



国际溢油组织-时事通讯

国际溢油应急组织-时事通讯

2013年7月1号 第391期

网址: info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

快速点击

点击下列标题

[咨询业务](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商
宣传广告

获得时事通讯刊物

成为国际溢油控制组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力,促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇,会费也便宜
[申请表](#)

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志,并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格,准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息
申请表](#)

国际新闻报道

2014 阿拉伯海上环境大会上进行的环境奖项颁奖典礼

2014 年阿拉伯海上环境大会宣布“环境奖项”颁奖典礼将和 2014 年举行的阿拉伯海上会议暨展销会共同举行。

“环境奖项”颁奖典礼为荣获殊荣的公司提供了一次为保护海洋环境,海上安全操作和改善海洋环境贡献自己一份力量的机会。这项奖项的颁发受到了地区和国际组织的好评。

作为款待地区和国际 VIP, 政府要员和工业主要领导的盛宴, 环境奖项颁奖盛典将于 2014 年 2 月 27 号晚上举行。这将是一次真正意义上的高级别大会, 强调了工业为实现环境保护目标所作出努力的重要性。

颁发奖项种类如下:

□ 环境应用卓越奖项

特别强调使用和应用标准操作以确保工作团队整体的服从性, 预防措施以及操作过程中总体的可靠度。使用环保产品和应用工业中最佳操作标准。

□ 溢油处理&应急能力卓越奖项

为响应溢油事故, 废物管理, 处理能力, 公司内部可使用的溢油应急设备, 工作人员培训项目和其他物流材料而制定的应急预案和溢油应急战略措施。

□ 环境项目和产品卓越奖项

在海岸环境保护, 空气污染控制, 可再生能源, 大环境保护方面经历的各种可持续型项目。生产/特别设计的项目/产品可以帮助降低污染事故对环境造成的不理影响以及更有效地消除任何污染源。

□ 环保技术卓越奖项

生产或是使用最新环保技术可以实现保护环境和帮助降低任何可能对环境造成不利影响的目标, 使用最尖端的环保技术。

□ 事故指挥体系卓越奖项

职权明确的不同溢油管理体系用于有效事故指挥体系中

□ 环境媒体卓越奖项

该奖项颁给具有重要影响力以及对地区环境做出积极贡献的媒体。

提交环境奖项提名的最后期限为 **2013 年 10 月 1 号**

[了解更多相关信心点击这里](#)

[在线下载提交奖项提名表格](#)

加拿大：关于输油管泄漏事故更多的报道

关于艾伯塔溢油事故报道

6月24号—靠近加拿大艾伯塔省西北部输油管发生的溢油事故流进了当地河流，但是现在已经得到了有效的控制，输油管道公司 Enbridge 称公司称 750 桶石油从第 37 号输油管中泄漏，该公司还称泄漏的石油流进了位于 Fort McMurray, Enbridge 西南部 44 公里的小溪和未知的湖中。

艾伯塔北部输油管道泄漏 5000 多升的石油。

6月23号- 位于艾伯塔北部 Pennwest Exploration 公司运营的输油管道泄漏 5000 多升石油并且公司总部位于卡尔加里发生的洪水阻碍了人们共同清理溢油工作的进程。

Lubicon Lake First Nation 组织称 Pennwest 相信该溢油事故是于星期六晚上在石油储藏区域发生的。最初该公司称这次溢油事故影响了水表的水质以及超过 2.5 平方公里的沼泽地。

因第二次发生溢油事故而关闭了位于 Kinder Morgan 的输油管道

6月28号—星期三一名 Kinder Morgan 的员工正在试图堵住位于英国哥伦比亚 Trans Mountain 输油管道泄漏源，另一名工人正在试图赢得那些对输油管道进行重大扩张时间持不支持态度公众的信任。

这是公司第二次强制关闭连接艾伯塔油田和西海岸航运港口的输油管这是因为这次溢油事故的污染范围达到了霍普西部 40 公里的地方。

阿曼：从靠近苏丹卡布斯港口的可数名词塞浦路斯籍船上营救 9 名船员



6月23号—正在装载 816 吨柏油的一艘塞浦路斯商业船舶 Nisar R3 号于星期三在离苏丹卡布斯港口 1.4 海里的地方沉没。

船舶的下沉导致了船上伊朗船长的身亡。同时，船上的 9 名坠入海中的印度船员被阿曼海岸警卫队和舰艇救起。救援船队同样也回收了扩散到位于马斯卡特和玛特拉 wilayat 海岸的一些泄漏柏油。

与此同时，作为环境气候部污染应急中心的规划研究部负责人 Sulaiman Al Akhazam 称我们已经许下承诺来处理这次事故。i Al Akhazami 还注意到委员会已经启动了一项通过组建现场勘探小组进行防污染作业和回收船舶残留的物品对溢油污染进行斗争的预案。它还委任专门从事溢油污染应急的公司清理该溢油事故造成的污染。

印度：MOL COMFORT 号船尾部分沉没

6月27号—最新更新 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. 报道中称集装箱 MOL Comfort 号尾部在靠近印度西海岸的开阔水域沉没(14°26'N 66°26'E)。

船体尾部的大约 1,700 个集装箱沉没，有一些被确认漂浮在事故现场水域附近。

据估计大约 1, 500 公吨的石油存放在船尾甲板上的油舱中。然而目前还没有确定是否有更多的石油泄漏。

Incident reports (continued)

印度：在金奈北部发生石油泄漏事故，输油管道已修复

6月24号星期天早上在金奈北部发生石油泄漏事故，这次是发生在 Kathivakkam 公路 Tondiarpet IOC 巴士总站的对面。属于印度石油公司的输油管道发生的泄漏事故是被当地居民发现并且一些当地警察联系了该石油公司。

根据 IOC 官方报道，在管道中的压力下降导致喷出了从金奈石油有限公司运输到金奈港口的石油。

俄罗斯：混乱局面对清除残留在俄罗斯科米共和国长达一个月之久的溢油造成困难

官方称在去年冬天发生破裂的输油管道在过去的几周中因为泄漏的石油堵塞了流入北冰洋的俄罗斯西北的一条河流。

12/06-2013 6月12号--- Rusvietpetro 公司旗下的输油管道发生泄漏事故后，包括从当地社区来的若干名志愿者在内的将近 120 名工人正在努力地清除位于俄罗斯科米共和国西北部一条河流中残留长达一个月之久的溢油残渣。官方星期二称。

根据参加清除溢油的积极分子以及独立新闻记者的报道，通过科米共和国当地行政机构所作出的努力下，该事故于 5 月 22 号发现。当地居民开始发现大量的溢油层朝着 Pechora 河流方向的 Kolva 河流流去，有可能流到 Barents 海。



在科米行政部門內部消息源，因為無權就此事進行討論，他匿名在郵件訪問中稱，石油泄漏已經停止，但是要弄清楚到底泄漏了多少石油以及造成溢油泄漏的具體原因是什么十分困難。

國際綠色合同組織 6 月 4 號報道稱 100 噸或等同於 730 桶石油泄漏並流到 Kolva 河流。

英国：温莎泰晤士河发生的溢油事故其背后原因是因为乱倒垃圾废物造成的

6月23号—环保组织怀疑非法乱倒垃圾废物是造成靠近温莎附近泰晤士河溢油事故的原因。

星期五晚上在位于温莎桥和伊顿桥之间发生的溢油事故中拯救出大约 150 只天鹅。保护天鹅生命慈善机构正在为那些受到已溢油污染的天鹅清洗，该组织称这是有史以来最为严重的一次溢油事故。

泰晤士水资源工作人员于星期五晚上 22:30 分对这次事故进行了调查。

美国：装有危险物质的集装箱货船在伊丽莎白港发生火灾

6月24号—在机器故障导致大火后，两艘装有危险货物的集装箱船的火势下午在伊丽莎白港扑灭。

火灾发生在沿 Corbin 街道置放的港口设备上的一辆跨车上，以为伊丽莎白港口的发言人称跨车是用于集装箱提起和运输使用的高大的车辆。火势迅速蔓延到跨车上的集装箱上。尽管官方无法确定里面到底装的是什么物质。

美国：在瓦尔迪兹举行的重大溢油事故演习

6月23号—近日政府和工业伙伴在瓦尔迪兹进行了一场重大溢油应急演习，在演习中油船装载阿拉斯基北坡石油。在6月12-13号期间进行的演习中包括了美国海岸警卫队，阿拉斯加环境保护部门以及瓦尔迪兹和阿拉斯加管道服务公司的参与。

加拿大：西海岸油船运输石油可以用于增加西海岸水域油船水上交通，HIS 研究报告称

6月27号—加拿大在通过使用油船运输原油方面有着十分丰富的经验并且其制定的相关政策和法规与其他主要海上航运国家相似。HIS 一项新的研究报告称对油船在海上运输活动以及关于建设一条新的用于运输油砂量不断增长而出现石油产品的管道项目的审查。提议建设的管道项目要比在加拿大西海岸水域行驶的油船所装载的石油量高出一倍。

石油产品占到加拿大货物运输总量的三分之一，同样也是国际最大的航运工业所经营的货物。加拿大与其主要航运国遵守相同的国际合同条款和规定—比如由国际海洋组织制定的条款和规定，包括有拖船护航和导航的要求，如果发生溢油事故时，在加拿大所获的赔偿金要比世界任何一个航运国家的都要高。

与 HIS 海事局共同制定用来评估加拿大西海岸油砂海上运输操作的 HIS 研究报告为更好的进行围绕在加拿大西海岸水域油船海上运输的讨论提供依据。

美国：科学家评估溢油对牡蛎的影响

6月24号—自从英国石油公司发生溢油事故后3年多的时间里，一家 LSU AgCenter 公司的科学家们正在确认溢油对牡蛎的影响到底有多大，他们一直努力恢复自2010年溢油事故之后的牡蛎的生活环境。

一位在 LSU AgCenter 动物科学协会专门从事牡蛎疾病研究的名为 Jerome La Peyre 的科学家正在通过评估用于测定牡蛎健康的生物标记来研究溢油对牡蛎的影响。

这些研究的生物标记包括从观察牡蛎生活到其细胞，蛋白质以及基因。

La Peyre 的科学研究作为研究溢油对牡蛎影响的多国研究倡议书的一部分。该研究经费是由英国石油公司留出的研究基金所支付并且是通过墨西哥海湾溢油事故研究倡议独立管理。

美国：发生溢油事故的三年后，卡拉马祖河流生态环境慢慢恢复

6月24号—今天乘坐橡皮艇游览卡拉马祖河时，你会看到河中跃出水面的鱼，栖息在自己巢穴的鹭，在木材上贪婪享受阳光的海龟的景象。当美国历史最严重的内陆溢油事故污染了河流，河岸以及涝原时，现在的场景说明了该河流已经从三年前发生的可怕溢油事故所造成的伤害中的阴霾中坚强的走出来。

但是把皮划艇的桨伸进河床底部的某些地方时，仍然会漂上来一些呈蓝绿色的浮油层以及油腻的泥块。当你近距离的观看绿葱葱的河流边的土地时，你会发现树干上留下了一些黑漆漆的斑点，这就是清污工作人员无法去除溢油所留下的残留物。

在钓鱼者和独木舟爱好者中有来自国家和联邦环境工作人员以及来自加拿大石油运输大亨 Enbridge 公司的员工继续检测该地区的生态环境并且把残留的溢油清除。

尼日利亚：海军扣留怀疑装载有毒废物的船舶

6月21号—西部海军指挥部的一个基地，尼日利亚海军船对 BEECROFT 星期三把怀疑装载有毒废物的船只 MV Eurocargo Salerno 号扣留并移交给尼日利亚海事局以及安全局进行进一步的调查工作。

该船舶以及船员星期三在 Breakwater 逮捕，在那里该船停泊并由尼日利亚海军船队护送到 AMPL 码头并质问船员该船装载什么货物。

爱尔兰：一个倾倒有害废物的区域

6月25号—肆无忌惮的倾泻工人把含有剧毒的石棉废物倾泻在基尔代尔地区，这些工人肯定是在夜间倾泻并迅速离开现场。最近记录了三起有关倾倒石棉的事故，其中一起事件与在纽布里奇发居民区发生的事件的作案手法如出一辙。

加拿大：日本遭受海啸袭击船队漂流岛华盛顿水域



图片：丹尼岛居民 Jean Marc Leguerrier 站在一个由硬橡胶制成的防御物旁边，用于海洋航行船舶，但是最近人们发现可以用于海安中心区域 尽管这个物体设计的灵感来自于日本海啸。

6月25号—一支破旧不堪的船队—脏乱不堪，摇摇欲坠，船体表面爬满了海洋生物并且船上空无一人-继续完成其横穿北太平洋的旅程。

至少有 8 艘怀疑是 2011 年受到海啸袭击的船舶现在漂流到华盛顿水域，从 Haida Gwaii 北边到 Aristazabal 岛以及位于海岸中北部的克莱姆图再到温哥华岛屿的西海岸。

大量的残渣—不仅仅是该地区官方追踪报道的-当地居民称这些船上的东西实在是太奇妙了。

美国：城市应用水被靠近页岩开采场地的毒气污染

6月24号—对于从宾夕法尼亚钻孔提取的 141 个水样进行研究发现水样中含有高度的甲烷，乙烷和丙烷。这些发现的气体浓度还没有达到危害身心健康的程度，但是调查数据表明了评论员的担忧，页岩开采可能对附近居住居民的身心健康造成无法估计的严重后果。

该研究报告同样也提高了人们对在管道中形成的甲烷气体有发生爆炸危险的担忧。

英国专家称该调查数据并不能阻止为英国带来更多页岩气所带来的利润但是也强调需要对作业现场周边的水质进行仔细的监控。

挪威：钻进平台海上发生溢油泄漏

6月17号-在挪威大陆架海域建设的近海石油钻井平台今年溢油事故发生的频率超过 40 次，据 Kystverket 综述报告称（挪威海岸管理局）该局是负责溢油防备工作并且承认建设的石油操作平台每年都会泄漏石油。

Dagsavisen 新闻报星期一称大量的石油经常会泄漏到挪威管辖的水域，有些时候是获得了当地主管部门的批准。该新闻报获得批准从 Kystverket 公司的侦察机拍摄仅去年从石油钻井平台向外泄漏的溢油层照片。

然而，该石油公司获得法律批准，每年可以向海里倾泻污水。Kystverket 公司登记并且在侦察机上观察到的浮油层数量是在允许的范围内，但是环保官方称他们制定的排放溢油的指标过高。



美国&加拿大：KEYSTONE 输油管项目的不断推进，美国研究报告中并没有发现加拿大原油所带来的附加风险因素

6月25号—星期二 KeystoneXL 输油管项目作为地标级项目工程进度不断推进，美国颁布的报告中称加拿大重型石油不会像其他类型石油更容易造成输油管道泄漏事故，这一依据对那些对该项目最大的反对呼声给予了有力地回击。

3年前发生的一系列关注度非常高输油管泄漏事故后，敲响了环境组织对于加拿大日益繁荣的重型沥青石油业务前景的警钟，重型沥青石油是一种流动在运输管道中被轻型油稀释的石油，由于自身具有的酸性物质和矿物质该油能够腐蚀输油管结构。

但是国家研究委员会报道称，美国监管机构 2011 年底进行的一项大众期盼的研究报告《输油管操作安全法》称输油管道运输 30 年的石油混合物在腐蚀输油管道结构方面与其他原油腐蚀的效果基本一样。

美国：英国石油公司在解决溢油赔偿争端方面已经蓄势待发进行反击

6月26号—通过广告的闪电战术和一份公开的措辞生硬的公开信，英国石油公司在 2010 年在墨西哥湾发生的重大溢油事故后，准备一场驳回对其支付上百亿美元赔偿金指控的强有力的反击活动

在公开信中称他们在星期二开始进行，英国石油公司警告那些为许多墨西哥湾经济机构代理的律师称如果他们在由在墨西哥历史上发生的最为严重的溢油事故而产生的巨大数量的法律纠纷中上诉成功的话，那么他们就有可能获得至少他们客户索赔上百亿美元的一部分赔偿金。

公司代理律师 Daniel Cantor 在信中称英国石油公司可以保留他们所提出的权力以及恢复超额赔偿的法律权力。

James Roy and Stephen Herman, 两名代表原告的主要律师帮助中间人与英国石油公司大官司，并警告 Cantor 称在该信件中所使用的措辞是错误地表述法律观点并且违反了英国石油公司在签署的赔偿协议中应履行的义务。

美国：国家官员就阿肯色州发生的溢油事故向 EXXONMOBI 提出上述。



6月27号—Ark 梅佛劳尔当地居民要求，ExxonMobil 公司对 3 月份在梅佛劳尔当地发生的溢油事故对环境造成损害而支付赔偿金。事实上，溢油受害者进行的维权行动动作之快并对国家和联邦政府施压要求起诉该公司在发生溢油事故之后的几个月内支付罚金和赔偿金。

ExxonMobil 公司，阿肯色州国际和联邦政府已经开始就因为 3 月 29 号在位于 Ark 梅佛劳尔输油管道发生破裂而造成石油泄漏事故起诉该公司。

当 5,000 桶稀释的沥青泄漏到该地区居民的后院以及家中，他们提出的诉讼要求支付由 ExxonMobil 公司石油泄漏所造成损失支付赔偿金。22 户居民从溢油现场撤离并且当地一条河流和湖泊受到污染。

Dustin McDaniel 作为阿肯色州总代理律师称根据空气净化法案，净水法案以及属于处理危险物质范畴内的其他法律要求，该诉讼要求支付处罚金以及赔偿金。

英国：国防部称开始清理多格蒂湾

.6月30号—在发现国防部对在法夫海岸发生的放射性物质泄漏负有一定责任时要求他们清理多格蒂湾残留的放射性物质。

当地居民要求在苏格兰环境保护机构发布了一份确认对该事故负责的许多可疑机构的报告之后，要求国防部对此迅速作出反应，国防部是唯一一家被指责为在多格蒂湾发生放射性物质镭-226 事故负责的机构。

但是国防部对 SEPA 的调查数据产生了质疑因此想打击多格蒂湾当地的社区委员会，国防部在一份声明中称他们会详细考量该报告中所列举的调查结果并且会在适当的时间给 SEPA 一个满意的答复，但是也表示了他们对 SEPA 的风险评估报告以及对该事故进行适当人员报道方法的充分的说服性和有效性。

经验丰富的海上救援指挥官 SHELBY HARRIS 获得在 TITAN 组织内的一个新的领导角色



经验丰富的海上救援指挥官 Shelby Harris 被任命为 [TITAN Salvage](#) 在亚洲进行海上业务的负责人，在那里他会为该机构带来他在应急国内外大型海上救援以及残骸打捞项目 15 年以上的丰富经验。他讲调离负责该公司位于该城市西部 45,000 平方米新加坡办事处和设备仓库的职务，向 TITAN 业务负责人 Patrick Keenan 报道。

Harris 将会负责溢油先头部队的工作和继续加强该地区溢油小队的技术力量，在该地区 TITAN 继 2009 年后会继续增加参加溢油事故应急和溢油处理的次数。

Shelby 先生是该行业经验最丰富，具有创新精神最成功的海上救援的指挥官。他的技术头脑和工作的专注度可以非常完美的把亚洲市场总经理 Chandran Mathavan 提出的商业知识结合起来。在他们的领导下将会帮助我们成为该地区残骸打捞和海洋紧急应急方面最为强大的溢油应急力量。

国际溢油控制组织新闻报道

国际溢油控制组织欢迎更多加入该组织的成员

.仅仅两周前我们欢迎了 4 位新成员的加入（请参考 6 月 17 号第 389 期时事通讯），但是自从 4 名新成员加入后我们又迎来了 5 位新成员的加入。

我们很高兴地欢迎—新加入的

公司会员

- Markleen 有限公司. —一家专门从事溢油溢业务的国际工程和生产公司集团
- ASCC – 是荷兰一家专门从事内陆河，海岸以及海上溢油和化学品泄漏应急的独立运营的咨询公司

新加入的个人会员

- Thiago Rocha 先生， Lenilson Macedo 先生 和 Helvio Aventurato 先生 – 这 3 位都在巴西工作也是国际溢油控制组织公司会员的员工。

国际溢油控制组织-时事通讯编者提出的一个请求

国际溢油控制组织的一个主要目标就是要宣传溢油应急知识，这将帮助我们组织的成员国发展内陆和海洋石油和有毒有害物质泄漏应急的能力和知识。

通过出版技术文章来实现上述目标，这些文章包括由包括 Douglas Cormack 教授（荣誉会员）， Merv Fingas 教授（国际溢油组织控制加大拿会员）和 Mark Francis 先生（国际溢油控制组织成员以及独立的溢油应急咨询师）的溢油应急知识专家撰写的连载文章。从读者那里反馈信息中说明这些专业文章很受大众的欢迎。

另一篇文章“溢油事故的详细解析”极为详尽的解了对在位于苏格兰偏远地区高原的酿酒厂发生重型石油泄漏事故应急过程，该文章被国际溢油控制组织成员，堪培拉的 Brian O'Connor 和地区石油工业紧急应急组织认为对实际溢油应急操作中十分有用。

.我相信在我们成员之间一定会有把自己掌握的实用溢油应急知识传授给其他人。通过新颖的方式应用溢油应急知识和经验来解决现存的溢油应急问题。

许多溢油应急组织所面临的一个问题就是当我们最具有经验的工作人员到了退休年龄而造成得来不易的溢油应急技术的流失。通过一生所获得大部分的溢油应急知识和经验是无法从课本上学到并且在这些宝贵的财富即将要永久失传前我们年轻一代应该站出来继续传承这些宝贵的财富。

作为作者，我很高兴地收到并打印出描述如何克服解决现有存在的问题的文章，提交的文章不一定要是英文版本，对于编者来说理解其他语言的语法和拼写并不是问题。

如果你想提供帮助的话，请写信给 John McMurtrie，地址是 Balbithan House, Kintore, Aberdeenshire UK AB51 0UQ 或发邮件到 john.mcmurtrie@spillcontrol.org

RESCUE 协会展示为第一线溢油应急者提供通讯技术

八家以色列通讯公司和学术研究组织共同进行的研发工作为在溢油事故中快速安装通讯基础设施制定出独特的解决方案。

该解决方案的主要目的是为了在发生地震，洪水，火灾，飓风，海啸或恐怖分子袭击事件后协助组织救援工作，但是该技术同样也可以用于重大石油或危险有毒物质泄漏事故，在事故中需要在所有参加溢油应急的各方包括公共和私营部门之间建立一套有效的通讯设施。

重大溢油污染事故可以由自然灾害或人为事故造成，干扰正常的设备通讯。尽管在本文中所述的通讯设备仅仅只是解决设备通讯问题可使用众多解决方案中的一种。但是对于意识到这些问题的存在以及制定解决方案是十分有用的。即使在当地电话网络上造成的一次流量负荷就可能在重大溢油事故应急中造成通讯问题。我们欢迎读者投稿关于他们使用通讯设备的经验以及解决他们在使用过程出现的通讯问题。

6月28号- Gilat 卫星网络报道作为以色列首席科学家办公室制定的 MAGNET 项目一部分运营的 RESCUE 协会今天演示全新独特集成技术，该技术可以加快利用带宽技术进行通讯的基础设备在溢油事故发生时的安装过程。

该演示实验在首席科学家，MAGNET 项目主管，来自会员国的行政人员以及第一批溢油应急和救援人员代表出席的情况下进行。

该协会将要演示一系列图片说明对备用，利用带宽技术进行通讯的基础设施快速有效安装的场景，这些设备可以更换那些在溢油事故中损害或破坏的通讯基础设施。设备能够使第一线溢油应急者和指挥中心在发生溢油事故时加快之间的通讯联系。

RESCUE 协会研发的通讯技术可以使救援队伍与事故控制中心分享包括视频，溢油应急组所在具体位置，地图和其他相关信息的资料。把地面无线技术和卫星连接以及 AdHoc 和 mesh 网络集成可以上面所述功能。

制定的解决方案是研发和整合不同带宽的解决方案以及路由技术的结果，包括双向通讯和卫星终端的快速安装，传输数据控制，自组织网络 (SON)，自动路线选择和自我初始化功能。

该系统在不同的访问技术间进行连续不间断通讯比如 Wi-Fi, WiMax, 3G 和 LTE 蜂窝状网络以及 P25/Tetra。它可以对目前许多数据提供访问链接，改善和提高在第一线溢油应急和救援者的工作效率。

由于在研发方面的共同合作以及各种技术间的集成使得财团成员在这方面取得了巨大的成就。

该技术为商用解决方案能够满足全球对事故救援力量以及事故快速回复通讯设备的不断增加的要求提供了很好的依据。

.这是全世界对解决该问题时的利益所在当然也包括在美国，欧洲以及日本国家在内。在美国，由美国国会出资建立的指定协会 FirstNet 用于为事故救援力量建设一套完整的通讯设备网络。

通过使用 LTE 技术以及如卫星通讯提供免费连接解决方案专门用于 FirstNet 网络的独特频幅。该系统的操作要求与 RESCUE 财团研发的系统相似。

RESCUE 协会研发的技术可以使建造的通讯网络迅速的在发生事故时建立起来。

该协会完成了 MAGNET 制定的创造各个公司间合作的附加值的目标。这样做可以完成技术成就，比如大大改善 RESCUE 实现的第一线溢油应急和救援者的各项功能。

我们非常高兴能够发明这项综合的解决方案，这将反应在以色列工业中技术基础设备的强大力量。

第一线溢油应急和救援队伍的在溢油事故中顺利完成任务所需要的通讯基础设施经常会在发生地震，洪水，火灾，飓风，海啸或恐怖袭击之后遭到严重的损害和破坏。

在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 130 期



Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，**Douglas** 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill.com)

133 章：溢油知识为基础制定的应急预案

关于海上运输泄漏应急，溢油应急预案注意到无法回收那些被夹带的空气所稀释最终形成少量具有浓度释放的气体。外部受到损害时，在经常受到局部损害影响下受压的收集瓶/气缸中会有许多不同的运输方式。否则在特制的船舶油舱内输送的天然气不会受到任何影响；易燃的油气可以在燃烧源并点燃；可以在安全状态下仿效由海水运动引起的稀释效力以及对改良后的模型进行测量；尽管有必要把顺风区燃烧水域的生物驱散，但是临时关闭出口可以使由夹带空气造成的稀释效果更为明显。

关于 **Fay** 第二扩散阶段厚度为 0.1mm 的含有溢油/有毒有害物质的易挥发漂浮层。该预案注意到该漂浮层的扩散可以在几个小时内完成；无法回收这样的油气；它们的大气浓度十分稀薄；如果这样的漂浮层点燃燃烧时，不会具有爆炸的危险。关于那些非易挥发性/非溶解性的有毒有害物质漂浮层，该预案称易挥发性溢油漂浮层要以非易挥发性/非溶解性石油化合物在水面上要分散的快因为前者具有的粘度要比后者混合物的粘度要低并且与水发生化学反应时不会形成高粘度乳液；大多数非溶解的有毒有害物质的粘度为 5 cSt 和与油类组中的汽油，煤油和柴油分散半衰期相类似不多于 4 小时的时间，因此一般情况下是不需要进行溢油应急作业，在 6-7 个半衰期时间过去后仅剩余 1%；像具有高粘度物质如单异丙醇胺 ((750cSt) 支链烷基苯磺酸盐(600-700cSt)，二异丙醇胺(200cSt at 45°C)以及直链烷基苯磺酸盐 (80-100cSt, 如果形成的乳状油并且用于分散剂处理或回收时，其半衰期的时间为 12-24 小时)关于呈固体的有毒有害物质，该预案注意到只有像邻苯二甲酸酐 (131.6°C) 氯醋酸(63°C) 异丙胺(44°C) 六亚甲基二胺(41°C)以及石碳酸(40.9°C)将用于溢油回收操作中。

关于可溶解有毒有害物质，该预案注意到可溶解率是由个体的可溶解性数值或者由溢油漂浮层，中性浮力体积或是沉到海床的浮油层产生的质量传递系数因素决定的；与油层溶解度相类似的海水浓度绝不会比那些已经发生饱和的溶液的浓度高；在有机物降解到二氧化碳和水过程中发生的分散和在海浪的影响下以及在溶解完成时所形成的中性无机物时有效地把稀释率降为零；沉到水中可溶解有毒有害物质层产生的浓度同样对受到这些最初限制，稀释力，降解作用和中性化的影响，完成溶解所需时间是取决于海水表面的较局限性的区域：海床高低不同的地势产生的体积率；无法回收已溶解的有毒有害物质，尽管海水表面油层量减少，但是对在海底凹处存留大量油层进行回收还是非常节省成本的。体积率可以减少出现溢油溶解或分散的区域体积，当发生上述饱和溢油层的浓度下降降解或中性化时，可以集中它们对于溢油溶解或分散的效果。

关于成套的有毒有害物质，该预案注意到个体的体积要比散装的体积小，散装的有毒有害物质要比散装运输的石油体积小；在甲板上用集装箱装运的货物调入海中并且可能滞留在集装箱内，集装箱内的货物不会泄露除非集装箱外部破损；除了集中和瞬时效应外，货物泄漏的数量很少以至于不会造成污染；

关于潜在溢油应急，预案注意到不管是处于液态或是固态的石油，浮油层或沉入海中的浮油层或是分散剂取决于它们的熔点或倾泻点，密度，蒸馏以及粘度值高低；单个有毒有害物质为油气，液体，蒸发油气或固体，浮油层，沉到水中的浮油层，溶解或分散剂却取决于它们吱声的沸点和熔点，密度，可溶性和粘度值；蒸发率，分散率和溶解率是取决于这些过程所依靠的特定物质参数值来实现的；在任何溢油事故中采取的第一步就是要识别所涉及的石油和有毒有害物质的类型并且获得它们控制参数值；有可能为溢油事故中这些方面进行溢油应急制定特定事故预案，尽可能快速和降低成本恢复生态环境。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

现场燃烧技术：第二十五章节



由位于加拿大亚伯达埃德蒙顿溢油科学研究所任职的 **Merv Fingas** 教授撰写有关溢油反应中应用的现场燃烧技术的系列短篇技术报告。网址 fingasmerv@shaw.ca

在位于安大略渥太华加拿大环境技术中心，**Merv Fingas** 教授从事石油泄漏技术研发长达 35 年多，作为该中心溢油应急科学部门的负责人，他进行和完成了许多研发项目。目前他正在艾伯塔独立进行研发工作，**Fingas** 教授同样也是加拿大国际溢油控制组织的会员。

简介和综述

以下内容是关于溢油现场燃烧系列短篇技术报告中的第二十五部分。该文章的内容将涵盖现场燃烧的详细步骤以及将展示关于该文章中技术的最新知识

25.防火围油栏—拖拽操作

现场燃烧所需要围油栏的尺寸取决于要燃烧的溢油量。通常来说，围油栏中的溢油量不应超过悬链区域的三分之一。如果围油栏长度过长，就会很难控制并且围油栏上的压力就会过大。如果围油栏长度过短，悬索的长度就不能围控在水面燃烧的溢油。一般情况下，围油栏的使用长度范围从 150-300 米。大多数商用围油栏的长度为 15 或 30 米。围油栏整个高度应该和最大海浪高度相等。

对溢油围控时一个需要考虑的重要因素就是被拖拽围油栏的方向和速度。从燃烧区域到拖船之间的距离要足够远以至于燃烧的溢油不会对拖船或船上的船员造成威胁。在实验过程中进行的温度曲线图测试中得出的数据显示在燃烧区域前方的空气和水温下降的非常快。因此，除非拖绳很短（只有几米），否则燃烧所产生的热量就不会构成威胁。同样，围油栏朝顶风的方向拖拽，那么燃烧产生的烟雾就不会刮向船舶的方向。

系在拖船一边的拖绳长度通常为 75 米长。必须把围油栏朝顶风的方向拖拽以便烟雾位于围油栏后面位置。当测量的拖速与洋流有关时，围油栏拖拽的速度非常慢或在顺风方向以保持洋流的影响下较低的速度。如果围油栏拖拽速度太慢的话，那么燃烧的溢油会开始向拖绳方向漂去。

通常情况下，为了防止溢油溅在围油栏上或停滞在围油栏底部并且在洋流的影响下，拖拽围油栏的速度必须小于 0.4m/s（0.7 海里）。如果燃烧的溢油占到悬索区域的三分之二时，就要偶尔加快拖拽速度。如果围控的溢油停滞在位于围油栏下部的水柱或溅到围油栏表面时，它就会重新浮出水面或形成的溢油层高度会直接超过围油栏的最高点。这些溢油就会被在围油栏里面燃烧的溢油或溅洒在围油栏表面燃烧的溢油重新点燃。

确保妥善围控燃烧溢油的另一个重要的因素就是拖拽围油栏的组合。围油栏可以以不同的组合方式进行拖拽，但这要取决于可以使用的设别以及实际天气和海洋的环境情况。图 28 展示了许多传统拖拽围油栏的组合方式。

标准组合方式就像 28 (a) 所展示的，一定长度的耐火围油栏与系在两艘船舶尾部的拖绳相连接以悬索拖动围油栏或称 U 型组合。这种组合方式是在深海地平线事故中所使用的方法。另一个方法就是一个牵绳或交叉的系船锁链可以在拖船后面几米的地方把围油栏 4 个边固定以确保围油栏可以保持正确的 U 字型。如图 28 (b) 所示。牵绳或交叉系船锁链在保持围油栏正确开口方向以及防止形成 J 字型十分有效。如图 28 (c) 所示牵绳可以连接在船舶上。这种方法的优势在于船舶驾驶员可以在发生紧急情况时可以快速断开连接在船上的牵绳。

使用 U 型组合时，很难确定两艘正在行驶的拖船是否能保持相同的行驶速度。为了解决这个问题并且增加对围油栏组合的控制，如图 28 (d) 所示可以使用三条船。一条船可以使用系在呈 U 型围油栏 4 个边的拖绳从中央位置拖动围油栏，其他两条船从围油栏的底端向外拖以保持围油栏呈 U 型。该组合用于 1993 年 NOBE 现场燃烧实验中。在这些实验中，210 米长的围油栏以经过改良的 U 型拖动。长 45 米的牵绳或交叉系船锁链交叉系在呈 U 型围油栏底端。通过使用系在呈 U 型围油栏底端的长 120 米拖绳来拖动围油栏。使用两艘船舶以大约 45° 角向外方向拖动拖绳以保持围油栏呈 U 字型。拖动的速度在整个现场燃烧过程中保持在 0.25 m/s（0.5 海里）

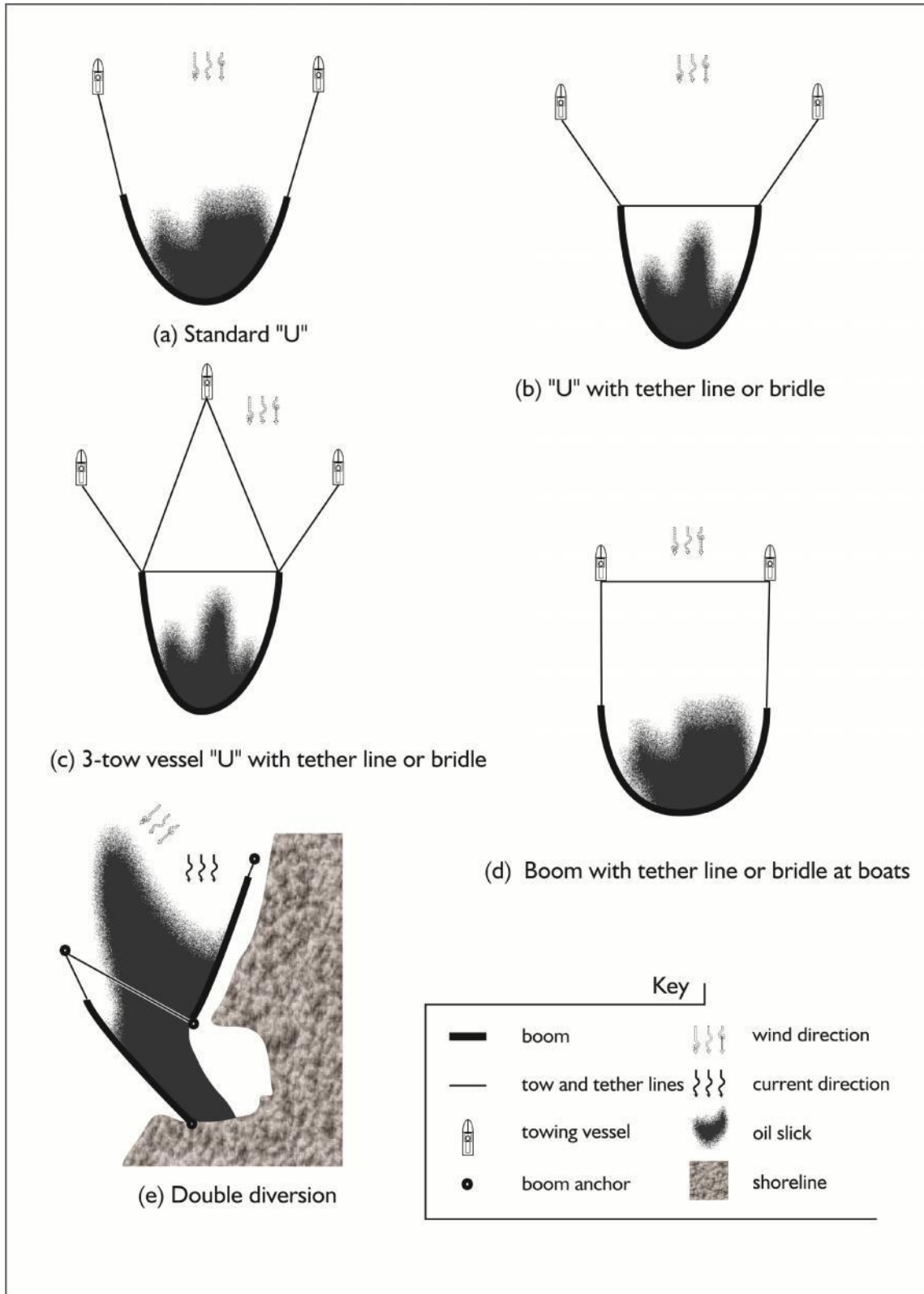
Bitting 和工作人员对一些列的组合进行了检测发现许多所提议的方法是切实可行的。

Special feature – In situ burning (continued)

如果溢油靠近海岸，使用一个或多个有围栏把溢油引流到平静的水域比如海湾，溢油可以在海湾进行现场燃烧。使用两个围油栏运用这个方法的例子为图 28 (E) 所示。用于引流的围油栏必须要置放在和洋流成一定角度的位置以便有足够引流溢油的空间，如果引流空间不大那么洋流会使围油栏失去引流作用。围油栏必须要以船锚，拖船或拖绳加以固定以保护海岸线环境。

在靠近海岸的情况下，船锚可以用于固定围油栏使其处于静止状态，然而在大浪的情况下使用适当的船锚以确保围油栏在现场燃烧时处于正确的位置也是十分重要的。

现在可以买到适用于锚围油栏的不同类型的船锚。



Special feature – In situ burning (continued)

参考文献

- 1 Fingas, M., "In-situ Burning", Chapter 23, in *Oil Spill Science and Technology*, M. Fingas, Editor, Gulf Publishing Company, NY, NY, pp. 737-903, 2011
- 68 Bitting, K., J. Gynther, M. Drieu, A. Tideman and R. Martin, *In-situ Burning Operational Procedures Development Exercises*, AMOP, 695, 2001

未完待续

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

ASME EED EHS Newsletter	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	近期月刊
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	近期月刊
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013 年 5 月刊
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	6 月 10 号刊
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号刊
USA EPA Tech News & Trends	污染区域清污新闻	2013 年 5 月刊
Technology Innovation News Survey	美国环保署-污染地区的清污工作	5 月 1-15 号刊
Intertanko Weekly News	国际油船社团新闻	2013 年第 26 刊
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 6 月刊
Soil & Groundwater Product Alert	环保专家编制	6 月 24 号刊
Soil & Groundwater Ezine	环保文章, 论文和报告	2013 年 5 月刊
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	6 月 27 号刊
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 6 月刊
IMO Publishing News	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013 年 5 月-6 月刊
IMO News Magazine	国际海事组织新闻	2013 年第一刊
Pollution Online Newsletter	溢油预控专家新闻	6 月 26 号刊
EMSA Newsletter	欧洲海事局新闻	2013 年 6 月刊
JOIFF "The Catalyst"	工业危险物质管理国际组织	2013 年 4 月刊
Int'l Environmental Technology	环境监测, 测试和数据分析	2013 年 4 月刊
HELCOM Newsletter	波罗的海海洋环境保护委员会	2013 年 5 月刊

关于 CONCAWE 公司最新 报道:遍及欧洲国家运油管道运营情况

2011 以及自 1971 年对发生溢油事故所做报道的统计概要。

OHMSETT 刊载的最新刊物—春/夏季 2013

关于在 Ohmsett 检测车间进行设备检测和其他重大事件新闻报道。 [下载](#)

澳大利亚海事局新闻

关于澳大利亚海事局最新新闻 [下载](#)

事件报道

IOSC 2014 –征集相关学术报道

截止日期: 2014 年 7 月 15 号, 星期一

大会信息

作为世界公认的技术和政策座谈会, 国际溢油大会正在为 2014 年 5 月 5-8 号在美国佐治亚州的萨尔那举行的下一届溢油大会征集与大会主题相关的材料和海报。“征集学术材料和海报”的活动事件为 2013 年 1 月 25 号到 2013 年的 7 月 15 号。展示学术材料和海报是 IOSC 技术项目的核心部分并且对在政府, 工业和学术界间进行的溢油污染应急知识分享标准作出了巨大的贡献。在 IOSC 召开过程中, 受邀出席大会的著作家将在演讲台或互动环节里分别向与会者呈现其学术报告或是大会相关海报。此外, 他们还将在新建的 IOSC 网络在线会议记录上传学术报道—这是自从 1969 年在 IOSC 上发表的 3,000 多页令人印象深刻内容丰富的学术报道涵盖了范围广泛的溢油防备, 应急和恢复的主题。公众可以免费访问 IOSC 在线会议记录中的所有内容并且让全球了解他们的工作性质。

[2014 IOSC 摘录提交程序](#)

Events (continued)

在 IOISC 会议上受邀展示的学术报告或演示图，作者必须通过 IOISC 网上在线投稿管理系统向大会提交一份详尽的学术摘要进行审议。除一小部分受到 IOISC 邀请提交有关特定课题“重要”报道的演讲者外，那些大会认可的大部分报道和海报是由来自工业、政府和学术界主题志愿专家评审的报道。双盲审议提交的会议摘要-文件审议者不会透漏作者姓名反之亦然。作者可以有选择性地提交摘要并为 IOISC 编写报告或海报。被 IOISC 审议小组挑选摘要的作者受邀准备 20 分钟的演讲或是在非互动讨论中展示其静态演示图，但要取决于演示者所需要的和项目委员会所批准使用的演示媒体。

或考虑制定以溢油污染为主题的报告提交程序，请注意 IOISC 已经确定了为 2014 年大会所需要的具体信息分类，您可以在“征集学术报告”手册中查看这些分类信息。

多机构协调委员会致力于溢油污染调查工作 (ICOPR)

会议和研讨会

该页面包括了关于溢油污染/多机构协调委员会相关的会议和研讨会目录。列出的会议包括多机构委员会成员出席会议上所分享的重要的研发信息为的是确定新的倡议以及宣传完整的研发项目资料。多机构委员会成员通过服务这些项目或为项目执行委员会提供服务或展示特定的研发课题的工作方式在这些大会中占据着举足轻重的地位。

会议和座谈会是以举行的日期和课题进行分类的。提供大会和座谈会的网站链接。

培训

美国：OHMSETT-溢油应急战略和策略培训课程

当溢油事故发生时，你的溢油应急小组需要知道如何建立事故指挥系统，需要采用什么样的溢油应急战略以及需要使用什么类型的溢油应急设备成功完成溢油应急作业。

Learn this and more at **Oil Spill Response Strategies and Tactics Training, August 13-16, 2013.**

This 3 1/2-day training session will take place at in Leonardo, NJ. It will emphasize practical experience in full-scale oil recovery operations in the OHMSETT outdoor wave tank. You will increase your proficiency using boom and skimmers while practicing removing spilled oil. 你可以在 2013 年 8 月 13-16 号 OHMSETT 公司举行的溢油应急战略策略培训培训会上学到更多相关知识，为期 3 天半培训课程将在 NJ 伦纳德 OHMSETT 公司举行，该会议着重强调在 OHMSETT 户外波浪池中进行的大规模溢油回收中所使用的可行的溢油应急经验，通过在练习清除溢油时使用围油栏和收油机可以提高使用溢油设备的熟练程度。

该课程将在有合作关系的德克萨斯 A&M 国家溢油控制学院教课。
完成该培训课程后，参加培训课程人员将获得 NSCS 办法的结业证书。

错误纠正

对没有提供访问气候中心杂志中潜在污染危险对加拿大 Mackenzie 河流盆地造成威胁一文的链接表示歉意，现在读者可以点击链接访问该文章。

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于 1984 年建立的非营利性组织并且获得了参加组织 45 个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

Mr David Usher (主席, 美国), **Mr John McMurtrie** (秘书长, 英国), **Mr Marc Shaye** (美国), **Mr Dan Sheehan** (美国), **Rear Admiral M. L. Stacey**, CB (英国), **M. Jean Claude Sainlos** (法国), **Mr Kerem Kemerli** (土耳其), **Mr Paul Pisani** (马耳他岛), **Mr Simon Rickaby** (英国), **Mr Li Guobin** (中国), and **Captain Bill Boyle** (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 – **Mr John Wardrop** (澳大利亚), **Mr Namig Gandilov** (阿塞拜疆), **Mr John Cantlie** (巴西), **Dr Merv Fingas** (加拿大), **Captain Davy T. S. Lau** (中国香港), **Mr Li Guobin** (中国大陆), **Mr Darko Domovic** (克罗地亚), **Eng. Ashraf Sabet** (埃及), **Mr Torbjorn Hedrenius** (爱沙尼亚), **Mr Pauli Einarsson** (法罗群岛), **Prof. Harilaous Psaraffis** (希腊), **Captain D. C. Sekhar** (印度), **Mr Dan Arbel** (以色列), **Mr Sanjay Gandhi** (肯尼亚), **Mr Joe Braun** (卢森堡公园), **Chief Kola Agboke** (尼日利亚), **Mr Jan Allers** (挪威), **Capt. Chris Richards** (新加坡), **Mr Anton Moldan** (南非), **Dr Ali Saeed Al Ameri** (阿拉伯联合酋长国), **Mr Kevin Miller** (英国), and **Dr Manik Sardessai** (美国).

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。