



# 国际溢油控制组织--时事新闻

国际溢油应急团体—新闻时事

410 期, 2013 年 11 月 11 号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) <http://www.spillcontrol.org>

## 国际溢油控制组织&时事新闻

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于1984年建立的非营利性组织并且获得了参加组织45个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油控制组织委员会

ISC 国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

**Mr David Usher** (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国).  
执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psarftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardessai** (美国).

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站: [www.spillcontrol.org](http://www.spillcontrol.org)

### 找到所需要的服务

[点击下列标题](#)

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

获得更多信息, 点击下列横幅广告



## 迈向未来: 海上石油业前进的方向和监管机构和溢油应急组织如何与其齐头并进

免费观看墨西哥湾清污网络会议--可以在办公桌前免费观看现场直播。你所要做的就是关注发言人的讲话, 无需到现场!! 召开时间: 11月13号 星期三9:30-11:30

从许多事故灾难中吸取的一个主要经验教训就是: 事故的造成不仅仅是接收到错误的信息, 人为失误和设备发生故障, 而且还是由于事故现场的作物判断造成的。这个问题还影射出另一个问题, 那就是没有采取可以防止那些能够预测事情发生的措施。溢油应急组织因为过度强调以过去应用的溢油技术来应对未来发生的溢油事故而备受指责。

大会要求该工业领导人就石油工业方面(勘探技术和运输技术)的未来发展远景和监管机构和溢油应急组织积极预防和应急事故发展远景的意义展开讨论。

[点击此处登记!](#)

[额外信息源](#)

## 提高区域溢油应急能力和加强地中海重大溢油事故应急合作座谈会 (MEDEXPOL 2013)

提高区域溢油应急能力和加强地中海重大溢油事故应急合作座谈会(MEDEXPOL 2013), 将于2013年12月10到12号期间在希腊雅典RadissonBlu 公园酒店召开。座谈会将于2013年12月10号星期二当地时间9点整开始, 并于12月12号星期四当地时间17点整结束。

在第一屆AD HOC工作组签署的海上协议会议宣布, MEDEXPOL 2013将同样解决因发生海上事故而制定应急预案和应急作业问题以及在执行20/12 IG 决定文件所取得的进展。

## 成为国际溢油控制组织成员

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持帮助。

## 专业成员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会会员资格、准会员资格、会员资格和研究员资格

### 关于专业会员身份的所有信息 申请表

## 获得接收新闻时事资质

如果想获得新闻时事刊物，仅仅需要把您的名字和邮件地址发送到以下邮箱地址

: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) 便可获得。

星期三晚些时候，装载集装箱的Heung龙号从中国香港出发开往越南，途中与一艘从Phu My 港口出发的Eneli号货船相撞。这次相撞事故发生在离Vung Tau海岸线2.2海里的海域。

在事故发生后的大约5个小时后，船舶搁浅并且船体倾斜45度。船上大约有60个集装箱落入海中。其中20个集装箱被当地海事机构打捞。

## 美国：装载原油的火车发生脱轨，车厢在亚拉巴马起火

11月8号--一列由90节车厢组成装载北达科他州生产的原油的火车于星期五早些时候在亚拉巴马西部的乡村地区发生脱轨并且发生爆炸，致使11节车厢起火。

火车有20节车厢脱离铁轨并且其中一些在星期五下午起火。火苗高达300英寸的车厢让其自燃，这将花费24个小时。

一名当地的官员称车上装载的原油是北达科他州生产，如果是这样的话，加拿大火车上装载的是同一类型的轻型石油，该火车于今年夏天在Lac-Megantic的Quebec城镇发生脱轨事故造成47人死亡。

## 美国：德克萨斯格林威尔溢油事故：达拉斯西北部发生输油管道泄露事故

11月6号--据报道本周在距德克萨斯格林威尔北部几公里处发生溢油事故，Hunt县官员星期二晚上首先收到了输油管道发生破裂的消息。至少有一家人安全撤离了事发现场。

溢油造成的破坏程度仍然未知，清污工作至少要进行几天。

## 事故报道

### 印度：溢油事故破坏了MAHUL 海岸附近面积30英亩的红树林和杀死事故周围区域的鱼类

11月7号--位于Mahul年数已久输油管道泄露的原油破坏了上千棵红树并且杀死了Mumbai 东海岸沿海海域的鱼类。

位于Mahul Jetty发生溢油的输油管道把炉原油从海岸运往位于Chembur巴卡拉石油有限公司炼油厂

一些活跃分子保守估计在沿着2公里长的海岸线大约20-30英亩的红树遭到了破坏，他们还补充说这些红树重新生长的机会很渺茫，溢油事故带来的破坏影响还会继续扩散。

渔民的收入在过去的两个月内直线下降了50%。原先每个星期可以卖出15,000条鱼的渔民现在的出产量仅为5,000。

同时来自Mumbai港务局的官员称他们于10月29号吧泄露的地方封堵好。积极分子称这次溢油事故的规模很大。他们补充说尽管输油管道泄露事件长达两个对月，但

是马哈拉施特拉邦污染控制委员会没有对此采取任何补救措施。

### 越南：两艘集装箱船相撞致使60个集装箱落入大海

11月8号--一艘韩国集装箱船在越南海岸附近的Eleni与一艘马歇尔群岛货船相撞后沉入大海，没有人员伤亡。

## 德国：从基尔运河把 LMV SIDERFLY 号拖走-最新消息



图片：导致MV Siderfly号在德国基尔运河下沉两个缺口的其中一个。图片是由CCME提供

11月7号--MV siderfly仍然停泊在基尔运河区域靠近Brunsbütte的地方，方 AIS数据称。

总部位于美国的指挥这次海上救援任务的T&T发表声明称星期三救援人员已经安全把该船托运到位于 Brunsbütte的South Quay 船坞进行检查和临时维修。

T&T 补充说在发生事故之后，公司迅速从德国和荷兰公司调集救援人员赶赴出事现场并且和当地承包商 Bugsier Reederei 和 Schramm 集团联合进行救援。

## Other news

### 加拿大：输油管道出口发展项目-最新消息

#### 11月4号--英国和艾伯特首相同意制定输油管道体系



艾伯特首相 Alison Redford和British Columbia于今天早上在一份令人吃惊的声明中宣布他们就两国把能源拓展到新市场方面达成了一致。

星期二早上发布声明中的规定：

- 艾伯特同意接受英国就批准建设输油管道而提出的五个条件。
- 英国同意签署艾伯特能源战略协议书
- 艾伯特同意英国有权与该工业就收回适当的经济效益进行商讨。
- 双方政府都同意艾伯特和英国政府不能参与效益回收的讨论。
- 两省重申艾伯特矿区土地使用费不包括在谈判中所规定的费用

此次交易似乎并没有批准任何输油管道或能源出口项目。相反，它宣城以后可以对项目中的条件进行商讨。

#### 11月5号--Vaughn Palmer：尽管领导人进行了友好会务但是北门项目进展阻力仍然不小

Clark 强调她似乎并没有 妨碍她最初任何期望。她于 2012 年 7 月 23 号颁布制定的 5 个条件。

Redford 对返回家乡的人民做出保证她并没有给英国吞噬该省油区土地使用费和税任何机会。现在加上英国已经同意加入由艾伯特领导的加拿大能源战略组织。

对两国首相在司法上达成一致以支持颇有争议的由 Enbridge 提议从英国北部到基地马特建设重型石油运输管道项目下结论还为时过早，并且对于没有争议的油车运输方式也会促使北门项目的竣工。

#### 11月8号--Graham Thomson：Redford 是输油管道项目最大的赢家

”如果Redford仅仅只是去了温哥华去会见Clark并且宣布签署“框架协议”的话，那么这次会议就会被看作毫无意义。但是如果身在温哥华Redford突然取消这次会议并发表英国正在寻求获得额外好处的新声明时，所有的事情就会变得更加有趣。

基于两省高级官员原先参加的会议，Redford认为她会马上得到Clark的大力支持，Clark要求艾伯特政府帮助与提议建设北门输油管道项目承建商Enbridge就一些财政问题进行协商

## 11月8号--Skuce: 无法满足英国就实现输油管道项目提出的五个条件。

去年，英国首相 Christy Clark 就在英国批准建设的输油管道提出的五个条件以回应强烈反对 Enbridge 负责的北门输油管道项目和西北海岸超级油 轮项目的呼声。

艾伯特首相 Alison Redford 最近签署接受英国首相 Clark 提出五个条件的协议，但是提及北门输油管道这一问题时，所提及的相关要求却无法实现。

---

## 美国：KINDER MORGAN 坚持原先估算溢油量

11月1号--Kinder Morgan 星期五确认从横跨山脉的输油管道所泄露的石油量仅为 20-25 桶的原始数据，尽管从陆地上移除了 600 车油桶进行清理。

在 Coquihalla 区域内的两个地区今年夏天发生溢油事故。公司称溢油事故并没有给人身健康和环境造成影响。

自从那时起，国家能源委员会责令输油管道的运营商 Kinder Morgan 公司以 80% 的压力运行管道，尽管公司称今年夏天进行的静压测试证明管道没有任何安全隐患。

国家能源委员会引用了从 Coquihalla 运河清除了 5,000 立方米土壤这一数字作为 Kinder Morgan 公司溢油应急和环境修复依据。

所移除的大量土壤并不是一些有毒的废物，移除土壤的数量只是为了满足严格制定清污标准的要求。

## 美国：英国石油公司审讯最新消息

### 11月3号--法庭听审英国石油公司溢油案件解决方案辩论

联邦上诉法院准备听审关于法庭是否批准英国石油公司为 2010 年墨西哥湾发生的溢油事故中受害者支付上千万亿美元赔偿解决方案的激辩论。

一年前，英国石油公司 PLC 催促美国地区法院 Carl Barbier 批准通过与代表墨西哥湾商业律师组和提出索赔的当地居民签署的协议。

星期一，公司律师告知由三名法官组成的美国第五循环上诉法庭的陪审团发称除非关于赔偿问题争论最终意见能达成一致，否则 Barbier 的命令是无法实施。

### 11月4号--法庭听审英国石油公司溢油案件解决方案辩论

联邦上诉法院准备听审关于法庭是否批准英国石油公司为 2010 年墨西哥湾发生的溢油事故中受害者支付上千万亿美元赔偿解决方案的激辩论。

代表英国石油公司出庭律师，Theodore 称在英国区法院法官 Carl Barbier 坚持原来法院的判决后去年与被告的私人律师团达成的集体诉讼协议 已经成为过去。

我不理解的是：你现在为什么不同意原先的决定。

简直是黑白颠倒。法官不透漏他们将如何对此案进行裁决。

---

## 美国：英国石油公司推出为公司对墨西哥湾溢油事故进行辩护的网站

11月5号--英国石油公司推出了与评论者唱反调的网站以及提供了关于 2010 年导致深海地平线钻井船沉没 11 人死亡和造成在墨西哥湾连续泄 露 87 天事故的 Macondo 油井爆炸事件后技术的快速发展信息。

以“关于墨西哥湾形势，我们澄清误解”为标题的网站内容包括公司对事故发生后经济和环境恢复的观点部分，关于对公司提起的损坏联邦诉讼的时间，关于公司在墨西哥湾进行钻井作业的信息以及回复批评者评论。

## 尼日利亚：国际特赦组织控告 SHELL 公司

### 11 月 7 号--SHELL 公司伪造关于尼日尔三角洲溢油污染声明，国际特赦组织称

国际特赦组织指控 Shell 公司伪造其溢油事故对尼日尔三角洲环境影响的声明，称该石油公司的声明内容不足以信并且在收集的污染数据和 Shell 公司所声明的内容有着极大的差别。

该公司事故对尼日尔三角洲造成环境影响做的声明不属实，Shell 曾声称溢油事故调查很顺利，被污染的城市已焕然一新，公司的透明度很高，因为他们对每一个收集的信息执行严格的控制--向公众公开信息内容和坚持原则。Shell 对其公司在尼日尔三角洲作业所做成的毁坏程度没有采取开诚布公的态度。

### 11 月 9 号--Shell 不同意国际特赦组织的意见，环境人权与发展中心介入调查

Shell 尼日利亚石油开发公司的声明被认为是未经证实所做断言。最近国际特赦组织和环境人权发展中心发表的声明称 Shell 公司巧妙地对发生在尼日尔三角洲的一系列溢油事故进行调查。两大国际组织澄清说 Shell 公司对发生在尼日尔三角洲的污染所做声明使人生疑，内容不属实。

在快速做出反应，荷兰石油公司发言人 Precious Okolobo 在声明中坚持会使公司变得更为透明以及独立监督溢油事故，并且继续找出加强这方面的方法。

Okolobo 找出了两个组织所提出的声明并坚持称 Shell 公司自 2011 年一月起就定期在网上发布溢油数据并且与一家名为 Bureau Veritas 的独立第三方组织合作以寻求改进溢油应急的方法。

## 新西兰在面对溢油事故发生时会束手无策 RENA AUTHOR 警告称

10 月 31 号--著名的海洋作家称如果该国的石油公司 Anadarko 在拉格伦海域 100 海里深的钻井发生故障的话，那么新西兰则会束手无策。

John Julian，曾是黑潮的作者，这个故事是以在 Rean 事故背景为线索编写，称如果 Anadarko 公司位于水下 1500 米的钻井发生故障时，新西兰将无法应对。

我们还没有准备好，我们现在还没有可以使用的溢油应急所需的必备设备，我们现在手中持有的由新西兰政府和政治家筹集的资金还不够支付打捞残骸的费用。

## 美国：黄石公园溢油事故

11 月 1 号--两年之后进行的审议，Montana 和联邦官方星期三通知 Exxon Mobil 有限公司称他们想要查明

黄石公园溢油事故对河中鸟类，鱼类和其他自然资源造成的伤害。2011 年德克萨斯公司 12-英尺的 Silvertip 输油管道在汛期靠近 Laure 的区域破裂，泄露了 63,000 加仑石油，沿着 85 公里长的风景河畔顺流之下。

这次事故使 Exxon 引起了公众的注意，Montana 和内务部希望该公司对当地野生动物和它们栖息地环境造成的伤害做出赔偿。公司也被要求在溢油清除过程中对长时间进行的环境研究和无法提供垂钓和娱乐活动损失的收益进行赔偿。

Exxon 公司告诉监管机构他们已经在溢油清理和相关维修工作花费了 1.35 亿美元防止事故再次发生。

## 美国：美国环保署继续对受到污染的 ELK 地区进行勘察

11 月 4 号--穿戴防毒面具和防辐射服的工作人员穿过集装箱与集装箱之间狭小的走道，仔细提取装进小瓶中不同液体的样本。若干桶表面似乎粘附着如有机胡萝卜浓缩液的无害标签，其他则仅仅是喷有一些数字。



2013年11月1号KEMRON环境服务公司工作人员在位于 Superior Barrel & Drum 公司的集装箱上收集样本。环保机构发现现场有 2,000 多箱装有有毒有害物质的集装箱。

一个雨天在 Superior Drum & Barrel 公司，几个单独的承包商小心翼翼在环保机构没有测试装有胡萝卜汁浓度的几个集装箱之间走动。

该公司被食品加工公司雇佣为清除机构。美国环保署的出现则说明了一个不同的情况。

根据美国环保署现场协调员 Margaret Gregor 报道，发现物一目了然：现场超过 2,000 含有致命污染物的桶并且标贴粘贴不正确，其他在 Farrell 公路附近的面积为 5.5 英亩的地方泄露。

### 阿塞拜疆：明后两年对巴库受到溢油污染的土地进行清理

11月4号--到2015年欧洲第一次举行夏季奥林匹克运动会时，将会完全清除巴库地区受到溢油污染的土壤，生态学和自然资源部长 Huseyngulu Bagirov 告诉记者。

根据他的叙述，在苏维埃掌权的时期，在阿普歇伦半岛将近有35,000吨被溢油污染的土壤。其中15,000吨的土壤污染十分严重。直到现在大约有1.5吨石油从该地区提炼出来。所以在短时间内不可能消除对当地环境的破坏影响。

### 美国：渔船在靠近美国阿拉斯加州附近海域部分沉没

11月5号--星期五在阿拉斯加岛屿附近搁浅的身长102英寸用于捕捞蟹类和扇贝的捕捞船部分船身仍沉没在位于 Morris Cove 外海域中，估计有2,500到2,800加仑的柴油和饮用水在船上，美国海岸警卫队星期二称。

海岸警卫队于星期五凌晨4点左右赶到现场发现 Arctic Hunter 在位于 Summer Bay 的阿拉斯加东北部海域搁浅。

直到星期二早上，80%的船身已经沉没到海中。海岸警卫队直升飞机并没有在海面上发现任何溢油层或明显的柴油泄露的痕迹。但是 Eggert 发现事情可能会因为途径 Bering 海域的特大暴风雨而发生变化。

Eggert 称星期二波涛汹涌的海量阻碍了负责转移船上柴油的承包商 Magone Marine 公司返回出事现场把额外柴油转移作业。

### 俄罗斯：世界上最大的淡水湖保护组织因俄罗斯法院的裁决可能会濒临破产

11月7号--西伯利亚名为 Baikal 湖是地球上最大的淡水湖。尽管 Baikal 湖远离众多人类文明社会，但是它仍然面临许多环境问题。但是不同于世界上其他自然风景区，许多环境组织并没有意图要保护 Baikal 湖，仅仅有一家呼吁对 Baikal 湖采取保护措施的当地机构正在面临因俄罗斯政府方面而造成对该湖关闭的问题。

世界环境杂志作者 Peter Thomson 是一名研究 Baikal 湖的内部专家，并撰写了书名为“神圣的海洋”：Baikal 湖之旅

即使最近你没有关注俄罗斯发生的一些重大事件，但是你可能听说当地政府正在对一个独立的民间组织进行施压，该组织在西方人们口中成为 NGO 或是非政府组织。



去年，俄罗斯采用了一项法律，该法律要求任何得到本国以外资助以及同样从事政治活动的NGO（非政府组织）登记注册为“国外机构”。像俄罗斯这样具有仇视外国人悠久历史的国家就相当于被深深打上了间谍的烙印。

要使该法律在整个俄罗斯社会引起相应还是需要一段时间，但是在几周前，伊尔库次克一家法院要求当地一家名为Baikal环境波浪组织登记注册名为“国外机构”，因为该法院裁定该组织满足他们提出的两个标准--得到了本国以外的资助以及参与政治活动。但是该组织称并没有那样做。

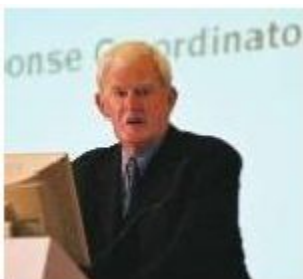
称她领到的该组织将对该法院做出的裁决提起上诉。但是他们希望他们将在这场官司中败诉。最终，他们将会面对一笔他们根本无法支付的巨大罚金而关闭。如果发生了，至少现在来说的话，Baikal将最终落得个当地没有任何机构为保护Baikal湖而站出来说话的局面。

### 美国：哈德逊河举行的溢油应急演练将对当地溢油应急技术是一个考验

11月8号--自从去年冬天在奥尔巴尼南部发生的游船搁浅事故以来，第一次在哈德逊河举行的溢油应急演练将在奥尔巴尼南部将近100公里的地方举行，意旨是当油船船体发生破裂防止油类泄露从而避免在该地区发生潜在环境事故灾难。

参加星期四在Orange县进行的溢油应急演练的人员包括来自Orange，达奇斯和阿尔斯特县的官员以及陪同的美国海岸警卫队和国家环境保护部门将模拟火车出轨和在岸边进行石油加热操作的游船发生石油泄露的场景。

### 国际溢油控制组织成员，克罗莫秘书长BRIAN O'CONNOR在石油工业服务60年而荣获殊荣



Brain是堪培拉和地区石油工业紧急应急组织（CROIERG）秘书长自从2007年就担任了国际溢油控制组织（ISCO）成员，总部位于堪培拉首都，CROIERG是一家非营利组织，该组织的主要目标是使用目前可用的大型溢油控制设备控制，围控和清除设备资源对公路油罐车事故进行应急作业。

10月23号星期三在Royal Tara Motel Binalong NSW举行的晚宴上Brian被授予了从事石油工业60年（1953-2013）的奖项。石油研究身份奖项由Kevin Hughes主席颁发给Brian，该奖项是澳大利亚石油工业中最高荣誉和最高功劳奖项。

### I本周国际溢油控制组织关于墨西哥湾清污工作

I.国际溢油控制组织主席，David Usher以及会员主管Mary Ann Dalgleish 期望您能参观国际溢油控制组织在展览大厅的展示柜。Bill Hazel Walt和Walt Putman 代表溢油协会在现场为您解答难题以及简要介绍目前国际溢油控制组织所追求的倡议目标并为我们的会员提供服务。

### 国际溢油控制组织在挪威举行的溢油应急大会上发表演讲

Information about ISCO's7国际溢油控制组织秘书长John McMurtrie将代表ISCO参加在11月14-15号在奥斯陆举行的北冰洋溢油应急大会。他希望在这次大会上看到参加会议的ISCO成员和会见其他代表团。

.关于ISCO举行的7次活动的信息将会在大会上公布以及John将会回答关于ISCO对国际溢油应急协会所做工作的相关问题。

## 国际溢油控制组织网站最新消息

**在网络支付会费** – 支付年度会费所使用在线支付工具操作更为简单。仅登陆<http://www.spillcontrol.org/index.php/2013-02-05-10-50-47/subscriptions>网站进行选择并选择符合您标准和会员等级的按键。通过使用信用卡选择支付的选项。

**把您的姓名或朋友的或同事的姓名添加到新闻时事刊物联络名单表中**--你现在可以在线进行该操作。登录<http://www.spillcontrol.org/> ISCO主页将会在屏幕按钮左手边边看到新闻时事登记器。仅输入您的姓名和电子邮件地址，然后点击订购键。

如果你目前仍然没有收到新闻时事，有可能是系统把你的姓名从列表中删除--如果因为比如邮箱容量满了邮件而被退回。另一种造成这种情况的原因是你的网络服务提供商控制邮箱过滤设置。你公司的IT专家可以为你解决这个问题。

如果你更换新的工作或需要更新你的电子邮箱地址的话，可以重新在线登记注册。

### 国际溢油控制组织新闻时事编辑撰写的一篇短篇幅文章

#### 使用网状收油系统用于回收重型石油，包括回收焦油球的水下浮动设备

我们注意到最近关于被稀释的沥青是否沉到水下或是浮在水面这一富有争议话题似乎有了结论：虽然在水面收油操作中收油间隔时间所完成的收油效果是非常显著的，但是除了在海床沉积的物质以外，水下浮动设备还是会遇到沉积的问题。这里介绍的是一些能够有效回收水面漂浮被稀释沥青的收油器；美国海岸警卫队研发中心对该设备回收沉积于海床的溢油回收能力进行了估测--最近在提高设备回收漂浮溢油方面我们究竟做了哪些工作？请读者阅读以下发表的评论。

针对回收水下具有负浮力溢油，焦油席和焦油球而研制的收油系统具有重要意义。

早在许多年以前，苏格兰就应急率先使用了基于在渔业应用经验的基础上研制的溢油回收系统。亚瑟巴肯杰克逊拖船有限公司与英国沃林·斯普林实验室（WSL）一起参加了这次实验并且由英国沃林·斯普林实验室发布实验报告。

位于苏格兰彼得黑得的杰克逊拖船有限公司生产杰克逊Net围油栏(JNB)和杰克逊拖船Net收集设备。该设备是由两个翼板组成，每一个翼板长宽分别为25米和1.5米。通过使用通用围油栏连接器把JNB连接到两侧装有浮袋和快速断开的Net Sock连接环的拖船Sock调整装置。

可以把拖船上的翼板连接到任何由围油栏组成的设备上以及从角度合适的三角帆位置为船舶上方置放翼板。

把水中拖着的网袋装满填充物，拉紧节流绳以防止收集的溢油流出，通过拉动连接到快速释放环的线以便松开网袋。装满填充物的网袋很快就沉入水中或进行清洗再次使用。

这个收油系统的一个主要优势就是可以回收在水柱中悬浮的焦油席和焦油球。网址：<http://www.jacksontrawls.co.uk/>

该网状式收油系统的变体在国际溢油控制组织2010年7月19号第241期的新闻时事中介绍。下列就是该文章的原文：

在亚拉巴马海域附近的墨西哥湾成功对第一台重型石油回收设备（HORD）进行检测之后的几个星期里，这套创新设备很大程度上提高了清污工作的效率。原来名焦油球回收设备的HORD 是在彭萨克拉每天以生产8到10台的生产量进行生产。在今后的几个星期内将生产1,000台此类设备并投入使用。

HORD通过实践证明在收集原先传统溢油回收方法无法回收的油层厚的重型石油特别有效。HORD在溢油回收操作后仍然可以清除轻型石油以及滞留在水表上难以移除的油层。

这个创新的点子是Gerry Matherne 船长想出来的。HORD设备的研制证明了一句谚语：需求是创新之母。作为超级油船船长和与英国石油公司第二代水手



身份的Matherne在早些时候就认识到想要快速有效地清除颜色呈橙色粘度大的油滴（焦油球）就需要一些不同于传统意义上的东西。

标准的收油方法对漂浮在水面上新泄露的溢油效果很好。我们在墨西哥湾清除的大量溢油是发生降解变化，从液体状态转化为像花生酱浓度的溢油并且漂浮在水面上其中一些已经沉到水下12到18英寸的地方。HORD的出现是人类富有创新思维方式的一种体现，并且愿意去尝试一些新的事物以及参加清污的所有工作人员采取的不怕困难的工作态度。

Matherne 发明基本上可以当作过滤器使用的单独设备，形状像笼子一样的收油设备可以把漂浮在水面上的溢油和油层和“躲在水下”的厚油“舀起来”。

当网袋的重量达到了2吨时，工作人员就会把空的网袋打开，放到小型船上并送到溢油处理设备处，这些网袋稍后会进行净化操作然后重新使用。

与传统收油机几小时或几天的停机时间相比，外部装有HORD收油器的停机时间只有几分钟的时间。传统收集机需要把收集的溢油运送到处理设备那里，在返回到事故现场前还要等待收油机卸载的时间。除了节省宝贵的时间外，HORD简洁的设计外形业提高了船舶的运行速度和在快速行驶中安全操作的能力。获得更多相关信息，请登录以下网址：

<http://www.restorethegulf.gov/release/2010/07/05/new-heavy-oil-recovery-device-improves-oil-recovery-efforts-gulf-brings-work-loc>

## 论文撰写板块

### Carlos Sagrera 撰写的连载论文



Carlos Sagrera是一位拉丁美洲海岸和海洋作业方面拥有20多年丰富经验的独立溢油控制和环境保护的资深顾问。自从2012年他就成为了国际溢油控制组织成员并且是该论文的作者，该论文于2012年9月编写并于2013年该论文经调整用于国际溢油控制组织出版的新闻时事刊物。本文中表达的观点纯属作者个人观点和意见。

邮箱地址：[Carlos.sagrera@mtconsult.org](mailto:Carlos.sagrera@mtconsult.org)

## 第五部分：溢油防控：拉丁美洲在DWH事故中采取措施的一些描述。

回想DWH事故，墨西哥认为可能会对他们对DWH事故中泄露的石油到达本国海岸所做的预防措施提出起诉。在IXTOC事故中墨西哥驳回了由德克萨斯州提出的起诉。污染的海岸线长达150公里上千的鸟类和鱼类死亡；墨西哥根据PEMEX公司的豁免权要求使用主权免于对这次事故负责。

从这次事故中吸取的经验得出结论：在DWH事故中大量使用溢油应急资源后针对这类溢油事故可能采取的应急作业应该引起拉丁美洲溢油应急负责方的深思。很明显的是这里使用的是美国式溢油应急方法，使用大量应急资源。因此，我们应该降低废物的产生。DWH事故说明了紧急应急和能够使用的所有类型的围油栏传统使用的局限性。使用收油机进行机械回收率可以接近3%，反映出了使用这种方法现实存在的局限性。拉丁美洲同样也有在事故中使用分散剂的记录，比如在上面提到的在墨西哥发生的IXTOC事故中，在493次空中喷洒任务中估计喷洒了大约9,000吨分散剂，我们应该记得所使用的化学品是当时的COREXIT9527型号喷洒剂，这种喷洒剂是类似于洗涤剂的第一代喷洒剂以及对生态环境造成的后果。尽管当时对此毫不知情。在体验使用分散剂后人们并没有得到正确的理解。直至今日，拉丁美洲国家仍然无法对这个问题制定有效的处理方法。没有一个国家明确禁止使用它们。它长期影响和科学对它的标准使用仍在观望中。这个问题在拉丁美洲国家得到彻底解决前还有很长的一段路要走。

使用另一种战略，在使用这种应急技术方面，DWH留给我的最大的成果就是采用原地燃烧技术。在拉丁美洲还从未使用此方法。其中一个原因就是该技术复杂的应用过程，需要进行消防程序。

随着对这些操作专业要求的不断提高，应当增加提供溢油应急和预防小规模甚至是中等规模（等级1-2级）溢油事故和紧急事故（溢油应急组织-OSRO）的私营溢油公司的数量。DWH事故应当成为在紧急溢油应急服务板块中出现更多新的私营溢油公司和进行大量投资的催化剂。拉丁美洲一致通过建立OSRO组织的提议并促进在大陆板块区域建立OSRO组织。考虑到他们对环保方面做出的贡献应该为他们设立一些激励机制更好提高他们的积极性。

毕竟在拉丁美洲的石油行业中，现在和将来总是会发生溢油事故。从短期来看，海上作业特别是深水和极度深的水中作业的问题会大量出现。拉丁美洲发生的每一次重大溢油事故会使当地相关机构在应急预案中制定更为严格的条款变更。但是在拉丁美洲这些变更的条款需要一段时间才能实施。这就意味着采纳这些改变并且使其变成自身的优势需要宝贵的时间。因为在这些溢油事故中经常会出现。所以总会制定解决这些问题的方法。在拉丁美洲制定解决方案的费用元元低于发达国家制定方案的成本。尽管如此，拉丁美洲当地政府正在不断增加其对石油和海上工业的环境控制，这样一来环境的控制举措会变的更加透明化。允许对这些问题进行合作管理方式。就拿在海岸和海上的溢油事故来说。所以的合作方都会帮助石油公司处理这些问题而不是在处理事故过程中加以指责和赶超他们。考虑到专业管理行业的不断扩大的因素，当地政府和石油公司也加强了对这些海上安全操作方面所使用资源进行了大量的投资。这是唯一能确定工作人员是否有能力解决问题的方法以及巩固OSRO在拉丁美洲的地位，这也包括了私营企业作为国家控制工业活动的一个相辅相成的因素。

总之，拉丁美洲应该提高风险管理的操作和在公司之间进行必要的合作方面。关于操作安全，控制和通知制定的新规定在拉丁美洲应该建立。

甚至那些最开放和石油业最发达的国家有可能采纳从美国那里学到的具体的管理模式，并且根据各国的实际情况对采纳的管理制度进行相应的调整。到时拉丁美洲的国家不会对这些事实感到陌生；无论是海上或是海岸石油工业将会摒弃现状并且跟得上解决石油工业预防和安全的步伐。在全球化的潮流下，在这个即时信息的年代，深海地平线溢油事故可以算得上是一个效果很好的催化剂。

**脚注:**

- 30 <http://www.data.boem.gov/PI/PDFimages/ESPIS/3/3930.pdf>
- 31 [http://www.restorethegulf.gov/sites/default/files/documents/pdf/OilBudgetCalc\\_Full\\_HQ-Print\\_111110.pdf](http://www.restorethegulf.gov/sites/default/files/documents/pdf/OilBudgetCalc_Full_HQ-Print_111110.pdf)
- 32 [http://pediaview.com/openpedia/lxtoc\\_1](http://pediaview.com/openpedia/lxtoc_1)
- 34 Mabile, Néré - The Coming of Age of Controlled In Situ Burning. Paper to Interspill 2012. BP America. 12.01.2012  
Web: [http://www.interspill.com/previous-events/2012/15-March/pdfs/Response%20Operations/Nere%20Mabile%20\(BP%20America\)%20-%20The%20Coming%20of%20Age%20of%20Controlled%20In-Situ%20Burning.pdf](http://www.interspill.com/previous-events/2012/15-March/pdfs/Response%20Operations/Nere%20Mabile%20(BP%20America)%20-%20The%20Coming%20of%20Age%20of%20Controlled%20In-Situ%20Burning.pdf)

**Cormack专栏板块**



**Douglas Cormack**教授在 ISCO时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第138期

**Douglas Cormack**教授是ISCO组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人， Douglas在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation-association.org)

**151章：以专业知识为基础制定环保政策运动**

关于151章内容介绍，通过在清洗机供应线安装流量计或是使用确定油箱容量的油箱损耗表来确定含有有毒有害物质废物的数量，同时对其浓缩物质进行分析来确定所有废水中残渣的数量。就拿不能溶解的残渣为例，在静止混合器发生同质现象后，添加乳化剂并提取用于分析的样本。在正常清洗设备的过程中，可以把流量计和静止混合器两者其中之一安装在排放分歧管内并分别提取样本。如果  $Q_{res}$  在时间T的时候是FOB，那么  $Q_{dh}$  则代表污水的动态储量而F则代表污水的流速。 $dQ_{res}/dt = (-Q_{res}/Q_{dh})F$ 成立那么  $\ln Q_{res} = (-1/Q_{dh})Ft + K$ 就会成立。当T等于0，K等于ROB等于 $\ln Q_{res}$ ，因为 $Q_{res}/Q_{dh}$ 等于污水中还有物质的浓度等于C。

关于被移除的易挥发的残渣，我们发现装有功能为1m3s-1 水力驱动扇的油箱出口可以在45分钟内把乙烷排净在4小时后，会存有一些甲基，丙酮（0.98），乙氧基的（1.20），甘醇（0.45），异丁烯酸盐（1.15），2-丙醇（0.83），丙二醇（2.00），大豆油（0.325）同时可以清洗曲线确定的物质为烷基苯（1.4），苯胺（0.5），丁烷（2.2），丁氧基乙醇(1.5)，乙氧基乙醇(1.1).甲基丙烯酸甲酯(0.5)和大豆油（0.62）我们注意到船舶的船体的尺寸不一，丙酮（1.23 & 0.98），乙氧基的（1.17 & 1.2），甘醇（1.05 & 1.15），异丁烯酸盐（0.67 & 1.0），2-丙醇（1.3 & 2.00）和大豆油（0.26 & 0.25）。

参考文献:

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2013年5月刊
<a href="#">Technology Innovation News</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2013年第26刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	6月24号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章，论文和报告	2013年5月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	6月27号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
<a href="#">EMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2013年6月刊

**英国&爱尔兰：希尔斯伯乐举行ISAA会上嘉宾发言人**

所有持有股份的股东应邀参加了这次会议。

来自于区域溢油应急防备组织的Annika Clements 博士将在ISAA2013年AGM会议和于2013年11月21号10点在爱尔兰北部希尔斯伯乐旧法院举行的爱尔兰认证方案指导小组会议上作为特邀发言人进行讲话。

Annika讲话的内容包括关于意旨研发作业预测系统和作业预案工具的SPRES项目（主要集中在港湾和港口），在桑坦德湾，阿威罗湖，贝尔法斯特湖和法尔茅斯港口研发一套高分辨率海洋操作系统，基于数据评估的基础上对这些地区制定区域溢油应急预案。

SPRES项目的合作伙伴包括北爱尔兰农业城镇发展部门，北爱尔兰环保机构和Belfast港务局。但是SPRES所完成的工作是和在整个爱尔兰进行的港口和港湾项目相关。

在爱尔兰举行的ISAA会议在爱尔兰共和国大街和北爱尔兰两个地方轮流召开。这一次会议将在北爱尔兰举行。但是选择在希尔斯伯乐大街举行会方便从爱尔兰南部驱车的与会者。

我们很荣幸可以邀请到Annika作为我们的特邀嘉宾--要求所有的成员和股东到场参加会议以确保这次会议无人缺席。

会议结束之后，在希尔斯伯乐的酒店举办一场非正式午宴。ISAA爱尔兰主席船长Jack Richmond 称食物很美味。所有与会者免费享用午餐除非出现参加会议的公司代表人数在2人以上--额外代表没人将收取20英镑费用。

这次会议的议程表于10月14号发送到电子邮件上列出的每一个股东--如果没有收到邮件的股东，请联系管理员。为了更好地制定会议策划，如果有意参加这次会议的话请及时告知管理员。

## 德国：2013管道运行&维修峰会

---

2013年11月27号星期三--2013年12月28号星期四德国-杜塞尔多夫--对于建造新输油管道的要求必须要符合对管道操作和维护不断提高的标准。ACI2013年管道操作&维护峰会于2013年11月27-28号在德国的杜塞尔多夫举行。为期两天的会议将聚集管道行业主要的工业股东来讨论当安装新的管道时最新的操作和维修方法。无论你是解决方案的提出者，油气工业的专家，监管机构或是学术界人员，这次会议都会为你提供一次洞察管道管理未来发展趋势的宝贵机会。

## 英国：2014英国(伦敦)国际海洋技术与工程设备展上SPILLEX专区

---

2014年3月11号-13号伦敦--国际海洋技术与工程设备展的主题集中在防止发生海洋事故以及对事故应急方面。这些专业领域的特点是评估溢油隐患中使用的最新技术和解决方案，如果有必要，对其进行应急作业。

Spillex 将为溢油应急-防备训练，紧急应急预案，溢油模式，环境敏感成图以及油井&输油管道事故检测和干预提供技术和服务。

## 法国：有毒有害化学物造成意外污染

---

2014年4月1号为Cedre信息日

每天成千上万的化学品通过海运，河运方式进行运输并且在港口进行贸易。这些物质或以散装或包装方式运输。化学品船和集装箱船组成的船队持续增长的数量，不断增长的数量引起了人们的关注。加剧了事故发生和泄露到自然环境的危险。国际海事组织对人民特别关心的问题所做出的努力就是一个很好的例子。涉及化学品船和集装箱船的事故里着重强调了技术方面遇到的困难和涉及有毒有害物质海洋事故的国际范围。为了解决在海洋和运河中化学品事故和风险这一复杂的问题。我们要求我们法国，欧洲和国际合作伙伴集思广益在这个领域制定出信息网以及进行的监管措施和研究调查活动。通过最近的一次事故来说明这个问题的重要性。我们诚邀了负责为德国海洋紧急事故指挥中心提供建议的专家小组代表就船上发生火灾所带来的严重后果这一问题发表讲话。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。

---