



# 国际溢油组织-新闻时事

国际溢油应急团体—新闻时事  
407 期, 2013 年 10 月 21 号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>

## ISCO & 国际溢油控制组织-新闻时事

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻, 该组织于 1984 年建立的非营利性组织并且获得了参加组织 45 个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域, 促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力, 将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验

## 国际溢油应急组织委员会

国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理:

Mr David Usher (主席, 美国), Mr John McMurtrie (秘书长, 英国), Mr Marc Shaye (美国), Mr Dan Sheehan (美国), Rear Admiral M. L. Stacey, CB (英国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Mr Kerem Kemerli (土耳其), Mr Paul Pisani (马耳他岛), Mr Simon Rickaby (英国), Mr Li Guobin (中国), and Captain Bill Boyle (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – Mr John Wardrop (澳大利亚), Mr Namig Gandilov (阿塞拜疆), Mr John Cantlie (巴西), Dr Merv Fingas (加拿大), Captain Davy T. S. Lau (中国香港), Mr Li Guobin (中国大陆), Mr Darko Domovic (克罗地亚), Eng. Ashraf Sabet (埃及), Mr Torbjorn Hedrenius (爱沙尼亚), Mr Pauli Einarsson (法罗群岛), Prof. Harilaous Psarftis (希腊), Captain D. C. Sekhar (印度), Mr Dan Arbel (以色列), Mr Sanjay Gandhi (肯尼亚), Mr Joe Braun (卢森堡公园), Chief Kola Agboke (尼日利亚), Mr Jan Allers (挪威), Capt. Chris Richards (新加坡), Mr Anton Moldan (南非), Dr Ali Saeed Al Ameri (阿拉伯联合酋长国), Mr Kevin Miller (英国), and Dr Manik Sardessai (美国).

获取更多关于国际溢油控制组织执行委员会和委员会成员的信息请登录网站:  
[www.spillcontrol.org](http://www.spillcontrol.org)

## 搜寻对你有帮助的信息

[点击下列标题](#)

[业务咨询](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

获得更多下列事件相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### 国际油污补偿基金成立至今走过了 35 年

10 月 16 号-1971 国际油污补偿基金条约在 35 年前生效实施, 1978 年 10 月 16 号第一个国际油污赔偿基金 (1971 基金) 成立。在当时该基金组织只有 14 个成员国, 现如今已经发展成为众所周知的 IOPC (国际油污补偿基金), 在世界范围内拥有 113 个成员国。

不幸的是, 在 1971 和 1992 基金在其成立至今的 35 年里已经处理了将近 150 起溢油污染事故。但是由于 IOPC 的成立和国际赔偿制度, 总值为五亿六千九百零一万的赔偿金已经发到了遭受溢油污染的受害者的手中。

IOPC 基金组织管理机构会议日程即将于 2013 年 10 月 21 号这周进行, 展示目前工作仍然由 IOPC 基金开展以确保组织继续履行及时为溢油事故的受害者提供赔偿的使命任务, 以及组织的业务情况也会根据国际海洋组织发展进程进行定期的审议和修改。

结束 1971 原先的工作将是下周议程的重点工作, 但是重心还是放在以后发生的溢油事故以及对新发生溢油事故过我们带来的严峻挑战做好充足准备。

### 随着在遥远北极业务的增多, 北极委员会寻求财政平衡的方法

10 月 16 号—不久之前, 北极委员会的工作重点仍然放在保护环境方面即使 8 个成员国大部分成员所忽略, 他们仍然在默默无闻的工作着。

在布罗塞尔举行的会议强调了委员会是如何致力于解决就出现的价值上千亿商机争论的中心问题, 并把这个问题与可能会出现严重的环境隐患进行权衡。

## 成为国际溢油控制组织成员资质

享受成为国际组织成员所有的优惠政策以及为出版国际溢油控制组织新闻时事刊物提供支持帮助。

### 职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格，准会员资格、会员资格和研究员资格

#### [关于专业会员身份的所有信息申请表](#)

如果想获得新闻时事刊物，仅仅需要把您的名字和邮件地址发送到以下邮箱地址：[info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) 便可获得。

.急于开发北极蕴藏的自然资源和开通航线给了委员会新的工作重点并且许多国家都纷纷要求加入。今年，中国，印度，日本，新加坡，意大利和韩国成为了观察员，欧盟也急于加入由六个国家组成的观察队伍。

.把此项业务放到讨论北极未来的计划中人们仍然做着努力。加拿大，目前开始任期两年的的委员会主席一职，想要在委员会组织内针对经济问题创建一个极地业务论坛。

最近的利益表明北极业务的发展是如何成为国际关注的焦点，因为全球变暖给煤矿业，石油开采业和运输也带来了许多商机。

.这也就意味着总部位于挪威的委员会那舒适俱乐部氛围惬意的工作环境的结束。该委员会由加拿大，美国，俄罗斯，挪威，瑞典，德国，芬兰和冰岛于 17 年前共同建立。

## 联合国环境规划署和东京大学针对环保教育问题双方展开合作

10 月 11 号—联合国环境规划署和东京大学于今天签署了一份综合性协议，该协议将作为监督环保专家和大学生在环境主要问题，特别是淡水管理方面展开合作的依据。

这是联合国环境规划署首次与日本大学签署的协议，也是与世界大学签署类似协议的其中一份协议。

东京大学和联合国环境规划署合作已经超过了十年，东京大学的学生被安排到支持全球，区域以及国家环境评估和国家报告机制以及水资源今后发展趋势的 GEMS/水源项目中。

## 美国：达科他州北部溢油事故引起媒体关注;清污工作将耗时数月

10 月 13 号—工作人员在发生输油管道发生破裂泄漏 20,600 桶石油后继续进行清除工作，越来越多的媒体都相继赶赴位于达科他州西北部的事故现场。

直到星期天下午，工作人员回收了大约 1,800 桶石油，拥有该输油管道的 Tesoro 公司的紧急预案和应急主管 Eric Haugstad 称。

.工作人员在输油管道泄漏的周围挖了一个深度为 3,000 英尺的壕沟并且事故区域使用了“超级吸盘”真空油槽车用于装载壕沟内的固体和液体。该工作将持续一天。

A St.Paul 环境咨询公司赶到现场并制定出清理和恢复现场的方案。他希望方案在下周左右的时间制定好。

### Tesoro 在发生事故前探测到输油管道存在异常情况

.10 月 17 号—Tesoro 物流公司 LP 在输油管破裂并泄漏 20,600 桶石油前对使用年限超过 20 年的输油管道检查时检测到由异常情况。

厚度为 6 英尺的输油管道把 Bakken 石油运往哥伦布外的斯坦皮德铁路。当输油管道发生破裂时，一位正在收割小麦的农民发现了输油管道正在外网喷射石油。

.名为“智能猪”的机器人在 9 月 10 号和 11 号在 Tesoro 对管道进行日常内部检查时检测到有异常情况。

## Incident reports (continued)

### 中国:油船爆炸导致 7 人死亡，燃油泄漏

10 月 12 号—星期日早在位于中国浙江省西部沿海城市宁波永江河上发生了一起导致 7 人死亡的油船爆炸后，泄漏的燃料数量不详。

浙江省海事部报告称，已有 6 艘船舶在事故现场进行溢油应急作业。

### 索马里：油船在索马里海域受到身份不明的海盗攻击后现已安全

10 月 14 号—欧盟海军于 2013 年 10 月 11 号星期五确定一艘满载原油的名为 VLCC（巨型原油船舶）的巨型油船在位于索马里海域 230 公里处遭到两艘快艇上 8 名武装分子的袭击并导致船上起火。

武装海上安全小分队在船上成功的击退这次袭击现在船上的情况安全。

## 其他新闻报道

### 加拿大：英国哥伦比亚与艾伯塔合同；用铁路运输原油

#### 10 月 15 号—英国哥伦比亚，艾伯塔共同合同以增强能源行业发展

英国哥伦比亚首相 Christy Clark 和艾伯塔首相 Alison Redford 于今天公布了为了开辟新的能源出口市场两国共同合同的职权范围。

两国首相宣布在 Redford 首相在位于温哥华英国贸易部发表讲话后将于 11 月 5 号在温哥华进行下一轮会议。

2013 年 7 月，两国首相宣布在共同开辟新市场的目标下建立工作小组，提高能源出口机会，扩大就业率并且通过发展油气工业来增加两个地区的经济实力。

职权范围主要是集中在 5 个方面：协调海洋和陆地溢油应急力量，就遇到的问题咨询第一民族；确保对两省获得财政和经济效益；挖掘潜在资源运输选择，提高资源开发的大众意识。两省同意由工作小组制定建议。

过去的两个月里，两省领导人经常会晤，巩固两省首相实现的项目进展。工作小组一直共享消息和就共同目标进行讨论。同时在工作前规范职权范围内容。最终的报告和行动预案将于 2013 年 12 月 31 日前公布。

#### 10-16-如果哥伦比亚没有建设输油管道的打算，会采用铁路的方式把原油运往西方沿海城市



.英国哥伦比亚和艾伯塔星期三宣布如果不建立北门和连接西部沿海城市的 Trans Mountain 输油管道，铁路将弥补这一空缺的位置。

.这是英国哥伦比亚自由政府第一次宣称艾伯塔油砂沥青将会运往哥伦比亚沿海城市以及不管是否建立输油管道都会使用油罐车运往亚洲地区。

英国哥伦比亚首相 Christy Clark 和 艾伯塔首相 Alison Redford 针对在开辟新的资源市场和扩大油气和其他资源出口机会方面所做努力发布的职权范围中涵盖了这一声明。

### 10月17号—铁路部将面临针对检测原油运输不稳定性而制定的严格的规定要求

根据新制定的一套联邦运输规章制度的要求铁路部和运输部检测和根据原油不同程度易挥发性对其进行分类。

为了应对在 Lac-Mégantic 曾经发生的重大爆炸事故，此次改革是为了解决许多公司采用铁路方式运输原油的数量激增而引起的重大安全隐患。

新制定的规定星期三宣布从美国北达科他州北部巴肯地区向加拿大输运石油要比想象的更加不稳定。

就标识和不稳定性所提出的疑问是探究事故的中文问题，在这次事故中 47 人死亡并且摧毁了魁北克小镇的市中心。

---

## 美国：英国石油公司案件审讯的最新消息

### 10月12号-英国石油公司案件审讯第二阶段进行的第二周已接近尾声

以确定 2010 年英国石油公司发生的石油泄漏事故中应付多少罚金进行的审讯的第二周以双方在到底有多少石油在墨西哥湾泄漏这一问题上存在巨大分歧而结束。

本周早些时候，司法部和英国石油公司向在美国当地法官 Carl Barbier-该法官在没有陪审团的情况下听审该案件，提交关于 Macondo 油井到底泄漏了多少石油的专家证词。该证词是决定英国石油公司在清洁水法案的要求下应该支付多少罚金的重要因素之一。

### 10月15号—英国石油公司目击证人继续提供证据以支持公司在墨西哥湾中并非泄漏所估计的大量溢油的事实

星期三来自英国石油公司的 3 名以上专家目击证人在就该公司在梅肯发生的油田爆炸进行的审讯过程中提交了证词以证明在 87 天的石油泄漏中英国石油公司估计只泄漏了 326 万桶石油。

证人提出了关于在位于梅肯储油库周围岩石具有压缩性特点的观点以及岩石具有的多孔性特点以及估计在石油从储油库泄漏之后到底有多少石油被这种岩石所“吸取”和为确定到底有多少石油泄漏到墨西哥湾而进行复杂计算演习中所有因素

在这种情况下，证人出具的证词支持英国石油公司宣称的泄漏的石油量没有超过 5 百万桶。

### 10月15号—Ex Halliburton 经理认罪伏法

Halliburton 公司前经理星期二对在发生钻井油田发生严重爆炸从而导致英国石油公司 2010 年在墨西哥湾泄漏大量石油后销毁证据的指控供认不讳。

居住于德克萨斯州凯蒂. 现年 62 岁的 Anthony Badalamenti 在美国区法院对销毁证据这一轻罪罪名进行有罪辩护后将面临被判入狱 1 年以及 100,000 罚金的最高刑罚。由美国区法官 Jay Zainey 对他的宣判已于 6 月 21 号开始执行。

Badalamenti 曾为 Halliburton 能源服务有限公司的固井技术负责人，该公司是英国石油公司深水地平线钻井平台的水泥承包商。起诉人指控其指使两名 Halliburton 的工作人员删除了对溢油发生后对爆炸的 Macondo 油井进行固井工作评估数据。

### 10月17号—出席英国石油公司审讯的专家们在与 2010 年有多少溢油污染了墨西哥湾土壤相反的观点上找出漏洞

在案件审讯的倒数第二天，公司星期三出席的专家主要是破坏美国司法部分专家进行的溢油计算。

Adrian Johnson，为英国石油公司工作的专门从事油气水力学的机械工程师为油气产品系统中液体状态研制开发的建模软件。Johnson 严厉指责那些为政府工作并对 2010 年有多少溢油从 Macondo 油井喷出进行研究的科学家们，称他们未能在持续 3 个月内大规模溢油泄漏过程中把许多不确定因素和不断变化的因素考虑在内。

## Other news (continued)

### 日本：福岛核电站最新消息

#### 10月17号—日本环保部门未能有效使用拨款用于福岛清污预算中77%资金；日本东京电力公司拒绝支付

环保部门未能有效使用拨款用于清除福岛第一核电站周围辐射渔区预算当中76.6%的资金（约合2472亿日元），审计委员会称。

因为当地居民的强烈抗议，清污工作的进程十分缓慢，这使得环保部门将受辐射地区隔离并计划临时把在清污工作中收集的受到污染的泥土和残渣储存工作变的十分困难。

环保部门面临着另一个难题：作为遭受辐射困扰福岛核电站的运营商，东京电力有限公司拒绝根据法律规定支付在清污过程中所产生的所有费用。

#### 10月17号—日本针对如何将福岛第一核电站拆除向外界集思广益

官方星期三称，日本针对应采取何种适当的方式把位于东京电力有限公司福岛第一核电站内遭受严重损坏的核反应堆拆除的问题向海内外广大核能源专家寻求合理化建议。

国际核退役研究学院将于本月初公开向外界征询建议。

### 特立尼达岛和多巴哥岛：今天签署了溢油应急预案

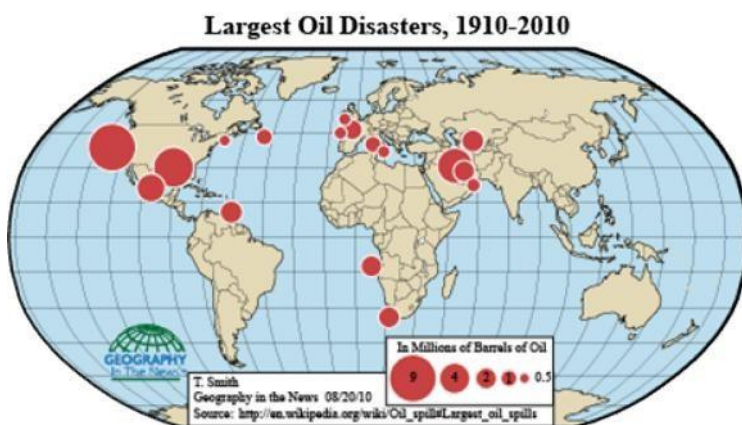
10月16号—能源部部长 Kevin Ramnarine 今天将主持国际溢油应急紧急预案签字仪式。签字仪式定在10:30在 Pointe-a-Pierre 的 Petrotrin 职工活动室举行，签字仪式结束后将举办一餐庆祝午宴。意旨缓解溢油事故对横跨特立尼达岛和多巴哥岛区域陆地和海洋影响的国际溢油应急紧急预案今年上半年由内阁大臣们经过磋商而批准制定。国际溢油应急紧急预案为溢油设备存储制定了明确的便准规范以及为溢油应急作业制定了明确的时间表。

“能源部发表的一份声明称：不同地区共享生产合同签署而异常活跃的最近在勘探和生产活动的项目不断增加的数量现象保证了预防措施能够进行综合审议，特别是关于由2010年墨西哥湾重大溢油事故而引起人们对其工业安全操作要求的不断重视。事实也确实如此，在该预案中的若干预防措施立即生效并且预期在2014年年底全面实施。

### 美国：地理新闻：溢油

#### 世界上规模最大的溢油事故—国家地理杂志开设了有趣文章专栏

10月12号—自从2010年4月22号油井平台发生爆炸以来，世界一直对英国石油公司深水地平线平台在墨西哥湾发生的爆炸和溢油事故进行了追踪报道，截止到7月15号工程师暂时把油井封堵的时间止，该油井估计在墨西哥湾泄漏300万到870万桶石油。该文章只是对比世界上最大溢油事故的规模而不是对比其造成的伤害程度。溢油事故会对环境造成严重的后果。在生态环境较为敏感的地区发生的溢油事故会对当地的生态和经济环境造成长久的影响。



尽管在估算一次溢油事故中所泄漏的石油数量由诸多困难，但自从1910年起，已经发生了石油泄漏数量超过3000万US加仑或71.5万桶石油量一桶石油量等同于42US加仑。

除非是溢油事故是源于船舶事故，否则，通常来说，溢油事故规模很难评估。船上装载的石油量是有规定的。与在水下油井发生爆炸而泄露的石油量比起来，大多数陆地上溢油事故的规模更容易估测。

在曾经发生的17次最大规模的溢油事故中，其中有10次是因为船舶搁浅，碰撞爆炸造成。有4次是油井钻塔或油井平台事故造成，由此是输油管道泄漏造成还有一次是在伊拉克蓄意泄漏事故造成。

## Other news (continued)

### 可以毁掉一个主要石油公司的危险因素

#### 在北冰洋地区第一个发生溢油事故的公司—意味着公司面临倒闭

10月8号—在最近召开外交关系委员会会议上，首席执行官直言相告在北冰洋地区进行石油钻井所在的危险隐患。风险太大，在北冰洋地区发生溢油事故的几率很大以至于 Total 公司无法证明在北冰洋地区进行石油勘探投资是否正确。尽管在这方面意见不一并且如何在北冰洋进行石油勘探仍是一个问题。

北冰洋蕴涵的油气资源在地球上可能是最为吸引人的油田区域，根据 2008 美国地质调查评估报告数据称，在北冰洋地区蕴涵可以通过机械回收的 4000 亿桶石油含量，其中 84% 蕴藏在海上。这也就意味着该地区蕴藏油气含量占到世界蕴藏总量的 22% 以上。

在这些地区存在的石油勘探问题是我们所面临的技术方面存在的问题、我们只能要求曾斥资 50 亿试图在楚科奇和柏福尔海域开采石油的皇家壳牌公司提出解决方案。

### 英国：CIWEM 新任命总经理



10月14号—水源和环境管理特许机构（CIWEM）任命 Mike Summersgill 为该机构第 27 任总经理。

Summersgill 是特许民用/土壤工程师以及一位在民用工程和房地产发展项目制定计划，设计和建设方面具有 40 多年丰富经验的环保主义者。

## 国际溢油控制组织新闻

### 为执行委员会成员和国际溢油控制组织委员会成员提供更多被认可的提高声望的机会

对国际溢油控制组织新闻时事刊物首页版面布局进行调整以便给执行委员会成员和国际溢油控制组织委员会成员提供更多被认可和提高声望的机会。他们是在组织内部用于承担他们职务所赋他们的职责以及他们对组织成功所作出的贡献和对国际溢油控制组织的发展所做的不懈努力，他们更应该被更多的人所认可。

对于那些还不了解国际溢油控制组织是如何管理的人们来说，被推选出来的执行委员会是负责管理这个组织的大小事务。执行委员会的成员们是由国际溢油控制组织所有成员在年度大会上推选出来并任期 3 年。如果原因继续作为执行委员会成员为组织服务的话，那么如果在 AGM 会议上通过的话，他们就具有延长任期的资格。所有的成员都有资格通过个人或代理对此进行投票。执行委员会是由 12 名执行委员组成并且每一位国际溢油控制组织成员有权向执行委员会提名具有资质的候选人名单。由提名委员会斟酌选出的提名获选人可以在下一届 AGM 会议上以获选人的身份提名。

国际溢油控制组织是一个在重要政策问题上征求执行委员会意见以及通过考虑制定新倡议书和对重要决策问题上提供意见的非执行机构。事实上，每一位委员会成员在组织内代表各自国家的代表委员，帮助国际溢油控制组织增加成员数，将他们各自国家中的专家，企业和从事溢油控制的其他组织汇聚一堂作为扩大专业知识和提高专业能力，促进 oil 行业被更多人所认可以及建立与政府和其他国内组织进行沟通渠道的有效方式。

组织中任何国家的成员可以向委员会推荐自己活提名其他具有资质的候选人。国际溢油控制组织国内的所有成员将对提名名单进行磋商，并以最后批准通过的名单为准。组织内部成员在下一届 AGM 大会上可以对提名的获选人进行支持。

### 荷兰 DENNIS VAN DER VEEM 指派加入国际溢油控制组织执行委员会

国际溢油控制组织很荣幸地宣布在一致推荐所提名的委员会人选后并就此事与执行委员会磋商，Dennis van der Veem 先生被指派加入执行委员会并且立即生效。预期把他选出作为执行委员会一员的决定将在 2014 年 AGM 予以正式批准。

Van der Veen 先生于 2007 年毕业于公开大学，主攻危险物质海洋运输环境风险科目。他在环境学科拥有 20 多年专业经验，其中在荷兰应用科学协会 TNO 工作期限为 10 年，又在荷兰政府机构 Rijkswaterstaat 工作了 12 年。目前他任自诩公司 ASCC 总经理一职。在 Rijkswaterstaat 公司和 ASCC 公司任职期间，Van der Veen 先生在国际上被认为在远程遥感和生物修复技术方面的专家。

Van der Veen 先生已经执行和管理许多项目，包括关于应对溢油应急课题召开的欧盟-座谈会，法律的实施力度和溢油远程遥感技术。他是国际海事组织生物修复技术指导方针刊物的合著者目前正在土耳其致力于制定实施 IMDG-代码的方案计划。

## 信件往来

### 信件来自于国际溢油控制组织成员，KEVIN WANG—POWERPLUS 清洁液公司总裁

#### 试图针对放射性污染事故提供清除帮助

也许这些话让人听起来有些愤世嫉俗，但却是我们长期积累总结出来的结论—在这方面日本是绝对不会和“外国公司”有任何业务往来。

他们欢迎大批企业降入到他们的经济区并进行投资，日本将运用他们所能使用的专业知识和技术—经济健康发展原则 in K-12.

由于糟糕的检测方法他们无法检测到许多的污染事故。事实上，污染事故的发生要比他们检测出来的高出 10 倍多。

原因是大量的污染事故已经使未能正确使用的工作性能差计量器探测头中的传感器和内部的保护装置不堪重负。即使当工作人员错误的使用或不正确进行校正时他们也会检测到辐射指数。

这样的结果太让人心寒因为人们自认为获得了所谓的“真相”并认为自由有能力去帮助别人。

### 来自 BINN SOIL NUTRIENTS 公司 JENNIFER A. BRODIE BSc 的信件

#### 国际溢油控制组织第 398 期新闻时事中以使用岩粉进行生物修复/清除溢油为课题文章的后续报道

20 世纪 90 年代在 Briggs 海洋有限公司进行的所有投资，公司现在关心是如何减少从北海原油勘探和生产而产生的污染到使用的终端产品。这篇文章对我十分重要。

一位在美国咨询公司工作名为 Ugo Amadioha 的资深药剂师希望使用当地岩粉资源恢复尼日利亚国土受到溢油污染农田和水道，如果成功了，他希望为那些愤愤不平的年轻人提供帮助溢油清污作业和使尼日利亚三角洲的消耗殆尽的土壤重新肥沃的机会。

加拿大渔业海洋部已经展示了岩粉能够防止油滴聚合以便给通过自然生成的微生物对溢油进行降解流出了充足的水面区域。我在 Remineralize the Earth 网站上看到了这篇文章时，我向原来的老板 John McMurtrie 提交了这篇文章，他现在负责编辑国际溢油控制组织新闻时事刊物。

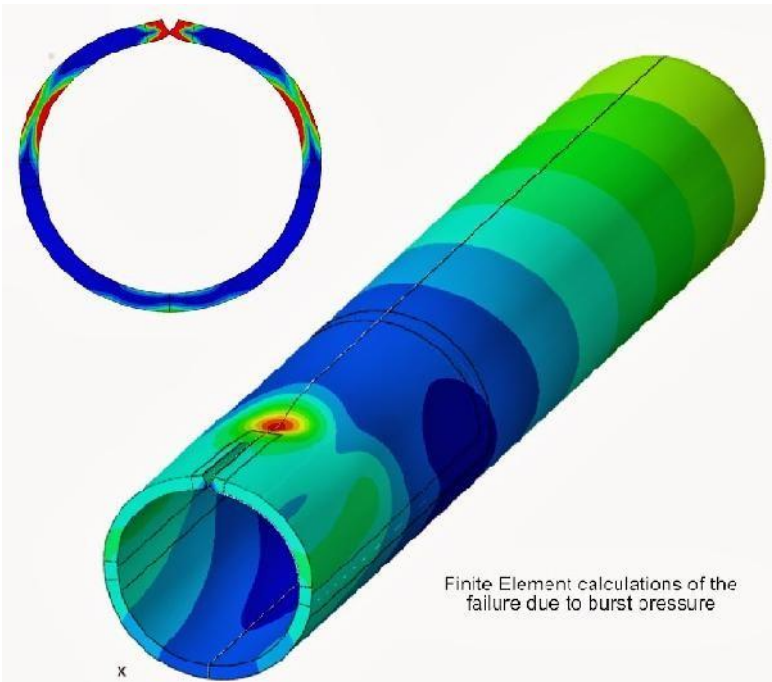
利用自然中貌似简单工具而使用的简易方案对于那些需要结构复杂人工合同的化学品才能完成的工作而设立提供资金的要求是一个巨大的挑战。是否有人愿意为 Ugo 未来的研究提供资金呢？

## 科技板块

### 法国船级社推出了输油管道损坏测评工具

Tecnitas, 作为国际顶级船级社和审核集团法国船级社海洋顾问，推出了一款新型用于测评受损输油管道的技术模拟系统。

这个叫做 **EMPREINTE** 的新型技术系统可以使操作人员在输油管道受损之后迅速确定安全的操作压力。此软件是一款可以提供重要的决策决定的工具，可以节省工作人员的金钱和缩短因维修管道而导致的停工期间。



海上能源输油管道可以经受所有因外部损坏而造成的如凹陷或凿痕或是由于具有腐蚀性的工业废水或保护层或印记保护失效以及焊接缺陷而造成的管道内外腐蚀以及因为地面拖动而造成的管道变形。工作人员需要知道的管道是否还能继续安全的操作或对管道是否需要进行减压或关闭。**EMPREINTE** 在这方面能迅速作出反应。

T

对损坏的管道进行 3 个等级的测估是基于像有限元这样高级计算法的基础上制定的。有限元计算法的优势在于它们对管道的情况和安全的操作压力值作出精准的测评。但是需要详细记录材质的数据其记录过程是十分耗时的。**EMPREINTE** 是一个对 **Abaqus** 有限元计算前和后的处理器，该处理器在较短的时间，特别是从发现漏洞到测评的 48 小时内连续不断进行 3 个等级的测评操作。当管道需要临时关闭进行维修时，该系统仍然可以使管道继续使用。**EMPERINTE** 同样也可以在管道设计阶段进行使用。

## 论文撰写板块

### Carlos Sagrera 撰写的连载论文



**Carlos Sagrera** 是一位拉丁美洲海岸和海洋作业方面拥有 20 多年丰富经验的独立溢油控制和环境保护的资深顾问。自从 2012 年他就成为了国际溢油控制组织成员并且是该论文的作者，该论文于 2012 年 9 月编写并于 2013 年该论文经调整用于国际溢油控制组织出版的新闻时事刊物。本文中表达的观点纯属作者个人观点和意见。

邮 箱 地 址 :  
[Carlos.sagrera@mtcconsult.org](mailto:Carlos.sagrera@mtcconsult.org)

## 第二部分：溢油事故防控：对拉丁美洲发生的货物运输事故采取措施的一些概述

现如今，在不同程度上遵守 **ARPEL** 指导方针的基础上，所有的拉丁美洲国家都制定了各自有效的溢油应急预案。这些预案定期更新的内容仍然存在争议，但都对其组织结构和溢油应急程序程度不一的进行了描述，通过调整以满足他们现实需求，一般情况下会以领导组织为中心，包括：海岸警卫队（阿根廷和智利），国际警卫队（委内瑞拉和古巴）海军（墨西哥，巴西，厄瓜多尔，危地马拉，秘鲁和乌拉圭）或海事局（巴拿马，哥斯达黎加，尼加拉瓜，红多拉斯，加勒比海）。**ARPEL**，遵守国际石油工业环保协会制定的框架要求，在这个方面做出了巨大的努力；自从 20 世纪 90 年代，它就一直寻求组织的同质性和操作的连贯性，他们制定的准则是该地区的基准。但是问题在于在那些遵守这些规定的国家里大部分情况下是与海上紧急事故状况背道而驰。对巴西和墨西哥特定的海上工业发展程度来看，他们取得了长足进展。在的案件中，由于巴西石油公司（**PETROBRAS**）最近对应急设备的资金投入，但是此次投入并非代表该公司有足够有效应对溢油事故的能力的情况下，该公司的案件要比 **PEMEX** 案件更为引人注目。但是专业应急船舶的出现和大量购买的溢油应急设备以及具有职业资质的人力资源就很明显的说明了他们在这方面所做出的最新努力，在溢油应急的过程中这些因素一定会大派用场的。巴西石油公司（**PETROBRAS**）成为了水下油井事故防备和应急项目的一员。根据溢油应急响应公司的要求，他们将在该公司驻巴西分公司的业务中担当重要角色。

原先的声明使我们在发生事故之后认识到的惨痛教训，被称为与承包商利益相互关系的模式。很明显的是把过度发展的经济与其造成的严重后果联系在一起，熟练掌握要求用于深海勘探复杂技术是造成依赖性考虑的原因。大部分拉丁美洲国家都依赖于船上提供的溢油技术。这就是为什么过去许多拉丁美洲的国家都不愿向国外打开自己国门的油田勘探区域的一个重要的原因，但是他们现在却部分或全部地向国外跨国公司打开了封闭已久的大门。巴西，秘鲁，阿根廷，古巴，特立尼达和多巴哥，哥伦比亚，圭亚那，苏里南，巴哈马群岛，牙买加，乌拉圭甚至是厄瓜多尔，尼加拉瓜，委内瑞拉和古巴都遵循着这条道路，逐渐寻找一条可以把专有技能能够融入到自己国家公司的一条捷径。理由很简单：你别无选择。



PEMEX 本身，曾经提倡拉丁美洲石油自给自足的建议并且在 2012 年在政治大选期间所遭受的成败，已经宣布将在第三国寻求技术支持。关于墨西哥湾深海中泄漏石油的研究数据发表后，证明了被原油浸渍过的沙子厚度达到了 100 米。

在位于塔毛利帕斯国家海岸前 Cinturón Plegado de Perdido 跨境位置发现了 Trion-1 油井，深 2,550 米。这暗示了对于墨西哥来说这是一次技术巨大的飞跃。为了实现这个目标，墨西哥将不得不修改立法框架，将向国外和国外的先进技术敞开大门。这是获得最有前途的深海石油开采业务的唯一途径。我们有趣的发现该声明在墨西哥和美国之间签署的关于两国在位于墨西哥湾两国海洋边境进行开采的协议后的一年才生效。于 2012 年 2 月签署的这份协议为美国石油公司和 PEMEX 制定了在位于墨西哥湾的跨境油田对原油进行开采的条件。总的来说，该协议 赋予了两国分享在海底发现油田和两国共享底土信息的义务。两国有可能共同进行油田开采以及具有较大油田储存份额的国家可以自行进行勘探采集作业。另一个国家只能按照所占油田相应部分的份额进行开采。这种做法可以避免出现“稻草效应”，也就是说在靠近跨境的位置安装操作平台和输油管道，一个国家可以在事前没有得到对方允许的情况下从该国“吸取”原油。在任何情况下，都是对美国公司有利，因为它已经在靠近两国海洋边界 10 公里内的地方设有 3 口油井。该协议在防止事故发生方面有一个很有趣的情况，自从该协议要求 PEMEX 接收并在人员健康，工业安全和环境保护方面实施应用以来，两国必须都能够使用所应用事故预防措施，应急程序和可用溢油应急资源。

在不久的将来，在这两个国家签署的类似合同也会和其他包括伯利兹，古巴或牙买加甚至是尼加拉瓜在内的具有丰富石油储存的国家签署。这种模式可以扩展到南方国家以外的次区域：阿根廷-乌拉圭 或是巴西-乌拉圭，委内瑞拉-哥伦比亚，委内瑞拉-特立尼达岛和多巴哥，巴西-法属圭亚那或苏里南--圭亚那作为共享海洋空间的邻国的典范。在墨西哥，与美国就海洋签署的双边协议中制定了在墨西哥领海倾倒法案。次法案授予海军秘书长对在墨西哥领海或国家海岸发生的污染进行预防和应急的权力。随着新法案的实施，SEMAR 可以对石油平台进行实地核查以及监测。在比较恶劣的情况下，污染的设备甚至或下沉或毁坏。请注意这些油田平台对深海勘探作业产生的影响。有必要和 PEMEX 公司签署一份干预协议。该法案制定了在不管受到损坏财产所有权的问题下，环境应受各国的自发保护并且将其应用的权力下放到个人和相关利益组织。

#### 脚注:

6 ARPEL1998: *Guía Ambiental ARPEL N°17. "Pauta para el desarrollo de planes de contingencia para derrames de petróleo en la industria petrolera"*. ARPEL, 2005. "Cómo elaborar un plan nacional de contingencias ante derrames de hidrocarburos". *Guía Ambiental ARPEL N°39*. ARPEL. Montevideo, Uruguay.

7 Moyano, Miguel.- ARPEL 在紧急应急预案合作中所扮演的角色：拉丁美洲石油工业，IOSC1997, Fort. 美国，佛罗里达，劳德

8 <http://subseawellresponse.com/>

9 <http://www.oilspillresponse.com/about-us/2011-12-21-08-34-02/news/387-oil-industry-unveils-new-containment-concept>

10 El Universal, Ed. 29.08.12. "Halla PEMEX mega yacimiento en el Golfo de México".

Web: <http://www.eluniversal.com.mx/notas/867070.html>

11 [http://www.nytimes.com/2013/08/13/world/americas/mexican-president-invites-foreign-investment-in-energy.html?\\_r=0](http://www.nytimes.com/2013/08/13/world/americas/mexican-president-invites-foreign-investment-in-energy.html?_r=0)

12

.在墨西哥下加利福尼亚洛斯卡沃斯 2012 年 2 月 20 号由秘书长 Hillary Clinton (美国) 和高级官员 Patricia Espinosa (墨西哥) 共同签署的越境油田开采协议。

13 <http://www.eluniversal.com.mx/finanzas/62759.html>

14 <http://eleconomista.com.mx/sociedad/2012/10/25/ejecutivo-presenta-reforma-combatir-contaminacion-mares>

15 <http://www.eluniversalmas.com.mx/editoriales/2013/07/65485.php>



Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 138 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](#)

## 149 章: 以专业知识为基础制定环保政策运动

与 145&146 章中文章内容形成鲜明的对比，我所要表达的是由船舶溢油事故而造成的物种灭绝/生态环境灾难，更何况是由小型船舶作业过程中泄漏的石油的观点被我们所应用的专业知识所推翻：在海水中最初泄漏石油的浓度不会太高；在不会产生有毒物质的情况溢油生物降解成二氧化碳和水的过程中会快速被稀释。在 147&148 章所展示的那样在燃烧含有硫化物的重型石油而产生对人体有害的影响其原因是忽视了碳和硫化物本身具有生物周期的知识。我现在要补充的是的二氧化硫是通过雨散落物以及在加入缓冲液的 Ph 系统中亚硫酸盐/硫酸盐产生的中和状态才能在大气中循环使用。同样也可以用于有机生物合成体中；大气中的氮气和氧气共生融合可以在肥沃的土壤中形成亚硝酸盐/硝酸盐；在海上使用的内燃机的气缸内氮气和氧气混合气体在雨散落物和在海水中对促进土壤肥沃的亚硝酸盐/硝酸盐形成的中和状态之前就会在空气中稀释。

然而，尽管人们对发电站释放的二氧化硫这个问题不以为然。但是我们看到了在海上航运业这个问题再一次出现，并要求及时进行处理这说明应当降低二氧化硫的排放量，比如使用活性洗液，我们看到了在海上航运业这个问题再一次出现，并要求及时进行处理这说明应当降低二氧化硫的排放量，比如使用低浓度燃料空气混合体，循环利用废气和氨气添加物。本章所展示的是对这些不现实的问题采取气体混合的办法解决会产生严重的现实问题；为这些问题寻求解决方案会让人们忽略一些假设的问题。

因此，如果超出了 147&148 文章中解决人们所关心的来来发展问题的方法时，WSL 会建设一个检测平台用于评估油水分离器性能是否符合国际海事组织所制定相关规格要求。如果不讨论细节的话，检测平台有可能满足油水分离能力可达到 100 吨 H-1 并安装适当的用于油水回收的规模化储存和回收箱的油水分离器作业要求，国际海事组织规定的可作为在温度 37.8 度粘度达到 950 的中等燃油以及在温度 15 度时重量为 0.83 的轻型馏分（柴油）燃油而使用的油类。同样也明确规定如果是船舱底泵向油水分离器排放油水的话，那么运转的离心泵在测试中规定的压力情况下不得少于 1000RPM 以及排放能力不得低于油水分离泵的 1.5 倍。安装内置泵的油水分离器可以在不安装上面提到的离心泵情况下进行检测。

检测平台实验中所获取的结果数据表明所获得样本就是 WSL 从舱底和重型石油/油舱内的压舱水中获得的。在 DTI 验船师的监督下，对这种在市场上可以购买的油水分离器进行评估的过程中，在 600RPM 情况下获得的特定结果和浓度为 0.5%液体等同于在 135RPM 和浓度为 25%相同。但是，只有与随意选定的 100PPM 目标相比，这些结果还是不令人满意。事实上，含油量从 25%到 2, 500PPM 的油量降低是 99%油量比例相应下降。那些认为应该为 100%含量的人们来说并不满意这次测试的结果。不管沿海城市是否提供具有足够性能接收设备以及未向领海倾泻燃油，这些人不满意甚至将来也不会对在这个海域没有执行零溢油的规定满意。

### 参考文献:

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

## Publications

<a href="#">ASMF FFD FHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期刊
<a href="#">Row Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013 年 5 月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	6 月 10 号刊
<a href="#">USA FPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号刊
<a href="#">USA FPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2013 年 5 月刊
<a href="#">Technology Innovation News</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	5 月 1-15 号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2013 年第 26 刊
<a href="#">CROIFRG Fnews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 6 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	6 月 24 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章，论文和报告	2013 年 5 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	6 月 27 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 6 月刊
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013 年 5 月-6 月刊
<a href="#">FMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2013 年 6 月刊

## 北极溢油应急技术—防备

### 溢油监测和在能见度低的情况下绘制图像：水面遥感—最终报道 5.1

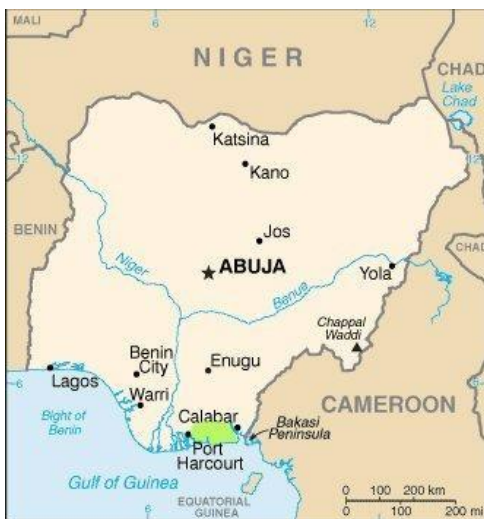
2013 年 10 月 15 号发布的工业联合项目报告称研制出在各种冰层情况和不同程度的能见度情况下监测溢油的尖端水面遥感技术。

2012 年，工业联合项目组织是以过去对冰川水域进行的溢油应急研究成果和先进溢油知识以及包括分散剂使用，对环境的影响，油迹运动模拟，遥感技术，机械回收和现场燃烧等方面的能力的基础上建立起来。

该研究是在最近建立的北极溢油应急技术工业联合项目旗下的遥感技术工作组进行。该研究的主要目的是研制出在各种冰层情况和不同程度的能见度情况下监测溢油的尖端水面遥感技术。现在正在对具有记录能力的监测水面溢油的新兴技术进行测估，对其在冰川水域的应用力进行评估以及优先分配最近对研发部门提出的意见。确定在冰层和低能见度性能参数以评估技术。许多成像系统可以在直升飞机，装有固定机翼的飞行器，船舶和钻井平台。

过去的 40 多年里关于 JIP 的信息，油气工业在在北极恶劣的环境中对溢油进行探测，围控和清除方面取得了长足的进展。增加人们了解溢油事故对北极海洋环境的潜在影响，改进用于溢油应急中使用的溢油技术和溢油应急工作方法。2012 年 6 月 1 号，国际油气工业推出了一个 4 年合作计划—北极溢油应急技术工业联合项目。

## 尼日利亚：奥干尼族：关于尼日尔河溢油事故的相关视频报道



2013 年 6 月在尼日尔河发生的油罐爆炸后，总部在伦敦的名为 Guardian 的新闻社把记者 John Vidal 派遣到事故现场并且找出溢油事故对当地居民有何种影响。

作为世界上大型油田的聚集地，尼日尔河在过去的 50 年间受到了当地石油工业的严重污染。在 6 月份，在尼日利亚一个主要的输油管道发生的爆炸事故泄漏了 6,000 桶原油流入了奥干你族村庄周边的小河和沼泽地里导致 4 人死亡。咱这次特殊的调查中，John Vidal 走访了该地区以找出为什么石油工业无法和当地居民的生活和经济联系在一起，他们和当地商人进行了交谈并走访了大部分受到这次事故影响的居民区，并且暗暗自问应该采取什么样的措施来发展该地区经济并使生活在当地的居民从中收益。

## Publications (continued)

### 美国：负责紧急事故作业中心&应急设备管理国家事故管理系统

用于培训联邦，国家，部落和当地政府以及私人工业和事故应急工作人员，该培训项目展示了如何组织实验操作中心来检测国家事故管理系统。

### 美国：F20 有毒有害物质和溢油应急会议

2013 年 10 月 22 号 星期三至 2013 年 10 月 23 号在那不勒斯，杰克逊维尔；杰克逊维尔河畔 Hyatt Regency 酒店举行。

### 德国：输油管道维护&操作峰会

11 月 27-28 号在德国的杜塞尔多夫举行，此次会议内容包括最新的管道集合以及管道腐蚀管理技术；在管道检查中使用光纤传感器；水下管道紧急修理解决方案。

### 英国：隐患&补救措施会议—被污染土地可持续型补救方案

该会议将在 10 月 24 号在伦敦的 Radisson Blu Portman 的酒店举行。

## 公司新闻

### 加拿大：AQUA-GUARD 溢油应急有效公司发布的新视频—2013 RBS TRITON™收油器技术。

### 荷兰：KOSEQ BV – ACQUISITION 公司为海上溢油提供更多创新解决方案的机会。

2013 年 8 月 1 号—Koseq 是机械溢油回收设备的设计商和生产商。Koesq 生产的新颖扫油臂在世界陆地和海洋溢油事故中得到了广泛的使用。Koseq 的产品很好地融合到 Bodewes 集团提高在设备创新，造船和相关利基市场的地位的战略中。两个公司的经验结合对生产有效溢油回收设备不断增长的需求作出响应。

Koesq 将在 Bodewes 公司内部作为其名下的独立组织进行工作。把两个公司的专业技术结合在一起将会把研发，生产和服务能力提高到另一个高水平上。技术结合意味着有 40 多名专业技术人员为我们的客户服务。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。