



国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油应急团体—新闻时事

412期 2013年11月25号

网址: info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

国际溢油控制组织委员会

ISC 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

- Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).
- 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardesai** (美国)

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站: www.spillcontrol.org

找到所需要的服务

点击下列标题

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

国际新闻报道

美国:古巴展开溢油应急会谈

11月15号--来自美国和古巴的代表将于今天在圣彼得堡会晤,因为他们即将签署的加勒比海应急预案即将处理未来发生在跨边境的溢油事故.

专题座谈会已经连续召开了三年,会议地点分别在墨西哥,巴哈马群岛和牙买加.

命名为多方面技术操作程序,该预案详细解释在2010年发生的深水地平线事故中应当承担的责任包括:发生事故时,应该和谁取得联系,如何为出事船舶和船员解决护照问题.

在参加这次座谈会的众多美国机构中包括海岸警卫队,国务院和内政部,

菲律宾:由于溢油事故,在伊洛伊洛城镇进行强制疏散



11月23号--对拒绝离开出事地点的大约5,000名当地居民进行强制疏散. 此次事故造成大约200,000升柴油泄漏到伊洛伊洛的埃斯坦西亚地区. 据卫生部称,柴油燃烧所产生的烟雾含有剧毒.

中国输油管道爆炸: 青岛发生输油管道爆炸致使44人死亡

11月23号--国家媒体报道称青岛泄漏的石油管道发生火灾后导致的爆炸致使至少44人死亡.

成为国际溢油控制组织成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持帮助

专业成员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格，准会员资格、会员资格和研究员资格

关于专业会员身份的所有信息申请表

获得接收新闻时事资质

如果想获得新闻时事刊物，仅仅需要把您的名字和邮件地址发送到以下邮箱地址

: info@spillcontrol.org 便可获得。

事故报道



新华社援引官方报道称抢救工人正在事故发生当天星期五全力维修发生事故的管道。

.现场图片显示爆炸后混凝土散落一地并且周围浓烟四起。100多名消防官兵参加了这次扑灭大火任务。

发生事故的石油管道是中国最大的炼油厂中石化所拥有。

由于星期五早上发生爆炸的现场离沿海区域很近，工作人员在事故现场周围放上障碍物以防止泄漏的石油流入海中。

加拿大：LAC-MEGANTIC周围水域受到污染

尽管清污作业进行了几周并从河流中清除了将近四千三百万生污水，但是Chaudière河流的部分区域仍然处于污染状态，

但是Quebec 环境部长Yves-François Blanchet称这次事故并没有对生活在Lac-Mégantic 或沿岸区域的当地居民生活构成威胁。饮用水可以放心使用并且对当地的野生动植物威胁不到。

Blanchet 在星期三发布的声明中称，直到现在从中度污染到高度污染区域中40多公里河岸得到了清理。清污作业的结果是令人鼓舞人心的并且污染的范围在不断缩小。但是有些区域仍处在污染状态中。

美国：据报道称350桶石油在北达科他州发生泄露

11月19号--一家石油公司报道称大约350桶石油在其北达科他州西北部一家油井附近发生泄漏。

.北达科他州矿物资源，石油&天然气部今天称他们在位于马更些郡的油井现场收到了石油泄漏的消息。

.从Zenergy收到的首份报告中称大约350桶石油泄漏并且得到了控制。第一份报告中称已经回收了300桶石油

美国：北极猎户号可能泄露6,000加仑燃油

11月13号--北极猎户号在阿拉斯加州外发生搁浅的两周后，国家官方估计这艘船向海中泄漏了高达6,000加仑的燃油。

.阿拉斯加环境保护部根据捕蟹船上工人发回的报告数据公布了该数据。船员称装载了5个装满燃油的油箱。海上打捞人员对其中四个进行了检查。

西班牙对溢油事故的裁决提起上诉



11月21号--西班牙政府向溢油事故裁决提出了上诉，该裁决判决对溢油事故进行大量的清污工作不需要进行赔偿。当地环境部称一个星期以前宣布的裁决处罚力度过轻。

法院宣布造成溢油事故的被告无罪，包括事故船舶的船长以及西班牙商船的一名成员。

西班牙司法部长对当地媒体保证，该政府提出的上诉不是针对出事船舶船长应承担的刑事责任，而是针对对其免除的民事责任而提出的上诉。

政府提出的上诉主要目的是能够回收西班牙在这次清污作业中所投入的资金。

美国：区域溢油应急小组正在考虑放宽对阿拉斯加使用分散剂政策的实施

图片：溢油工作人员在ExxonValdez溢油事故后进行的石油分散剂试验中对受到污染的海岸用软管进行清洗。图片是由阿拉斯加国家档案馆提供。

11月19号--根据制定溢油应急预案的和实施预案的阿拉斯加地区应急小组，联邦多机构合作组织正在考虑的建议，在发生海洋溢油事故时，可以在阿拉斯加附加大范围海域范围内预授权使用分散剂。

如果批准使用，它将改变阿拉斯加使用分散剂的政策，从原先小规模区域的授权到对油船和大型装载燃料船舶交通繁忙的航线水域制定更为合理的航线系统。



阿拉斯加区域溢油应急团队举行的一系列公共会议对这个建议的可行性进行了谈论。上周在蒙萨王村举行的会议和星期五在安克雷奇举行的会议。其他会议按计划将在科迪亚克，瓦尔迪兹和荷兰港务局陆续举行。该团队正在为这些会议向大众征集书面意见。

预授权的使用并不是意味着原先批准同意，溢油应急团队一位官员称在安克雷奇举行的会议上称。它的实施意味着现场负责溢油应急的联邦协调者有权允许工作人员使用分散剂，因为知道相关政府机构已经授权。

美国：英国石油公司发布了关于墨西哥湾环境数据

11月18号--星期一英国石油公司发布了大量他们全力清除墨西哥湾溢油的环境数据。该公司2010年在墨西哥湾泄漏了上百万桶石油。

公司正在计划出版从海洋生物到墨西哥湾鸟类以及环境毒理学所有相关数据。但是英国石油公司第一份数据只是包括了230万海水中所含化学成分数据以及检测海洋中与原油相关化学物质的数量数据。英国石油公司同样也提供从其油井泄漏石油的组成部分和自然降解过程的相关数据。

Other news (continued)



2010年7月12号, 由英国石油公司PLC提供的视频图像显示石油从安装在喷射井头的过度线流出。

本月公司在另一个网站上发布了澄清关于墨西哥湾事故问题的信息后又于星期一在一个新网站上发表了数据。第二个网站试图让对此有兴趣的局外人在其科学研究中使用这些环境数据或他们对墨西哥湾石油做出的结论中引用这些数据。

自从2010年4月开始为期86天的石油泄漏时间里, 该公司和政府机构一起搜集事故资料。他们会加强对墨西哥湾的科学研究并且让大众更好地了解墨西哥湾的情况。

科威特仍然处理伊拉克袭击所带来的严重后果--油船残害对海洋环境构成了巨大威胁

11月23号--科威特海洋环境正在受到1991年伊拉克袭击科威特时两艘伊拉克油船遭袭击沉没所带来的威胁。作为UNDP前海上救援负责人并在公海进行海上救援任务方面拥有26年丰富经验的John Curley 在纽约一次独家采访时将这个�消息透露给Arab时报。残骸的船体开始腐烂并且船体的两侧出现了新的裂痕, 这就意味着即将发生另一场重大溢油事故。Curley 成总吨为30,000吨的两艘伊拉克油船沉没的位置位于正在建设中的新Mubarak港口附近科威特近海附近。名为Ain Zalah 和Ramaila号的两艘油船大部分的原油泄漏到科威特航道水域, 对科威特海域海洋生物和生物多样性造成了严重的破坏。由于常年潮汐对船体的磨损腐蚀可能在任何时候造成沉没的油船泄漏大量危险的乳化物质。



使用IAEA/UN的调查数据来支持自己的论点, 该调查数据称即将对该海域生活的鱼类以及整个海洋生态环境造成破坏, 特别是那些高度敏感的沿海区域。根据耗资将近两百万美元进行的4个主要调查活动的资料称, 这些船舶残骸会对许多地区造成迫在眉睫的威胁因素, 包括: 由于从残骸不断向航道海域内泄漏乳化物质和原油对船舶航道造成影响; 过去的20年间, 像总部位于科威特的保护海洋环境地区组织, 国际海事组织, 国际原子能机构, 联合国开发规划署, 联合国国防部都表达了对此事的关注度。

Curley观点是: 如果科威特同意保护海洋环境组织对沉没船舶进行打捞作业那是最好不过的了, 然后会通过向联合国赔偿委员会提出起诉向伊拉克提出索赔要求。否则, 科威特会冒着把沉船破裂的风险对沉船进行打捞并且会造成另一起需要比原先预算高好几倍的清污费用的大规模环境灾难。这次事故是在他26年的国际救援打捞经验中最为严重的一次。世界上任何一个国家都不希望在他们海域中发生此类的污染事故。

美国: 海岸警卫队称他们会采取积极严格的方式执行对在阿拉斯加西部水域进行作业的油船制定的溢油应急预案。



11月15号--美国海岸警卫队称他们会采取积极严格的方式执行对在阿拉斯加西部水域进行作业的油船制定的溢油应急预案。

美国海岸警卫队阿拉斯加西部首席助理检查官称海岸警卫队对那些没有制定充分溢油应急预案的油船发出了17封警告信。

尼日利亚对石油公司因其造成的溢油事故进行处罚

11月9号--针对那些造成溢油事故的运营商，尼日利亚立法机关正在考虑制定一项新法规。新法规处罚的对象是面对那些每年罚金超过上千万美元的国外公司。

每年穿通尼日尔三角洲小溪和沼泽地的输油管道都会发生上百起泄漏事故，这些对当地的生态环境造成破坏以及对包括皇家荷兰壳牌石油公司和意大利ENI公司在内的石油公司承受经济损失。

在这些泄漏事故中许多是由于尼日尔三角洲当地的一个犯罪团伙每天偷取石油和对输油管道进行破坏而造成的，大部分处于贫穷饥饿的人民所为。

目前要求石油公司提供对每次事故产生的清污费以及对当地受灾社区进行赔偿。

星期五路透社看到的国民大会正在考虑制定的法规，当石油公司造成溢油事故时该法规对其进行处罚，并加强巩固立法机构的权利，包括有权强制关闭石油公司的作业。

厄瓜多尔：美国石油专家参观了厄瓜多尔遭受污染区域，CHEVRON-TEXACO公司曾在此运营

11月11号--石油业专家Antonia Juhasz和作者将参观厄瓜多尔以查看原名为Texaco 先更名为Chevron公司在厄瓜多尔亚马逊热带雨林造成的污染区域，并且会与受到大量环境污染的当地社区的代表会见。

Juhasz在访问美国南部国家以回应厄瓜多尔国家通信秘书处对其提出参加9月份由厄瓜多尔总统Rafael Correa 提出举办的国际活动的盛情邀请，该国际活动意旨提高对石油大亨在1964年到1990年之间在当地进行运营时造成的环境灾难的国际意识。

美国：芝加哥地下上百油箱发生泄漏

11月14号--遍及芝加哥和其郊区范围内的发生泄漏的地下储存箱可能会对伊利诺斯北部地区附近邻国的土壤上残留有毒物质。

人们都知道大约21,150地下储存油箱存放在该城市范围内，根据芝加哥向NBC5提交的调查报告称，直到去年芝加哥公共健康部获悉已经有3,353桶油箱发生泄漏事故。芝加哥官方估计将近有1,800桶油箱需要进行清污。清污作业应由业主承担并归伊利诺斯的环保署管理。CDPH称他们会在清污作业完毕之后检查现场以确保是否符合要求。

巴西：巴西国家为溢油污染事故制定的应急预案

11月21号--2013年10月23号，巴西联邦政府制定颁布NO8,127号法令，介绍了为巴西管辖的水域发生溢油污染事故而制定的众人期待的国家溢油应急预案。根据石油法自2000年以来人们就期望对国家溢油应急预案进行合并调整。由于2011年底在坎普斯盆地发生的环境事故使该法令更为重要。

该法令制定了若干规定以明确组织结构和与NCP有关实体所承担的责任，希望建立一个协作框架以缩短对环境有重大影响溢油事故的应急时间。在NCP结构组织内的各个实体中，评估和监控组织是最为重要的角色。它是来自海军，联邦环境机构和国际石油机构的代表组成的团体。这个团体是负责对那些影响到国家或是由NCP引起事故进行测估。

法令规定政府必须在6个月之间准备制定好NCP操作手册。NPC是一本详细描述溢油操作程序和实施事故应急预案所需的人力和物力的技术文件。而且，该法令同样提供了一个针对在巴西管辖水域内发生溢油污染事故设立的信息记录系统。Sisnóleo必须在18个月完成。该信息记录系统的主要目标就是对在巴西管辖的水域中对事故的预防，防备和应急的地理信息进行实时整合和实时发布。

最后该法令针对如果发生溢油事故根据不同污染物性质而制定若干义务，包括环境敏感区的保护，野生动物营救和对受灾地区进行环境监控

美国：巴肯页岩--当石油生产向外扩散时，污染也随即而至--科学家称

11月22号--位于南达科他州和蒙大纳州北部和南部上千的沼泽地和长达上百公里河流被长达一公里石油&天然气井包围着。根据美国地址勘探局所做研究称对地表以下的情况进行映射以确定地下水的污染情况。

.当美国地质勘探局召集科学家研究北部大平原由于巴肯石油工业的繁荣发展而导致地质发生变化时，该项目于2007年正式启动，提取化石燃料在地面上留下了与冰河时代不断融化冰层所留下一样的烙印。

大约10,000年以前，覆盖这些地区的冰川已经一去不返了留下的只是一些黏度很高的泥土。融化的冰雪和川流不息的海水把这些沉淀物从遥远的河流带到了大平原上。这些河边的沉淀物大多像外壳粗糙的谷物，而不是像冰川本身所残留的重型黏度物质。

这些由沉淀运动而形成的小坑赋予了该地区名称：大草原坑洼区。这个地区拥有上千个对于鸭子生存来说至关重要的湿地环境。北美大约60%以上的物种把大草原坑洼区作为他们繁衍生息的地方。

"这个地方就是为许多鱼类和野生动物生存而创造出的。这里设有水禽保护区，其任务就是要使用这些土地来提高鸭子的产量。

在过去,这个地区大部分地方是了无人烟的荒漠,East Poplar 油田于1952年在蒙大纳的Fort Peck印度自然保护区开始运营.蒙大纳位于Poplar北部几公里的地方,人口仅有810人.

当打出石油时,海水和加工水中富含盐分,同样有毒金属也从地下被打了出来.石油公司把这些有毒废物重新打到了深度为800到1000英尺的地下.人们认为这个深度这些有毒物质不会在泄漏出来,但是事实却恰恰相反.

2004年,一位来自美国地质勘探局的地质物理学家Bruce Smith乘坐直升机飞跃了100平方英里自然保护区,悬挂在直升机机身下方是可以探测出地表以下是否存有盐水的磁束探测设备.

科学家们在地面上钻了40个孔以检测自然保护区水质结果发现大部分已经受到污染.2010年 他们对从Poplar油井打出的水进行检测发现已经受到污染.造成污染的原因是由于导致注射井发生故障的油井造成的.

还没有让世界了解你们国家?

我们诚挚邀请你与我们分享可以引起我们读者共鸣的新闻故事

.国际溢油控制组织的一个目标就是提醒我们的成员和读职时刻注意新技术,设备,时间和和其他国际溢油社团感兴趣的事件的动态信息.

国际溢油控制组织新闻报道

北极溢油大会在挪威奥斯陆举行

.国际溢油控制组织对这次会议大力支持,并且秘书长John McMurtrie作为特邀嘉宾出席了这次会议,他对这次大会和演讲的成效大加赞赏.--这是一此卓有成效的大会,会议内容覆盖了最新的战略,相关规定和立法的要求.并且介绍了最近新研发技术和设备---这是一次获悉最新进展和演讲者和各国代表组成联络网最新消息的绝佳机会.

为了能够吸引更多各个国家代表的兴趣,国际溢油控制组织在大会上进行了小型的产品展示会,一些参会的代表有意成为该组织的成员.

许多国际溢油控制组织成员出席了此次会议,包括来自MMB,Desmi,Lamor,SL Ross 环境研究局,Crowley以及其他组织.

可以通过阳光作用激活的纳米网可以分解水中的污染物,分解所剩物质是可以生物降解成分

11月11号--溢油事故对环境造成了不可估量的破坏--他们污染水源和海洋环境以及其他生物.拿2010年墨西哥湾发生的深邃地平线溢油事故为例石油工业史上规模最大的海洋事故连续3个月不断泄漏石油。

这种规模的溢油事故要想清理干净是极为困难的。

随后，溢油处理过程变得极为简易也不会污染生态环境。这是国家科学基金新发明的结果。

一位来自纽约州际大学物质科学和工程部的教授，Pelagia-Irene创造了一种新颖的“纳米网”，纳米网是由铜氧化钨构成金属网组成的一张网由阳光作用激活可以分解溢油，分解后剩下生物降解物质。

我们研制了一种新型的催化剂，它可以分解水中的碳氢化合物，并且不会污染水质。该技术利用整个太阳光谱并且在水中可以进行长时间工作。这是现有光催化剂无法实现的。我们研发的是一种独特的技术。当你用光照在这些纳米网上时，它们便开始工作，并且可以重复使用。

在实验室发明的光催化剂纳米网是沉积在金属网上非织造组织的纳米纤维在产生纳米的时候以一种独特的自我组成而形成的。一旦表面受热，金属串就会在聚合纳米纤维内扩散，然后会成为一个独立的水晶纳米线，然后经过氧化形成金属氧化物-纳米颗粒它们相互连接就像是铁链上的一根根链条。

它们形成一种不规则但是结构坚固第三体系结构可以形成最大的表面区域，为需要清除的污染物提供最大的覆盖面。

挪威HENRIKSEN生产较为有趣的SPILLREC产品。



作为Foxtail石油回收系统生产商的Henriksen是于1856年一位年轻的铁匠Henrik Henriksen创建一家非常有趣的公司。在公司成立初期他的主要工作是为海洋工业生产设备。直到今天这仍是公司的主要工作。这个家族企业由该家族的第五代继承人所拥有。

针对一系列溢油回收产品制造的视频短片包括了了一些有趣的新设备。绝对值得一看，每个视频短片播放仅为三分钟。

以下是视频链接--

FoxTail 迷你型 : <http://youtu.be/vEPP-6Anw7o>

Fox鼓风机r: <http://youtu.be/9eL0TfJSulk>

Fox驳船: <http://youtu.be/j4-IEVUI58s>

Foxtail: <http://youtu.be/nBc6Uu6xXxk>

SeaClaw: <http://youtu.be/izNf0HUI5V8>

FoxDrum: <http://www.youtube.com/watch?v=CGuTQQa4-Wg>

紧急卸载系统 : <http://www.youtube.com/watch?v=JcWiRVRnZuQ>

获得更多详细信息请登陆以下网站:

http://www.hhenriksen.com/Inventory/Navision/categories/130?cat=yes&category=130&categoryName=SPILLRECS&tree_nodeIsSelected



Douglas Cormack教授在 ISCO时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第154期

Douglas Cormack教授是ISCO组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人[International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

149 章：以专业知识为基础制定环保政策运动

关于153章中的叙述，英国沃林·斯普林实验室(WSL)得出的结论的是管道清洗作业是符合操作种类C规定，同时拆除符合操作种类B规定；例如，操作种类B合格可以通过拆除吸附点来实现。接下来许多拆除和清洗组合的工作方式可以在沿海港口停靠的油船上进行。但是用于远洋的油船要实现有效排放操作则需要油轮上安装若干泵体。我们可以得出的结论的是：尽管残渣减少技术有可能实现油箱内的冲洗物可以直接排放到海中，但是预先残留的冲洗物仍在存留在油箱内。在任何情况下，如果不同的货物必须装载到一个空的油箱内，那么在港口进行油箱清洗操作就无法避免。这样的话就需要准备一个装载清洗物的污油罐以便在海上或港口进行排放。把污油罐的装载能力，混合油污的化学兼容性和在海上以及港口使用污油罐的油污排放作业过程因素考虑在内是十分重要的。

对于在海上进行油箱清理作业，如果不使用有效排放设备而仅仅接受预洗的污水的话，只需要污油像即可。如果远洋或沿海水域油轮上的污油箱装载的是预先清洗的污水的话，那么装载容量为100-200M3或50M3的污油箱就可以。对于可能不能兼容的化学品，在废水中高稀释的可溶物质确保物质间的相互兼容。

在港口对空的油箱进行装载作业，需要比预先清洗更多的50-200M3水并且接下来需要在海上进行排放前安装用于装载污水的油箱。然而，含有无法溶解物质的污水水中获得。

为了减少这些时间/成本因素，荷兰KSLA研发了供污油箱设备使用的同质物质提取方法以确保对物质的不断排放，因此可以在节省时间/成本的情况下使排放率提高。假设大型油船的污油箱的航速和船体的长度可以分别根据B和C的规定以5M3H-1和50M3H-1的速度排放的话，那么10个含有1M3残渣和7M3预先污水的油箱，同质物质排放时间可以计算为B类物质2个小时和C类0.2个小时。对于其他方法是B类为14个小时，C类为1.4个小时。对于装有10个油箱的小型油船上每一个油箱具有0.3M3残渣和4M3预先清洗能力。同质物质排放时间可以计算为B类物质3个小时和C类0.3个小时。对于其他方法是B类为40个小时，C类为4个小时。这说明同质物质排放法要比其他方法排放速度更快。

因此，我们可以得出结论当排放浓度为零以及在海上生物降解/中性化为100%时，被稀释的油箱浓度为1000PPM到300。原先D类排放率为10%咋显示操作中要比C类操作更为严格。

化学品船运营者要比我在WSL和KSLA方面知道的更全面。重新复习这个课题的话是了解有毒浓度关系和生物降解方面的知识。

参考文献：

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

美国：区域溢油应急预案：美国环保总署溢油应急调解人

由国际溢油控制组织委员会成员Marc K Shaye提交的一篇文章

11月20号--根据1990年溢油污染法案（OPA 90）的要求，当制定或更新溢油防备，控制和对策（SPCC）设备应急预案（FRPs）时，区域应急预案受命提供大量有用信息的设备。今天我们将着眼于区域应急预案的实施原则，明天我们将审查该预案为设备提供的资源和机会。

美国环保总署（EPA）监督区域应急预案制定，准备解决在预先确定美国地理位置范围内发生环境事故而制定的文件。起初区域应急预案是根据针对溢油应急制定的1990年溢油污染法案而制定的，但是现在该预案却成为了把应急技术应用到任何类型溢油事故的基础。包括：危险物品泄漏，自然灾害以及在联邦法律的庇护下实施的恐怖活动。国家紧急溢油预案（NCP）固定不同机构必须参加的同时也要求国家，部落以及当地法律制定预案应急预案关系和要求。区域应急预案的主要目标是在地理环境的基础上制定机构间溢油应急预案以解决各机构间存在的人员冗余的问题，利用适当的资源和加快对溢油事故应急的作业速度。

为了实现这个目标，区域应急预案是根据在联邦，国家，部落和当地机构间的合作关系的基础上以及如贸易协会和设备拥有者和运营者，特别是拥有设备应急预案的组织等非政府组织的基础上制定出来的。区域应急预案把不同却又相关的应急预案要求融入到他们自己地区地理区域以制定一份占主导地位的溢油应急预案。

尽管参与区域应急预案属于自愿性质，但是每一份区域应急预案是由现场联邦协调员（GOSC）以及美国环保总署主要的内陆区域应急预案和监督沿海区域应急预案的美国海岸警卫队共同制定。在某些地理区域内，由于对紧急溢油应急的特殊考虑以及将要添加到区域应急预案中已经实施的额外应急预案的情况把一些小区域也纳入到该预案中。

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
Cedre Newsletter	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013年5月刊
Technology Innovation News	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	6月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章，论文和报告	2013年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013年6月刊

可以使用新版WISER

Window4.5版本美国国力医药图书馆WISER现在正式发布。新版本WISER中包含了化学危险物质紧急医疗管理（CHEMM）内容和把紧急应急指南的内容更新至2012年。

我们仔细看一下相关内容：

- 涵盖所有化学危险物质紧急医疗管理内容，包括：
 - 医院的提供者以及溢油防备预案制定者资料，以及为WISER资料专门设计的首页。
 - 为六个已知重大上网事故制定的紧急救护指南

- 添加了大量的CHEMM提出参考的药物
 - CHEMM智能综合型工具（CHEMM-IST），是一款用于在重大伤亡事故发生后对泄漏化学物质进行分析的新型识别工作。
 - 紧急应急指南内容已经更新至2012年。
- .用户可以直接从WISER 网站下载该软件。

基于风险分析的溢油应急：紧急应急公司进行的新培训项目

紧急应急公司最新项目的第二版视频*Risk-Based Response*现在可以在线观看。

.新项目涵盖了NFPA472研发过程：溢油应急者处理危险物质/大规模杀伤性武器事故的应急能力。在特定时间内，该产品享有特别预售价。

Chief Ingram在过去的40年对消防方面进行了研究，并且为纽约消防部门工作了30年。他从2001年9月11号到2007年8月份担任负责危险品处理主管。现在他以大规模杀伤性武器部门主管的身份在恐怖袭击和灾难防备中心工作。他也是NFPA472委员会成员。

事件报道

瑞典：2013国家溢油大会 斯德哥尔摩

瑞典民间紧急应急机构于2013年11月26-27在斯德哥尔摩组织召开年度溢油应急会议。会议将在瑞典召开。

英国：2014年公司级水污染风险大会

2014年公司级水污染风险大会汇集了具有超前思维的可持续性发展，风险和资源管理方面的专家共享新制定战略以及用于理解，测量和管理操作风险的工具。

加拿大：37届AMOP环境污染应急技术专题座谈会

37届AMOP环境污染应急技术专题座谈会将于2014年6月3号到5号在加拿大艾伯塔坎摩尔的拉迪森酒店&会议中心举行。AMOP技术专业座谈会是一个关于对环境中存在的溢油和化学品防备应急和回收的国际论坛组织。它同样对修复长期受到污染的地区提出解决方案。AMOP是由加拿大环境组织组织和自助。

美国：TITAN海上救援组织因其提供其前所未有的支持而荣获美国国防后勤局HURRICAN SANDY荣誉奖项

11月22号--美国国防后勤部（DLA）最近为总部位于休斯顿的TITAN海上救援组织因其在2012年10月底对沿海西北部造成巨大破坏的暴风雨后立即提供的前所未有的支持颁发了Hurricane Sandy荣誉奖项。

该奖项是在维吉尼亚州的贝尔沃堡举行的商业联盟颁奖盛典上颁发的。在奖项颁发过程中，Adm Mark 向 TITAN 美国商业经理 Samina Mahmood 颁发了由机构旗帜女士组织手工制造的镶在框架内的国旗。由女性组成的旗帜女士组织从事国家官方旗帜刺绣业务长达30年之久。

我们非常荣幸Smaina能够代表TITAN接受这个奖项,她总是孜孜不倦确保应急作业在任何规模上都能顺利实施.

飓风Sandy逐渐减弱后不久,TITAN和OPA90海洋应急联盟合作伙伴,海洋污染控制(MPC),美国最大和经验最为丰富的船舶紧急过驳服务提供商,共同工作提高MPC研制具有高效的泵抽系统.该系统原先是用于工业泵抽服务.该设备置于纽约市世贸中心纪念碑和博物馆现场.由于团队快速有效工作,水才被快速抽干能够使旅游业在感国庆节假期到来之前恢复运营.

TITAN十分荣幸能够及时为纽约政府和当地政府提供帮助.,当你看到你和你团队,姐妹公司,合作伙伴和根据战略目的置放设备所做的一切时是多么的美好.

除了为世贸中心现场置放泵抽设备外,TITAN也参加了在受灾最为严重的西北部沿海城市进行灾后船舶残骸打捞以及紧急应急项目.包括斯纽约塔顿岛,在这里重达1,000DWT油船John B. Caddell在暴风雨来袭时被海浪冲到了岸边.包括污油水和危险物清除,固定损坏的船体,压舱水和安装抛锚点等工作在总部位于纽约的Sea Wolf Marine以及海洋拖船公司的协助下仅在五天就完成了上述任务.

随后纽约港务局雇佣TITAN把沉没的驳船从纽约移到纽瓦克港口,该船在港口搁浅.TITAN使用其滚轴箱成功地在3天内把船舶移走并使其脱险.

纽约海事局再一次雇佣TITAN连同合同伙伴Inland Salvage,一家总部位于路易斯安那的应急和残骸打捞服务提供商以移除集装箱,一些集装箱被冲到了岸边,另一些则沉到了水中.

TITAN和Inland Salvage 同样把在暴风雨来袭后被冲到安博南部岸边的11艘驳船移走.使用TITAN滚轴箱其中九艘驳船成功脱浅,剩余两艘被送到了回收工厂进行拆除.这个任务总耗时仅为19天.

最终, TITAN和Inland Salvage共同努力把船移走.该工作小组再一次使用TITAN滚轴箱成功地使渡船在5天内重返水中.

国际溢油控制组织公司会员, NORTEK BV HAS发布了一本溢油探测系统的操作指南

Nortek SeaDarQ雷达是自动探测海上溢油的一套完整的探测设备. SeaDarQ用于溢油回收船舶和陆地安装的设备上使用.

主要新的特点是:

新研制的硬件平台可以提高数据处理能力, 允许在Window7操作环境下运行并且具有竞争力.

自动探测海上溢油

一套完整的沿海数据库可以妈祖自动探测溢油的要求并且使用户对数据一目了然.

加强的数据处理能力可以让用户看到增强图像对比度的成像画面.

第三方紧急系统和海洋传感器操作选择界面.

国际溢油控制组织, 公司会员AQUA GUARD进行拉丁美洲溢油演习和培训项目

SORBTECH在清理墨西哥湾溢油事故中所使用的高效石油吸附剂专利产品

SorbaSolv是一款基于再生纤维基础上研制出来的溢油吸附剂, 在融合了疏水性和吸附溢油功能吸附剂具有极高的吸附能力. SorbaSolv在水上和陆地吸附石油, 润滑油和其他水上不可溶解有机物的效果显著. SorbaSolv不含毒性, 致癌或生物危害物质.

法律免责声明: 国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误, 难免也会出现无意的错误. 如发现错误请通知我们, 我们会在下一期的新闻时事中修改, 在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务, 包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测, 批准以及认可. 任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商, 国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任.