



国际溢油控制组织-新闻时事

国际溢油应急社团—新闻时事
401 期刊, 2013 年 9 月 9 号

网址: info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

快速点击

点击下列标题

[业务咨询](#)

[溢油应急设备 & 材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

成为国际溢油组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表](#)

职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息申请表](#)

获得更多下列事件相关信息, 请点击下列页旗



国际新闻

进度报告: 国际援助组织 (IOA) 和应急资源库 (RRI)

在美国代表团领导下, 由国际海事组织 (IMO) 有毒有害物质污染事故防备、反应与合作议定书 (OPRC-HNS) 技术小组促进的项目在过去的几个月里取得了重大的进展。下一次重大进展将会在 2014 年 1 月 28 号星期二到 1 月 31 号星期五在国际海事组织伦敦总部举行的下一次会议上向技术小组提交的报告中完成。

对于那些不熟悉这个项目的读者。。。

在大规模的溢油事故中, 能够准确及时的为发生溢油事故区域提供适当的溢油应急设备是对整个溢油应急作业是十分重要的。从受到污染影响的国家获得基本溢油应急设备还不足以作为指挥进行一次有效的溢油应急提供溢油应急所需资源。我们必须以相互协作的方式从国际溢油资源库中获得重要的溢油应急设备, 并且制定将一些重要的因素考虑在内的全方面溢油应急作业计划。

为 3 级大型溢油应急采购设备时, 一旦国际和地区溢油应急资源已经消耗殆尽将要消耗殆尽时, 我们就要考虑目前可利用专门用于溢油应急设备的使用范围, 这包括在世界范围内一些存放重要设备资源的储藏区。每一个重要设备的储藏区都会配备一些通晓管理设备库存的管理者, 尽管最初一个存放专门用于溢油应急储藏区可以为人们提供各种各样的设备选择, 但是设备管理者应该具有把他们所管理的设备与所需要特定类型的溢油应急设备型号相匹配的能力。设备管理者同样也要了解监管对设备库存需要程度的监管要求以及符合合同和管理责任的要求。然而, 设备管理者一定要弄清楚所需要的溢油应急成本, 具体情况以及向请求者供应设备的物流服务, 这说明在大多数情况下使用必要的国际提供协助过程中现存的溢油应急储藏区是获得所需重要溢油设备的最好的存储资源。

除了用于存储专门用于溢油应急设备的储藏区外, 其他设备提供资源包括设备生产商, 政府机构或设施, 以及个体企业 (包括石油公司的设施和储藏室) 尽管这些实体可能会有的所需设备

但是他们却不会参加紧急溢油应急作业中。当实施国际提供协助指导思想以便从这些地方获得设备时，我们应当对人们的期望进行适当的调整以便这些资源不会立即提供一些应急资产。为了能遵守合同或监管制度赋予的责任，这些实体企业就需要更多的时间来判断决定所需要设备的数量和类型。同样，这些实体企业不用建立把所需要的设备转移到受污染地区中所产生的赔偿问题，运输问题以及其他重要方面的问题处理机制。

自从 2013 年 5 月最后一次举行的技术会议以来，由核心工作人员组成的工作组参加了一系列举行的电话会议，最近一次是在 2013 年 9 月 4 号上个星期三举行的。参加这次会议成员有来自海岸警卫队 Scott R. Knutson（项目协调员），Andy Nicoll（来自溢油应急有限公司），D. C. O'Donovan, Gabino Gonzalez（来自地中海区域海洋污染应急反应中心），JohnMcMurtrie（国际溢油控制组织），Walter Nordhausen（欧洲海事局），Lt. Philip Nail（美国海岸警卫队），Tim Wadsworth（国际油船业主防污染联盟），Heather Parker（美国海岸警卫队），Josee Lamoureux（加拿大海运公司），Jamie Storrie（澳大利亚海洋科学协会），Asta Mackeviciute（欧盟），Dave Salt（溢油应急咨询委员会），Anton Rhodes（国际石油工业环保协会），LCdr Callie DeWeese（美国海岸警卫队），LCdr Wes James（美国海岸警卫队），C. L. Turner（美国），Judith Roos（安全响应中心），LCdr Timothy Callister（美国海岸警卫队）和 Lt. Jason Scott（美国海岸警卫队）。

更新的许多工作把重点放在对设备和材料的识别工作。这些设备和材料应包含在 RRI 和用于识别特定应急设备财产的国际标准专业词汇字典中——这将帮助避免词汇出现歧义并且增进国际社会对这些词汇的理解。

去年国际溢油控制组织在专门的网页 <http://www.spillcontrol.org/index.php/2013-07-25-15-54-20/2013-02-05-12-52-15/2013-02-05-12-57-01/rri-project> 上创建了集团内部工作小组成员名单，其目的是确保私人部门（应急承包商，生产商，溢油应急培训提供商以及提供技术专业知识的咨询师）妥善添加到国际 RRI。由于私营部门大量潜在贡献者所作出的贡献，国际溢油控制组织资源想私营部门提供操作界面。执行委员会和内部工作小组就如何使体系更好的完善进行了详细的研究讨论。提议的详细内容将在适当的时间提交。

也门：主要的输油管道遭到攻击

9 月 5 号—武装部落份子星期三轰炸也门主要的输油管道。政府官员还称，其中一名攻击者还因爆炸而受伤。

这次破坏事件是该国主要输油管道在不到一个星期内遭受的第三次攻击。星期天攻击后输油管道通知输油作业。

加拿大：魁北克七岛海面发现长约 8 公里溢油层。



9 月 5 号—星期天由于拙劣的运输作业造成 450,000 升石油泄漏到蒙特利尔东北部 900 公里的海湾。

海湾内的水域和岸边被长约 8 公里溢油层所污染。

Cliff 国家资源矿公司在发生溢油事故时正在进行过驳操作。

魁北克环境部长 Yves-Francois Blanchet 称溢油应急官方已经置放了围油栏对溢油围控，但是还是有 2,000 升溢油流过围油栏进入水中。

中国：化学品泄漏毒死上千条鱼

9 月 4 号—官方媒体称，当地政府在河北省中部的一条河流中发现了大约 100 吨（220,000）被毒死的鱼类。

这些鱼类是在化学品工厂向河里排放氨水之后死亡的。

环保官员把这次事故归于化学品厂。



埃及：货船的大火燃烧了持续一个星期



9月3日—恶劣的天气阻碍控制在货船 Maersk 号大火的工作，这艘船上的大火燃烧持续了7天。

根据公司报道，8月28日星期三该船上一个集装箱发生火灾并迅速蔓延到另一个集装箱上，当发生火灾时，该船正驶向北部去往苏伊士运河。

派遣消防拖船前往出事货船，但是天气情况却使拖船无法靠近出事货船进行有效地灭火。由如果因为运载他们的拖船出现故障而导致他们预期的到达出现地点推迟的话，消防队员组成的消防小组去灭火。

今天发表的声明中（2013年9月4日）Maersk 称大火已被扑灭。在 Maersk 船上的消防小组成功将 Maersk 船上的大火扑灭，一些烟雾继续从一些燃烧的集装箱内飘出，但最终会被消防拖船和消防队员扑灭。作业性计划仍然是重点。包括停靠码头的选择，对货物制定的紧急预案以及货船最终恢复工作。

马来西亚：油船发生火灾并下沉



9月3日—一艘油船在 Johor 海岸水域发生火灾并于周末下沉。

MT Kit 57 号油船星期六早上发生火灾，之后该船在星期六晚上晚些时候下沉，当时下沉时没有船员在船上。

.MT Kit 57 号的 18 名船员在 MT Saksas Satria 1 船上，一开始认为大火是因为机房发生短路而造成的，随后就蔓延到旁边的船上。在这次是事故中有两名船员受伤并送到当地的一家医院进行治疗。

没有报道有石油泄漏，并且在事故地点置放了标志浮标。

菲律宾：在科尔多瓦看见溢油回收标识

9月7日-- Hilario Davide III 政府报道称在应对发生在科尔多瓦溢油事故取得了进展，在乘客渡轮和货船在塔利赛海岸水域发生相撞之后的3个星期，死亡人数高达100人。

Franck Laruelle 博士，2GO 航运公司聘用的溢油专家建议当地政府把当地的红树林隔离，并且使用自然力量比如变化的潮汐来分解在红树林上的油点和水面上的浮油层。

自然环境又恢复了正常。

.助理副总裁 Angelito Salvio 报告中称在红树林中只出现了少数死亡的螃蟹和白鹭，已经证实溢油没有使该地区的海洋生物灭绝。

埃及视频-两名男子在集装箱货轮通过苏伊士运河时发生火箭推进榴弹

9月5日-星期二在 YouTube 上流传的一段视频中显示星期六两名男子向通过苏伊士运河的集装箱货轮发射火箭推进榴弹致使船舶遭到攻击。

Other news (continued)

路透社无法证实该视频的真实性并且没有人宣称对此次攻击负责。

该视频带有象征伊斯兰教会旗的标志并且命名为"al-Firqan Brigade"，该视频显示穿着普通百姓衣服的两个男子向船体发射火箭推进榴弹。

加拿大：政府被控告伸出援手出资帮助 ENBRIDGE 公司建设输油管道项目以及对发生在冷湖的沥青溢油事故进行调查

环保组织称联邦政府出资帮助 Enbridge 公司建设输油管道项目

9月4号—联邦环保组织领导人 Elizabeth May 称哈勃政府正在动用纳税人的税金以资助对 Enbridge 公司提议投资 60 亿美元北门输油管道项目进行的环境和气象研究项目。

但是联邦政府星期三反击该舆论称他们在星期三在温哥华宣布计划投资 1.2 亿美元用于加大拿海岸范围内油船安全操作的研究项目。

总部位于卡尔加里的 Enbridge 公司提议具有争议的输油管道项目将稀释的沥青从艾伯特油砂公司运输到位于基蒂马特的港口，在那里这些货物将装载到油船并运往亚洲。



May 和 Oak Bay-Gordon Head Green MLA 公司的 Andrew Weaver 发布的公告中称他们看到海洋渔业部门正在进行所谓的北门输油管道项目来调查在溢油事故中被稀释的沥青泄漏情况-并且资助研究为什么 Enbridge 公司未能符合该省的要求。

加拿大环保及对 CNRL（加拿大自然资源有限公司）公司在冷湖发生的沥青泄漏事件进行调查



图片：加拿大自然资源有限公司（CNRL）在位于冷湖北部普里姆斯进行的油砂工程场地沥青通过地面的一个裂缝渗漏到水中之后，该公司的工人正在清理这片沼泽地上发生乳化的沥青物质。

9月3号—加拿大环保机构将对位于艾特蒙的东北部 250 公里处进行现场油砂工程冷湖发生的反常的泄漏事故亲自进行调查。

联邦官员拒绝透漏他们对粘稠沥青持续从地下裂缝渗透到泥岩沼泽地带以及位于联邦政府在冷湖附近的空军武器基地的 4 个泄漏现场进行调查的原因。

加拿大环保目前正在对其管辖范围内联邦环境和野

生动物法的情况进行审查，并且进行调查。

该省环保部门以及亚伯达能源管制机构正在分头对该事故进行调查，同时，清污人员正在移除大量不溢油污染的植物以及设置栅栏防止野生动物误入事故现场。

美国：财政部下发的英国石油公司深海地平线泄漏恢复法案制度

9月5号—美国财政部星期三宣布下发管制净水法案中要求 BP 公司发生的深海地平线泄漏事故后恢复墨西哥湾所耗费上百亿美金的管理制度。

Other news (continued)

该提议的规定按计划于星期五在联邦纪事上正式发布，受到污染的城市和地方行政区是如何提出对 2010 年在墨西哥湾发生的溢油所造成经济损失和环境恢复的要求。

在墨西哥湾生态恢复委员会一致批准对恢复墨西哥湾生态系统 and 经济复苏最初制定的综合计划书之后才出台的规章制度。

美国：加拿大乔恩公司在卡尔洪进行的疏浚作业进入到关键阶段



图片：星期四在位于历史悠久的桥公园和 Battle 河之间的卡拉马祖河上进行的疏浚作业现场

9 月 5 号—在卡拉马祖的河面上置放着大型管道，浮标以及浮筒船因为乔恩公司正在努力完成美国环保总局下达对卡拉马祖和进行额外清污任务。

我们讨论的不是 2010 年残留在这里的溢油，公司发言人 Jason Manshum 在位于马歇尔办公室称。溢油并没有沿着河流向下流去。溢油不再是流体。而是形成了固体。

在美国环保总署中长约 40 英里的河流要求在 Ceresco 大坝上游进行疏浚作业。Manshum 称乔恩公司早在两个星期前就完成了历史悠久的桥公园下游的沉积物的疏浚工作。可以使 Paddler's Grove 和公园之间的河流重新向大众开放。

尼日利亚：SHELL 公司就尼日利亚发生的溢油事故进行赔偿金会谈

2013 年 3 月 22 号在尼日尔三角洲看到的 Shell 公司在凯瑟琳运河和嫩贝河流中出现的气体火焰。Shell 公司与上千名其生活被尼日尔发生的两场大规模的溢油事故所摧毁的尼日利亚村名进行了赔偿金支付的会谈

9 月 6 号-- Shell 公司与上千名其生活被尼日尔发生的两场大规模的溢油事故所摧毁的尼日利亚村名进行了赔偿金支付的会谈

.该会谈将于下周在尼日利亚南部河流城市和非洲最大的石油工业区哈考特港进行。



博多大约 15,000 名居民寻求 2008 年溢油事故造成损失应赔偿的上千万赔偿金。我们希望在下周在尼日利亚举行的解决协商会上能够和博多社区达成令双方都满意的协议。

英国:2010 溢油事故后, 工作重点放在安全文化方面

8月21号—经历过溢油事故破坏的时间后, 英国公司已经不再是超大石油公司, 现在是一个规模小但是管理有序的公司, 要比他在3年前发生的深海地平线溢油事故后成为英国石油公司的总经理时更好。

在哈蒂斯堡成长的 Dudley 是一家化学工程公司, 成为英国石油公司的一部分, 并且了解石油行业的所有业务。

在 Dudley 公司的管理领导下, 英国石油公司正在逐渐恢复正常运行, 公司正在努力试图从墨西哥湾溢油事故的阴影中走出来。预留出足够支付清污费和赔偿费的资金。该公司在溢油应急和清理方面花费了 140 亿美元和和额外的 110 亿美元帮助墨西哥湾恢复经济。

埃及视频-两名男子在集装箱货轮通过苏伊士运河时发生火箭推进榴弹

9月5号-星期二在 YouTube 上流传的一段视频中显示星期六两名男子向通过苏伊士运河的集装箱货轮发射火箭推进榴弹致使船舶遭到攻击。

路透社无法证实该视频的真实性并且没有人宣称对此次攻击负责。

该视频带有象征伊斯兰教会旗的标志并且命名为"al-Firqan Brigade", 该视频显示穿着普通百姓衣服的两个男子向船体发射火箭推进榴弹。

美国: 致力于溢油研究的新泽西州技术学院被任命为国际研究委员会



8月28号—新泽西州技术学院 Michel Boufadel 教授被任命为有效日回收溢油能力委员会国家研究委员会成员。该任命工作是从 2013 年 2 月 14 号开始。包括在发生溢油事故后为海水表面回收溢油最佳技术提供指导。

Boufadel 在调查墨西哥湾发生的英国石油公司深水地平线钻井爆炸事故中是权威人士。不仅仅是因为他在新泽西州技术学院土木和环境工程部授课而且他也是新泽西州技术学院自然资源发展和保护中心的主任。

执行委员会职位招聘

国际溢油控制组织目前在执行委员会有两个空缺名额。

在该组织章程的规定下, 任何成员国都可以申请新的委员会成员身份。所有收到的提议将由国际溢油控制组织任命委员会评估。该委员会特别希望任命那些愿意拿出时间和在管理组织上起到积极作用的为委员会成员, 愿意为管理委员会服务的成员可以把他的详细资料发送到 info@spillcontrol.org 上。

HECTOR BELL

我们很遗憾的通知作为国际溢油控制组织成员 Hector Bell 突然逝世, 2013 年 9 月 2 号星期一早些时候 Hector 在巴库死于心脏病。他作为专门从事溢油应急船舶 Forth Explorer 号的二副于 1991 年加入到布里格斯并且在海上生涯之后, 他的工作重心放到了海岸并且作为布里格斯环境服务溢油技术咨询师的身份在世界范围内工作。



I Douglas Cormack 教授在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 138 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](#)

143 章:实施以溢油知识基础制定的溢油应急预案

137-140 章扼要简述的以溢油知识基础制定的新溢油应急预案和特定溢油事故解决方案现在为沿海城市所用，141&142 章中扼要简介沿海城市使用这种方式所得到的益处。本章则考虑的是在这些沿海城市范围内如何使该预案成为评定溢油应急承包商技术能力的评定基础。在没有获得任何关于符合那些未能快速成本有效地把被污染过的环境恢复到事故前的状态的国际协议中，目前这些沿海城市中由 IMO 批准的主标题下提供的溢油应急培训课程。本章考虑新的溢油应急预案如何成为在那些分别采纳新的方案的沿海城市溢油应急培训的制定基础。为了能够更多的实现有限的目标，本章强调了把新的溢油应急预案应用于承包商培训课程中所带来的溢出。

关于油船/过驳和残骸打捞作业。我们回想一下这些本身仅仅只是能处理溢油应急的部分问题，海上救援承包商也只能通过他们所做的工作进行自我培训。以后他们不需要对外培训。为了能最大程度扩大有他们自身专业能力所提供的好处，新制定的溢油应急预案强调的是可以使用船舶避风港来避免由恶劣天气造成的泄漏事故。新制定的溢油应急预案强调的是沿海城市实施溢油应急程序的需要。这样所造成的石油泄漏量要比油船在最初发生事故地点恶劣的天气情况下造成的溢油量要小。关于油井泄漏。钻井和操作人员最好能安排在防止油井爆炸和油井密封系统附近的位置，同时新的溢油应急预案强调的是实施其指定的规定。

关于对油船在海上发生泄漏事故的应急，我们可以回想一下从实际发生的角度来由于单船体油船损坏而造成的石油泄漏量大于 5,000 吨时，油船无法防止溢油长时间停滞在水面上，在空气或海水中形成的浓度或覆盖在海鸟或海洋哺乳动物身上的油层都不会造成物种灭绝或生态环境的灾难这是因为浓度和油层覆盖的生物量太少以至于无法造成上面所述影响；在任何情况下，上面所述浓度会通过没有受到毒性侵害的海洋有机物进行生物降解成二氧化碳和水。四处游动的鱼类没有受到经过生物降解浓度的污染，新的溢油应急预案强调的是沿海城市实施该预案的需要。

关于对溢油应急以及在下游处理从水面和海岸水域收集的溢油，我们可以回想一下在不收集自由水的情况下，要想收集停滞在水面上的溢油是困难的也是无法实现的。在不收集海岸物质的情况下要想从海岸线收集的话也是无法实现的。在回收高粘度乳液的时候带有或不带有海滩物质是无法避免的。为了避免发生停滞情况或方便回到海上可以通过使用水面活性化学品来实现。从悬崖的岩石和人工建造的结构可以通过分散剂实现。

参考文献:

- 1 The *Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

Publications

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013年5月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6月10号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6月1号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013年5月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	5月1-15号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013年第26刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013年6月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	6月24号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2013年5月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6月27号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013年6月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013年5月-6月刊
IMO News Magazine	国际海事组织新闻	2013年第一刊
Pollution Online Newsletter	溢油预控专家新闻	6月26号刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013年6月刊
JOIFF "The Catalyst"	工业危险物质管理国际组织	2013年4月刊
Int'l Environmental Technology	环境监测, 测试和数据分析	2013年4月刊
HELCOM Newsletter	波罗的海海洋环境保护委员会	2013年5月刊

事件报道

美国：在美国佛罗里达州坦帕 11 月 12-14 号举行的墨西哥湾清污 2013 议程

.11 月 12 日星期二举行的会前会议包括免费登记参加由 MDA 举办的紧急防备应急完整监控工具研讨会以及由德州农工大学柯柏斯·克里斯蒂分校国家溢油控制学院院长 Tony Wood 举行的职业安全与卫生条例/资源保护及恢复法案危险物质&废物安全年度进修课程。

会议于 12 月 13 日星期三早上 8:30 开始, 哈佛国家防备领导计划研究项目主任 Eric J. McNulty 进行的专题演讲。

会议结束会举行一个特别的会议—由紧急应急办公室主任 Gwen Keenan 和佛罗里达环保部门 Bill Townsley 主持的“面向未来”：在会议中海上石油工业的发展和监管机构和应急机构和他们之间的合作问题。

访问 <http://www.cleangulf.org/conference-agenda/> 网站来观看完整的议程安排。

访问 <http://www.cleangulf.org/exhibitor-list/> 网站查看参加会议的参展者名单。

会议主页请访问 <http://www.cleangulf.org/>, ISCO 会员可以享受特别优惠。

西班牙：在新边疆操作中出现的溢油和环境危机

2014 年 2 月 17-19 号西班牙巴塞罗那, 溢油会议将分析各种溢油场景, 重点分析环境危机和为溢油应急提供切实可行的解决方案。造成溢油事故发生的风险因素是无法估算的, 然而, 我们可以致力于溢油的预防和防备。制定一个完善的应急预案, 创新的溢油技术和应急技术是十分重要的工具, 能够在最严重的溢油事故中有效进行应急。

培训

培训视频库

自然灾害培训视频库中有 386 个减灾, 防备, 应急和回收培训视频。

建造免费在线视频库的目的是提供唯一方便搜索资源的方法可以使个人, 机构和组织访问该视频库。

Training (continued)

美国 环保总署：即将进行的网络现场会议

CLU-IN 即将在网上进行的一系列座谈会可以免费在线观看，并使用语音系统对幻灯片进行讲解。

美国：紧急应急卫生监测与监控

除了包括在线培训课程外，该课程提供被推荐使用的卫生监测与监控体系，被称为紧急应急卫生监测与监控体系，该体系包括涵盖了建议和溢油应急各个环节中使用的溢油工具，包括设备事故前置放，在事故中置放和事故后置放的环节。

美国：SPCC 制定区域检查员指导手册

2013 年 8 月，美国环保总署审查了 SPCC 制定的区域检查员操作手册，该手册制定意旨在审查工厂实施 CFR 40 第 112 章规定中溢油预防，控制和应急对策（SPCC）方面为区域检查者提供的帮助。该指导手册同样也适用于那些遵守 SSPC 规定要求的工厂拥有者和运营者。制定该文件是为了提供关于解决诸多 SPCC 相关问题的稳定的国家政策。

产品和服务

英国：合资企业放眼清污行业



9 月 6 号—Portsmouth based shallow water specialist Harbour Clean 和 Hull based boatbuilder Envirocat 组成的合资企业准备为英国整个海港和内地水运航道日益存在的水面浮渣控制和小规模溢油应急提供经济的解决办法。

使用新颖的长 9 米的 Envirocat 工作船，港口清洁服务船舶为港务局，小艇船坞管理者和运河经营者在收集在浅水区或对于传统清污操作距离过于偏远的死水区中垃圾和溢油层提供了经济的解决方案。该服务同样也最适用于港口开放水域，码头或水运航道的常规维护。

由 MMS 船舶维修&船坞船舶公司研制的全铝制 Envirocat 工作船可以进行陆地运输并且可以在内陆水运航道上使用一只手就可以操作。垃圾和溢油回收是由舵手室进行液压控制，同时重达 1.8 吨的码头专用起重机把双体船的的稳定平台吊到用于海洋民事作业，码头勘察工作的多功能工作船上。

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于 1984 年建立的非营利性组织并且获得了参加组织 45 个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraftis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardessai** (美国).

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。