



国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

ISCO 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

- Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).

执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardessai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站:

www.spillcontrol.org

找到所需要的服务

点击下列标题

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

国际新闻报道

国际海事组织议会选出40名新的委员会成员

议会召开时间: 11月26号到12月4号, 第二十八届



国际海洋组织议会选举出下列国家作为两年召开一次2014--2015会议委员会成员:

等级 (a): 提供国际航运服务的10个最大利益国: 中国, 希腊, 意大利, 日本, 挪威, 巴拿马, 韩国, 俄罗斯, 英国和美国

等级 (b): 国际从事国际海运贸易的10个利益国: 阿根廷, 孟加拉国, 巴西, 加拿大, 法国, 德国, 印度, 荷兰, 西班牙和瑞典。

等级 (c): 根据上述 (a) 和 (b) 的要求没有选出的20个国家但是有意从事海洋运输或航运业, 把这些国家选入委员会将确保这些国家代表了世界上主要的海洋地理区域: 澳大利亚, 巴哈马, 比利时, 智利, 塞浦路斯, 丹麦, 印度尼西亚, 牙买加, 肯尼亚, 利比里亚, 马来西亚, 马耳他, 墨西哥, 秘鲁, 菲律宾, 新加坡, 南非, 泰国和土耳其。

该委员会是国际溢油组织的执行机构, 根据会议的要求, 该委员会负责监督该组织的工作情况。在开会期间, 除了不能向政府机关提交关于海洋安全和污染防备建议外委员会执行大会的所有职能。

在28号的会议结束后, 新选举出来的委员会在12月5号的会议上见面, 届时会选举出主席和副主席。

网址: <http://www.imo.org/MediaCentre/PressBriefings/Pages/53-A28-council.aspx>

成为国际溢油控制组织成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持帮助

专业成员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境中增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格，准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息申请表](#)

获得接收新闻时事资质

如果想获得新闻时事刊物，仅仅需要把您的名字和邮件地址发送到以下邮箱地址

: info@spillcontrol.org 便可获得

国际会议报道

印度溢油应急&国际油船船东防污联盟专题座谈会

.11月28号--11月20日星期三在印度溢油应急有限公司和国际油船船东防污联盟共同主持了关于全球溢油应急法规操作和目前溢油应急防备情况的专题座谈会。

发言人组成的优秀讨论小组收集了各方提供的解决意见以确保这次座谈会的成功举办。

可以从我们的网站 [New Delhi Seminar Page](#) 上下载格式为PDF的报告

溢油应急有限公司和国际油船船东防污联盟希望与会者遵守在大会召开期间提出的一些重要的课题

2014年座谈会的课题包括：

- 把这些工作原理应用在印度使用石油分散剂的政策&使用指南中确保这些原理能够在NOSDCP以及石油&天然气应急预案中得到体现。
- 在发生重大溢油事故时，可以使用作为印度制定机构的ICG机构的额外好处。
- 根据工业-政府合作的基础，为印度在OSRO制定概念文件；
- 参加海岸溢油应急作业的方法以及积极参加沿海海岸污染控制董事会

.因此这次战略专题座谈会把政府机关，石油&天然气工业和船东聚集在一起分享对目前溢油应急情况的分析并且共同确认哪些地区可以为印度未来在溢油防备方面的合作和研发提供实践机会。

这只是预案的最初阶段任务，ICG审查的国家溢油应急灾难应急预案；在孟买3月19日星期三或3月20日星期四制定的零食数据。

中国：中国西南部管道破裂导致石油泄漏

11月28号--救援人员星期三称，星期二晚上在中国贵州省西南部施工现场发生事故后，大约2,000吨汽油从破裂的管道中泄漏。

救援人员称，星期二位于安顺市平坝县高速铁路施工路段塔机倒塌砸坏输油管道，并于星期三下午12:40左右发生泄漏事故。

出事管道属于中国最大的石油提炼中石化分公司所有。

当地政府机构用黄色警戒线把出事现场隔离并且在现场使用管道对泄漏的汽油进行泵抽。

.环保人员开始对出现现场环境进行监测，现场散发着刺鼻的汽油味。目前的只要工作重点是放在用泵把泄漏的汽油吸净以及对事故现场进行扫描以进一步避免事故的发生。

Incident reports (continued)

伊拉克共和国：输油管道泄漏阻碍了BAI HASSAN油田石油出口量



11月25号--星期六输油管道泄漏严重阻碍靠近伊拉克东北部城市基尔库克一个主要油田的石油出产量。

根据国营北部石油公司官方消息,石油泄漏发生在输油管道较为陈旧的部分, 该管道是把原油从Bai Hassan 油田运往主要原油处理厂。

Bai Hassan油田每天的原油产量大约为150,000桶原油。伊拉克大约4四分之一的出口石油是来自于连接基尔库克和土耳其杰伊汉的输油管道。

美国：俄亥俄州，威拉德脱轨事故造成化学品泄漏

11月27号--星期二晚上，一列火车在威拉德发生脱轨事故并造成化学品泄漏致使对当地大约400户居民进行了强制疏散。市政执行官Brian Humphress称此次事故泄漏了大约26,000加仑的可燃液体并且需要花费大量时间将泄漏物清除干净。

CSX运输公司和国家官方一直在监控事态发展和清除作业的进展，包括受损油箱的泄漏情况。一切都在进行之中。官方称。然而，我们必须警惕苯乙烯的可燃性以保护公众安全。

美国：海岸警卫队对沉没的拖船实施溢油应急，石油泄漏到密西西比河上游区域



11月25号--星期一晚间美国海岸警卫队和当地应急人员对沉没的拖船实施溢油应急作业，石油泄漏到靠近艾奥瓦勤克莱尔的密西西比河上游区域。

海岸警卫队称他们是在星期一下午4:30半的时候接到通知有一艘长144英尺的Stephen L Colby号拖船在撞到密西西比河下物体后沉没。

11月26号--海岸警卫队称大约700加仑的污水水混合物通过使用收油机和吸附围油栏已经回收。

遇险拖船继续以缓慢的排度向密西西比河中排放石油。

越南：图瓦卢国籍的油船在靠近TRUONG SA 群岛发生火灾

11月28号--11月27号早上，当图瓦卢国籍的油船上机房发生火灾并且船舶完全失去控制，向当地海事局发出遇险信号求救。10点50时左右，越南沿海信息系统站收到了遇险船舶的求救信息。遇险信号是在Truong Sa群岛09 35N 11138E SW附近收到，该区域离头顿西南部272海里的位置。没有任何人员伤亡。

尼日利亚:新发现的溢油污染了巴耶尔萨州社区

11月21号--最近长约14英尺的原油输油管道把原油泄漏到巴耶尔萨州社区。

事故报告

瑞典：酒后驾船的船员使船舶在瑟尔沃斯堡海域搁浅

11月25号--星期一凌晨，Fri Wane号货船在瑞典瑟尔沃斯堡海域搁浅。甲板上的六名船员无一人受伤。瑞典海岸警卫队赶赴事故现场并没有发现任何溢油迹象。

救援潜水员继续对船体进行检查以判断FRIWAVE号受损程度。为了使遇险船舶脱浅，同时要防止溢油流入水中，尽可能远离船尾的地方对甲板上的溢油进行泵抽作业。

中国：青岛发生输油管道爆炸事故后，溢油泄漏清污作业仍在继续



11月25号--在青岛发生爆炸事故的两天后，胶州湾发生的溢油事故的发展事态要比原先事故报告中报道的更为严重。当地海事局称泄漏的石油在胶州湾扩散的范围已经达到了10,000平方米，要想清除这些溢油十分困难。

海事局称在事故发生后几个小时之后才接到通知并错过了控制污染的最佳时机。

事故报告网址：http://english.cri.cn/11354/2013/11/26/3441s800496_1.htm和 <http://english.cntv.cn/program/china24/20131125/100959.shtml>



美国：管道泄漏事故泄漏了17,000桶海水

11月26号--北达科他州卫生部门今天称，在蒙大纳发生的海水管道泄漏事故中泄漏17,000桶海水，并且泄漏的海水流入位于北达科他州西南部鲍曼县的小溪中。

泄漏的海水流进了 GUMBO 小溪中，并沿着小溪向下游流动1.4公里进入了位于马尔马斯南部14公里的城镇。被污染的小溪并不是为当地居民提供饮用水的水源。当地卫生部门派遣卫生检查人员到现场去检测污染程度和进行相应的应急措施。

其他新闻报道

美国：管道与危险材料安全管理局在KEYSTONE管道发现存在大量管道焊接问题

11月22号--负责管道安全操作的联邦机构发布的报告中显示KEYSTONE IX输油管道南部部分将近有一半以上的焊接部分需要进行维修，停止对管道的建设。

PUBLIC CITIZEN 倡导组织在给国会的一份信件中要求进行国会监督听证会以及在CBS新闻报告称美国管道与危险材料安全管理局(PHMSA)向该管道所有者 TRANSCANNADA 发送的一份信件中称被称为Spread 3的管道南部部分中的425处焊接点中有205个焊接点或占总数的48.2的焊接点需要进行维修后对整个KEYSTONE XL管道南部部分的管道进行全面的检查。

加拿大：HARPER承担因LAC-MEGANTIC进行清污作业产生的9500万费用



11月21号--星期四渥太华和魁北克展示了一个难得一见团结时刻，同意分摊对遭受溢油污染的LAC-MEGANTIC城镇进行清污作业而产生的1.9亿美元费用。

去年夏天，装载原油失控的火车驶进了魁北克社区的市中心，火车脱离轨道发生爆炸致使47人死亡。

这次火车脱轨泄漏了上百万升原油并流入了当地环境中污染了土壤以及附近的河流和湖泊。

首相Stephen Harper星期四视察了事发地区并且保证协助支付9500万清污费用，占到渥太华当地政府估计费用的1/2。

美国：英国石油公司：保险公司应支付墨西哥湾的赔偿金

11月25号--正在进行的关于2010年发生的深水地平线石油泄漏事故的法律案件，英国石油公司PLC正在试图尝试一种新的策略：要求其石油钻井台拥有者的保险公司支付赔偿金。

英国石油公司本周告知德克萨斯最高法院赔偿金应该由Transocean 有限公司投保的7亿5千万支付溢油事故造成2亿加仑的原油泄漏到墨西哥湾的赔偿金。如果法院不同意公司提供的建议，英国石油公司称该决定会对德克萨斯州石油和天然气保险业造成一个不稳定的局面。

在这个诉讼案件中不管法院是否确定德克萨斯保险法律，这对德克萨斯的业务十分重要，特别是石油和天然气工业尤为重要。或是接受保险公司对德克萨斯保险法律添加大量不确定的因素。

加拿大：加拿大在全球石油勘探业中位列第几位？

11月24号--观察加拿大石油财富--大部分是在艾伯塔油砂油层中发现有两种方法。
一种是我们的石油存储量多达1700亿桶。

另一种方法是这个问题意味着什么？

它对全球的石油供应有什么影响？我们是否能在未来的日子对其进行销售？世界的其他国家是如何看待这个问题的？换句话说，我们在世界的石油业中处于一个什么样的位置？

尼日利亚：当地机构在哈科特港启动了溢油紧急应急预案

12月1号--国家溢油授权和应急机构启动了国家溢油紧急应急预案以控制在国家范围内发生溢油事故的影响。

星期三早晨在壳牌石油研发公司启动仪式上，哈科特港的公司办公室人员观摩了对利益者针对管理该城市溢油事故而进行的模拟演戏。

-国家溢油授权和应急机构(NOSDRA)局长Peter Idabor称此次举行的演戏目的就是要确定石油公司和相关股东之间进行的合作在应对境内和境外溢油事故上的有效性有多大。所以我们在这里进行这次演习，也就意味着启动了国家溢油紧急应急预案。这次演戏是由我们和位于尼日利亚的SHELL石油公司一起进行。演习的核心部分就是要找出石油工业应该如何准备才能更为有效地应对发生在境内的溢油事故

.第二点，找出机构间/股东，军队，海军和其他客户在发生溢油事故时进行的合作是否具备所期望的有效性。

我们在今天早上选择了一个演习场景，我们在48小时内有效地启动了国家溢油紧急应急预案。

其他新闻报道

THOR HEYERDAHL国际海洋环境颁奖盛典-候选人提名

挪威船东协会宣布举行一年两届的Thor Heyerdahl 国际海洋环境颁奖盛典，该盛典是由作为人类学家兼乘坐Kon-Tiki号（名叫托尔·海尔达尔（Thor Heyerdahl）的挪威人类学家兼探险家利用南美当地材料制作了一个简易木筏，取名“康提基号”（Kon-Tiki）。海尔达尔和助手们驾着它由东向西横跨太平洋，102天后终于抵达位于太平洋中部的图阿莫图岛）的冒险家的Thor Heyerdahl（1914-2002）于1999年创办，现更名为挪威船东协会。该奖项是对环保做出杰出贡献的航运业候选人的认可。

为了能够获得该奖项的资质，在本着Thor Heyerdahl保护海洋环境的精神下，众多候选人必须要展示其在环保工作方面其独特的技术创新。我们也会着重强调对把环境利益和不断改善企业利益相结合措施实施的力度。

自从2001年颁出的第一个奖项以来，6位优胜者荣获此殊荣；他们分别是：Eidesvik 科学院（2011），Farstad 航运公司（2009），Wallenius Wilhelmsen物流公司（2007），NYK Line2005），国际油船船东防污联盟（ITOPF）（2003）以及绿色大奖基金会（2001）。

鼓励分别来自学术界，科学研究的个体，政府机关，非政府组织，媒体和航运业等行业成为具有资质的奖项候选人—即，世界范围内的法律机构，组织和个体。政府机构无法获得此奖项。专家组成的委员会对提交的提名者进行审核，奖项将于在奥斯陆举行的NSA年度大会上颁发给获胜者。

人物新闻报道

MATTHEW SOMMERVILLE 现在以地区协调者身份加入壳牌石油公司



Matthew Somerville 现在作为公司欧洲，中东和非洲小组协调员的身份加入到壳牌石油公司

Matthew评论道“这是壳牌石油公司组织其溢油协作工作的其中一种方法”。也许在世界其他地方也有相类似的分工协作方式但所有的方式只是溢油应急专业知识中心组成的一部分。提前做好大量工作确保除了我们所准备的所以溢油预防工作之外任何事情不能出错。希望25年的实际经验加上在一些组织获得的经验我可以做出相应的贡献。

1988年离开军队后，Matthews在英国政府沃林·斯普林实验室工作六年，在工作期间他成为了高级科学官，在沃林·斯普林实验室重组后，他又以首席咨询师的身份加入到原子能管理局技术院工作了3年。从2004年开始他在SEACOR,ARAMCO和OSRL中工作所获得的国际溢油应急经验。他在壳牌石油公司任职期间会继续在伦敦工作。

PAUL LANGE 因其有重大立功表现，死后受到嘉奖。

11月20号--国际海上救援协会为死后的Paul Lange颁发的功绩奖章。Lange先生在因癌症去世前曾任SKULD高级副主席以及风险管理部门的总经理。这是第一次颁发此奖项。

在制造该奖项时，ISU执行委员会发现Lange先生具有丰富的海洋救援经验，特别是多年以来他在海洋援助方面提倡的积极和合作方式所做的努力以确保在P&I clubs，海洋救援人员和其他应急单位之间富有成效的对话。

国际溢油控制组织新闻报道

国际溢油控制组织诚邀您提供相关新闻报道

编辑要出版能够引起国际溢油应急组织感兴趣的新报道，技术文章和特写文章。



Douglas Cormack教授在 ISCO时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第155期

Douglas Cormack教授是ISCO组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

150章：以专业知识为基础制定环保政策运动

回顾了向海中排放石油/有毒有害物质方面选择以错误的观点而非以专业知识为基础的方法处理所带来的负面影响。现在我将回顾这种优先使用方法在循环回收石油/有毒有害物质以及一般回收方面所带来的负面影响。因此147&148章所回顾的是部分回收泄漏石油技术，过多使用原先用于鲸油的照明灯，以及车辆，飞机，轮船和发电站燃料和公路用油；回收煤气和硫酸产生的硫磺技术；上述两种使用的技术没有任何因错误观点而带来的负面影响。

回忆过去，我想到了史前的扑猎者他们已经懂得获得重复使用动物的皮毛，羽毛，骨骼，角，筋腱以及植物纤维来制造衣服，庇护所，工具，武器和装饰品。如果没有这些错误理念的影响，我们铜器时代的祖先会通过重新融化和打磨金属来循环使用旧人工制品。如果现在人们都知道没有上述因素影响，人类社会仍会忽略循环使用给我们带来的好处，尽管从远古时代我们的祖先就开始使用这种方法。但是，我们以科学技术为导向的社会从以塑料代替金属这种节省成本的技术中受益匪浅，同时继续循环使用那些已经用过的金属材料。这是一种把技术和环境相得益彰的节省成本的技术。

关于节省成本，我们必须了解到有些物质在其使用寿命到期时要进行处理以确保任何循环值要低于其回收成本，像这样的被扔掉的物质成为废物；当在处理过程中被处理物质循环使用值流失时，人们就会寻找廉价的物质以确保物质的可处理性。换句话说，那些科学技术和经济在使用寿命临近的时可进行一次性处理的物质是无法通过使用科学技术以节省成本的方式进行回收使用的。由于金属矿中金属含量值过低无法支付对其加工费用，金属矿无法产出较高的价值。与此同时，当加工过后的矿石中金属含量降为零时，这些矿石就成了废物。关于节省成本的物质替换技术，我们知道塑料和人工合成的纤维现在能够替换试管，管道，水桶，园艺工具，小船，绳索，电缆绝缘体，服饰，食物包装，透明塑料包装中含有的天然纤维。像这种人工制品现在占到世界油污化学产品80%，但不是所有的都能回收创利。

然而，我们知道在海洋残骸中残留的溢油/有毒有害物质在无需进行额外处理的情况下可以回收利用，仅仅通过货船将它们运输到石油，可以直接作为燃料使用，也可以直接作为有毒有害物质使用；我们知道通过机械从海水表面回收的溢油可以与收集的海水分离以及在不同工业加工过程中通过加热燃烧与破乳的海水分离；我们知道滞留在水面上的乳化液能够与沙滩上物质相分离；回收和加工已经包含在清污作业中所有的费用当中。如果使用现场倾倒的话可以降低成本。

we know that the first jet-propelled airliner

was the de Havilland Comet of 1949,然而，我们知道减少燃料消耗的成本节省方法只能改善发动机和船身设计。每一个2,200hp的发动机和每一个具有4个发动机的飞机。我们知道第一架喷气推动式飞机是1949年de Havilland Comet 发明制造的，仅次于具有运量大，速度快和飞行距离远的波音707和DC-8，具体4个发动机的波音747已经被具有更大推动力，油耗低，排放量小的具有两发动机的波音777所取代。

我们知道随着人们对发动机效率的要求不断提高，陆地和海洋燃料消耗在逐渐降低。但是燃料的成本却提高了；如果忽略成本节省因素的话会产生不必要的费用，除非遭到错误观念的阻碍，那么技术知识会不断发展，这样技术和环境就会达到相得益彰的效果。

参考文献：

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

CROIERG: 油箱守望者

由国际溢油控制组织成员Brian O'Connor, 澳大利亚堪培拉和当地石油工业紧急应急组织秘书长撰写的文章



CROIERG已经成为了澳大利亚预防灾难和管理公路运油业的代名词。但是他们是誰？他们的工作性质是怎样的？他们是如何展开工作的？

总部位于澳大利亚首都堪培拉，堪培拉地区石油业紧急应急组织是一家非盈利组织，该组织的主要目标是使用目前可利用的大量溢油控制，围控和清污设备资源对发生的公路运油车发生的事故进行及时的应急作业。在靠近堪培拉联邦政府管制的高速公路发生的一辆运油车翻车事故后在1989年成立了该组织。这次事故造成30,000多升汽油泄漏，并且很快引起了公众对此的严厉指责。

这个地区经常会下大暴雨，泄漏的汽油流入了水流湍急的小溪，这条小溪是连接一条为周围城镇的一条饮水系统提供水源的河流。CROIERG组织秘书长回忆到，但是不幸的是，我们在堪培拉地区没有可以使用的溢油应急设备进行应急作业，这也就意味着我们不得不使用向悉尼租借的溢油设备进行作业并且需要几个小时才能从悉尼把溢油设备送到事故现场。

正如所期望发生的那样，媒体对这样的溢油应急并不买账。堪培拉和附近昆比恩石油分销商和汽油生产商将在一起讨论对此类事故采取的解决方案。不久，CROIERG就诞生了。

根据Brian所说，如今的CROIERG是国家公认的并且宣称与董事会中的大约40公司之间建立的稳固的成员关系以及分散在新南威尔士，维多利亚，昆士兰和澳大利亚行政区多大20多处的设备仓库。CROIERG组织的理念是建立在相互提供设备而不是人力的基础上实施的。

目前CROIERG拥有30辆拖车，其中28辆是装有大量用于满足汽油泄漏事故的专用溢油应急设备。这些拖车包括一个专用的收油设备和一个泵抽设备。除此之外，我们还有额外的三种处理方法。



大部分提供的后备设备都储备在总部位于堪培拉的CROIERG仓库内。我们同样在驻守在位于达博，谢珀顿和沃加沃加的新南威尔士和维多利亚地区的后备设备供应库。但是使用这些设备同样需要获得澳大利亚政府颁发的资格认证书，这也就是我们现在为什么要制定培训模式的原因了。

为了能够让每一个成员做好应对最严重事故发生的准备，CRIOEGRJ将与堪培拉运输业技能训练中心一起研究制定危险物品紧急应急培训项目。美国散装油车协会参加了第二阶段的课程，该课程的重点是训练应急人员实际处理事故的能力。如果有必要的话，我们拥有可以使用的所有类型的溢油应急设备是十分重要的并且定期举行会议。我们的工作重点主要放在溢油防备方面，减少溢油风险的最佳方案就是研发专业溢油技术。

根据Brian所说，该培训项目意旨不仅协助运输公司履行他们的法律义务以及对他们的员工进行培训以应对油车在公路发生翻车事故，而且也服务于其他行业。



“澳大利亚危险品立法规定你必须获得足够的资质才能对油车翻车事故进行应急。这就是为什么我们要继续对危险品紧急应急培训项目投入大量资金。

事实上，这只是国家认证针对紧急油车事故应急儿制定的培训课程。在课程完成时，那些成功完成两个阶段应急课程结业的人将获得由澳大利亚消防委员会认证的油车紧急事故应急者操作证。

运输业技能培训中心（TISC）在位于昆士兰培训中心的萨顿公路上进行了危险品紧急应急品培训项目，该项目是由以训练应急能力为基础的两个部分组成。

培训的第一部分称为燃料运输紧急预案和应急课程，该课程主要从整个组织角度来应对紧急事故并且意旨提高公司制定的应急经理，咨询师，应急小组队长或负责紧急应急政策设计，制定和实施的任何公司人员的能力。

该培训课程有点像工作原理，是基于教你如何在发生油车翻车或发生相撞的情况下进行有效管理；在发生事故时要努力让自己保持冷静，有效执行应急计划以及根据实际情况

第二部分题目则是运输紧急抢救作业，这个部分的内容更多涉及到的是的实践操作，把个人或小队放到一个环境下，在这个特定的环境下教会他们回收和围控溢油的技术。与培训课程的第一部分相比，第二部分主要是在于模拟当你实际在事故现场时所感受到的压力。这就是为什么我们必须要在事故现场旁放置一个油箱，以及所有参加应急的工作人员必须穿着耐化学腐蚀服装以及使用的安全设备。

这个培训课程是全面的，也是唯一使这些应急人员对所有发生的事故做好准备的方法。毕竟当你在事故现场处理危险物品时，任何事情都会发生意外状况，如果没有接受充分的培训的话，后果可能相当严重。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013年5月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	6月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章，论文和报告	2013年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
FMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013年6月刊

美国环保总署：新版本的CAMEOFM和2级建议出版

- 下载 CAMEOfm 3.0 网址：<http://www2.epa.gov/cameo/downloading-installing-and-running-cameofm>
- 下载 2级建议 2013 网址：<http://www2.epa.gov/epcra-tier-i-and-tier-ii-reporting/tier2-submit-software>

注意事项：如果把CAMEOfm 从原先版本升级到现有版本，请按照操作指南中的操作指示进行操作以确保在升级过程中不会丢失原先数据库的数据。

CAMEOfm 3.0中做了哪些变化？

- 在几个方面做的变动以符合新修订版本的 Tier II form，包括：
 - 对显示器的设计进行了修改。特别是“ID和Regs”以及设备模块中的清单键以及在库存模块中的化学“定位键”的修改。
 - 添加了现场化学品最大和日均量范围代码值（过去数据记录将使用过去范围代码值以及空白记录不会出现在下拉式列表中）
 - 添加了人工/非人工选择的设备复选框
 - 移除“现场工作人员数量”字段，用“设备使用者最大数量”新字段替换（当输入2013年前的数据时，现场工作人员数量字段就会丢失）
 - 用描述详细的字段替换旧的化学集装箱类型，压力以及温度代码。（当输入2013年前数据时，上述数据会自动转换成字段）
 - 移除经度/纬度和描述字段。
- 增强搜寻功便于用户既可以使用屏幕上的搜寻键或键盘上的进入/返回键启动搜寻操作。
- 对系统升级以便可以输入2013二级建议字段。
- 更新有关国家的特定字段。
- 修改或解决小的bugs问题。

Tier2 Submit 2013做了哪些变化？

注意事项：已经把Tier2 和EPCRA Tier I 和 II 报告网页删除。EPCRA信息可以在 <http://www2.epa.gov/epcra-tier-i-and-tier-ii-reporting> 下载。请更新书签和链接信息。

- 对系统做了多处改动以反应全新的Tier II form数据，包括：
 - 添加了人工/非人工选择的设备复选框
 - 添加“宽阔大路数量”字段（母公司）（只有当母公司被选作联系方式时可用）
 - 添加化学储存地点“保密”选择框。
 - 添加混合物最大范围代码字段（现场化学品最大日均量）。
 - 添加“工作人员最大数量”字段
 - 移除“现场工作人员数量”字段。
 - 移除经度/纬度和描述字段。
 - 使用新的2013现场化学最大日均量范围
 - 使用集装箱类型，压力和温度描述详细字段（不是老字段）。
- 根据字段变化更新完整文字报告选项。
- 移除原先报告选项。
- 增强搜寻功便于用户既可以使用屏幕上的搜寻键或键盘上的进入/返回键启动搜寻操作。
- 重新设计和更新帮助主题信息。
- 扩大window操作界面尺寸和屏幕布局。
- 更新有关国家的特定字段。
- 修改或解决小的bugs问题

美国：美国材料与试验协会新制定的环境现场评估新标准包括大量的条款变更。

11月25号--环境现场评估I，称为美国材料与实验协会1527-13.1。美国材料与实验协会新制定的标准包括了许多对现有的E1527-05标准所做的修改。修改后的E1527-05标准会影响ESAs I是何种形式进行以及如何对环境情况的描述。

(2) the new concept显而易见的是，人们希望美国环境局在年底能够把E1527-13作为满足其所有适当要求的文件批准通过。现用的E1527-05标准和E1527-13之间最大的不同包括：（1）历史公认环境情况定义的不同；（2）

提出的控制认可环境情况新概念；（3）扩大监管文件的审查范围；（4）解决油气运移通道需要；（5）把用户需要的信息包含在内的需要。各方应按照E1527-05标准要求执行ESAs I，但是必须尽快熟悉E1527-13中修改内容。

公司新闻

印度：ALPHAMERS新的设计研发

作为AlphaMERS的总经理和印度国际溢油控制组织成员ekhar船长宣布已经退休的印度海洋大学前主任S.C.Misra博士现在与AlphaMERS 联系并且在设计方面为公司提出建议。Misra博士是IIT Kharagpur船舶与海洋工程部门的经理。他在船舶设计，生产和实验水动力学方面有着辉煌的职业生涯。他把自己多年的丰富经验带到了带领许多资助研究和工业咨询项目方面。技术主任Ramesh先生宣布称AlphaMERS成功测试其新设计的围油栏并且为其申请了专利。新研制围油栏的优势在于它是由随处可见的原材料制成，具有很高的防紫外线功能，抗高拉力以及可以在很短的时间内制成。当需要对大型溢油事故进行应急时该设备是最佳选择。除了围油栏，该公司同样为其研制的利用波能的浮标设计申请了专利。

英国：OAMPS石油化工办公室乔迁新址

KT22 7SL办公室新地址是Kings Court, 41-51 Kingston Road, Leatherhead, Surrey

请注意从2013年12月6号星期五中午开始我们正常办公时间就会暂时中断，很抱歉从2013年12月6号星期五中午后公司的电话和电子邮件无法正常工作。

如果发生紧急环境事故：12月6号从12:00到17:00之间请拨打电话0870 240 3329联系OHES，在五点之后请拨打0800 7575 76或1800 251 014。

对于其他事故，请通过邮件或发送邮件至claims@oamps.co.uk联系。
12月9号星期一09:00将恢复正常工作。

国际溢油控制组织公司成员，NORTEK BV 研发推出了新型溢油探测系统



SeaDarQ溢油探测系统新型号已经推出，系统的主要特点是：

- 兼容了新的硬件平台
- 可以进行自动溢油探测活动
- 整合了沿海数据库数据

自从2011年Nortek要求研发SeaDarQ，已经对系统的不同方面进行了调整改善。登陆我们的网站浏览更多关于该系统详细描述的连接以及对所有改进方面的综述。

英国：WILTONBIO宣布推出了新型碳氢化合物土壤探测器

WitonBio推出了一款新颖操作简易可靠低成本安全系数高的土壤检测系统。S2安全土壤检测器可以在17分钟内使用内置全球定位系统以及具有扫描能力的样本收集系统提供可靠的样本分析结果。S2系统对碳氢化合物（包括多环芳烃特别是由石油组成的柴油燃烧形成的多环芳烃，煤炭，木材燃烧，垃圾焚烧以及石油&天然气泄漏）二氧（杂）芑和杀虫剂进行探测。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。