



# 国际溢油控制组织-新闻时事

国际溢油应急社团—新闻时事

402 期, 2013 年 9 月 16 号

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>

## 快速点击

[点击下列标题](#)

### [业务咨询](#)

### [溢油应急设备&材料](#)

### [溢油应急组织](#)

### [溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

## 获得新闻时事刊物

联系 [john.mcmurtrie@spillcontrol.org](mailto:john.mcmurtrie@spillcontrol.org)

## 成为国际溢油组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表](#)

## 职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息](#)  
[申请表](#)

获得更多下列事件相关信息, 请点击下列页旗



## 国际新闻报道

### SAFEMED III: 欧盟-地中海公司承担项目进程

SAFEMED III 项目的建立是要提高 9 月 11 号在欧洲海事局会面的非欧盟地中海国家的海洋安全作业和船舶污染防备能力以确定在该项目实施的 3 年里受惠国希望得到的好处。地区和国家会向阿尔及利亚, 埃及, 以色列, 约旦, 黎巴嫩, 利比亚, 摩洛哥, 巴勒斯坦, 叙利亚和突尼斯提供帮助。在 2013 年下半年将会举行 6 场技术会议, 它们分别是: 实施国际防止船舶污染国际公约附录中 I,II,III, V (9 月 16-18) 解决国际船舶和港口设施保安规则和机构职能为主题的座谈会 (10 月 1-2); 执行防止船舶污染发生研讨会 (10 月 29-30); CleanSeaNet 信息日 (11 月 19 号); 2006 海洋劳工公约 (11 月 25-26); 各国船舶培训 (12 月 10-13)。欧洲委员会最近向欧洲海事局分配了实施 SAFEMED III 的任务。

### 2012 年油船行业实现零重大溢油事故发生

9 月 15 号—2012 年更新的数据表明 7 的油船工业没有发生重大溢油事故—700 吨以上的油船-自从 1970 年开始进行使用自动记录以来第一年没有发生重大事故。发生了 7 次中等程度的溢油事故, 国际油船船东防污染联盟称去年该工业在全世界泄漏的石油量大约为 1,000 吨是有史以来最低的数据。

自从 20 世纪 80 年代中期以来在船队 tonne-miles 稳步增长的背景下一直记录着不断改善的数据。

## 事故报道

### 澳大利亚: EXXON 公司确认在巴斯海峡发生溢油事故

9 月 9 号—在联邦机构注意到 Exxo Mobil 和 BHP Billiton 一个海上操作平台发现问题后对在巴斯海峡发生的溢油事故进行调查。

## Incident reports (continued)

经营船上设备的 EXXON 称“Cobia”操作平台在。利亚海岸西部大约 70 公里处发现海面上漂浮着溢油层后关闭在国家上海是偶安全和环境管理机构对泄漏进行调查时，该操作平台一直处于关闭状态。

Exxon 确信这次泄漏事故过规模不大，星期一在空中发回的报道称海面上的溢油层已经不见了，估计只有大约 750 升石油泄漏。于 2009 事故相比，蒙塔拉在帝汶岛海域发生的溢油事故中估计每一天泄漏石油量大约是 318,000 升并且持续了 10 个星期。

### 北冰洋地区:因在北部海域航线碰撞浮冰而受损油船仍然停留原地



9 月 10 号—满载柴油的油船发现北部海域航线根本没有冒险的余地。

根据报道称，6,403 吨油船 Nordvik 号船体受损并且在 9 月 4 号与北冰洋北部海域北部航线的冰川发生相撞后船体不断的进水。直到现在并没有发生石油泄漏和人员伤亡报道，但是似乎该油船仍然被卡在冰川中，只能等到另一艘具有破冰能力的油船来过驳其货物。

北冰洋北部海域航线管理局出具的一份报告称当在马蒂斯海峡与冰川碰撞时，装载 4,944 吨柴油 Nordvik 号是从 Ob 湾出发驶向加丹加省。

### 美国：9 月 9 号—糖浆泄漏对海洋生物造成伤害

9 月 9 号—国家官员急忙赶赴火奴鲁鲁防止发生环境健康事故，在那里将近 25000 加仑的糖浆从破裂的输油管道泄漏造成大量海洋生物相继死亡。

星期三，色彩斑斓的刺猾鱼科鱼，河豚和鳕鱼在水面或是垂死挣扎或是已经死亡。

泄漏的糖浆到底造成了多大的伤害仍在评估中。健康官员估计这次事故至少杀死了上千条鱼类以及对珊瑚礁造成了巨大的伤害。

国家官员同样警告称如果工作人员不能快速把尽可能多的鱼类从污染的水中移走的话会造成更大的麻烦。他们担心死鱼可能会诱使鲨鱼进入海港和 Keehi Lagoon 水域，这两处水域到处是泄漏的糖浆。

### S9 月 13 号—美国环保总署派遣专家赶赴夏威夷以对糖浆泄漏应急提供帮助

美国环保局派遣两名溢油专家赶赴夏威夷对本周在火奴鲁鲁港口泄漏的 1,400 吨糖浆的清污工作进行协助。

### 9 月 14 号—从火奴鲁鲁海洋生物到旅游业，都受到了这次泄漏的影响。

潜水员 Roger White 携带水下照相机潜入水中记录着 233,000 加仑糖浆对火奴鲁鲁港口水域海洋生物所造成的严重后果。

所有的鱼类都已经死亡并且海底布满了它们的尸体—上千万条。Dave Bade 南加州太平洋水族馆海洋生物学家称很明显它们看起来就好像是遭受着痛苦而导致窒息。他称水中溶解后的糖浆会占据大量鱼类所需要的氧气量。溶解的糖浆也会慢慢吞噬着珊瑚礁。

## Incident reports (continued)

### 加拿大：（七岛）SEPT-ÎLES 溢油事故日益关注

9月9号—一个多星期前在七岛发生的溢油事故的状况要比第一次报道的情况更加严重。

魁北克环境部长 Yves-François Blanchet 星期天访问了该地区，同时清污人员试图在潮汐和海风的作用下溢油进入圣劳伦斯海湾前围控海面上大部分浮油层。

工作的重点是要确定围控了多少溢油以及有多少溢油流出了贮水池或者避免同围控溢油一同进行。环保部门对此事故进行的最初报道称泄漏的石油大约有 1,000 升，但是到了星期天，估计溢油量已经攀升到 5,000 升。

20 多艘船舶参加了这次溢油围控和回收作业以及在海面上置放了大约 7 公里长的浮堤。105 名工作人员参加了这次作业。

### 美国：斯塔滕岛发生的溢油事故污染了贝永海岸

9月14号—驳船清污公司于星期五晚上在区海岸泄漏上千加仑的石油并且泄漏的石油污染了贝永纽瓦克湾沿岸海域。

ni.com 发表报道称海流当纽约洁水公司在驳船和位于海岸油箱间进行过驳作业设备发生故障时发生的。

大约 6,000 加仑的废油 Nos4 和 6 号废油泄漏到该水域。

## 其他新闻报道

### U 美国：法官加强和扩大对英国石油公司诉讼的力度和范围，此举威胁到不具备律师资格律师的地位



9月9号—监管英国石油公司上百亿美元赔偿诉讼解决方案的联邦法官责令原诉讼案件高级律师和被其雇用的律师事务所对为什么批准向律师事务所支付 790 万美元进行合理的解释。

美国地区法官 Carl Barbier 也想要了解为什么没有取消这些律师和李博士事务所代表原告出席的资格并且从原告方收取代理费。

在 Barbier 收到 FBI 负责人 Louis Freeh 的报告后星期五发布的命令称前高级官员 Lionel Sutton 加快了代表其律师事务所律师 Glen Lerner 和 John Andry 诉讼的进程。Sutton 的妻子 Christine Reitano 同样也是该诉讼案件的代表律师同样也是被调查的对象。

### 尼日利亚：壳牌公司关于尼日尔三角洲破坏性溢油案件接近尾声

9月8号—5年以来，伦敦一家律师事务所和英荷石油巨头就在非洲石油心脏地带发生史上最为严重石油事故支付赔偿金事宜进行争论，但是直到现在作为尼日尔三角洲河岸以打渔为生的村庄继续计算着此次泄漏事故给他们带来的损失，赔偿问题最终也会得到合理的解决。

荷兰皇家壳牌公司明天将就 2008 年溢油事故摧毁了尼日利亚以打渔为生村庄居民生计问题需求与他们达成“双方满意合同”的途径。

### offer9月13号—尼日尔三角洲溢油受害者拒绝壳牌公司提出少的可怜的赔偿金

由于石油巨头因锈迹斑斑的输油管道造成的溢油事故而遭受破坏的尼日尔三角洲社区一致拒绝了该公司提出的赔偿方案，并称这是一个没有人性且赔偿少的可怜的方案。

加拿大：输油管道建设项目仍未停止。。。。。

输油管道安全生产局长称他监督的管理规定“即将失效”



9月11号—国际石油&天然气管道最高安全官员，Jeffrey Wiese 大步走向新奥尔良酒店内位于水晶吊灯下的讲台让听众入席并且向公证公开秘密称：他所监督的管理规定即将失效。

Wiese 告诫上百个石油&天然气管道合规官员称他领导的机构输油管道和危险物质管理局（PHMSA）即使国会在 2011 年允许对造成重大溢油事故的公司实施高罚金的规定后仍然在执行安全规定时没有足够可以使用的法律工具。

难道你们会认为我会损害与 200 万民事赔偿进行的国际重大合作的关系吗？我的答案是不。

Harper 向奥巴马提供了赢取 Keystone 项目的减排议案。

9月6号—试图赢得美国对 KeystoneXL 输油管道工程的支持的加拿大首相 Stephen Harper 向美国总统奥巴马发送一份邮件提议采取联合行动减少石油和天然气行业产生的温室气体。

尽管 Harper 与奥巴马在俄罗斯圣彼得堡刚刚结束的 G20 峰会时进行了简短会面，但是，白宫对 8 月份底发送的邮件没有做出任何回应。

奥巴马就是否让贯穿加拿大的输油管道进入美国领土做出最终答复称如果该工程不会在很大程度上恶化碳污染问题的话他将允许进行该工程。

Harper 内阁做好了推进华盛顿主要输油管道项目的准备

9月14号—由内阁大臣和高级官员组成的一席人等将前往大不列颠哥伦比亚并与下周开始进行减缓反对在西海岸建设输油管道人们的反对呼声。

P.首相 Stephen Harper 暗示称他会在把亚伯达和大不列颠哥伦比亚以及利润丰厚亚洲市场相连接的提议方面取得巨大进展。

.这项新的倡议在很大程度上是对首相在驻大不列颠哥伦比亚输油管道特别代表发表报道作出的回应。上个月 Eyford 告诉 Harper 与第一个反对过进行的协商，特别是在 Enbridge 公司提出北门项目问题上的协商是一团糟。



但是内部消息者告诉 CBC 新闻称 Eyford 建议联邦政府在处理该项目涉及到印度领土问题上起到表率作用。

换圣盾第一国领导人确认他们即将于 9 月 23 号在温哥华会见由来自土著事务部，自然资源部环境部和具有对提议项目具有直接监管权的其他部门副部长组成的代表团。

大不列颠哥伦比亚印度联盟最高长官 Stewart Phillip 称出人意料的是这次会见并没有放在议程—也没有任何提示 Ottawa 准备提出怎样的要求。

## 北冰洋地区：最新新闻报道

### 合同签订事宜推迟了石油保护区的清污工作进程

9月10号—美国国土资源管理局发言人称，合同签订事宜推迟了计划在阿拉斯加北冰洋地区被遗弃油井附近进行的清污工作进程。

5月，BLM-阿拉斯加发布了一份关于国家石油保护区所确定的50个被遗弃油井的起草预案，该预案认为需要清污机构对其进行清污工作。该预案将优先对该保护区内的16个遗弃油井实施补救作业。其中一个油井—Iko Bay 一号测试油井靠近该地区冬天交通繁忙的公路旁，并且可以在恶劣的天气下为路人提供遮蔽处为众人所熟知—发生煤气泄漏，当地机构称这次事故对公众的健康和安全造成了威胁。

该预案要求在巴罗西南部附近的若干油井场地的清污工作尽可能于今年启动，包括清理浸泡在溢油中的油桶和其他残渣。

### 随着北冰洋冰层逐渐融化，也是检测溢油清污技术的关键时刻



阿拉斯加巴罗附件所看到的美国海岸警卫队 Cutter Healy 是美国船队中两艘破冰工作船其中一艘可以用于北冰洋发生溢油紧急事件的船舶。

美国海洋警卫队 Cutter Healy ---作为美国船代中两艘破冰工作船中的一艘—星期二在阿拉斯加巴罗北部水面布满浮冰水域进行非常严峻的任务。船员的任务就是要练习置放他们从来都没有使用过的溢油设备：用于对北冰洋发生重大溢油进行应急高新技术设备。

一些包括军用机载和研发者在伍兹霍尔海洋研究所研发并取得名为“Jaguar”号的无人坚实水下交通工具的新研发的溢油应急技术是用于搜寻和追踪停滞在冰下的溢油。其他设备如收油机和远程控制机器人在2010年发生的墨西哥湾深海地平线溢油事故（是美国历史上最大的海洋溢油事故）作为重要溢油设备所使用北冰洋溢油工具。

声名狼藉的英国石油公司油井爆炸在很长的一段时间内给工业蒙上了一层阴影。使很多人怀疑海岸警卫队和工业是否已经做好了处理北冰洋发生重大溢油事故的准备，因为北冰洋那里的气候恶劣也无法寻求帮助。这也使得情况更加的复杂化：每年北冰洋海面上布满大量的浮冰的数量要比加拿大和阿拉斯加浮冰量的总和还要多。

### 壳牌公司对北冰洋污染案件所要支付的110万美元做出回应

9月6号—壳牌2012年在北冰洋发生的溢油事故---现在用于支付违法环境法的罚金被封顶为110万美元—这将为公司重返该地区作业做好了充分的准备。

2012年阿拉斯加海上作业，壳牌公司接受了基于油气消耗的基础制定的要求严格的排放限制。在作业季节过后，现在我们能更好的了解排放控制设备在北冰洋的气候环境下是如何进行工作的。

## 美国：海岸警卫队提议针对从事危险物品运输的船舶制定安全&环境管理系统

9月10号—美国海事局星期二宣布发表出版要求在大陆架以外区域进行运输船舶规定以促进实施与船舶相关的安全和环境管理系统评论的预先通知。

安全和环境管理系统添加到管理程序和美国石油协会推荐 2004 年 5 月第三版海上作业和设备安全操作和环境管理项目研发实践准则中。

海岸警卫队希望研发这些系统并且船代和运营者加以实施以及符合在安全环境执行制度局的要求下指定的租赁运营商使用安全环境管理系统的要求。

## 美国：工业和政府就长岛主要海运业损失模拟合作

9月11号—9月19号这天，McAllister Towing 和 Reinauer 运输公司与美国长岛警卫队和纽约警卫队合作在长岛水域进行重大海洋事故和污染事故模拟演习。溢油应急者将面对模拟船舶搁浅以及随后发生影响康涅狄格州和纽约海岸水域的溢油事故演习。

此次演习是作为国家医用演习防备项目的一部分，该自愿项目把工业和政府联系在一起并满足此次演习要求和 1990 年制定溢油污染法案溢油防备要求以及在 ExxonValdez 事故后制定的立法要求。此次演习是第一次检测由国会通过进一步加强海洋事故应急而新制定的船舶救援制度。这些演习实质上是把公共和私营部门的应急专家聚到一起。他们对众多与重大溢油事故相关的管理，物流和公共应急要求以及对已经制定的实际实施公共和环保应急方案进行检测。

McAllister Towing 资助这次演习，参加这次演习的其他成员有：Reinauer 运输公司；国家海洋大气局；美国环保总署；美国渔业和野生动物保护协会；火岛国家海岸；纽约应急管理办公室；纽约环保部门；新泽西州环保部门；康涅狄格州能源环境保护部门；纽约消防局；海洋事故应急联盟；海洋消防器材供应商；国家应急公司；加拉格尔海洋服务溢油管理团队。

## 日本：关于福岛的两篇报道

### 美国前监管机构：福岛事故清污作业复杂

9月13号—美国前核电站监管机构称清除日本遭到严重破坏的福岛核电站要比我在 Mile Island 进行的清污工作更加严峻并且不断渗漏的放射性水源现在仅仅是清除工作的一小部分。

这个月核电站运营者东京电力公司任命 Lake Barrett 为数年拆除工程的咨询师。作为核电站管理委员会成员，他进行了长达三年的溢油事故清除作业。

他称 3 个核反应堆的堆芯熔毁，造成大量放射物泄漏以及在位于日本西北海岸福岛 Dai-Ichi 核电站受到辐射污染的水源使得清污工作更加复杂。

与 Three Mile Island 发生的事故相比，福岛事故则更为严峻，复杂。

与这次任务的级别相比，泄漏问题并不是主要问题。把注意力只放在受到辐射而被污染的水泄漏是不妥的，减缓工作进程会延缓真个作业的进程。

C

### 福岛核电站运营者聘请美国顾问指导清污工作

## Other news (continued)

9月10号—最为严重毁坏福岛核电站的备受困扰的运营者--东京电力公司称他们任命美国前核能监管机构官员作为技术顾问—在面对外界就2011年3月发生事故处理提出批评时，该公司已经准备向国外专家进行求助。

东京电力公司在声明中称 Lake Barrett，作为一名能源咨询师以及美国民用核废物管理部前负责人将指导拆除核电站的工作步骤以及控制现场泄漏因辐射而被污染的水。

Barrett 同样作为 Three Mile Island 核能监管机构委员会主任，该核电站位于宾夕法尼亚州同样也遭受着核反应堆的堆芯熔毁的影响。

### 美国：国家海洋大气局(NOAA)推出了包括对墨西哥设深海地平线溢油事故中上百万种化学品分析数据的专门网站

9月12号--国家海洋大气局(NOAA)宣布昨天推出了综合质控数据库，人们可以登录浏览关于[深水地平线溢油事故中](#)关于上百种化学品分析数据和其他数据。该数据库中所收集的数据是用来给溢油清作业提供依据以及评估所使用的分散剂，圆满完成了在2010年发生事故和事故以后在墨西哥湾由船舶采集水样和进行水质测量历时3年的工作。

国家海洋大气局(NOAA)是一家对墨西哥湾 Macondo 油井爆炸应急的主要机构，也是联邦政府官方海洋数据档案管理员。早期的数据是在应急和应急作业之后很短的时间内建立。国家海洋和大气局的工作人员和承包商花费了3年时间好不容易把每个数据登记到最后的版本中。

深水地平线溢油数据库包括了多达两百多万种对沉积物，组织，水质，油的化学分析以及毒性测试实验结果和相关文件，公众可以登陆 <http://www.nodc.noaa.gov/deepwaterhorizon/specialcollections.html> 进行访问。

辅助数据库包括海洋温度和所含盐度数据，洋流运动，最初进行的化学实验测试结果和收集的其他数据。请登陆 <http://www.nodc.noaa.gov/deepwaterhorizon/insitu.htm> 进行访问。

### 美国：联盟官员称，安全资料表没有帮助应急人员有效处理纳米物质

9月10号—一部分原因可能是少的可怜的安全数据表，所以工作人员没有获得足够关于接触含有纳米物质材质所造成潜在危险的信息。一些没有列出纳米物质的公司未能提供所有预防措施的信息或只包括了对于标准物质的职业接触限值而不是纳米物质。

Sivin 援引了 Lippy Group 有限责任公司安全咨询师对含有纳米产品的49号安全数据表进行的分析数据，三分之一没有列出纳米物质。52%没有标出警告性语言以及62%使用了标准物质接触限值。Sivin 称，理论上，我们有权知道这些，但是实际上我们没有必要去了解。

### 波罗的海受到战争时期遗留化学武器的威胁

9月15号—波罗的海面临着二战后成千上万倾倒在海底腐蚀化学武器所造成的污染。

海洋科学家进行的研究发现许多含有芥子气成千上万的弹壳现在开始发生泄漏并污染了周围的海底环境。

历史学家估计11974年英国和苏联在签署的协议要求下向波罗的海倾泻了65,000吨德国化学武器和化学武器药剂。

长时间以来人们一直担心的是弹药，导弹和含有高毒性化学品桶的金属外壳将会被海水腐蚀，现在研究 Gotland Deep 的科学家称人们所担心的问题似乎可能会成为现实。

我们的研究发现在 Gotland Deep 有大约8,000弹药和导弹可能会污染海洋环境。

## 印度：并没有做好溢油应急准备

9月13号—在印度面对众多主要的危险中，其中之一就是还未做好溢油应急准备，联合国环境规划署减灾部主任 Muralee Thummarukudy 称。

他在国家座谈会上发表了关于“打造安全国家”的主题演讲：从国土和灾害管理协会中获知的北安恰尔邦事故并从中获得的经验。他说喀拉拉邦是一个容易发生很多重大自然灾害的地方—地震，洪水，山体滑坡，工业事故等几个例子。他曾经参加过许多重大自然灾害的灾后应急工作包括2004年印度的海啸，缅甸发生的台风以及海地发生的地震。

“其中一个重要的问题就是溢油事故并且喀拉拉邦雷达上无法把此类事故扫描出来。他称油船每天都会近距离通过高支海岸。如果发生重大溢油事故时，它会影响到整个喀拉拉邦的海岸环境，从卡萨拉布德鲁克到特里凡得琅地区。因为很少人能意识到会发生这样的事故所以没有人做好准备应对。

2010年孟买海岸发生的溢油事故中得到的教训，如果发生溢油事故的话，不会有任何人站出来承担对此责任。

## 澳大利亚：溢油污染野生动物应急能力

AMOSC 将会成为在接下来几周进行几个具有里程碑工程中参加方 AMOSC 中溢油污染野生动物应急组织的协调员。将由澳大利亚石油&天然气有限公司购买的由 NZ 建造的用于对因溢油而受到伤害的野生动物稳定和救治的 DwverTech 的集装箱将运输到 AMOSC.

Vermilion 早期认识到工业应该具有建立溢油污染野生动物应急项目能力并且会不断获得所需设备和人力以满足其工业巨大的需要。第二，AMOSC 将会利用现存合作关系并且与主要的溢油污染野生动物应急提供商制定了关于满足澳大利亚培训和应急需要的正式合同样本。第三，Apache 能源有限公司在梅西大学的帮助下建设区域 WA 溢油污染野生动物应急预案。将与几个 OWR 提供商合作作为工业建设 WA 应急能力。







I Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 138 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](#)

## CHAPTER 144: IMPLEMENTATION OF KNOWLEDGE-ONLY PLANNING

在寻求鼓励一个或多个沿海城市在溢油应急时采取以溢油技术为基础的溢油应急方法，向 143 章节中提及的客户和最终收款人总结使用该技术的优势和好处。本章将阐述对沿海城市采纳该技术前对承包商进行培训和检定合格方面所完成的工作。

因此，应对溢油应急承包商进行能力认可培训以培养他们在发生石油或有毒有害物质泄漏事故中对化学物理性质的鉴别能力，培养用特定数值替代原先数值以预测它们是否会漂浮或下沉，蒸发，溶解或分散的能力；预测这些作业过程的速率和程度；预测在不确定风向和潮汐作用下有多少数量的溢油可能停滞在海上以及到达海岸所需时间；从分散剂应用和从水面和能够识别的海岸类型进行的机械回收作用中选择最为有效的应急技术和设备；预测有溢油分散或被收集的数量；预测在使用或不使用海岸物质的情况下回收停滞在水面上的物质所花费的时间和成本要求；预测在分解的乳液中把乳液从自由水中分离和把石油从反乳化水中分离以及在原地向水中倾倒这类水或把这类水运到可以进行处理的地方如炼油厂所花费的时间和成本；预测此类油是否能进行重新循环再利用；预测把油倒进海水进行生物降解或把其运往可以进行处理的炼油厂进行出力所需相对成本。

因此，应对溢油应急承包商进行能力认可培训以培养他们以便于客户理解维修信息格式把上述说有报告发送给客户；因此可以在客户和承包商之间形成一种相互理解和有建设性合作的模式甚至客户可以根据所需的溢油技术来变更承包商的能力。溢油应急承包商最终是否能够与付款人保持主要或一般的合作关系已经成为一个对未来发展至关重要的问题。这种方法可以缓解目前雇佣大量反对这种方法律师提出反对意见热浪。

但是，在采纳新式溢油应急方法前，我们可以看到提议对承包商进行能力认可培训与客户是否想要使用该技术是一样重要的。在这种情况下，承包商将继续遵守这些规定，禁止使用分散剂以及禁止把废油倒入水中，尽管禁止向海中倾倒，但是还是坚持收集和处理。

但是，对于那些相信在海上应急可以和对大型泄漏相媲美的人们来说，我们可以回想 1976 年 Ekofisk 在油井被封之后泄漏的溢油事故，泄漏的面积大到一个应急单位是无法完成应急任务，如果面积可以缩小到一张 A4 纸大小的话，应急小组就无法看见；溢油层 25% 的易挥发物质自然蒸发可以在 5 个小时内完成；在 72 个小时内自然分散可以把非挥发性乳液减少到 99% 的话，许多石油要比 Ekofisk 原油更难分解；这种新的技术强调的是沿海城市所需要实施该技术，密封油井口同时有多少石油是自然蒸发，溶解和分散。溢油应急的唯一真实的目标就是在会遇率范围内限制溢油扩散并且可以使中断的商业活动尽快恢复。

### 参考文献：

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

## 微生物增加新的食物以清除墨西哥湾深水地平线溢油

9月9号—生活在墨西哥海滨水域的微生物能够通过向其食物中增加氮气来“吃掉”深水地平线溢油事故中泄漏的污染物。Joel Kostka 教授将会告知之前来参加在佛罗伦萨举行会议的地球化学家关于基因分析的详细信息，由于微生物可以把空气中的氮气吸入体内，所以微生物以靠吃含有溢油的食物成长。

该研究—第一次运用下一代测序技术来深入研究生活在自然海岸微生物在一段时间内是如何把这些溢油吃进体内又是如何拍出体外---为能够了解更为复杂的清污技术打开了希望之门。

石油是一种自然产物，其原料是由腐烂的动植物要素组成，石油的原料同微生物通常进食的食物相似。

"但是由于石油中所含养分过低，这个原因限制了微生物的快速生长速度以及微生物如何快速分解溢油。我们的分析数据显示一些微生物可以自身解决这些问题---从空气中摄取氮气。

Kostka 教授与来自佛罗里达州立大学的生物化学家 Markus Huettel 教授在过去两年里共同工作并从位于墨西哥湾的彭萨克拉海岸提取了 500 多个水质样本，该工作是从 2010 年 6 月在墨西哥湾发生的深海地平线溢油事故时变着手进行了。通过分析样本中每一种微生物，他们可以得出哪些微生物可以存活并且在海岸情况发生变化时它们是如何反应的。

研究者们研究被编上号码类型微生物的情况---比如从空气中吸取氮气或吸收磷---以确定微生物是如何将溢油进行降解的。

了解到微生物是如何把溢油降解的过程，在降解过程中微生物的作用以及对周边环境情况的影响，我们可以干预以支持自然清污作业。

## 一名 19 岁的学生声称自己的发明能够在短短的 5 年内可以清除海上的塑料垃圾

- 该设备能够清除全世界海洋多达 200 亿吨塑料垃圾
- Boyan Slat 提出了一个构思就是在海上置放一连串的漂浮围油栏以及用于吸入漂浮在海面上塑料垃圾的处理操作平台。
- 这位年轻的工程系学生提出的海洋污染清除概念理论充足，并且是利用了太阳能和波能。
- 他的发明创造的经费可以通过出售从海上收集来的塑料垃圾获得，但是所收集来的垃圾量每年足可以杀死上百万野生动物。

9月9号—一名来自荷兰的年轻人发明的设备并声称他的发明可以清除全世界海洋多达 200 亿吨塑料垃圾。Boyan Slat 提出了一个构思就是在海上置放一连串的漂浮围油栏以及用于吸入漂浮在海面上塑料垃圾的处理操作平台。

由 Boyan Slat 提出的“海洋清除理念”就是要捕捉漂浮在海面上的塑料垃圾但是可以让鱼类和浮游生物在不受到任何伤害的情况下穿过船体，同时也节省了回收垃圾的成本。



他提议在海底安装海水处理器，同样也连接到该设备的漂浮操作平台以便海水能过通过船体从而产生使船体向前移动的动能。

他提出的理念中还包括了使用有效覆盖大面积水域的漂浮围油栏而不是回收网，同时也不会存在网眼而造成的较低的前进速度，这就意味着实际不会出现副渔获物也不会出现被缠绕在网中的鱼类。

他现在建立了海洋清除基金为研发他的发明创造向社会集资。

## 为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013 年 5 月刊
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	6 月 10 号刊
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号刊
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2013 年 5 月刊
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	5 月 1-15 号刊
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2013 年第 26 刊
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 6 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	6 月 24 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章, 论文和报告	2013 年 5 月刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	6 月 27 号刊
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 6 月刊
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013 年 5 月-6 月刊
<a href="#">IMO News Magazine</a>	国际海事组织新闻	2013 年第一刊
<a href="#">Pollution Online Newsletter</a>	溢油预控专家新闻	6 月 26 号刊
<a href="#">EMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2013 年 6 月刊
<a href="#">JOIFF "The Catalyst"</a>	工业危险物质管理国际组织	2013 年 4 月刊
<a href="#">Int'l Environmental Technology</a>	环境监测, 测试和数据分析	2013 年 4 月刊
<a href="#">HELCOM Newsletter</a>	波罗的海海洋环境保护委员会	2013 年 5 月刊

## 能源协会：对碳氢化合物意外泄漏引起对现场工作人员健康风险评估和控制的工作原则：对石油&天然气设备海上安装和炼油厂提出的意见

该文件提供关于控制和减少如突发大规模泄漏和装置故障的碳氢化合物意外泄漏引起的现场急性健康风险几率的意见。为了能和其他相关安全意见规定相一致，该文件尽可能在以碳氢化合物可燃性的背景下对健康保护设定控制措施和行动措施。文件对评估，控制，监测和紧急应急预案进行了定义并且这将意味着加强对重大危险事故的控制力度。

原则上讲，该意见可以用于任何可能意外释放大易挥发性碳氢化合物的情况。这包括：海上石油勘探和生产；汽油提炼；散货存储以及大规模综合行业作业。

## 事件报道

### 石油委员会基金：加勒比海地区区域海洋污染应急，信息和培训中心（REMPEITC-CARIB）于 2013 年 9 月 24 号在巴巴多斯岛承办的赔偿金支付制度区域座谈会

加勒比海地区区域海洋污染应急，信息和培训中心（REMPEITC-CARIB）于 2013 年 9 月 24 号在巴巴多斯岛承办的针对国际责任和赔偿制度区域座谈会。在国际油船船东防污染联合会帮助下要求石油基金委员会主持这场为了保护以英语为官方语言的加勒比海城市利益的座谈会。

## 安全摘要

### 高燃点液体产生可燃性雾气：文献综述

根据在不同标准中发表意见和工业实施规程下已经建立起爆炸气体危险区划分。然而，相同的情况并不是最近发生的高燃点液体释放可以引起爆炸雾气的事故。这就迫使我们明确了解针对危险雾气所制定的操作手册以便操作人员能够确定可能出席那爆炸气体的区域范围以及确定选择适用于在这些地区使用的设备。

该报告展示了最近对可燃雾气文献的调查以及把所有用于研发爆炸雾气危险区划分的方法归纳到一起。重点问题有 3 个：雾气可燃性，雾气产生和减少雾气产生的措施。

根据 5 个可测量参数对其进行谈论：爆炸下限（LEL），最小点火能（MIE），最大实验安全间隙（MESG），最小点燃电流（MIC）以及最小热表面点火温度（MHSIT）。分析测量雾气数量的方法和谈论预测其形成的模式。

在 4 种情况下查看雾气产生的第二个问题：压力输送喷射产生的雾气，压缩雾气，搅动/晃动/溅落以及排气。主要的重点是防止排放和压缩雾气，因为这些被认为是产生雾气最主要的源头。

描述雾气排放过程中采取的测量方法以及谈论所使用的模式。简要检查雾气减少措施，包括雾气监测，使用防火液体或防雾气添加剂，惰性提起和对静电释放的控制。

最后。建议根据预测可燃雾气大小的基础上制定区域划分的提议。

## 产品和服务

### 公司溢油围控产品特点可以增强危险化学品的抵御力

ENPAC Enware 澳大利亚生产的溢油围控产品具有增加抵抗化学品腐蚀的能力以帮助把发生大规模危险化学品泄漏的风险从工作场所中消除。

产品包括 SpillPal 鼓状围控设备；Stinger Yellow Jacket—用于化学品；Stinger Snap-Up Berm—用于大型即时溢油应急；Stinger Snap 以及带有可拆卸泡沫侧边 Stinger SpillPal 围控设备。

## 公司新闻

### AQUA-GUARD 完成了 10 天对其制造的最大 URO600 海上收油器系统的演示

8 月份中 10 天以上，Aqua-Guard 溢油应急有限公司在海上演示了其制造的最尖端的 URO600 海上收油器系统，Aqua-Guard 邀请客户和相关业内人士进行观看学习和操作该系统以了解和认识该设备的的技术特点和简便操作。

The URO 600 (equipped with patented RBS TRITON™ technology) is the largest of its kind available on the market with an oil recovery capacity of over 600 m<sup>3</sup>/h. URO600（配备具有专利 RBS TRITON 技术）是市场上同类产品中具有溢油回收能力最大的回收系统。

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于 1984 年建立的非营利性组织并且获得了参加组织 45 个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

Mr David Usher (主席, 美国), Mr John McMurtrie (秘书长, 英国), Mr Marc Shaye (美国), Mr Dan Sheehan (美国), Rear Admiral M. L. Stacey, CB (英国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Mr Kerem Kemerli (土耳其), Mr Paul Pisani (马耳他岛), Mr Simon Rickaby (英国), Mr Li Guobin (中国), and Captain Bill Boyle (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – Mr John Wardrop (澳大利亚), Mr Namig Gandilov (阿塞拜疆), Mr John Cantlie (巴西), Dr Merv Fingas (加拿大), Captain Davy T. S. Lau (中国香港), Mr Li Guobin (中国大陆), Mr Darko Domovic (克罗地亚), Eng. Ashraf Sabet (埃及), Mr Torbjorn Hedrenius (爱沙尼亚), Mr Pauli Einarsson (法罗群岛), Prof. Harilaous Psaraftis (希腊), Captain D. C. Sekhar (印度), Mr Dan Arbel (以色列), Mr Sanjay Gandhi (肯尼亚), Mr Joe Braun (卢森堡公园), Chief Kola Agboke (尼日利亚), Mr Jan Allers (挪威), Capt. Chris Richards (新加坡), Mr Anton Moldan (南非), Dr Ali Saeed Al Ameri (阿拉伯联合酋长国), Mr Kevin Miller (英国), and Dr Manik Sardessai (美国).

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。