北海北部海域,在森的蓝建设的一个污染应急设备库;另外两艘油船,在爱尔兰西海岸附近进行的贸易活动范围将覆盖北冰洋并且在科夫设立溢油应急库,一艘在甲板上配备的应急设备,总部在比雷埃夫斯,在希腊海域进行贸易也将覆盖爱琴海。

澳大利亚:中西部泄漏的化学品已经得到有效控制

12月11号--澳大利亚中西部位于汉普顿和晨曲之间工厂发生的化学品泄漏事故已经得到了有效控制。

星期二早晨上千升盐酸从位于Yallabatharra泄漏,操作者将造成这次事故的原因归咎于阀门故障,同时消防部和紧急应急部则将事故的起因归咎于一处表面发生破损的管道。任何泄漏的物质已经完全得到了控制。 Sky News [Read more](#)

菲律宾：日本溢油专家抵达受污染影响的伊洛伊洛地区

12月6号--星期五日本专家小组到达了伊洛伊洛埃斯坦西亚城镇协助对因上个月遭受超级飓风Yolanda重创后，受到严重损害的马力强大驳船而造成溢油事故的控制工作。

菲律宾海岸警卫队（PCG）公共事务部指挥官Armando Balilo称来自日本海岸警卫队（JCG）国家溢油污染突击小队2级高级官员（指挥官/中校）Iwao Mabuchi 带领的五人组成的应急小组到达了Estancia现场以协助对正在进行的清污工作进行评估和监控。

Balilo称该应急小组是应菲律宾海岸警卫队的合作伙伴日本海岸警卫队通过日本国际合作机构的要求临时组建以便评估和为加快受污染地区的清污作业和恢复工作提出意见和解决方案。

Mabuchi 是一位长时间从事环境恢复工作的专家，原先他主要是从事对JICA对日本环境保护和救援任务的规划和国际合作工作。

直到星期五，已经回收了167,000升石油和60吨垃圾。

美国：谢尔曼郡变压器引发火灾造成泄漏事故。

12月29号--周末在Bigelow Canyon风轮总部因变压器造成的火灾，估计泄漏了600加仑的变压油

来自俄勒冈州环境质量应急部的一位代表报道称作为风力田业主的PGE报道称这次火灾的情况并且雇佣了SMF环境机构来对泄漏进行清除。DEQ要求出具此次事故的报告以确定事故原因。对清除事故现场泄漏的物质和恢复到事故发生前的状况应采取何种应急方案。水道没有受到任何污染。

加拿大：在艾伯塔扎马市发现了另一次废水泄漏事故

12月29号--在靠近艾伯塔扎马市Apache公司现场发现了另一起废水泄漏事故。

Apache公司估计180万升液体从位于N.W.T-艾伯塔边境100公里南部其中一个注水井泄漏。官方称泄漏是从10月3号考试，但是直到10月25号才发现。

该公司称泄漏事故污染了3.8公顷的土地。

采出水是在开采油气过程中从地下抽取出来的物质。该公司称在泄漏的水中发现了碳氢化合物的痕迹。

公司称大部分泄漏的液体已经清除并在有资质的厂房进行处理。此次泄漏不会对公众或是环境造成任何危害。

事故报告：公路运油车翻车

我们要提醒我们的读者，国际溢油控制组织通常不会对此类事故进行报道，因为这样的事故发生频率太频繁，像这类事故已经涵盖在由Don Johnston 撰写的时事新闻中的“新闻板块”中。

每隔几天“新闻板块”可以免费发放到DG&Hazmat 组织的成员手中。每一期都包含长达20页关于事故报告和其他与主流相关的新闻。

国际溢油控制组织并没有完善该板块相反也是一样的，国际溢油控制组织时事新闻的编辑不会从这个板块中精心挑选一些新闻进行刊登。

DG & Hazma组织是国际溢油控制组织的工业合作伙伴。

找出更多加入 DG & Hazmat 组织的新闻请订购“NEWSY stuff”

网站地址<http://groups.yahoo.com/neo/groups/DangerousGoods/info>

美国：新闻报道

12月9号--纽约溢油环境清除官员：我不知道是否我们已经做好溢油应急准备

今年初春的时候，纽约环保部门暗中批准了德克萨斯州一家石油公司提出的使每年从奥尔巴尼港口运往哈德孙河流的原油和乙醇量增加一倍的要求。外界没有对该公司提出的提议做出任何评论，这样使得巴可艾合作伙伴每年通过港口运输 10 亿加仑的原油和 7.8 亿加仑的乙醇。

这次声明在奥尔巴尼市市民中沸沸扬扬，奥尔巴尼港口是运往位于新不伦瑞克省炼油厂欧文石油有限公司巴肯页岩油的目的港口。

在纽约提出要求后，DEC 溢油清除部门经理称他并不确定该部门是否已经做好准备来应对想在 Lac-Megantic 发生的灾难性事故或任何重大溢油事故的准备。

DEC 公共信息办公职员 Lisa King 在电子邮件中称纽约首都完全是断章取义。

12月6号--美国官方准备咋海上销毁叙利亚生产的化学武器

如果能按照计划顺利实施的话，[叙利亚化学武器库](#)能够在明年年初在海上某个地方美国特别改造的船舶上进行销毁。

最近几周接连遭到几个国家拒绝后，大约 1,000 公吨的有毒物质在远离任何国家港口水域几公里的地方并在穿着防护服训练有素的技术师的监督下实施销毁--说明该计划已经得到监督该项目的国际化学武器监管机构的准许。

12月12号--密西根和伊利诺斯州议员对 Enbridge 位于五大湖的管道安全提出质疑

星期三来自美国的三位议员要求联邦机构提供证据证明穿过五大湖部分的输油管道操作是否安全。因为该输油管道增加了 10% 的运输量。

能源公司合作伙伴 LP 于今年年初把 5 号管道的输油量从 210 万加仑提高到 2006 万加仑。输油管道从威斯康星州起至安大略湖止，通过密西根上部半岛以及穿过 Mackinac 海峡，该海峡是 Huron 和密西根汇集的一个宽 5 公里的海峡。

在给管道和危险物质安全管理局的信中，议员 Carl Levin，来自密西根 Debbie Stabenow 和伊利诺斯的 Richard Durbin 称该输油管道使用了 60 年并且对其耐用性提出了质疑，因为该海峡的海浪大并且水温变化大。

在 Mackinac 海峡下方进行运输的管道有可能泄漏或破裂，并且对五大湖和整个地区经济造成毁灭性的影响。

12月12号--船舶运营者因没有遵守油船应急预案规定而被处罚

美国海岸警卫队向违反联邦相关油船应急预案规定的三艘船舶运营者开出罚单。

由海洋 PET 运营的太平洋银河号；MTM 船舶管理公司运营的塔玛号以及 MOL 油船管理公司运营的 Yayoi 特快号三个运营者因未能遵守[联邦规定第 155 部分 D 章第 33 条的规定](#)而受到处罚。船舶运营者将面临高达 11,000 罚款。

前往或从美国港口离开的油船途径港口区和阿拉斯加西部首都必须在 COPT 海域内进行运输或操作前必须在阿拉斯加西部制定的船舶应急议案中附加上批准的特定地理的附件。违反该要求的行为包括发出警告信，违反通知和民事罚金。

12月11号-密西根立法者对在马基纳克岛海峡下石油开采量不断提高的趋势表示担忧

美国密西根州议员想要了解联邦监管机构会采取何种措施以确保横跨马基纳克岛海峡使用年限 60 年的输油管道在每天运输上百万加仑的石油时操作是否安全--如何快速发现管道泄漏和如何有效关闭管道。

今天议员 Debbie Stabenow 和 Carl Levin 向联邦输油管道和危险物质安全管理局提交一份信件，

美国：新闻报道

信中提到当马歇尔输油管道发生破裂并造成上千加仑的石油流入到卡拉马祖河流的支流时就会引起向 2010 年发生的重大溢油事故。

- 三年前加拿大 Enbridge 能源合作伙伴和6号线输油管道已经发生故障，以及横贯半岛并在靠近马基纳克岛水下的5号线输油管道。仅5号线输油管道日轻油运输量比今年年初每天的运输量提高了200万加仑量。

加拿大：新闻报道

2月13号--该省批准喷气燃料输油管道运往弗雷泽河流

加拿大对在里满是建设的喷气燃料输油管道以及把燃料运往弗雷泽河流口这一富有争议的项目开了绿灯

.环境部长 Mary Polak 对项目的支持者，温哥华飞机燃料设备公司颁发了一张有条件的环境评估证书。

加拿大环境评估办公室得出结论该项目不会造成巨大的不利影响。

该项目包括在靠近 Riverport 的弗雷泽河流南边建设一个航海站和储存库以及一个连接温哥华国际机场长约 13 公里的地下输油管路。

12月13号--渥太华把原油作为危险性高的物质

.联邦政府首次把原油列为危险性高的物质并且为铁路运输制定了更为严格的安全和检测措施。

为了回应大量对原油安全的担心，在世界调查组织详细的说明了石油是如何在 Lac-Mégantic 发生爆炸后做出了基本的调整，并称爆炸后原油岩壁监管机构和船东考虑的更危险。调查结果显示人们忽略了对原油挥发性，腐蚀性的担心。

12月12号--在发生重油爆炸事故后加拿大提高了铁路安全措施

为了回应在该城市历史上最严重的油管列车事故，加拿大期望为铁路石油运输业制定新的更为严格的安全措施。

"运输部长 Lisa Raitt 告诉媒体原油是十分威胁的物质，应该小心处理。

她把到 2014 年年中实施新规定的任务交给了官方进执行。

这些改变即将执行因为在下个星期火车运输将重新启动。

12月15号--如果 9B 线管道发生破裂，多伦多环境组需要制定溢油应急预案

多伦多所有主要的水道发生下陷现象。

公司正在寻求联邦批准以增加其能力，环境组织和市政府在 GTA 水道发生的溢油事故后对事故带来毁灭性影响拉响了警报。

因为输油管道穿过了十分敏感的地区并且该提议会使管道处于十分危险的境地。

公司正在从能源董事会那里获得批准以提高 30 英寸管道的运输能力，从每天的 240,000 桶提增加到 300,000 桶。

尼日利亚：制定 8 套溢油应急措施，美国环保署称

11 月 13 号--美国环保署针对石油公司对 Ogoni 土壤造成恶化事故的报道后，联邦政府通过碳氢化合物污染修复项目对污染的区域制定了 8 套可行的溢油应急措施。

周末，石油资源联邦局宣布在巴耶尔萨州政府，一些当地政府和沿江城市社区以及一些公司企业的帮助下制定了 8 套可行的溢油应急措施。该局称为了能够做好清污准备，项目官方与 Ogoniland 的项目股东召开会议，包括与 Ogoni 传统制定机构的最高委员会召开会议

商业日报 [阅读更多信息](#)

中国：当美国拒绝接收废油，中国只能增加进口成本



12 月 3 号--当原油经过浓缩成为柴油，被称为石油焦炭固体残留在炼油箱箱底。在几年前几乎闻所未闻的物质现在则成了中国最为严重的环境问题之一。

石油焦炭中的成分 80%是碳并含有少量的硫磺现在广泛的应用到钢铁和铝合金工业。硫磺含量较多的石油焦炭用于发电站和和水泥厂的燃料。它的成本要比煤矿低但是比煤矿更肮脏，这样就导致了更容易污染环境和排放更多碳。

今年年初在底特律境内河岸倾倒了 3 层楼高的石油焦炭时，该物质就已经“臭名昭著”。华尔街记者对美国近几年储存的巨大硫磺量进行了后续报道。当众多国家在努力

寻找绿色能量资源时，石油焦炭的市场前景并不乐观。

美国能源部发布的数据显示自从 2006 年美国的白色石油焦炭销售量一直成下降趋势，而中国对其的需求量却不断在增长。在 2013 年上半年，中国就从美国进口了 2400 万桶的石油焦炭，比去年同期多出了 55%，中国占到了美国出口石油焦炭出口的 20%之多。咨询公司 ICIS 的数据分析称中国对该物质的需求量增大是由于不断希望得到廉价燃料的结果所致。ICIS 补充说进口的石油焦炭主要是用于玻璃业和发电站使用。

位于武汉市中心华中理工大学的研究学者发现与煤炭相比，石油焦炭能够排放更多的污染物比如二氧化硫和一氧化氮物质。

Caixin 在线 [阅读更多信息](#)

阿塞拜疆：欧洲安全与合作委员会（OSCE）帮助阿塞拜疆做好溢油应急防备工作

12 月 15 号--12 月 11 号阿塞拜疆石油公司 SOCAR 的 40 名专家出席了欧洲安全与合作委员会办公厅组织召开的溢油应急防备专题座谈会。这次会议的主要在于加强 SOCAR 执行国家海洋溢油应急预案的能力，这就需要所有涉足石油和天然气开发的所有公司制定和履行针对可能造成溢油事故的开发作业制定的溢油应急预案。

该预案的制定旨在加强与阿塞拜疆里海区域作业的公司之间的密切联系，我们已经做好了对这些地区公司的员工提供进一步培训的帮助措施以确保更好防备溢油事故的发生。

在 SCOAR 的要求下，位于 OSCE 办公室雇佣了一位国际资深专家根据国际，地区和国家的要求为国家石油公司制定溢油应急预案，在制定预案过程中把国际海洋组织和国际石油工业环境协会制定的指南也考虑在内

Azernews [阅读更多信息](#)

特立尼达岛：对受到溢油污染的野生动物进行清除应急



12月4号--处理那些身上沾满溢油的野生动物并不是使用洗涤剂把身上的溢油清除掉。

一些人泄漏过咖啡；一些人泄漏过大豆，但是1979年在多巴哥岛，两艘油船，大西洋女王号和爱琴海船长号迎面相撞，据估计泄漏了8800万加仑石油。这次事故不同于其他泄漏事故。T&T因其善于筑巢的革龟和钢制平底锅而闻名于世。由于1979年那次泄漏事故，我们与2010年深海地平线石油泄漏事故和1991年海湾战争列入世界最大石油灾难事故的名单上。现在，它仍然是事故记录中规模最大的船舶造成的溢油事故。

无论对石油公司持赞同或反对态度，不可否认的是我们完全依赖于该部门对我们以后繁荣未来所做成的贡献。为了能够获得无法再生的资源，跨国能源公司正在进行积极的工业活动。在T&T，陆地和海上工业增加对深水方面开采和生产的工作。在穿梭于我们管辖的水域的油船和集装箱船上装载了大量的碳氢化合物为基本原料的产品

随着开采作业不断增长所带来的风险，因为石油是一种无法在纸巾上显现的物质。溢油事故是对人体健康和生活造成影响的环境灾难。T&T公司是否做好了准备呢？

直至2013年，我们已经对溢油应急预案进行了更新。根据能源部网站发布的消息，制定该预案的目的就是通过制定标准，为溢油应急制定时间表和加强各个机构之间的合作来降低溢油事故对环境造成的影响。网站宣称不断增加的石油开采和生产活动有必要制定相应的预防措施，特别是2010年在墨西哥发生的重大溢油事故。

为了增加其信誉，英国石油公司Trinidad和Tobago在11月组织了被溢油严重污染野生动物座谈会以及根据操作风险指导下对培训人员进行培训演习。此次会议是由国际非盈利组织海洋预警基金和国家鸟类救助和研究组织举办，这次会议的目标包括针对溢油污染野生动物应急预案采取的最初步骤以及对管理，处理，恢复和释放被溢油污染的野生动物方面进行培训。参加这次座谈会的主要股东包括野生动物孤儿院和康复中心，索科洛野生动物保护中心。环境董事委员会，特立尼达和多巴哥动物协会，特立尼达和多巴哥兽医协会。

澳大利亚：卡卡社煤矿发生放射性酸泄漏事故

12月7号--一夜之间卡卡社国家公园内发生了一起严重的放射性物质泄漏事故，人们相信这次事故中大约有一百万放射性酸。工人安全撤离，停止生产工作。

装有放射性泥浆的沥滤槽在凌晨1点的时候发生爆炸。很明显这种爆炸的力量可以弯曲起重机和其他基础设备。

英国：欧盟制定的液压破碎法预示英国制造页岩油气围油栏

David Cameron 制定的新化石燃料预案正受到布鲁塞尔起草的环境法的威胁。

欧洲委员会一直致力于为新框架指南起草建议书，需要花上几年时间进行讨论，为的是管理非传统燃料存在的潜在的污染风险。

.思想保守的部长们担心这次行动可能对英国页岩油气开采业造成严重的破坏，现在他们要计划对委员会抵抗到底。

环境署秘书长，Owen Paterson 在布鲁塞尔举行了一系列私人宴会为的就是要说服来自欧洲国家其他部长重新启动英国案件中。

可以“倾斜”航行的破冰船在 ARCTECH 位于赫尔辛基船厂制造成功



12月12号--一艘新颖并且形状怪异多功能应急救援船在 Arctech 位于赫尔辛基船厂制造成功。

名为“Baltika”的新型船舶，它具有的特点如下：不对称的船体，获得专利的倾斜设计和 360 度旋转推进器，该推进器可以使船舶有效地进行倾斜航行作业。在倾斜航行模式下，该船可以在厚度为 0.6 米的冰层区破开一个宽 50 米的航道。船首和船尾可以在厚度为 1 米的冰层进行作业。

Baltika 号将在芬兰海湾用于破冰，海上救援和溢油应急以及溢油回收作业。制造该船也是用于俄罗斯海洋河流联邦机构运输作业。该船的设计是基于 ARC100 型号为基础设计制成。设计是由 Aker 北极技术公司完成。

船舶装备了先进的溢油回收系统，该系统与其破冰功能相似。同样也使用其船体将溢油灌进甲板上溢油收集箱进行油水分离作业。同样也可以在覆盖冰层和风浪较大的海面上进行操作。

科学家是如何使用无人驾驶机来应对下一次发生的重大溢油事故

12月3号--在深水地平线溢油事故向墨西哥湾泄漏了上百万加仑的石油之后的3年半的时间里，科学家在佛罗里达州研发成功了无人驾驶机和适用于远洋的感应器为了能够在溢油毁坏海滩和沿海生态环境之前探测出其轨迹。

来自迈阿密大学的研究者和其他科学家把 200 个装有 GPS 的漂浮器放在沃尔顿堡滩的碎波区，在这个区域海浪带动这些设备前行。放在海面 and 海底的传感器可以追踪在今天开始进行为期三周的实验中泄漏的有色染料的一切活动。全套装备 GoPro 照相机的两架无人驾驶机将观测洋流把漂浮器和有色染料带到何处。自从无人驾驶机一次只能在空中停留一个小时左右，用样也会使用装有照相机的设备。

在这些试验中收集的所有数据将用于构成一个关于近海海洋洋流的计算机模式以便预测在未来溢油或其他污染物在靠近海岸时是如何分散的。

对控制海底油井爆炸所需的技术将继续发展



随着近海运营者提出的要求不断提高，MWCC 同样也在发展他们的技术水平。上个月他们展示了他们新研制的具有处理温度高于 350 度的液体温度能力的高功效密封装置。

该密封设备是同类产品开创了先河，它能够处理 350 度的液体温度。

对于单独密封盖设备重新评估是 MWCC 承诺满足成员在更深的深度，更大的压力和更高的温度情况下进行作业时的需要采取的另一方针。

对于 MWCC 来说高压，高温的海底油井仍然是一个工作重点。但是在某些情况下，仅仅密封装置的使用尺寸就难以使用。对于这个问题，MWCC 制造了更轻便，50 吨和 100PSI 密封设备

前瞻 2014 年，MWCC 计划通过扩大控制系统来进一步发展该技术，该系统把使用 Aframax 油箱转换为模块化扑捉容器。电液控制可以在 10,000 英尺下压力为 15,000PSI 和温度为 250 度下进行作业的密封装置。此外，新研制的系统能够每天运输 100,000 桶液体。

Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 157 期 Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 International Spill Accreditation Association

157 章: 制定技术环保政策的需要

关于 156 章的内容，现在我把所谓可再生能源资源与化石燃料和核物质相比较继而得出如果要在现实中取得任何进展的话，技术知识必须取代臆想。因此我们得出在狂风和微风中无法产生任何电子；在很长的一段时间里可以不刮风，特别是需要电子的冬季；风场必须由化石燃料或核电站提供动力运行，出于这种原因必须要持续保持气压为其涡轮机提供动力，所以风场不能排除对化石燃料持续燃烧所产生能源的需要，除非选择核物质。

..但是，臆想牢牢控制政体机构，英国采纳了欧盟制定的指南手册期望在 2020 年底把从可再生能源中产生的能源提高 38%，尽管到 2015 年底由于老化而被拆除的核电站（10GW）以及由于未能遵守大型燃烧车间的规定而停止运营燃煤/燃油电厂（13GW）我们会损失目前水平的 41.8%。因此，我们仍然会损失 42% 的能源产量。很明显，当其他国家正在订购时，英国则受到欧盟补助费规定，令人质疑的可靠出口天然气方式以及对可能造成与采矿业严重后果的地震的油气生产担心的因素而制约。但是事实是除非有解决办法否则就会废除。

尽管前景不容乐观，但是仍有一些人相信氢将会取代汽车使用的燃油，排放出来的物质不是水汽而不是二氧化碳。我们知道一开始水中产生的氢所需要的电子，是否真的能产生令人怀疑的产生能力。一种能量形式转换成另一种能量形式是完全不可能的，因为热量的消耗；接下来在化学和核能源想电能转化的过程中出现的一连串的热量损耗，因此在汽车内燃机中直燃烧燃油要比产生的电子输送到电解厂产生在内燃机燃烧的氢物质。

关于风和其他所谓可再生能源中断产生的电子来看，我们知道氢是通过对水的电解过程中间断产生的的氢物质可以存储在路边汽车加油站里，使用与早期利用风的间断性把面粉用于存储和销售相类似的方式在不使用风的情况下对氢使用。然而，氢的需求和存储量现在还不为人知，但是相关不确定因素要比面粉和石油产品的可能性更大些。

为了得出替代化石燃料的替代物，我选择地热和核子融合，随着雷克雅末克到来的春季成为了直接获取热量的资源，随着自然加热的气流(> 100° C)自从 1905 年在拉尔代雷洛（意大利）产生电。随着新西兰岛屿火山产生的热量越来越明显，人们假设随着煤矿深度的不断增加温度也随之升高，这可能成为地质能源而与地理位置无关。然而，通过渗透性好的岩石把水注入到 30000-4000 米深的地下显示不是所有的岩石都具有很好的渗透性。随着深度增大渗透性也随之消失，关于核子融合，我们知道联合欧洲杯（JET），最近把固体氢通过激光打入融合时产生的温度。

因此，我们知道为了像 1-15 章所述把技术和环境和谐让你融合在一起所需的技术政策。然而，在 155-157 章中叙述的内容则是有意显示技术要想替代臆想还是存在困难的。我对技术/臆想一分为二的理念对克服这个困难是至关重要的。我将会在新年年初完成技术应急和特定事故应急预案。

参考文献:

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013年5月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
Soil & Groundwater Product	环保专家编制	6月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2013年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013年6月刊

加拿大: AMOP 环境控制与应急技术专题座谈会

2014年6月3-5号在加拿大艾伯特坎莫尔的拉迪森酒店会议中心举行

随着年末的圣诞节来临, 对于大多数人来说是个非常繁忙的时期。我们想要提醒大家的是 37 届 AMOP 环境控制和应急技术专题座谈会的摘要将于 2013 年 12 月 31 号出版。

我们非常高兴宣布今年会有两个特别的会议:

- 受到溢油污染的野生动物
- 稀释沥青/管道泄漏事故

美国: 为 2014 年有害物质处理职业联盟递交申请报告

有害物质处理职业联盟将于 2014 年 8 月 24-27 号在路易斯安那州的新奥尔良举行。

诚邀个人对同时举行的主题为危险物质处理和废物管理职业的技术会议和会前专题讲座的 2014 有害物质处理职业联盟提交报告。2014 年度会议--融合了所有工业制定不同的相关规定-为你提供了一次展示新理念, 分享宝贵的专业经验和案例学习心得以及探究最近的发展态势, 新出现的问题, 制度更新和环境, 健康, 安全, 危险物质和废物管理态势的难得机遇。

下载关于更多信息的手册。最终投稿截止日期为: 2014 年 2 月 16 号

美国: 国际溢油大会 2014

2014 年 5 月 7 号 4 点到 5:30 参加 IOSOC 举办的水上和空中技术演习。该演习将在会议中心前方的凡纳河举行。长达 45 分钟的演习将模拟溢油事故展示新研发的技术是如何使用以增加应急效率的。

千万不要错过这次举行的演习!

获得更多关于水上和空中技术演习信息, 或是更多关于会议信息, 特别事件请登陆 www.iosoc.org.

美国：LEIGH FONDAKOWSKI 出版的关于英国溢油事故书籍将在路易斯安那州进行全球首签会

Swine Palace 小剧场将上演由多媒体演示的 2010 年英国石油公司溢油事故。这是由 Leigh Fondakowski 编写和导演。

.关于美国历史上规模最大的环境灾难的石油事故,剧作家 Fondakowski 和视觉艺术家 Wortel 根据在事故发生后进行的访问和收集的照片和法院文件为线索重新搬上了银幕。

增加报道

美国环保署：即将举行的网络现场事件

获得更多详细信息 请登陆：<http://clu-in.org/live/>

US FEMA: CHARACTERISTICS OF THE INCIDENT COMMAND SYSTEM: PART 4

Download at http://www.usfa.fema.gov/downloads/pdf/coffee-break/cc/cc_2013_11.pdf

印度：如何清除溢油？

从 Clover Organics CEO Sanjay Aggarwal 学习他们如何清除 12 月 22 号在德里发生的溢油事故中泄漏的石油。

最终的结束有所不同！

视频：俄罗斯汽车驾驶员别灾难性的油车事故震惊

一辆卡车沿着白俄罗斯高速公路慢慢前行-这是一辆定制的卡车，表面带有锋利的铁刺，锈迹斑斑的铆钉和战争使用的装甲都散落在位于莫吉列夫的高速公路上。这辆卡车是由俄罗斯最著名的汽车制造厂 Night Wolves 订制。Night Wolves 建造于 1989 年，是俄罗斯总理 Vladimir Putin 最为喜爱的自行车制造厂。

Vladimir Putin 总理与该公司至少会见 3 次并且在 4 月举行的自行车节与他们一同出席。

本期是 2013 年时事新闻的最后一期，我们于 2014 年 1 月 2 号星期二出版第 416 期

祝大家节日快乐!

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。